

POWERED BY FORD **PERFORMANCE**

WYPRZEDAŻ FORDA 2020



FORD **FOCUS ST**

Cennik promocyjny nr 1/2021 z dnia 4 stycznia 2021 r.
Rok produkcji 2020, rok modelowy 2021



MOC SILNIKA ECOBOOST

Moc i dynamika

Wykonany z aluminium silnik benzynowy EcoBoost o pojemności 2,3-litra jest **najmocniejszą jednostką napędową**, jaką kiedykolwiek oferowano w modelu Focus ST. To między innymi dzięki zastosowaniu zaawansowanego układu turbodoładowania silnik osiąga moc aż **280 KM** przy 5500 obr/min i dysponuje maksymalnym momentem 420 Nm w przedziale 3000-4000 obr/min.

To także najbardziej dynamiczny silnik pod względem charakterystyki obrotów, jaki kiedykolwiek pojawił się w Focusie ST - dzięki niemu najnowszy ST w wersji hatchback potrzebuje 5,7 sekundy na rozpędzenie się od 0 do 100 km/h.

EKONOMIA SILNIKA ECOBLEUE

Z kolei 2,0-litrowa jednostka Ford EcoBlue o mocy **190 KM** jest najmocniejszym dieslem, jaki dotąd pojawił się w rodzinie modeli Focus. Silnik ten osiąga maksymalny moment obrotowy przy 3500 obr/min, a przy tym dysponuje momentem 400 Nm w przedziale 2000-3000 obr/min.

Pokaźny moment na poziomie 360 Nm jest dostępny już od 1500 obr/min, co pozwala na bardzo szybkie i płynne przyspieszanie. Prędkość od 0 do 100 km/h hatchback osiąga w czasie 7,6 sekundy.

2,0-litrowy silnik wysokoprężny EcoBlue dostępny w Focusie ST oferuje zużycie paliwa 4,8 l/100 km i emisję CO₂ od 125 g/km.



Ford Focus ST X w kolorze Race Red (opcja)



NOWA 7-BIEGOWA AUTOMATYCZNA SKRZYŃIA BIEGÓW

Dla uzyskania lepszych osiągnięć nieco inaczej zestopniowano przełożenia, zaś bardziej rozbudowana, adaptacyjna funkcja wyboru momentu zmiany biegów (Adaptive Shift Scheduling) lepiej uwzględnia indywidualne style jazdy kierowców, co wpływa na większą elastyczność i większe zróżnicowanie parametrów pomiędzy jazdą szosową i jazdą na torze. Kierowca może także wybierać biegi ręcznie, za pomocą łopatek umieszczonych na kierownicy.



Ford Focus ST w kolorze Orange Fury (opcja)



Ford Focus ST

ST

Wybrane zewnętrzne elementy nadwozia

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich, wzór ST z wykończeniem Dark Sparkle
- Zawieszenie sportowe ST
- Pakiet stylizacyjny nadwozia ST
- Duży tylny spojler w stylistyce sportowej (tylko wersja kombi)
- Reflektory - światła do jazdy dziennej LED
- Reflektory - światła mijania LED
- Reflektory automatyczne
- Przednie światła przeciwmgielne LED
- Dodatkowo przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia
- Relingi bagażnika dachowego z wykończeniem w kolorze czarnym (tylko wersja kombi)

Wybrane elementy wyposażenia wnętrza

- System nawigacji satelitarnej z SYNC 3.2 i DAB+ zawiera m.in. kolorowy wyświetlacz 8", Apple CarPlay, Android Auto, zestaw głośnomówiący z Bluetooth
- 12,3" cyfrowy, konfigurowalny wyświetlacz na tablicy zegarów
- FordPass Connect z modemem GSM
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa
- Przednie fotele Recaro z tapicerką skórzano-materiałową
- 3-ramienna kierownica wykończona skórą, w stylizacji ST
- Tempomat
- System wyboru trybu jazdy: Standardowy, Sportowy, Slippery
- System Lane Keeping Alert
system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu
- System Pre-Collision Assist
system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Podsufitka materiałowa w ciemnej tonacji
- Przycisk rozrusznika Ford Power
- KeyFree
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
- Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- Lusterka boczne sterowane, składane i podgrzewane elektrycznie z lampkami oświetlającymi podłogę
- Elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi



Ford Focus ST X w kolorze Performance Blue (opcja)



Ford Focus ST X

ST X

Zewnętrzne elementy nadwozia w porównaniu do wersji ST

- 19" obręcze kół ze stopów lekkich, wzór ST z wykończeniem grafitowym
- Reflektory Full LED - statyczne
- Tyłne światła częściowo w technologii LED
- Zaciski hamulców lakierowane w kolorze czerwonym
- Drzwi bagażnika otwierane/ zamykane elektrycznie i bezdotykowo (wersja kombi)

Elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu do wersji ST

- Przednie fotele Recaro z tapicerką częściowo skórzaną, połączoną z Alcantarą
- Elektrycznie regulowane przednie fotele w 8. kierunkach
- Podgrzewane przednie fotele

Silnik benzynowy

		ST	ST X
2.3 EcoBoost - 280 KM	M6	134 450,- 136 950,-	145 450,- 147 950,-
	A7	144 400,- 146 900,-	155 400,- 157 900,-

Silniki wysokoprężny

2.0 EcoBlue - 190 KM	M6	117 250,- 119 750,-	128 250,- 130 750,-
----------------------	----	-----------------------------------	-----------------------------------

Ceny promocyjne (rekomendowane ceny detaliczne brutto pomniejszone o rabat Ford Polska i sugerowany rabat Dealera Forda) dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z Autoryzowanym Dealerem Forda.



NADWOZIE KOMBI
dopłata 5 300,-

Ford Protect - przykładowe warianty

do 5 lat / 100 000 km	2 240,-	2 240,-
do 5 lat / 150 000 km	3 740,-	3 740,-
do 7 lat / 150 000 km	4 640,-	4 640,-

Rekomendowany cennik Ford Protect dla klientów detalicznych obowiązuje od dnia 1 stycznia 2021 r. Pozostałe warianty dostępne u Autoryzowanych Dealerów Forda.

Znajdź swojego Forda Focus

Teraz dzięki nowej wyszukiwarce
www.ford-salon.pl znajdziesz
Nowego Forda dostępnego "od ręki"



EcoBoost - silnik benzynowy, turbodoładowany, EcoBlue - silnik wysokoprężny, turbodoładowany
M6 - 6-biegowa, manualna skrzynia biegów, A7 - 7-biegowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów
Wszystkie silniki wyposażone są w Auto-Start-Stop. Silnik wysokoprężny wyposażony jest w filtr cząstek stałych DPF, silnik benzynowy wyposażony jest w filtr cząstek stałych GPF.

- wyposażenie standardowe
- wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją



Ford Focus ST X w kolorze Performance Blue (opcja)

Pakiet Technology (AGUAB)

- dla wersji z manualną
skrzynią biegów M6

2 000.-

2 000.-

- **Blind Spot Information z Cross Traffic Alert**
- **Door Edge Protector** - aktywne zabezpieczenie krawędzi drzwi
- **Active Park Assist** - system automatycznego parkowania
- **Kamera cofania** - z szerokim polem widzenia

2 850,-

2 850,-

- **Rev Match** - dostosowanie obrotów silnika do wybranego biegu podczas jego redukcji, celem minimalizacji efektu "szarpania" *(tylko dla wersji z silnikiem 2.3 EcoBoost M6)*
- **Launch Control** - program maksymalnego przyspieszenia ze startu zatrzymanego *(tylko dla wersji z silnikiem 2.3 EcoBoost M6)*
- **Performance Shift Light** - wskaźnik sugerujący moment zmiany biegu, w celu uzyskania optymalnego przyspieszenia *(tylko ze skrzynią biegów M6)*

dla wersji kombi

1 700,-

1 700,-

- **Zawieszenie adaptacyjne ST**
(tylko dla wersji 5-drzwiowej)
- **Torowy tryb jazdy** - bardziej agresywne dostrójenie układu kierowniczego w porównaniu do trybu Sport, zmiany w kalibracji silnika - szybsza reakcja silnika po naciśnięciu pedału przyspieszenia
- **Multi Colour Ambient Light** - oświetlenie wnętrza LED z możliwością wyboru koloru
- **Zaciski hamulców lakierowane w kolorze czerwonym** (standard dla wersji ST X)

dla wersji 5-drzwiowej

5 000,-

5 000,-

- Podgrzewana przednia szyba
- Podgrzewane przednie fotele
- Podgrzewana kierownica

1750,-

1 300,-

Bezpieczeństwo, nowe technologie oraz systemy wspomagające kierowcę

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

zawiera: układ kontroli trakcji (TA), układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA), układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA), układ stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC)

Poduszki powietrzne - poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu

Boczne kurtyny powietrzne - chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń

Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera

Komputer pokładowy

Lane Keeping Alert - system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu

Inteligentny ogranicznik prędkości

Hamulec pokolizyjny

Wybór trybu jazdy - Standardowy, Sportowy, Slippery

Dla wersji z zawieszeniem adaptacyjnym dodatkowo zawiera tryb Torowy

Head-Up Display - wyświetlacz przezierny

Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
zawiera: Forward Collision Warning, Dynamic Brake Support, Automated Emergency Braking

Tempomat

Adaptive Cruise Control - tempomat adaptacyjny

Opcja dostępna tylko z manualną skrzynią biegów M6. Opcja dostępna tylko w pakiecie Technology (AGUAB)

Adaptive Cruise Control z Lane Centring Assist i funkcją Stop&Go - tempomat adaptacyjny z funkcją utrzymania pojazdu na środku pasa ruchu oraz funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy.

Opcja dostępna tylko z automatyczną skrzynią biegów A7. Opcja dostępna w pakiecie Technology (AGUAB)

Rev Match - dostosowanie obrotów silnika do wybranego biegu podczas jego redukcji celem minimalizacji efektu "szarpania"

Opcja dostępna tylko dla wersji z silnikiem 2.3 EcoBoost M6. Opcja dostępna tylko w pakiecie Performance (DWBAB)

Launch Control - program maksymalnego przyspieszenia ze startu zatrzymanego

Opcja dostępna tylko dla wersji z silnikiem 2.3 EcoBoost M6. Opcja dostępna tylko w pakiecie Performance (DWBAB)

Traffic Sign Recognition - system rozpoznawania znaków drogowych

Opcja dostępna tylko w pakiecie Technology (AGUAB)

Driver Alert - system monitorowania zmęczenia kierowcy

Opcja dostępna tylko w pakiecie Technology (AGUAB)

Active Park Assist - system parkowania równoległego i prostopadłego oraz wyjazdu z równoległego miejsca parkingowego

Opcja dostępna tylko w pakiecie Parking (AGNAC)

Blind Spot Information z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego

Opcja dostępna tylko w pakiecie Parking (AGNAC)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Układ kierowniczy i hamulcowy

Układ kierowniczy - ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)

Układ hamulcowy - tarcze hamulcowe z przodu i z tyłu

Hamulec postojowy - sterowany elektrycznie, z funkcją Auto Hold

● wyposażenie standardowe □ wyposażenie dostępne tylko w pakiecie lub z inną opcją

ST

ST X



System Traffic Sign Recognition

System rozpoznawania znaków drogowych automatycznie odczytuje stałe i tymczasowe znaki drogowie z ograniczeniem prędkości lub zakazem wyprzedzania. Symbol rozpoznanego znaku wyświetlany jest na desce rozdzielczej, zmieniając się za każdym razem wraz z nowym ograniczeniem.

Inteligentny ogranicznik prędkości

Inteligentny ogranicznik działa w oparciu o system rozpoznawania znaków drogowych. Samochód może dostosować prędkość do odczytanych znaków.

ST | ST X
Pakiet Technology



System Blind Spot Information

System Blind Spot Information ostrzega kierowcę za pomocą dyskretnych lampek wbudowanych w lusterka boczne o pojeździe znajdującym się w strefie martwego pola widzenia.

ST | ST X
Pakiet Parking



Wybór trybu jazdy

Najnowszy Focus ST po raz pierwszy oferuje możliwość wyboru kilku trybów jazdy, dzięki czemu kierowca może w pełni dostosować zachowanie pojazdu do warunków na drodze i do preferowanego stylu jazdy.

ST | ST X
Standard

Torowy tryb jazdy

Dla osób, które preferują sportową jazdę np. na torze wiścigowym przewidziano dodatkowy, torowy styl jazdy.

ST | ST X
Pakiet Performance



Elektroniczna szpera

Zastosowany po raz pierwszy w samochodzie Forda elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy o podwyższonym tarciu (eLSD) w przedniej osi - standardowo montowany w wersji z silnikiem EcoBoost - poprawia stabilność i zapewnia lepsze trzymanie się drogi na zakrętach.

Dzięki komputerowemu sterowaniu, które zapobiegawczo włącza mechanizm, samochód dużo szybciej reaguje na niespodziewane zmiany przyczepności i na zachowanie kierowcy.

ST | ST X | dla wersji z silnikiem benzynowym 2.0 EcoBoost
Standard

Zawieszenie adaptacyjne ST

Funkcja ciągłej regulacji tłumienia w zawieszeniu (CCD), będąca w standardowym wyposażeniu pięcioprzeglądowych wersji z silnikiem EcoBoost, sprawia, że niezależne tylne zawieszenie wielowahaczowe (SLA) zapewnia jeszcze wyższy komfort jazdy.

Opcja niedostępna dla wersji kombi

ST | ST X | dla wersji z silnikiem benzynowym 2.3 EcoBoost
Standard

ST | ST X | dla wersji z silnikiem wysokoprężnym 2.0 EcoBlue 3000,- lub pakiet Performance

FORD FOCUS ST

Zawieszenie	ST	ST X
Zawieszenie - sportowe ST	•	•
Zawieszenie - adaptacyjne ST <i>Opcja niedostępna dla wersji kombi.</i> <i>Opcja dostępna tylko dla wersji 5-drzwiowej w pakiecie Performance (DWBAB)</i>	□	□
eLSD - elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym (szpera) <i>Standard tylko dla wersji z silnikiem benzynowym 2.3 EcoBoost</i>	•/-	•/-
Tylne zawieszenie - wielowahaczowe	•	•

Oświetlenie zewnętrzne

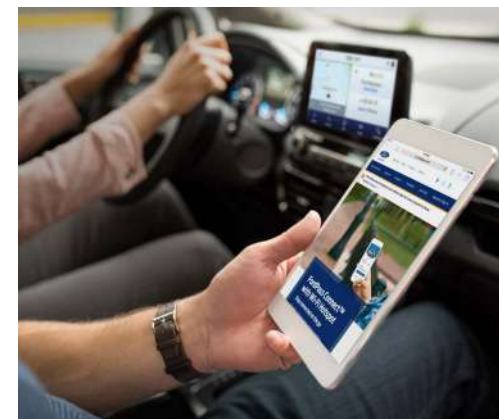
Reflektory - światła do jazdy dziennej w technologii LED	•	•
Reflektory - LED dla świateł mijania, halogenowe dla świateł drogowych	•	-
Reflektory - Full LED - statyczne <i>Dla wersji ST opcja zawiera tylne światła częściowo w technologii LED</i>	2 700,-	•
Reflektory - Full LED - adaptacyjne <i>zawiera system Glare Free Auto High Beam</i>	-	2 200,-
Reflektory automatyczne - włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła	•	•
Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie Technology (AGUAB)</i>	□	□
Glare Free Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi z funkcją zapobiegającą oślepianiu <i>Opcja dostępna tylko z reflektorami Full LED - adaptacyjnymi</i>	-	□
Tylne światła - częściowo w technologii LED <i>Dla wersji ST opcja dostępna tylko z reflektorami Full LED - statycznymi</i>	□	•
Przednie światła przeciwmgielne - LED, z funkcją doświetlania zakrętów	•	•
Tylne światło przeciwmgielne	•	•

Systemy audio i nawigacji

System nawigacji satelitarnej z SYNC 3 i DAB+ (ICFBZ) <i>zawiera: kolorowy wyświetlacz 8", Applink 3.0, Apple CarPlay, Android Auto, zestaw głośnomówiący z Bluetooth i funkcją sterowania głosem w języku polskim, funkcja wzywania pomocy, 2x USB, zdalne sterowanie na kierownicy, 6 głośników</i>	•	•
System nawigacji satelitarnej z SYNC 3.2, DAB+ i B&O (ICFCA) <i>zawiera: kolorowy wyświetlacz 8", Applink 3.0, Apple CarPlay, Android Auto, zestaw głośnomówiący z Bluetooth i funkcją sterowania głosem w języku polskim, funkcja wzywania pomocy, 2x USB, zdalne sterowanie na kierownicy, system nagłośnienia B&O Play (wzmacniacz 675 W, 9 głośników + subwoofer)</i>	1 900,-	1 900,-
FordPass Connect z modemem GSM <i>zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, zdalne uruchamianie silnika (dla wersji z automatyczną skrzynią biegów), funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informacje o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), Wi-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi</i>	•	•
Wyświetlacz na tablicy zegarów - 12.3" kolorowy, konfigurowalny	•	•
Wskaźniki ST na wyświetlaczu tablicy zegarów - ciśnienie doładowania, temperatura i ciśnienie oleju	•	•



Ford Focus ST X



Modem FordPass Connect

Nowy modem FordPass Connect ułatwia podróżowanie.

- Live Traffic przekazuje aktualne informacje o ruchu drogowym do systemu nawigacji SYNC, aby umożliwić wybranie najlepszej trasy
- Samochodowy punkt Wi-Fi umożliwia kierowcy i pasażerom bezproblemowe połączenie z Internetem nawet dziesięciu urządzeń

Aby jak najlepiej wykorzystać modem FordPass Connect, pobierz aplikację FordPass i steruj wieloma różnymi funkcjami za pomocą swojego smartfona.

Zeskanuj poniższy QR Code i dowiedz się więcej.

ST | ST X
Standard



Komfort i wyposażenie wnętrza

	ST	ST X
Klimatyzacja - dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)	•	•
Przednia szyba - podgrzewana (Quickclear) <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie Winter (AGWAB)</i>	□	□
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb	•	•
Lusterka boczne - sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłogę	•	•
Czujniki parkowania - z przodu i z tyłu	•	•
Kamera cofania - z szerokim polem widzenia	•	•
Kierownica - 3-ramienna, wykończona skórą, w stylizacji ST	•	•
Kierownica - podgrzewana <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie Winter (AGWAB)</i>	□	□
Kolumna kierownicy - z regulacją pochylenia i odległości	•	•
Uchwyt dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą i aluminium, w sportowej stylizacji	•	•
Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów <i>Opcja wymaga smartfona kompatybilnego z systemem ładowania bezprzewodowego</i>	•	•
Wycieraczki przedniej szyby - sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu	•	•
Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie	•	•
Oświetlenie wnętrza LED - z elementami nastrojowego oświetlenia (z możliwością wyboru koloru): przestrzeni na nogi, wnęk na klamki, schowków w drzwiach, konsoli centralnej; lampki sufitowe w 1. i 2. rzędzie foteli <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie Performance (DWBAP)</i>	□	□
Konsola centralna Premium - z przesuwanym podłokietnikiem, schowkiem zamykanym roletką i gniazdkiem 12V	•	•
Konsola dachowa - średniej długości, z lampkami LED w 1. i 2. rzędzie siedzeń	•	•
Konsola dachowa - krótka, ze schowkiem na okulary oraz lampkami LED w 1. i 2. rzędzie siedzeń <i>Opcja dostępna tylko z dachem panoramicznym</i>	□	□
Podsufitka - w ciemnej tonacji	•	•
Sportowe nakładki na pedały	•	•
Nagrzewnica wnętrza - paliwowa, z funkcją programowania, z pilotem zdalnego sterowania	2 950,-	2 950,-
Dywaniki podłogowe - z przodu i z tyłu, welurowe, w stylizacji ST	•	•
Pakiet dla palących	40,-	40,-
Stylizacja nadwozia		
Listwa wzdłuż górnej linii szyb bocznych - w kolorze tworzywa	•	•
Zewnętrzne klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia	•	•
Górna i dolna krata wlotu powietrza - w stylizacji ST	•	•
Zderzaki oraz listwy progowe - w stylizacji ST	•	•



Uchwyt dźwigni zmiany biegów w sportowej stylizacji

ST | ST X
Standard



Kierownica w stylizacji ST

ST | ST X
Standard



Duży, tylny spoiler

ST | ST X
Standard



Zaciski hamulców lakierowane w kolorze czerwonym

ST
Pakiet Performance

ST X
Standard

Stylizacja nadwozia c.d.

Przednie światła przeciwmgielne - obramowanie w stylizacji ST

Dach panoramiczny - otwierany elektrycznie
zawiera krótką konsolę dachową ze schowkiem na okulary

Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia

Tylny spoiler dachowy - duży, lakierowany w kolorze nadwozia, ze światłem STOP

Relingi bagażnika dachowego - z wykończeniem w kolorze czarnym (wersja kombi)

Reflektory - z tłem w kolorze czarnym

Nakładki na progi przednich drzwi - z aluminiowym wykończeniem, z logo ST

Zaciski hamulców - lakierowane w kolorze czerwonym
Dla wersji ST opcja dostępna tylko w pakiecie Performance (AGPAB)

Układ wydechowy - podwójna końcówka, w stylizacji ST, z chromowanym wykończeniem
Standard tylko dla wersji z silnikiem wysokoprężnym 2.0 EcoBlue

Układ wydechowy - dwie końcówki umieszczone symetrycznie, w stylizacji ST
Standard tylko dla wersji z silnikiem benzynowym 2.3 EcoBoost

ST ST X

●	●
6 200,-	6 200,-
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
□	●
-/●	-/●
-/●	-/●

Przestrzeń bagażowa i hak holowniczy

Drzwi bagażnika - otwierane /zamykane elektrycznie i bezdotykowo
zawiera system Ford KeyFree
Opcja dostępna tylko dla wersji kombi

Door Edge Protector - aktywne zabezpieczenie krawędzi drzwi
Opcja dostępna tylko w pakiecie Parking (AGNAC)

Roleta - zastaniająca przestrzeń bagażową
Opcja dostępna tylko dla wersji kombi

Siatka - zabezpieczająca przedmioty w bagażniku - mocowana za drugim rzędem siedzeń, oddzielająca przestrzeń bagażową
Opcja dostępna tylko dla wersji kombi

Półka - zastaniająca przestrzeń bagażową
Opcja dostępna tylko dla wersji 5-drzwiowej

Podłoga bagażnika - wykładzina standardowa

Podłoga bagażnika - wykładzina dwustronna

Bagażnik - gniazdko zasilania 12V
Opcja dostępna tylko dla wersji kombi

Pakiet przygotowujący do montażu haka holowniczego
zawiera: system stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC) oraz doprowadzenie wiązki elektrycznej do tylnego zderzaka, ułatwiającej montaż haka

Hak holowniczy - demontowalny, z elektrycznym złączem 13-pinowym, stałym zasilaniem
zawiera system stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC)

Hak holowniczy - składany elektrycznie, z elektrycznym złączem 13-pinowym, stałym zasilaniem
zawiera system stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC)
Opcja dostępna tylko dla wersji kombi

-	●
□	□
●	●
600,-	600,-
●	●
●	●
250,-	250,-
●	●
400,-	400,-
1700,-	1700,-
3 300,-	3 300,-

FORD FOCUS ST

Fotele	ST X	ST3
Przednie fotele - Recaro	•	•
Przednie fotele - ręczna regulacja położeń w 8. kierunkach (góra-dół, przód-tył, pochylenie oparcia, regulacja podparcia odcinka lędźwiowego)	•	-
Przednie fotele - elektryczna regulacja położeń w 8. kierunkach (przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, podparcie odcinka lędźwiowego)	-	•
Przednie fotele - podgrzewane <i>Dla wersji ST opcja dostępna tylko w pakiecie Winter (AGWAB)</i>	□	•
Przednie fotele - kieszenie na mapy na oparciach	•	•
Tylna kanapa - oparcie składane w proporcji 60:40	•	•
Tylna kanapa - z otworem do przewozu nart i podłokietnikiem <i>Opcja dostępna tylko w pakiecie Family (AGLAB)</i>	□	□
ISOFIX - system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach w 2. rzędzie	•	•

Zabezpieczenia

Ford MyKey® - funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo	•	•
Ford Power - przycisk rozrusznika	•	•
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka	•	•
Autoalarm - obwodowy i pojemnościowy zawiera dwuetapowe ryglowanie zamków	1500,-	1500,-



FOTELE RECARO - tapicerka częściowo skórzana Performance (materiał + skóra)

ST
Standard



FOTELE RECARO - tapicerka częściowo skórzana Performance (Alcantara + skóra)

ST X
Standard



19"

Obręcze kół ze stopów lekkich, wzór ST z wykończeniem grafitowym ogumienie 235/35 (D2VL7)

ST
3 650,-

ST X
Standard



18"

Obręcze kół ze stopów lekkich, wzór ST z wykończeniem Dark Sparkle ogumienie 235/40 (D2UA3)

ST
standard



18"

Obręcze kół ze stopów lekkich, wzór ST z wykończeniem grafitowym ogumienie 235/40 (D2UA6)

ST
1 000,-

FORD FOCUS ST



FROZEN WHITE - lakier zwykły
bez dopłaty



RACE RED - lakier zwykły
750,-



AGATE BLACK - lakier metalizowany
1 450,-



MAGNETIC GREY - lakier metalizowany
1 450,-



FANTASTIC RED - lakier metalizowany specjalny
2 450,-



PERFORMANCE BLUE - lakier metalizowany specjalny
5 000,-



ORANGE FURY - lakier metalizowany specjalny
5 000,-

Ford Focus ST w wersji ST X. Po lewej wersja kombi z lakierem metalizowanym Magnetic Grey (opcja). Po prawej wersja 5-drzwiowa z lakierem metalizowanym specjalnym Orange Fury (opcja)

FORD FOCUS ST



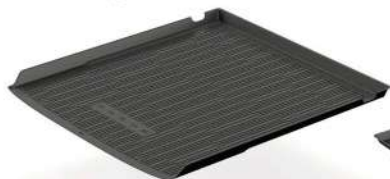
Box dachowy Thule® (1 862 481)

box dachowy Touring Alpine (700), Titan Aeroskin, poj. 430 l, waga 15 kg, zamykany, z opatentowanym rozwiązaniem podwójnego otwierania Thule®

1574,-

WSZYSTKIE WERSJE

1 709,-





Dywaniki podłogowe - przód (2 309 815)

zestaw 2 szt. dywaników podłogowych klasy premium z wytłoczonym logo "Ford Performance" wyposażone w mocowania

WSZYSTKIE WERSJE
255,-



Dywaniki podłogowe - tył (2 309 817)

zestaw 2 sztuk dywaników podłogowych doskonale uzupełnia przednie dywaniki podłogowe Ford Performance

WSZYSTKIE WERSJE
213,-



Mata przedziału bagażowego (2 230 218)

do wersji 5-drzwiowych z zestawem do naprawy opon lub kołem zapasowym mini

WERSJA 5-DRZWIOWA
394,-



Ochrona tylnego zderzaka (2 310 632)

Wykonana z nierdzewnej, polerowanej stali, dedykowana dla wersji 5-drzwiowej

WERSJA 5-DRZWIOWA
630,-



Bagażnik dachowy (2 203 142)

do wersji kombi, montowany do relingów

WERSJA KOMBI
1 242,-



Internetowy katalog Akcesoriów

Pełną gamę oryginalnych akcesoriów FORD znajdziesz w naszym internetowym katalogu.

Wystarczy, że zeskanujesz umieszczony powyżej QR Code lub wejdiesz na stronę: www.akcesoria-ford.pl

Zapytaj również o aktualne promocje u Swojego Dealera Forda.

Podane ceny są cenami detalicznymi brutto. Nie zawierają kosztu montażu. Ceny aktualne na dzień publikacji cennika.

FORD FOCUS ST | PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

Wymiary (mm)	WERSJA 5-DRZWIOWA	WERSJA KOMBI
Długość całkowita bez haka holowniczego	4378	4668
Szerokość całkowita z lusterkami bocznymi	1979	1979
Szerokość całkowita bez lusterek bocznych	1825	1825
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami bocznymi	1848	1848
Wysokość całkowita bez relingów bagażnika dachowego (bez ładunku)	1452	1469
Minimalna szerokość przestrzeni bagażowej (między nadkolami)	1016	1150
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	10,73	10,73
Prześwit minimalny	102	108

Pojemność bagażnika w wersjach bez systemu audio B&O (litry)

Wersja 5-miejscowa - z zestawem naprawczym (do półki pod tylną szybą)	375	608
Wersja 5-miejscowa - z kołem dojazdowym (do półki pod tylną szybą)	341	575
Wersja 2-miejscowa - z zestawem naprawczym (do dachu)	1354	1653
Wersja 2-miejscowa - z kołem dojazdowym (do dachu)	1320	1620

Pojemność bagażnika w wersjach z systemem audio B&O (litry)

Wersja 5-miejscowa - z zestawem naprawczym (do półki pod tylną szybą)	341	541
Wersja 5-miejscowa - z kołem dojazdowym (do półki pod tylną szybą)	273	541
Wersja 2-miejscowa - z zestawem naprawczym (do dachu)	1320	1620
Wersja 2-miejscowa - z kołem dojazdowym (do dachu)	1250	1576

Pojemność zbiornika paliwa (litry)

Benzyzna bezołowiowa	52	52
Olaj napędowy	51	51

Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji wyposażenia.

* Oznacza najmniejszy możliwy ciężar własny przy pełnym poziomie płynów i zbiorniku paliwa wypełnionym w 90%, z uwzględnieniem wagi kierowcy (75kg). Możliwe są niewielkie odchylenia ze względu na dopuszczalne tolerancje w procesie produkcji oraz zamontowane opcje wyposażenia. Dopuszczalna masa holowanej przyczepy przy pojedździe obciążonym do dopuszczalnej masy całkowitej oznacza możliwość ruszenia z miejsca na wzniesieniu o nachyleniu 12% na poziomie morza. W przypadku wszystkich wersji holujących przyczepę spadają osiągi i wzrasta zużycie paliwa. Maksymalna masa zespołu pojazdów zawiera masę przyczepy.

ø Fabryczne dane testowe Forda. øø Przedstawione wartości dotyczące zużycia paliwa i emisji CO2 są określane zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (UE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. Wartości zużycia paliwa i emisji CO2 zostały określone na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badań pojazdów lekkich). Zastosowane standardowe procedury testowe pozwalają na porównanie danych między różnymi typami pojazdów różnych producentów.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych z VAT. Ceny zawierają podatek akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

Masy (kg) (5-drzwiowa / kombi)	2.3 ECOBOOST 280 KM, M6	2.3 ECOBOOST 280 KM, A7	2.0 ECOBLUE 190 KM, M6
Masa własna	1508 / 1543	1534 / 1569	1548 / 1585
Maks. masa całkowita	2000 / 2065	2040 / 2080	2040 / 2105
Maks. masa przyczepy z hamulcem	1600 / 1600	1600 / 1600	1800 / 1800
Maks. masa przyczepy bez hamulca	750 / 750	750 / 750	750 / 750
Maks. pionowe obciążenie haka	90 / 90	90 / 90	90 / 90

Osiągi, zużycie paliwa i emisja spalin (5-drzwiowa / kombi)

Norma emisji spalin	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2
Moc maksymalna (KM (kW) / przy obr. / min.	280 (206) / 5500	280 (206) / 5500	190 (140) / 3500
Moment obrotowy (Nm) / przy obr. / min.	420 / 3000-4000	415 / 3000	400 / 2000-3000
Średnia emisja CO ₂ (g/km) °	187 / 187	188 / 188	148 / 148

Zużycie paliwa (l/100km)*

Zużycie średnie	8,2 / 8.2	8.2 / 8.2	5.6 / 5.6
-----------------	-----------	-----------	-----------

Osiągi*

Prędkość maks. (km/h)	250 / 250	250 / 250	220 / 220
0-100 km/h (sek.)	5.7 / 5.8	5.7 / 5.8	7.6 / 7.7
50-100 km/h (sek.) - na czwartym biegu	4.0 / 4.1	4.6 / n.d.	7.4 / 7.5