

TRANSIT PODWOZIA Z KABINĄ

Ford



Go Further



Wizjonerski. Genialny. Wybitny.
Każdy samochód nosi jego podpis.

Henry Ford





Nie ma ciężkich zadań.

Pięć długości ramy, w tym wersja L5 z bardzo długim rozstawem osi, zakres DMC od 3100 kg do 4700 kg, dostępność napędu na przednie, tylne lub wszystkie koła* oraz pojedyncza lub podwójna kabina – Ford Transit podwozie z kabiną to niezawodny samochód przeznaczony do poważnych zadań.

Pokazany model to Ford Transit podwozie z podwójną kabiną Trend L3 z lakierem zwykłym Frozen White.
*Napęd na wszystkie koła jest dostępny do wersji 330 L1 oraz 350 L2, L3, L4 i L5.

Możliwości holowania

Ford Transit charakteryzuje się wyjątkową ładownością i możliwościami holowania. Wersje 350HD i 470 ze wzmocnionym zawieszeniem, o maksymalnej masie zespołu pojazdów wynoszącej 7000 kg, mogą ciągnąć przyczepę z hamulcem o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony. Uwaga: w przypadku używania pojazdu do działalności gospodarczej, konieczny może być montaż cyfrowego tachografu. (Opcja, standard w wersji 470)

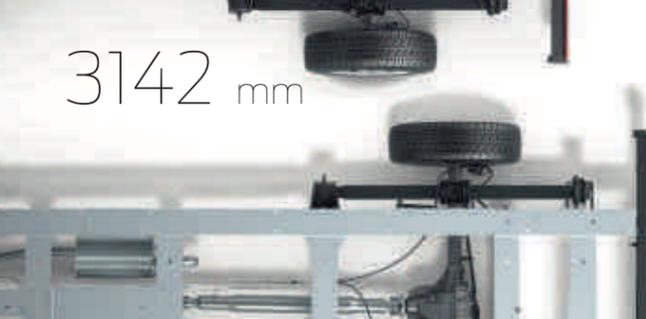




2775 mm



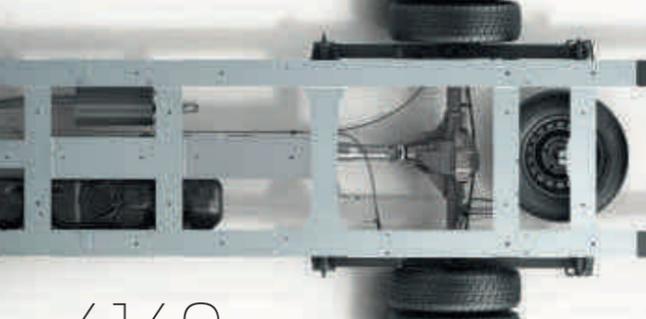
3142 mm



3592 mm



4149 mm



5147 mm



Do ciężkich zastosowań.

Ford Transit łączy moc ciężarówki ze zwinnością lekkiego samochodu, a każda wersja jest stworzona do ciężkich zastosowań. Podwozie pojazdu we wszystkich dostępnych długościach - od L1 (krótki rozstaw osi) do L5 (bardzo długi rozstaw osi) - ma wytrzymałą konstrukcję opartą na ramie drabinowej, stanowiącej płaską, mocną podstawę pod niezbędną zabudowę. Dostępne konfiguracje układu napędowego, dwie wielkości kabiny oraz pojedyncze lub podwójne koła tylne zapewniają możliwość dopasowania pojazdu do specyfiki prowadzonej działalności.

Skrzynia ładunkowa, kontener lub izoterma - na Fordzie Transit podwozie z kabiną można zamontować każdy rodzaj zabudowy. Można również wybrać Forda Transit z fabryczną zabudową skrzyniową.

Przedstawione długości ramy dotyczą podwozia z pojedynczą kabiną. Wymiary podwozia z podwójną kabiną podano na stronie 26.

Maksymalna wszechstronność.

Ford Transit został zaprojektowany i zbudowany z myślą o ciężkiej pracy. Jego wytrzymałe i sztywne podwozie stanowi doskonałą podstawę do montażu szerokiej gamy dostępnych nadwozi specjalistycznych, oferowanych przez ich producentów. Aby zapewnić wygodę użytkownikom poszukującym szybkich i prostych rozwiązań, Ford Transit dostępny jest również z fabryczną skrzynią ładunkową jako pojazd kompletny z homologacyjnego punktu widzenia, czyli możliwy do zarejestrowania i użytkowania bezpośrednio po dostarczeniu z fabryki bez dodatkowych czynności homologacyjnych.

Cechy podwozia

- Płaska, mocna rama drabinowa przeznaczona do zamontowania różnorodnych wersji nadwozia
- Cztery wersje o różnej dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu (DMC) – od 3100 kg do 4700 kg
- Dostępna wersja 350HD (do eksploatacji w ciężkich warunkach) dla użytkowników wymagających od pojazdu o DMC 3500 kg większych możliwości w zakresie dopuszczalnej masy całkowitej holowanej przyczepy
- Wymiary rozstawu osi i zwisu odpowiednie do standardowych oraz niestandardowych rozmiarów nadwozi
- Lusterka o krótkich ramionach pasują do nadwozi o szerokości maks. 2170 mm. Lusterka o długich ramionach są dostępne do nadwozi o dozwolonej przepisami szerokości maksymalnej 2438 mm. (Opcja)
- Solidna rama wykonana z prasowanej stali o dużej wytrzymałości na rozciąganie z odwróconym zamkniętym, głębokim profilem omegowym (podwójny profil omegowy w modelach 350HD i 470)
- Integralne punkty mocowania nadwozia i mocowane śrubami tylne zwisy ramy w odpowiednich miejscach
- Przykręcona śrubami belka zamykająca umożliwia zmianę długości podwozia bez spawania
- Połączenia elektryczne dla dodatkowych świateł zewnętrznych, w razie potrzeby
- Rura wydechowa wyprowadzona z boku





Ford Transit podwozie z podwójną kabiną to doskonałe rozwiązanie umożliwiające jednoczesny transport osóbi ładunku. Szeroko otwierane drzwi zapewniają łatwy dostęp do przestronnego, funkcjonalnego wnętrza.

Podwójne przednie siedzenie pasażera i standardowe cztery siedzenia tylne pozwalają wygodnie podróżować siedmiu pasażerom, a pod nimi dostępnych jest wiele pojemnych schowków.

Pokazany model to Ford Transit podwozie z podwójną kabiną Trendz Pakietem Poprawiającym Widoczność 2, przednią poduszką powietrzną pasażera * (opcja), systemem ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (opcja) i radioodtwarzaczem CD/MP3 z Ford SYNC 3 (opcja).

*Uwaga: Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera tyłem do kierunku jazdy nie jest dozwolone w pojazdach Ford wyposażonych w aktywną czołową poduszkę pasażera



Przestrzeń dla całej ekipy.

Schowki pod siedzeniami

Siedzenia pasażerów mają unoszone siedziska i schowki pod spodem, w których można schować narzędzia oraz sprzęt.



Ford Transit słucha Twoich poleceń.

System Ford SYNC 3 pozwala odtwarzać muzykę, nawiązywać i odbierać połączenia telefoniczne, sterować nawigacją* satelitarną, a nawet aplikacjami zainstalowanymi w smartfonie - a to wszystko za pomocą prostych komend głosowych. 6" kolorowy ekran dotykowy można zintegrować z aplikacjami w Twoim smartfonie, używając Applink, Apple CarPlay i Android Auto. Dodatkowo funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) pozwala użytkownikom pojazdu, w razie wypadku, wezwać służby ratownicze w ponad 40 europejskich krajach i regionach. (Opcja)

*Nawigacja satelitarna z Ford SYNC 3 jest opcją wyposażenia dodatkowego.

Uwaga Pełna integracja SYNC 3 i telefonu komórkowego możliwa jest tylko dla iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) lub wyższych. Niektóre funkcje SYNC 3 wymagają transmisji danych co może spowodować naliczenie kosztów za ich przesłanie. Aby sprawdzić dostępność Apple CarPlay i Android Auto w Twoim kraju, prosimy odwiedzić oficjalną witrynę internetową Apple CarPlay i Android Auto i sprawdzić najświeższe informacje.



| SYNC

“Znajdź centrum miasta”

“Odstuchaj SMS”

“Zadzwoń do Jana”

“Potrzebuję paliwa”

“Znajdź parking”

“Jestem głodny”

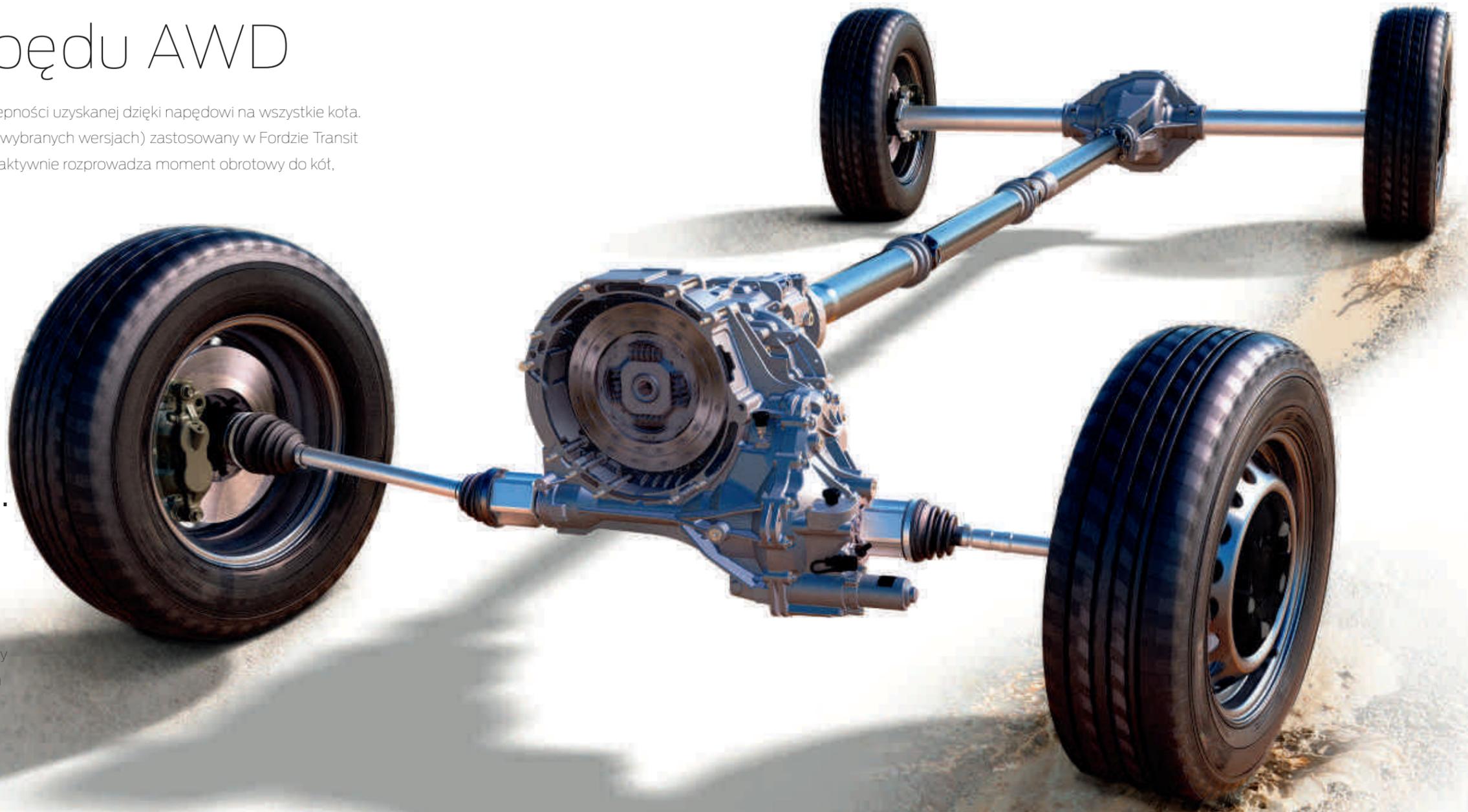


Komfort napędu AWD

Gdy jazda staje się trudna, nic nie pobije przyczepności uzyskanej dzięki napędowi na wszystkie koła. Inteligentny system napędu AWD (dostępny w wybranych wersjach) zastosowany w Fordzie Transit wykrywa poziom przyczepności każdego koła i aktywnie rozprawdza moment obrotowy do kół, które wykorzystają go najbardziej efektywnie.

Zoptymalizuj jazdę samochodem.

Silnik Ford EcoBlue 2.0 TDCi jest dostępny w trzech wersjach różniących się mocą i wartością momentu obrotowego – wszystkie w konfiguracji z 6-biegową manualną skrzynią biegów. Wszystkie silniki spełniają surowe normy Euro 6. Wybrane silniki są dostępne z napędem na przednie, tylne lub wszystkie koła.



Napęd na przednie koła

- Oferta silników: 105KM, 130K lub 170KM
- Mniejsza wysokość tylnej części ramy podwozia zapewnia większą elastyczność doboru zabudowy
- Niższa masa własna pojazdu, większa ładowność i mniejsze zużycie paliwa
- Opcjonalna automatyczna skrzynia biegów SelectShift



Napęd na tylne koła

- Oferta silników: 105KM, 130KM lub 170KM
- Lepsza przyczepność przy dużym obciążeniu
- Najbardziej odpowiedni do cięższych zastosowań i holowania przyczep



Napęd na wszystkie koła*

- Oferta silników: 130KM lub 170KM
- Sterowany przez kierowcę napęd na wszystkie koła zapewnia lepszą przyczepność w trudnych warunkach jazdy
- W normalnych warunkach napęd jest kierowany na koła tylne. Gdy system jest aktywny, automatycznie zwiększa moment obrotowy silnika przekazywany na koła o najlepszej przyczepności

*Napęd na wszystkie koła jest dostępny do wersji 330 L1 oraz 350 L2, L3, L4 i L5.

Napęd na wszystkie koła do pracy w każdych warunkach

Najnowsza generacja napędu na wszystkie koła (AWD) Forda Transit automatycznie rozdziela moment obrotowy silnika na przednie i tylne koła za pomocą elektronicznie sterowanego sprzęgła. W połączeniu z systemem ESC, rozkład momentu na przednią i tylną oś może zmieniać się między 0:100 i 50:50. Dostępne są dwa tryby: standardowy tryb AWD Auto dostosowany do większości przypadków jazdy oraz tryb blokady AWD, który zwiększa przyczepność w ekstremalnych sytuacjach np. podczas jazdy w głębokim piasku czy głębokim śniegu.



Zaprojektowany dla biznesu, zbudowany do ciężkiej pracy.

Silnik Ford EcoBlue 2.0 TDCi to zupełnie nowa generacja zaawansowanych, wysokowydajnych silników wysokoprężnych. Mocniejsze, bardziej ekologiczne i bardzo wydajne, przy jednoczesnych niskich kosztach eksploatacji, silniki diesla Ford EcoBlue opierają się na technologii naszych wielokrotnie nagradzanych silników benzynowych Ford EcoBoost.

Kluczowe korzyści obejmują

- Zużycie paliwa i emisja CO₂ zmniejszone nawet o 13 procent*
- Wydajność w niskim zakresie obrotów silnika wzrosła o 20 procent*
- Komputerowo zoptymalizowana konstrukcja silnika w celu zminimalizowania hałasu i wibracji
- Zmniejszona emisja tlenków azotu (NOx) zgodnie z surową normą Euro 6

*W porównaniu z poprzednim silnikiem 2.2 Duratorq TDCi

Zaprojektowany od podstaw, całkowicie nowy silnik wysokoprężny Ford EcoBlue zmniejsza zużycie paliwa nawet o 13% w porównaniu z poprzednim silnikiem 2.2 TDCi, przy zużyciu paliwa od 6,4l/100km i emisji CO₂ od 174g/km*, zapewniając jednocześnie znaczną poprawę momentu obrotowego w niskim zakresie obrotów w celu zwiększenia właściwości jezdnych.

W każdym z trzech silników - 105KM, 130KM i 170KM - zastosowano najnowocześniejsze rozwiązania, w tym wtrysk paliwa pod bardzo wysokim ciśnieniem oraz nowe turbosprężarki i technologie spalania zapewniające niską emisję NOx zgodnie z obowiązującą rygorystyczną normą emisji spalin Euro 6.

Co więcej, w nowych silnikach okresy między przeglądami serwisowymi wynoszą do 2 lat lub 60.000 km (w zależności od tego co nastąpi wcześniej) w celu zmniejszenia kosztów eksploatacji.

105KM od 6,4l/100km, 174g/km. Cykl mieszany testu NEDC.



**55%
mniej
NOx**

Większa wydajność, mniejsza emisja.

Silniki nowej generacji Ford EcoBlue 2.0 TDCi spełniają rygorystyczne normy emisji spalin Euro 6, która zakłada zmniejszenie o 55% emisji tlenków azotu (NOx) w porównaniu z normą emisji spalin Euro 5. System selektywnej redukcji katalitycznej (Selective Catalytic Reduction - SCR) wykorzystuje AdBlue®, wodny roztwór mocznika by zamienić tlenki azotu w gazach spalinowych w azot i wodę. Następnie filtr cząstek stałych redukuje ponad 99% emitowanych cząstek stałych ze spalin pojazdu.

Wybierz odpowiedni dla Ciebie silnik.



Bardziej wydajny

Ford EcoBlue 2.0TDCi 105KM

Zaprojektowany by spełniać surowe normy emisji spalin Euro 6, silnik wysokoprężny nowej generacji 105KM/360Nm łączy wyjątkowo niskie zużycie paliwa (już od 6,4l/100km* w cyklu mieszanym) z doskonałymi właściwościami jezdny i wyrafinowaniem. Jego supernowoczesna konstrukcja pomaga obniżyć koszty eksploatacji bez wpływu na ładowność i osiągi.

105KM od 6,4l/100km, 174g/km. Cykl mieszany testu NEDC.



Bardziej elastyczny

Ford EcoBlue 2.0TDCi 130KM

Silnik 130KM/385Nm Euro 6 to złoty środek wydajności. Zapewnia dodatkową moc i moment obrotowy niezbędny przy zwiększonej masie zespołu pojazdów i większej dopuszczalnej masie przyczepy bez pogorszenia parametrów emisji spalin.

**130KM od 174g/km. Cykl mieszany testu NEDC.

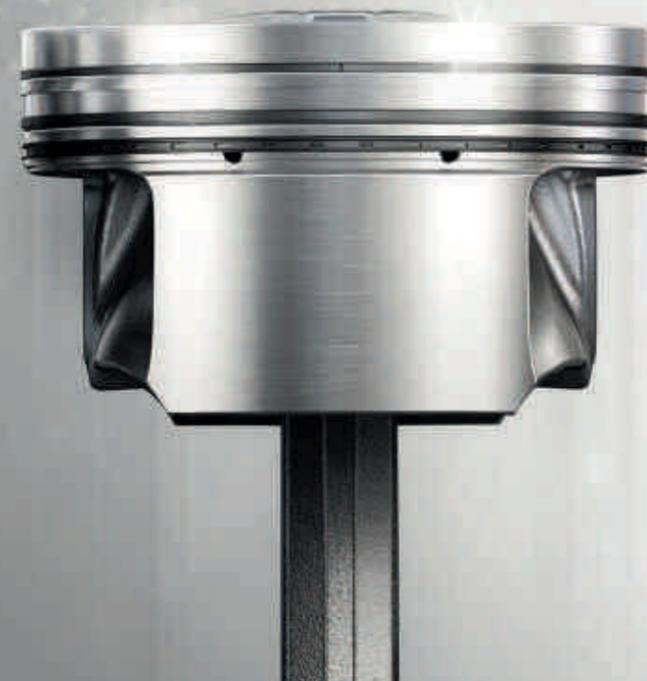


Mocniejszy

Ford EcoBlue 2.0TDCi 170KM

Nowy silnik 170KM Euro 6 dostarcza nadzwyczajne 405Nm momentu obrotowego. Jako najmocniejszy z dostępnych silników idealnie sprawdzi się przy przewożeniu ciężkich ładunków i holowaniu, przy jednoczesnym zapewnieniu niskiego zużycia paliwa (już od 6,9l/100km* w cyklu mieszanym).

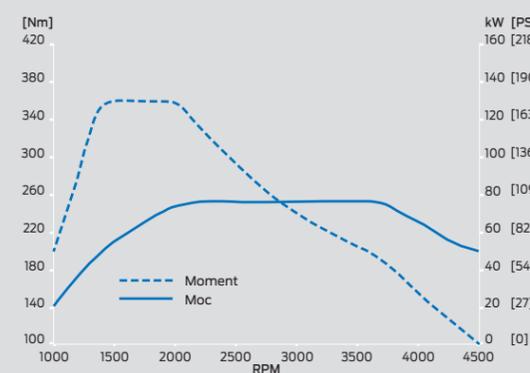
***170KM od 6,9l/100km, 178g/km. Cykl mieszany testu NEDC.



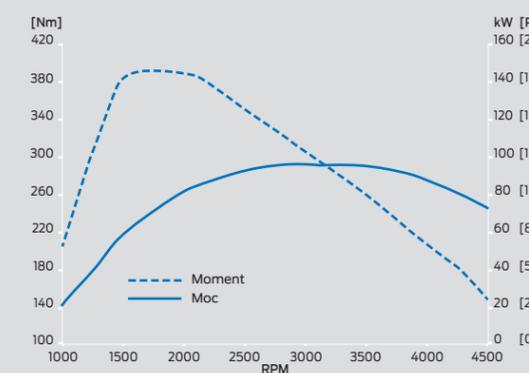
Większy moment obrotowy.

Dzięki większej mocy oraz momentowi obrotowemu i nawet o 20% większemu momentowi w niskim zakresie obrotów niż w przypadku silników poprzedniej generacji, każdy z silników Ford EcoBlue o pojemności 2,0 zapewnia doskonałe osiągi i elastyczność przy jednoczesnym niskim zużyciu paliwa. Do wyboru jest jeden z trzech wariantów mocy i momentu obrotowego co oznacza, że możesz dokładnie dopasować silnik do indywidualnych wymagań.

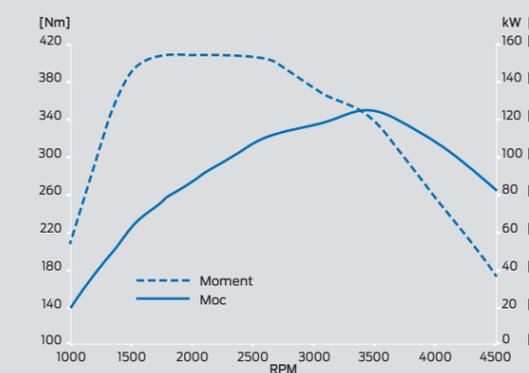
Ford EcoBlue 2.0TDCi 105KM



Ford EcoBlue 2.0TDCi 130KM



Ford EcoBlue 2.0TDCi 170KM





Automatyczna skrzynia biegów SelectShift



Sześciobiegowa automatyczna skrzynia biegów SelectShift zapewnia płynną, relaksującą jazdę, szczególnie w gęstym ruchu ulicznym. Umożliwia również ręczną zmianę biegów oraz zapewnia możliwość blokady biegów w trudniejszych warunkach drogowych, np na śliskiej nawierzchni lub stromych zjazdach.

(Opcja do wybranych wersji z silnikami 130KM i 170KM z przednim napędem)

Suma wszystkich części przekłada się na niższy koszt.

Jakość i trwałość to nieodłączne cechy Forda Transit. Po wielu latach użytkowania będziesz czuć się w nim równie dobrze, a jego prowadzenie będzie sprawiało Ci taką samą przyjemność, jak w dniu zakupu.

1. Wydłużone okresy międzyprzeglądowe liczące 60 000 km lub 2 lata (w zależności co nastąpi szybciej).

2. System Auto-Start-Stop automatycznie wyłącza silnik po zatrzymaniu pojazdu i włączeniu biegu neutralnego. Płynnie włącza go ponownie, gdy chcesz ruszyć, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. (Standard z automatyczną skrzynią biegów)

3. Lampka ostrzegawcza oleju silnika zapali się, jeśli charakterystyka oleju silnikowego pogorszy się między przeglądami. (Standard)

4. Wysoko osadzone światła są montowane powyżej linii zderzaka, co pomaga uniknąć ich uszkodzenia w razie wypadku przy niskiej prędkości. (Standard)

5. Czujniki zużycia klocków hamulcowych ostrzegają o konieczności wymiany klocków. (Standard)

6. Czujnik filtra paliwa ostrzega o przedostaniu się wody lub niedrożności układu paliwowego. (Standard)

7. Wlew paliwa Ford Easy-Fuel bez tradycyjnego korka – wyjątkowe zabezpieczenie chroni przed przypadkowym waniem do zbiornika niewłaściwego paliwa. Nie trzeba też już dotykać brudnego korka. (Standard)

8. 12-letnia gwarancja na perforację korozyjną zapewnia ochronę na wypadek perforacji nadwozia od wewnątrz panelu. (Standard)



System monitorujący koncentrację kierowcy⁽²⁾

Ostrzega kierowcę, jeśli na podstawie sposobu jazdy układ wykryje spadek poziomu koncentracji. Najpierw w zespole wskaźników pojawia się ikona ostrzegawcza. Następnie, jeśli koncentracja kierowcy nadal słabnie, włącza się ostrzegawczy sygnał akustyczny. (Element opcjonalnego pakietu)



Asystent bocznego wiatru⁽¹⁾

Pomaga kierowcy utrzymać tor jazdy podczas silnych, porywistych podmuchów wiatru, za pomocą systemu ESC, który wyczuwa kiedy pojazd jest pod wpływem bocznego wiatru.



System rozpoznawania znaków drogowych⁽²⁾

Automatycznie rozpoznaje znaki z ograniczeniami prędkości i wyświetla ostatnie rozpoznane ograniczenie prędkości w zestawie wskaźników. (Niedostępny w pojazdach N2)

Gdy nie ma czasu by się zastanawiać, Ford Transit już zareagował.

System zapobiegający kolizjom (**Pre-Collision Assist⁽²⁾**) uważnie śledzi drogę przed pojazdem korzystając z radaru i kamery. Jeżeli wykryje potencjalną możliwość kolizji natychmiast zaalarmuje o tym kierowcę. Jeżeli kierowca nie zareaguje na sygnał ostrzegawczy, wówczas funkcja automatycznego hamowania (**Active Braking⁽²⁾**) zwiększy ciśnienie w układzie hamulcowym i może automatycznie aktywować hamulce, aby uniknąć lub zmniejszyć efekt kolizji. (Element opcjonalnego pakietu)

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu⁽²⁾

Wystarczy chwila nieuwagi by zjechać ze swojego pasa ruchu. System rozpoznaje, że pojazd zbliża się do oznaczeń pasa ruchu przy włączonym kierunkowskazie i ostrzega kierowcę drganiami kierownicy. (Opcja i element pakietu, standard w pojazdach N2)

⁽¹⁾Wykorzystuje czujniki.
⁽²⁾Działa przy prędkości powyżej 65km/h na drogach wielojazdniowych z zaznaczonymi liniami rozdzielającymi pasy ruchu.
⁽³⁾Wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa
⁽⁴⁾Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.





Nieźródlna wszechstronność

Ford Transit podwozie z kabiną jest idealnym pojazdem pod specjalistyczne konwersje. Połączenie konstrukcji ramy stalowej o dużej wytrzymałości, zintegrowanych punktów mocowania i ramy niskopodłogowej umożliwiają Transitowi wykonywanie wielu zadań bez potrzeby skomplikowanych modyfikacji.

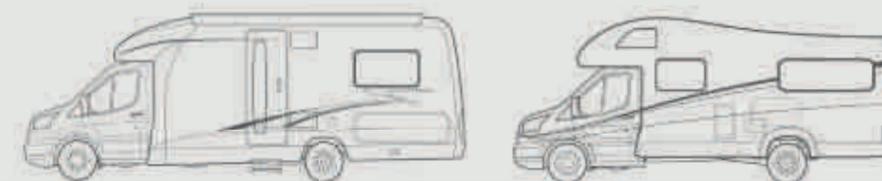


Doskonała baza pod zabudowę.

W trakcie prac nad rozwojem Forda Transit w wersji podwozie z kabiną współpracowaliśmy ściśle z firmami zajmującymi się zabudowami i kowersjami aby mieć pewność, że wszystkie standardowe typy zabudów i najbardziej złożone rozwiązania będą mogły być łatwo i szybko zainstalowane. Wybór wielkości kabiny, długości ramy i konfiguracji zespołu napędowego stanowi solidną bazę dla wielu konwersji i oznacza, że prawie każda adaptacja jest możliwa.

Pokazane zabudowy nadwozia mają wyłącznie charakter ilustracyjny. Widoczne na zdjęciu koło zapasowe jest wyposażeniem opcjonalnym.

Uwaga: Dane techniczne dla firm zajmujących się zabudowami pojazdów można znaleźć w podręczniku BEMM "Body and Equipment Mounting Manual"; Na stronie internetowej etis.ford.com należy przejść do > Informacje >> Konwersje pojazdów.

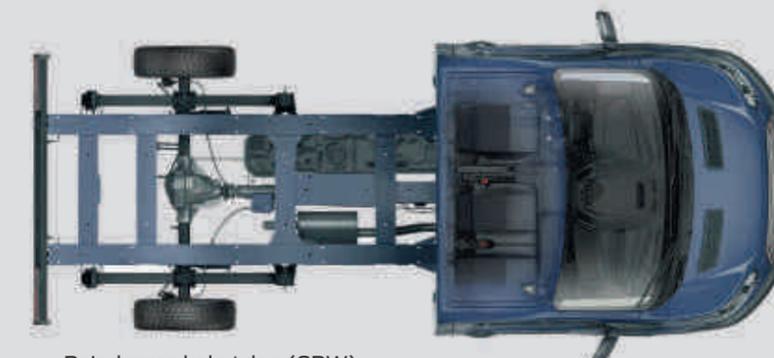


Podwozie z kabiną L1 (krótki rozstaw osi)

Pojedyncze koła tylne
Napęd na koła tylne (napęd na wszystkie koła dostępny w serii 330)
Długość ramy podwozia 2775 mm

DMC 3100-3300 kg

2/3 miejsca



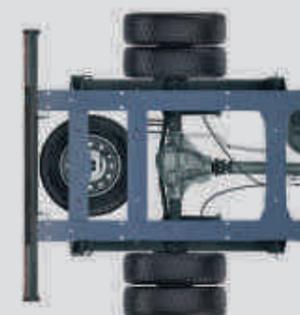
Pojedyncze koła tylne (SRW)

Podwozie z kabiną L2 (średni rozstaw osi)

Pojedyncze koła tylne/podwójne koła tylne
Napęd na koła przednie/napęd na koła tylne (napęd na wszystkie koła dostępny w serii 350)
Długość ramy podwozia 3142 mm

DMC 3100-4700 kg

2/3 miejsca



Tylne koła bliźniacze (DRW)



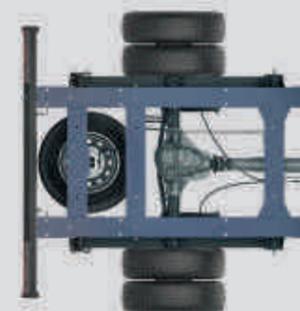
Pojedyncze koła tylne (SRW)

Podwozie z kabiną L3 (długi rozstaw osi)

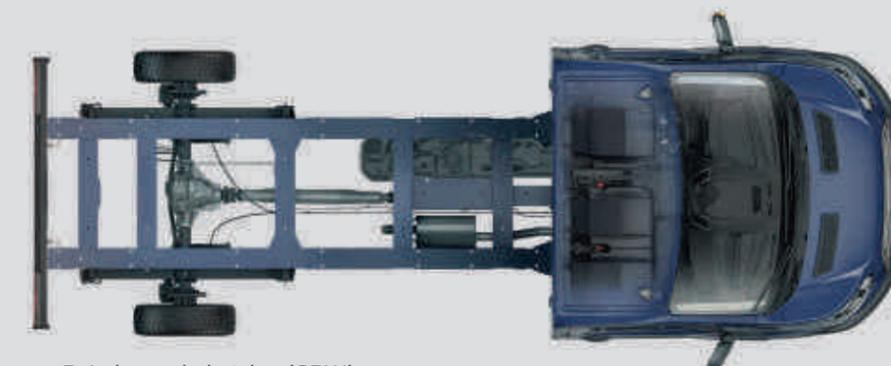
Pojedyncze koła tylne/podwójne koła tylne
Napęd na koła przednie/napęd na koła tylne (napęd na wszystkie koła dostępny w serii 350)
Długość ramy podwozia 3592 mm

DMC 3500-4700 kg

2/3 miejsca



Tylne koła bliźniacze (DRW)



Pojedyncze koła tylne (SRW)

Podwozie z kabiną L4 (długi rozstaw osi z przedłużoną ramą)

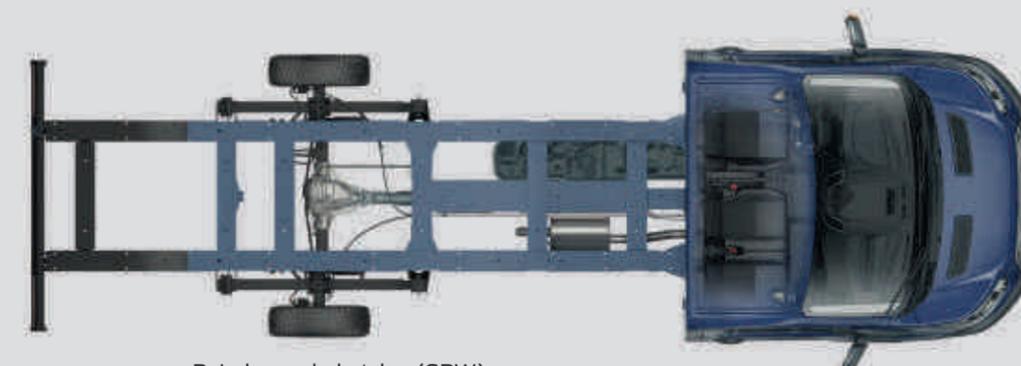
Pojedyncze koła tylne/podwójne koła tylne
Napęd na koła tylne (napęd na przednie koła/wszystkie koła dostępny w serii 350)
Długość ramy podwozia 4149 mm

DMC 3500-4700 kg

2/3 miejsca



Tylne koła bliźniacze (DRW)



Pojedyncze koła tylne (SRW)

Podwozie z kabiną L5 (bardzo długi rozstaw osi)

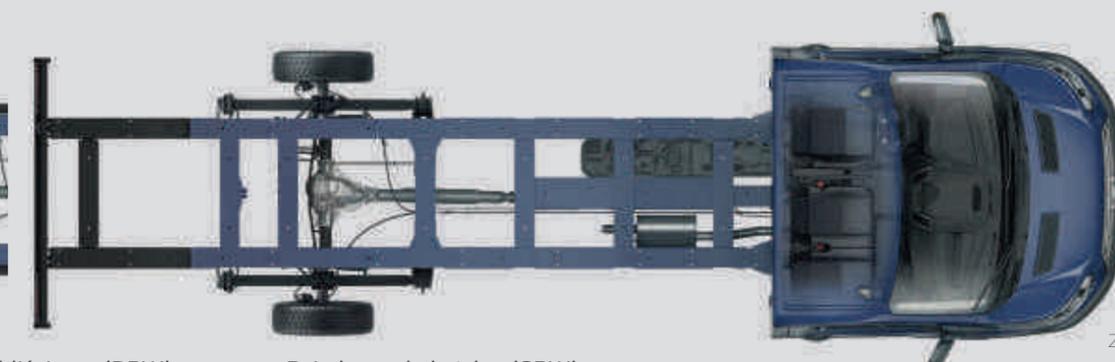
Pojedyncze koła tylne/podwójne koła tylne
Napęd na koła tylne (napęd na wszystkie koła dostępny w serii 350)
Długość ramy podwozia 5147 mm

DMC 3500-4700 kg

2/3 miejsca



Tylne koła bliźniacze (DRW)



Pojedyncze koła tylne (SRW)

Podwozie z podwójną kabiną L2 (średni rozstaw osi)

Pojedyncze koła tylne/podwójne koła tylne

Napęd na koła przednie/napęd na koła tylne (napęd na wszystkie koła dostępny w serii 350)

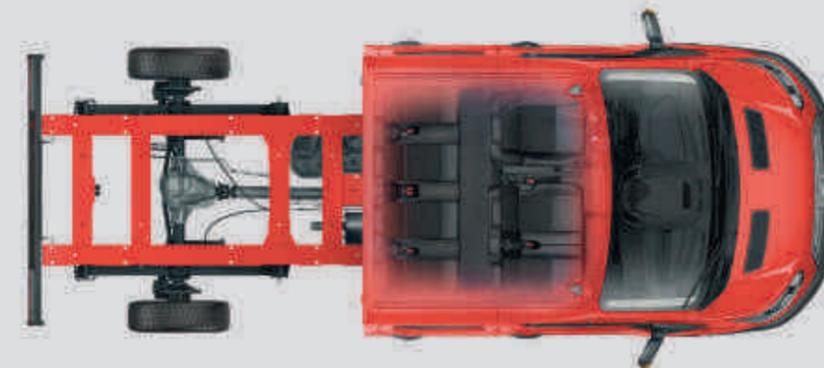
Długość ramy podwozia 2327 mm

DMC 3100-4700 kg

6/7 miejsc



Tylne koła bliźniacze (DRW)



Pojedyncze koła tylne (SRW)

Podwozie z podwójną kabiną L3 (długi rozstaw osi)

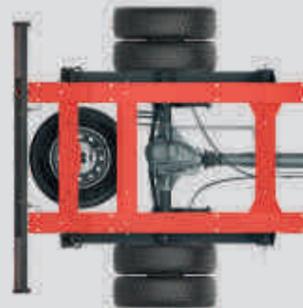
Pojedyncze koła tylne/podwójne koła tylne

Napęd na koła tylne (napęd na przednie koła/wszystkie koła dostępny w serii 350)

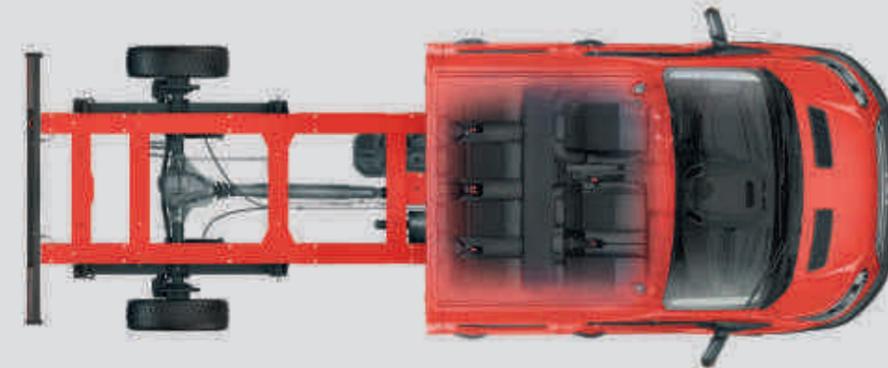
Długość ramy podwozia 2777 mm

DMC 3500-4700 kg

6/7 miejsc



Tylne koła bliźniacze (DRW)



Pojedyncze koła tylne (SRW)

Podwozie z podwójną kabiną L4 (długi rozstaw osi z przedłużoną ramą)

Pojedyncze koła tylne/podwójne koła tylne

Napęd na koła tylne (napęd na wszystkie koła dostępny w serii 350)

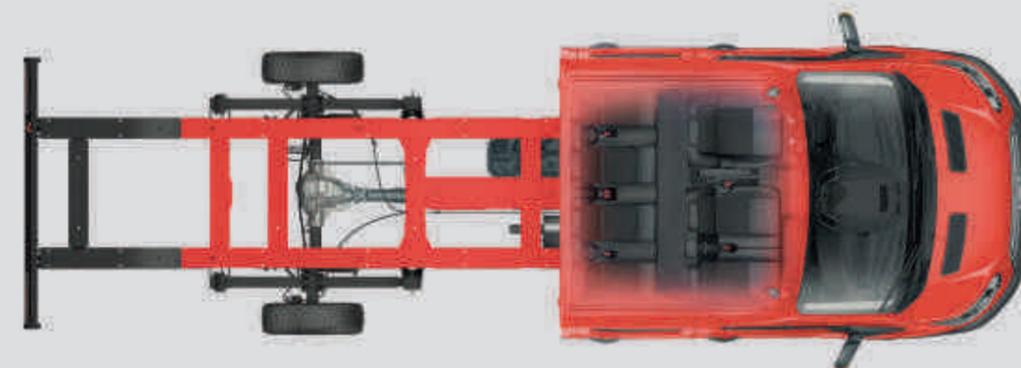
Długość ramy podwozia 3159 mm

DMC 3500-4700 kg

6/7 miejsc



Tylne koła bliźniacze (DRW)



Pojedyncze koła tylne (SRW)

Podwozie z podwójną kabiną L5 (bardzo długi rozstaw osi)

Pojedyncze koła tylne/podwójne koła tylne

Napęd na koła tylne (napęd na wszystkie koła dostępny w serii 350)

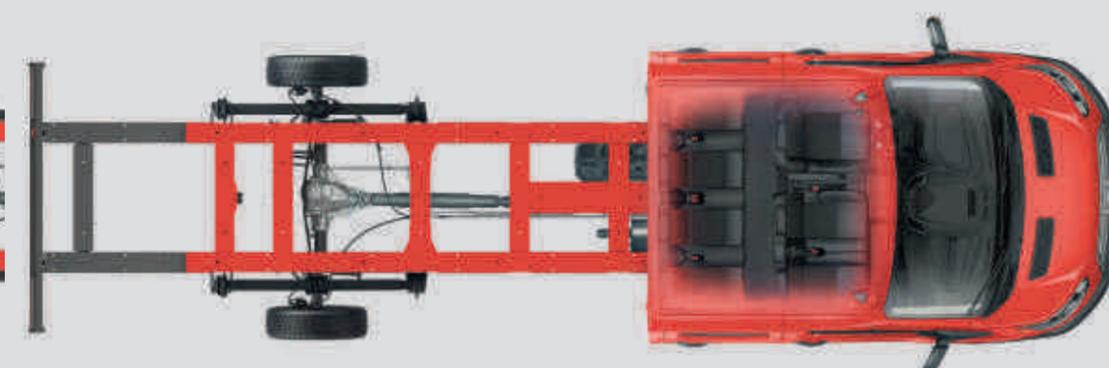
Długość ramy podwozia 4149 mm

DMC 3500-4700 kg

6/7 miejsc



Tylne koła bliźniacze (DRW)



Pojedyncze koła tylne (SRW)



**System Ford Easy-Fuel
bez tradycyjnego korka**
(Standard)



Zdjęcie po prawej przedstawia Forda Transit podwozie z pojedynczą kabiną L3 Ambiente z lakierem zwykłym Race Red.

Ambiente

Zewnętrzne elementy pojazdu

- Światła do jazdy dziennej
- Światła obrysowe na dachu
- Boczne światła obrysowe (wersje L4 i L5)
- Lusterka boczne z dużymi elementami eliminującymi martwe pole widzenia
- Kierunkowskazy w lusterkach bocznych
- Częściowe kotpaki kót (tylko kót przednich w modelach z podwójnymi kotami tylnymi)
- Funkcja opóźnionego wyłączenia reflektorów
- Szerokie boczne listwy nadwozia

Elementy wyposażenia wnętrza

- Komputer pokładowy
- Fotel kierowcy z regulacją w 8 kierunkach
- Kierownica z regulacją w dwóch płaszczyznach
- Podwójne siedzenie pasażera ze schowkiem pod siedziskiem i oparciem składanym w stolik
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Wskaźnik optymalnego momentu zmiany biegu
- Lampki oświetlenia wnętrza z funkcją wygaszania
- Łatwa do czyszczenia gumowa wykładzina podłogi w kabinie
- Cztery siedzenia w drugim rzędzie ze schowkami pod unoszonymi siedziskami (podwozie z podwójną kabiną)

Pakiety opcji

- Pakiet Pprawiający Wdoczność 1 - podgrzewana przednia szyba, czujnik poziomy płynu spryskiwaczy oraz elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne z krótkimi ramionami
- System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (zawiera m.in. radioodtwarzacz MyConnection, rozbudowany system wskaźników z kolorowym wyświetlaczem, podgrzewaną przednią szybę, system monitorowania koncentracji kierowcy, automatyczną zmianę świateł drogowych na mijania) (Standard w pojazdach N2, opcja dla N1)

Obszerniejszy opis dostępności opcji znajduje się w rozdziale dotyczącym specyfikacji.

Silniki

- 105KM (77kW)/360Nm
- 130KM (96kW)/385Nm
- 170KM (125kW)/405Nm

Uwaga: Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) pozwala użytkownikom pojazdu w razie wypadku, zadzwonić pod numer alarmowy 112 i podać służbom ratowniczym informację dotyczącą lokalizacji pojazdu w języku kraju, na terenie którego zdarzenie miało miejsce. Wymaga kompatybilnego telefonu komórkowego, sparowanego przez Bluetooth®, włączonego i znajdującego się w pojeździe. Działa w ponad 40 europejskich krajach i regionach.





Klimatyzacja manualna
(Standard)



Zdjęcie po prawej przedstawia Forda Transit podwozie z pojedynczą kabiną L3 Trend z lakierem metalizowanym Lunar Sky (opcja).

Trend

Dodatkowe zewnętrzne elementy pojazdu w porównaniu z wersją Ambiente

- Przednie światła przeciwmgielne
- Halogenowe reflektory projekcyjne ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty
- Przednia kratka wlotu powietrza w kolorze srebrnym
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne z krótkimi ramionami

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Ambiente

- Radio MyConnection z łącznością Bluetooth®, ze złączem AUX i USB
- Klimatyzacja manualna
- Kierownica 4-ramienna pokryta skórą
- Tempomat z programowalnym ogranicznikiem prędkości
- Fotel kierowcy z regulacją podpory lędźwiowej
- Lampki do czytania map

Pakiety wyposażenia opcjonalnego

- Pakiet poprawiający widoczność 2 - podgrzewana przednia szyba, czujnik poziomu płynu spryskiwacza, elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne z krótkimi ramionami, automatyczne światła, automatyczne wycieraczkę, przednie światła przeciwmgielne i regulowane przyciemnianie zestawu wskaźników
- System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (zawiera m.in. radioodtwarzacz MyConnection, rozbudowany system wskaźników z kolorowym wyświetlaczem, podgrzewaną przednią szybę, system monitorowania koncentracji kierowcy, automatyczną zmianę świateł drogowych na mijania) (Standard w pojazdach N2, opcja dla N1)

Obszerniejszy opis dostępności opcji znajduje się w rozdziale dotyczącym specyfikacji.

Silniki

- 105KM (77kW)/360Nm
- 30KM (96kW)/385Nm
- 170KM (125kW)/405Nm



Uwaga: Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company oraz firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Ford Transit jest wyposażony w elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)⁽¹⁾ w wyposażeniu standardowym. Zaawansowany system stale monitoruje tor jazdy pojazdu i porównuje go z zamierzonym kursem kierowcy. Jeśli układ ESC wykryje znaczną różnicę, dokona automatycznej redukcji momentu obrotowego silnika i spowoduje aktywację hamulców na poszczególnych kołach, aby pomóc utrzymać kontrolę nad pojazdem i zapewnić bezpieczeństwo na drodze.

Asystent boczego wiatru⁽²⁾

Pomaga kierowcy utrzymać tor jazdy podczas silnych, porywistych podmuchów wiatru, za pomocą systemu ESC, który wyczuwa, kiedy pojazd jest pod wpływem bocznego wiatru.

Funkcja ułatwiająca zachowanie kontroli na zakrętach (Curve Control)⁽³⁾

Wykrywa moment, w którym kierowca pokonuje zakręt zbyt szybko i może natychmiast zredukować moment obrotowy silnika oraz uaktywnić hamulce na poszczególnych kołach, pomagając zachować kontrolę nad pojazdem. (Standard)



Dostosuj Forda Transit do własnych potrzeb

Pomożemy Ci wykorzystać maksymalnie możliwości Forda Transit. Nasi dealerzy zapewnią Ci fachową poradę w temacie ważnych aspektów specyfikacji i pomogą znaleźć odpowiedni pojazd, dopasowany do specyfiki Twojej działalności i możliwości budżetowych.

Ford Transit został zaprojektowany do przewożenia dużych i ciężkich ładunków.

Wybór nowego samochodu dostawczego to ważna decyzja i musi uwzględnić wiele czynników. Niektóre z nich, jak właściwy rodzaj nadwozia, główny rodzaj przeznaczenia czy wielkość przestrzeni ładunkowej są łatwe do określenia. Niektóre jednak, jak ustalenie dokładnej ładowności pojazdu, są już bardziej złożone.

Ładowność

Aby obliczyć ładowność należy znać dwa inne parametry pojazdu: dopuszczalną masę całkowitą (DMC) i jego masę własną.

DMC to dopuszczalna masa całkowita pojazdu, gdy jest on załadowany i gotów do drogi - zawiera ona masę samego pojazdu, urządzeń pomocniczych, kierowcy i pasażerów (przy założeniu standardowej wagi 75kg na osobę), płynów eksploatacyjnych, zbiornika paliwa zatankowanego w 90% (1l oleju napędowego = ok. 0,85kg), opcji wyposażenia dodatkowego i akcesoriów oraz ładunku. Dla uproszczenia, serie modelu Ford Transit zostały oznaczone zgodnie z odpowiadającym im DMC. Dla przykładu seria 330 oznacza DMC = 3300kg, a 350 oznacza DMC = 3500 lub 3490kg.

Masa własna jest to masa podstawowego pojazdu w standardowej specyfikacji, uwzględniająca masę płynów eksploatacyjnych i zbiornik paliwa zatankowany w 90% ale nie uwzględniająca masy kierowcy, pasażerów i ładunku.

Ładowność jest różnicą pomiędzy tymi dwoma wartościami.

Ładowność = DMC minus masa własna

Aby wybrać odpowiedni pojazd spełniający Twoje potrzeby zapoznaj się z poniższymi, bardziej szczegółowymi wyjaśnieniami dotyczącymi czynników jakie mają wpływ na ładowność pojazdu. Obejmują one, ale nie są ograniczone do:

Kierowca i pasażerowie

Pamiętaj, że masa kierowcy i pasażerów nie jest uwzględniona w masie własnej pojazdu, więc ich obecność w samochodzie obniża faktyczną ładowność.

Fabryczne opcje wyposażenia dodatkowego

Większość opcji wyposażenia dodatkowego wpływa na zmianę faktycznej ładowności pojazdu. Na przykład zamówienie klimatyzacji manualnej powoduje dodanie 18kg do masy własnej pojazdu i o tyle samo zredukowanie ładowności. Jednakże wybór pojedynczego fotela pasażera z przodu - w miejsce standardowego podwójnego fotela - obniża masę własną pojazdu o 12kg jednocześnie zwiększając o tyle samo ładowność. Nasi dealerzy będą w stanie podpowiedzieć, które opcje wyposażenia dodatkowego będą obniżać, a które podwyższać ładowność.

Wersje wyposażenia

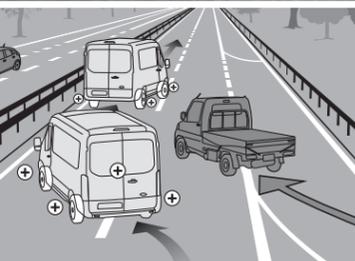
Wszystkie masy własne podane w tym katalogu odnoszą się do wersji Ambiente ze standardowym wyposażeniem fabrycznym. Wersje Trend, wyposażone w więcej opcji niż wersje Ambiente, będą miały większą masę własną i tym samym mniejszą ładowność.

Tolerancja produkcyjna

Różnice w procesie produkcyjnym powodują, że specyfikacyjnie identyczne pojazdy będą różnić się między sobą wagą w matym zakresie.

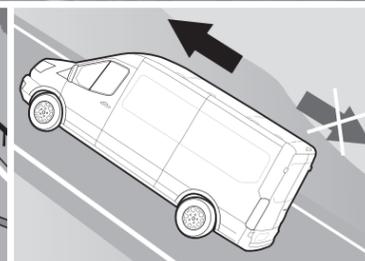
Akcesoria, konwersje i zabudowy

Decyzja o ewentualnych zmianach w pojeździe, który wyjechał z fabryki, musi być poprzedzona rzetelną analizą. Trzeba mieć na uwadze, że wszystkie akcesoria montowane w serwisie przez dealera, każda konwersja czy zabudowa będą miały wpływ na masę własną, a tym samym na ładowność pojazdu. Więcej szczegółów u dealerów Forda.



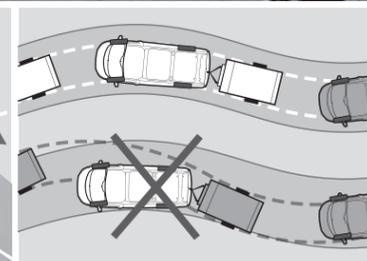
Układ kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu⁽⁴⁾

Dzięki unikalnemu czujnikowi obrotu, układ kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu, pomaga utrzymać wszystkim czterem kołom kontakt z podłożem podczas jazdy podwyższonym środkiem ciężkości np. przez zakręty pochylone ku zewnętrznej krawędzi drogi. (Standard)



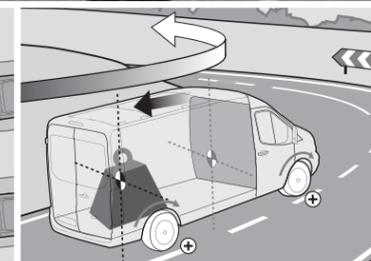
Układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach⁽⁵⁾

Układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach chwilowo zapobiega staczaniu się pojazdu w dół w chwili, gdy kierowca przenosi stopę z pedatu hamulca na pedał przyspieszenia. Układ działa zarówno na biegach jazdy do przodu, jak i biegu wstecznym, więc jest idealnym rozwiązaniem podczas holowania i przewozu ciężkich ładunków.



Układ stabilizacji przyczepy⁽⁶⁾

Jeżeli system wykryje niepożądane zachowanie holowanej przyczepy, zmniejsza moment obrotowy silnika i włącza hamulce aby zmniejszyć prędkość i umożliwić zachowanie stabilności. (Standard wraz z montowanym fabrycznie zaczepem holowniczym Ford)



System kontroli obciążenia pojazdu⁽⁷⁾

Jego zadaniem jest dostosowanie reakcji układu ESC⁽¹⁾ w zależności od stopnia obciążenia pojazdu. (Standard)

W przypadku gdy ładowność pojazdu jest parametrem krytycznym dla Twojej działalności lub wiesz, że będziesz przewozić ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności dla danego pojazdu, Twój dealer Forda może Ci pomóc.

Bazując na swojej wiedzy i doświadczeniu może zaproponować Ci dokładną specyfikację pojazdu, która spełni Twoje wymagania co do niezbędnych parametrów.

Uwaga: Dane techniczne dla firm zajmujących się zabudowami pojazdów można znaleźć w podręczniku BEMM "Body and Equipment Mounting Manual". Na stronie internetowej etis.ford.com należy przejść do > Informacje >> Konwersje pojazdów.

Skonfiguruj swój samochód tak by spełniał Twoje oczekiwania

Samochody dostawcze Ford dostępne są z szeroką gamą opcji wyposażenia standardowego i opcjonalnego. Twój dealer Forda pomoże Ci wybrać elementy wyposażenia tak, by Twój nowy samochód dokładnie spełniał wymagania związane z prowadzoną działalnością.

⁽⁴⁾Wykorzystuje czujniki.

⁽⁵⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo.

⁽⁷⁾Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

Masy i ładowność (pojazd niekompletny)

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność - os przednia (kg)	Nośność - os tylna (kg)
Podwozie z kabiną (3 os.) bez zabudowy					
FWD					
310 L2	1378-1464	3140	1676-1762	1650	1725
350 L2	1709-1797	3500	1703-1791	1750	2150
350 L3	1691-1779	3500	1721-1809	1750	2250
350 L4	1673-1763	3500	1737-1827	1750	2250
RWD					
310 L1	1267-1359	3140	1781-1873	1550	1725
330 L1	1492-1584	3365	1781-1873	1650	2050
350 L2 (SRW)	1607-1699	3500	1801-1893	1750	2150
350 L2 (DRW)	1461-1561	3500	1939-2039	1850	2450
350 L3 (SRW)	1585-1679	3500	1821-1915	1750	2250
350 L3 (DRW)	1440-1540	3500	1960-2060	1850	2450
350 L3 HD	1440-1540	3500	1960-2060	1850	2450
350 L4 (SRW)	1568-1662	3500	1838-1932	1750	2250
350 L4 (DRW)	1422-1524	3500	1976-2078	1850	2450
350 L4 HD	1422-1524	3500	1976-2078	1850	2450
350 L5 (SRW)	1520-1616	3500	1884-1980	1850	2250
350 L5 (DRW)	1374-1478	3500	2022-2126	1850	2450
470 L2	2661-2761	4700	1939-2039	1850	3300
470 L3	2640-2740	4700	1960-2060	1850	3300
470 L4	2622-2724	4700	1976-2078	1850	3300
470 L5	2574-2678	4700	2022-2126	1850	3300
AWD					
330 L1	1407-1503	3365	1862-1958	1850	2050
350 L2	1522-1618	3500	1882-1978	1850	2150
350 L3	1500-1598	3500	1902-2000	1850	2250
350 L4	1483-1581	3500	1919-2017	1850	2250
350 L5	1435-1535	3500	1965-2065	1850	2250
Podwozie z podwójną kabiną (7 os.) bez zabudowy					
FWD					
350 L2	1542-1638	3500	1862-1958	1750	2150
350 L3	1523-1619	3500	1881-1977	1750	2250
RWD					
350 L2 (SRW)	1440-1540	3500	1960-2060	1750	2150
350 L2 (DRW)	1294-1402	3500	2098-2206	1850	2450
350 L3 (SRW)	1417-1519	3500	1981-2083	1750	2250
350 L3 (DRW)	1272-1380	3500	2120-2228	1850	2450
350 L4 (SRW)	1400-1502	3500	1998-2100	1750	2250
350 L4 (DRW)	1254-1364	3500	2136-2246	1850	2450
350 L5 (SRW)	1343-1449	3500	2051-2157	1850	2250
350 L5 (DRW)	1198-1310	3500	2190-2302	1850	2450
470 L4	2454-2564	4700	2136-2246	1850	3300
470 L5	2398-2510	4700	2190-2302	1850	3300
AWD					
350 L2	1355-1459	3500	2041-2145	1850	2150
350 L3	1332-1438	3500	2062-2168	1850	2250
350 L4	1315-1421	3500	2079-2185	1850	2250
350 L5	1340-1446	3500	2054-2160	1850	2250

FWD = napęd na przednią oś, **RWD** = napęd na tylną oś, **AWD** = napęd na obie osie, **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = średni rozstaw osi, **L3** = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi przedłużone podwozie, **L5** = bardzo długi rozstaw osi przedłużone podwozie, **SRW** = pojedyncze koła tylne, **DRW** = tylne koła bliźniacze. Wszystkie podane wartości dotyczą wersji podstawowych z minimalnym wyposażeniem i ze średnim dachem. Wersje Trend mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Dodatkowe opcje zamontowane w pojeździe dodatkowo zmniejszają ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej.

Masy i ładowność - fabryczna zabudowa skrzyniowa (pojazd kompletny)

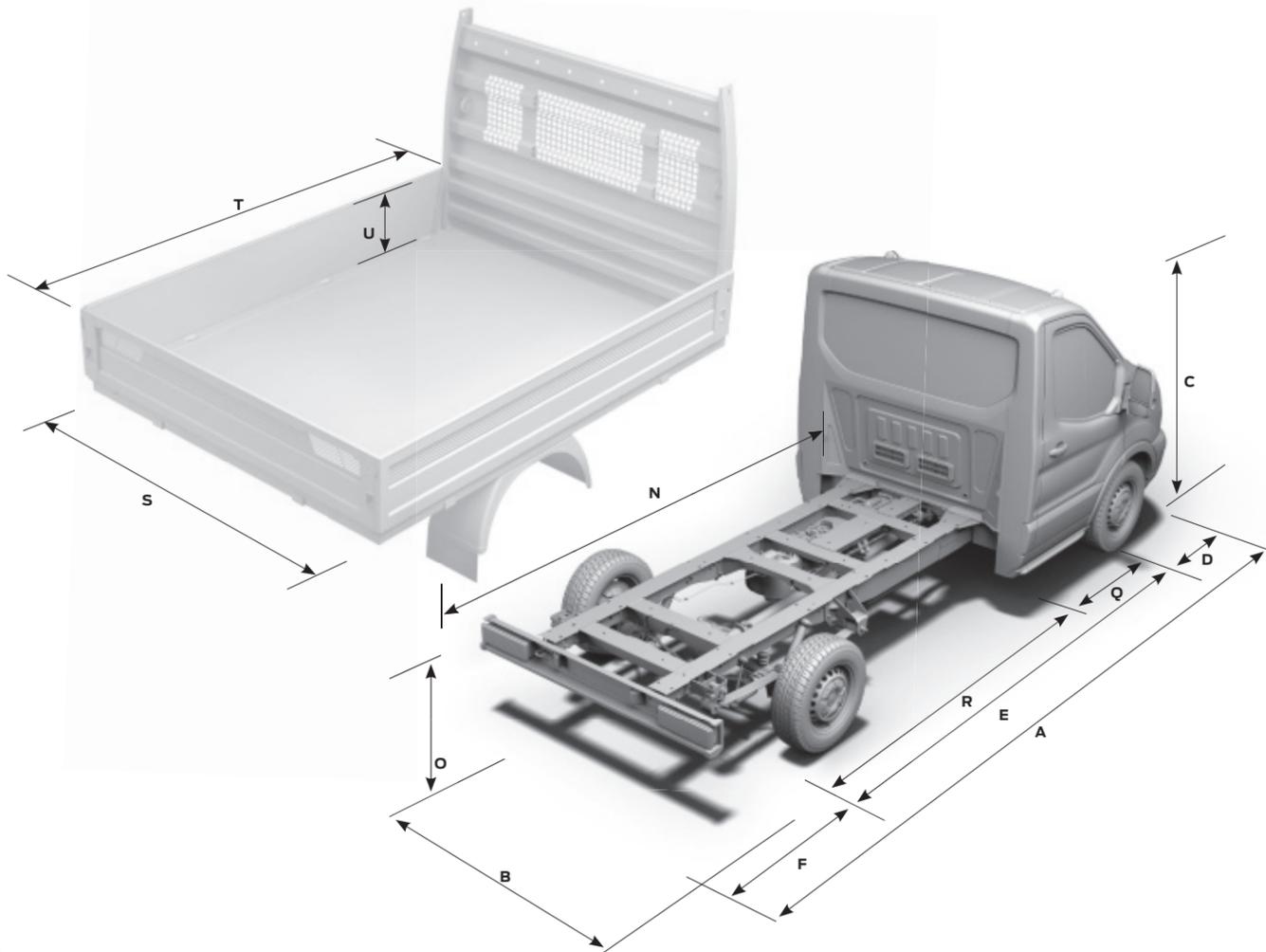
	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność - os przednia (kg)	Nośność - os tylna (kg)
Podwozie z pojedynczą kabiną (3 os.)					
FWD					
310 L2	1083-1183	3140	1957-2057	1650	1725
350 L2	1414-1516	3500	1984-2086	1750	2150
350 L3	1361-1465	3500	2035-2139	1750	2250
350 L4	1301-1409	3500	2091-2199	1750	2250
RWD					
310 L1	999-1103	3140	2037-2141	1550	1725
330 L1	1224-1328	3365	2037-2141	1650	2050
350 L2 (SRW)	1312-1418	3500	2082-2188	1750	2150
350 L2 (DRW)	1155-1269	3500	2231-2345	1850	2450
350 L3 (SRW)	1255-1365	3500	2135-2245	1750	2250
350 L3 (DRW)	1097-1215	3500	2285-2403	1850	2450
350 L3 HD	1086-1204	3500	2296-2414	1850	2450
350 L4 (SRW)	1196-1308	3500	2192-2304	1750	2250
350 L4 (DRW)	1037-1157	3500	2343-2463	1850	2450
350 L4 HD	1016-1138	3500	2362-2484	1850	2450
350 L5 (SRW)	1050-1170	3500	2330-2450	1850	2250
350 L5 (DRW)	905-1031	3500	2469-2595	1850	2450
470 L2	2344-2458	4700	2242-2356	1850	3300
470 L3	2286-2404	4700	2296-2414	1850	3300
470 L4	2216-2338	4700	2362-2484	1850	3300
470 L5	2082-2210	4700	2490-2618	1850	3300
AWD					
330 L1	1139-1247	3365	2118-2226	1850	2050
350 L2	1227-1337	3500	2163-2273	1850	2150
350 L3	1190-1302	3500	2198-2310	1850	2250
350 L4	1111-1227	3500	2273-2389	1850	2250
350 L5	965-1089	3500	2411-2535	1850	2250
Podwozie z podwójną kabiną (7 os.)					
FWD					
350 L2	1295-1403	3500	2097-2205	1750	2150
350 L3	1254-1364	3500	2136-2246	1750	2250
RWD					
350 L2 (SRW)	1440-1540	3500	1960-2060	1750	2150
350 L2 (DRW)	1294-1402	3500	2098-2206	1850	2450
350 L3 (SRW)	1149-1263	3500	2237-2351	1750	2250
350 L3 (DRW)	993-1115	3500	2385-2507	1850	2450
350 L4 (SRW)	1103-1219	3500	2281-2397	1750	2250
350 L4 (DRW)	946-1070	3500	2430-2554	1850	2450
350 L5 (SRW)	959-1083	3500	2417-2541	1850	2250
350 L5 (DRW)	813-945	3500	2555-2687	1850	2450
470 L4	2146-2270	4700	2430-2554	1850	3300
470 L5	2013-2145	4700	2555-2687	1850	3300
AWD					
350 L2	1108-1224	3500	2276-2392	1850	2150
350 L3	1064-1182	3500	2318-2436	1850	2250
350 L4	1017-1139	3500	2361-2483	1850	2250
350 L5	956-1080	3500	2420-2544	1850	2250

FWD = napęd na przednią oś, **RWD** = napęd na tylną oś, **AWD** = napęd na obie osie, **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = średni rozstaw osi, **L3** = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi przedłużone podwozie, **L5** = bardzo długi rozstaw osi przedłużone podwozie, **SRW** = pojedyncze koła tylne, **DRW** = tylne koła bliźniacze. Wszystkie podane wartości dotyczą wersji podstawowych z minimalnym wyposażeniem i ze średnim dachem. Wersje Trend mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Dodatkowe opcje zamontowane w pojeździe dodatkowo zmniejszają ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej.

Wymiary – kabina pojedyncza

	Podwozie z pojedynczą kabiną L1		Podwozie z pojedynczą kabiną L2		Podwozie z pojedynczą kabiną L3		Podwozie z pojedynczą kabiną L4		Podwozie z pojedynczą kabiną L5	
	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD
A Długość całkowita	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577		
B Szerokość całkowita z lusterkami bocznymi (ramiona lusterek krótkie/długie)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746		
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami (ramiona lusterek krótkie/długie)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119		
Szerokość całkowita (bez skrzyni ładunkowej) bez lusterek (SRW/DRW)	2052	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052/2111		
C Wysokość całkowita*	2145-2215	2135-2194	2135-2210	2135-2186	2127-2202	2140-2186	2144-2214	2141-2206		
D Zwis przedni	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023		
E Rozstaw osi	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522		
F Zwis tylny (ze skrzynią)	1197	1240	1240	1227	1227	1820	1820	2252		
N Długość ramy	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147		
O Wysokość ramy* nad nawierzchnią (tylnej części)	615-742	627-745	603-740	637-732	613-738	634-742	599-752	603-760		
Q Odległość osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407		
R Odległość osi tylnej do tylnej ściany kabiny	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115		
Wymiary skrzyni ładunkowej (mm)**										
Długość całkowita (ze skrzynią)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797		
Szerokość całkowita (ze skrzynią) bez lusterek	2098/2198	2198	2198	2198	2198	2198	2198	2198		
Szerokość wewnętrzna skrzyni	2038/2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138	2138		
Długość wewnętrzna skrzyni	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235		
Średnica zawracania (m)										
Między krawężnikami	11.4	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	14.0	15.8		

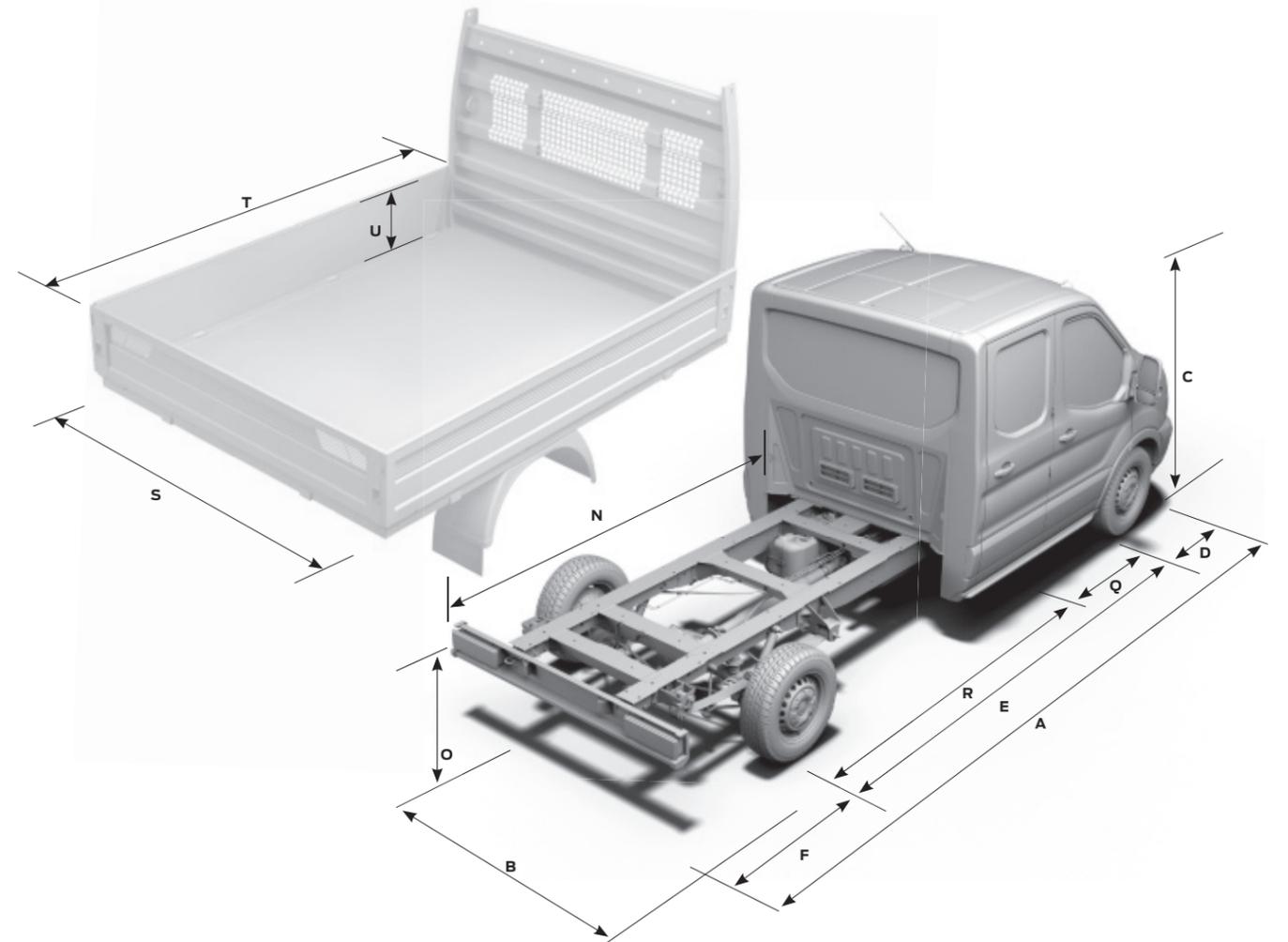
L1 = Krótki rozstaw osi, L2 = Średni rozstaw osi, L3 = Długi rozstaw osi, L4 = Długi rozstaw osi przedłużone podwozie, L5 = Bardzo długi rozstaw osi. RWD = tylny napęd, FWD = przedni napęd, AWD = napęd na 4 koła. SRW = Pojedyncze koła tylne, DRW = Bliźniacze koła tylne. Wszystkie wymiary (podane w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. *Wartości wysokości określają zakres od minimum (dla samochodu z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla samochodu bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają charakter wyłącznie poglądowy. Wszelkie zabudowy muszą być wykonane zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji "Transit Body and Equipment Mounting Manual" (BEMM) ** Wartości wymiarów były poprawne w czasie oddania publikacji do druku. Możliwe odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej +/- 5.0mm.



Wymiary – kabina podwójna

	Podwozie z podwójną kabiną L2		Podwozie z podwójną kabiną L3		Podwozie z podwójną kabiną L4		Podwozie z podwójną kabiną L5	
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
A Długość całkowita	5572	5572	6022	6022	6404	7394		
B Szerokość całkowita z lusterkami bocznymi (ramiona lusterek krótkie/długie)	2474	2474/2746	2474	2474/2746	2474/2746	2474/2746		
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami (ramiona lusterek krótkie/długie)	2112	2112/2119	2112	2112/2119	2112/2119	2112/2119		
Szerokość całkowita (bez skrzyni ładunkowej) bez lusterek (SRW/DRW)	2066	2066/2111	2066	2066/2111	2066/2111	2066/2111		
C Wysokość całkowita*	2153-2214	2168-2227	2150-2203	2144-2218	2144-2220	2147-2211		
D Zwis przedni	1023	1023	1023	1023	1023	1023		
E Rozstaw osi	3504	3504	3954	3954	3954	4522		
F Zwis tylny (ze skrzynią)	1240	1240	1227	1227	1610	2067		
N Długość ramy	2327	2327	2777	2777	3159	4149		
O Wysokość ramy* nad nawierzchnią (tylna część)	618-738	613-734	625-727	598-735	582-734	589-742		
Q Odległość osi przedniej do tylnej ściany kabiny	2222	2222	2222	2222	2222	2222		
R Odległość osi tylnej do tylnej ściany kabiny	1282	1282	1732	1732	1732	2300		
Wymiary skrzyni ładunkowej (mm)**								
Długość całkowita (ze skrzynią)	5767	5767	6204	6204	6587	7612		
Szerokość całkowita (ze skrzynią) bez lusterek	2198	2198	2198	2198	2198	2198		
Szerokość wewnętrzna skrzyni (SRW/DRW)	2138	2138	2138	2138	2138	2138		
Długość wewnętrzna skrzyni	2385	2385	2795	2795	3205	4235		
Średnica zawracania (m)								
Między krawężnikami	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	15.8		

L2 = Średni rozstaw osi, L3 = Długi rozstaw osi, L4 = Długi rozstaw osi przedłużone podwozie, L5 = Bardzo długi rozstaw osi. RWD = tylny napęd, FWD = przedni napęd, AWD = napęd na 4 koła. SRW = Pojedyncze koła tylne, DRW = Bliźniacze koła tylne. Wszystkie wymiary (podane w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. *Wartości wysokości określają zakres od minimum (dla samochodu z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla samochodu bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają charakter wyłącznie poglądowy. Wszelkie zabudowy muszą być wykonane zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji "Transit Body and Equipment Mounting Manual" (BEMM) ** Wartości wymiarów były poprawne w czasie oddania publikacji do druku. Możliwe odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej +/- 5.0mm.



Zużycie paliwa i emisja CO₂ - pojazd niekompletny

PPG ^o	Emisja CO ₂ (g/km) ⁹⁰	Zużycie paliwa l/100 km ⁹⁰			Zużycie średnie
		Cykl miejski	Poza miastem		
Podwozie z pojedynczą kabiną (bez zabudowy)					
FWD					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	3.94	177	7.0	6.6	6.7
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	4.19	177	7.0	6.6	6.7
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM/130KM/170KM	4.71	184-186	7.7	6.9-7.0	7.1-7.2
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	4.43	181-183	7.3	6.8-6.9	7.0-7.1
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6	3.65	197-200	8.0	7.2-7.3	7.6-7.7
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.19	181	7.3	6.7	7.0
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.93	192-194	8.0-8.1	7.1-7.2	7.4-7.5
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6	3.65	197-200	8.0	7.2-7.3	7.6-7.7
RWD					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	3.31	191-193	8.3	6.9-7.0	7.4-7.5
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	3.73	204	8.8	7.3	7.8
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	3.15	187-189	8.0	6.7-6.8	7.2-7.3
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	3.55	200	8.7	7.1	7.7
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	4.10	212	9.1	7.5	8.2
AWD					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	4.10	228	10.2	8.0	8.8
Podwozie z podwójną kabiną (bez zabudowy)					
FWD					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM/130KM	3.94	179	7.1	6.7	6.9
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM/130KM	4.19	179	7.1	6.7	6.9
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	4.43	183	7.3	6.9	7.1
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM/130KM/170KM	4.71	186	7.8	7.0	7.2
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6	3.65	n/a	n/a	n/a	n/a
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.19	183	7.4	6.8	7.1
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.93	n/a	n/a	n/a	n/a
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6	3.65	n/a	n/a	n/a	n/a
RWD					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	3.31	n/a	n/a	n/a	n/a
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	3.73	n/a	n/a	n/a	n/a
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	3.15	n/a	n/a	n/a	n/a
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	3.55	n/a	n/a	n/a	n/a
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	4.10	n/a	n/a	n/a	n/a
AWD					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	4.10	n/a	n/a	n/a	n/a

FWD = przedni napęd, **RWD** = tylny napęd, **AWD** = napęd na 4 koła, **PPG** = przełożenie przekładni głównej. Wszystkie wartości uwzględniają system Auto-Start-Stop. Zmniejsza on emisję CO₂ i zużycie paliwa odpowiednio o 6 g/km i 0.2-0.4 l/100km. ⁹⁰Pokazane wartości PPG zależne są od kombinacji rodzaju nadwozia, DMC oraz silnika i skrzyni biegów. ⁹⁰Deklarowane wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa pochodzą z badań wykonywanych zgodnie z wymogami Regulaminu (EC) 715/2007 z najnowszymi poprawkami. Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ odnoszą się do typu pojazdu, a nie do konkretnego samochodu. Zastosowana procedura testowa pozwala na porównania pomiędzy różnymi typami pojazdów. Wyposażenie pojazdu oraz wybrane opcje mogą mieć wpływ na masę pojazdu, a więc na emisję i zużycie paliwa. Tak więc możliwe jest, że wartości podane w indywidualnej dokumentacji samochodu będą się różniły od tych podanych w tabeli. Powyższe dane nie stanowią części oferty handlowej. Rzeczywiste zużycie paliwa zależy od wyposażenia danego pojazdu, indywidualnego stylu jazdy, używania wyposażenia technicznego, takiego jak klimatyzacja, jak i od innych czynników nietechnicznych.

Nowa jakość jazdy

Automatyczna skrzynia biegów SelectShift

Sześciobiegowa automatyczna skrzynia biegów SelectShift zapewnia płynną, relaksującą jazdę, szczególnie w gęstym ruchu miejskim. Umożliwia również ręczną zmianę biegów oraz zapewnia możliwość blokady biegów w trudniejszych warunkach drogowych, np na śliskiej nawierzchni lub stromych zjazdach. (Opcja do silników 130KM i 170KM FWD)



Zużycie paliwa i emisja CO₂ - pojazdy z fabryczną zabudową skrzyniową

PPG ^o	Emisja CO ₂ (g/km) ⁹⁰	Zużycie paliwa l/100 km ⁹⁰			Zużycie średnie
		Cykl miejski	Poza miastem		
Podwozie z pojedynczą kabiną (fabryczna zabudowa skrzyniowa)					
FWD					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	3.94	174	7.0	6.4	6.7
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	4.19	174	7.0	6.4	6.7
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM/130KM/170KM	4.71	179-182	7.6	6.6	6.9
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	4.43	176-179	7.1-7.3	6.6-6.7	6.8-6.9
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6	3.65	190-194	7.8-7.9	7.0-7.1	7.3-7.5
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.19	178	7.2	6.6	6.9
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.93	185-189	7.9-8.0	6.8-6.9	7.1-7.3
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6	3.65	190-194	7.8-7.9	7.0-7.1	7.3-7.5
RWD					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	3.31	186-191	8.1-8.3	6.6-6.9	7.2-7.4
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	3.73	197-202	8.6-8.8	6.9-7.1	7.5-7.7
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	3.15	182-187	7.8-8.0	6.4-6.7	7.0-7.2
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	3.55	193-198	8.5-8.6	6.8-7.0	7.5-7.6
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	4.10	208-212	9.0-9.1	7.3-7.5	7.9-8.1
AWD					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	4.10	224-226	10.1-10.2	7.7-7.8	8.6-8.7
Podwozie z podwójną kabiną (fabryczna zabudowa skrzyniowa)					
FWD					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM/130KM	3.94	177	7.0	6.6	6.7
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM/130KM	4.19	177	7.0	6.6	6.7
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	4.43	179	7.3	6.7	6.9
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM/130KM/170KM	4.71	182	7.6	6.8	7.0
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6	3.65	194	7.9	7.1	7.5
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.19	181	7.3	6.7	7.0
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.93	189	8.0	6.9	7.3
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6	3.65	194	7.9	7.1	7.5
RWD					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	3.31	189-191	8.3	6.8-6.9	7.3-7.4
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	3.73	200-202	8.7-8.8	6.9-7.1	7.5-7.7
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	3.15	185-187	8.0	6.6-6.7	7.1-7.2
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	3.55	196-198	8.6	6.9-7.0	7.6
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	4.10	208-212	9.0-9.1	7.3-7.5	8.0-8.2
AWD					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM	4.10	226	10.2	7.8	8.7

FWD = przedni napęd, **RWD** = tylny napęd, **AWD** = napęd na 4 koła, **PPG** = przełożenie przekładni głównej, **A6** = automatyczna skrzynia biegów. Wszystkie wartości uwzględniają system Auto-Start-Stop. Zmniejsza on emisję CO₂ i zużycie paliwa odpowiednio o 6 g/km i 0.2-0.4 l/100km. ⁹⁰Pokazane wartości PPG zależne są od kombinacji rodzaju nadwozia, DMC oraz silnika i skrzyni biegów. ⁹⁰Deklarowane wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa pochodzą z badań wykonywanych zgodnie z wymogami Regulaminu (EC) 715/2007 z najnowszymi poprawkami. Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ odnoszą się do typu pojazdu, a nie do konkretnego samochodu. Zastosowana procedura testowa pozwala na porównania pomiędzy różnymi typami pojazdów. Wyposażenie pojazdu oraz wybrane opcje mogą mieć wpływ na masę pojazdu, a więc na emisję i zużycie paliwa. Tak więc możliwe jest, że wartości podane w indywidualnej dokumentacji samochodu będą się różniły od tych podanych w tabeli. Powyższe dane nie stanowią części oferty handlowej. Rzeczywiste zużycie paliwa zależy od wyposażenia danego pojazdu, indywidualnego stylu jazdy, używania wyposażenia technicznego, takiego jak klimatyzacja, jak i od innych czynników nietechnicznych.

Dbamy o czyste powietrze

Jazda z AdBlue®

Silnik Forda Transit spełnia normę emisji spalin Euro 6. Cały układ wydechowy wspomagany jest płynem AdBlue®, który jest ważnym składnikiem technologii SCR zapewniającej jazdę bardziej przyjazną dla środowiska. Poziom plyn w pojeździe kontrolowany jest przez czujnik. Informacja o jego niskim poziomie wyświetla się na desce rozdzielczej. Szczegóły w serwisach Forda



Dostępne wersje – kabina pojedyncza

	310 L1	330 L1	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5
Podwozie z pojedynczą kabiną											
FWD											
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM M6	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM M6	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM M6	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
RWD											
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM M6	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM M6	●	●	-	●	●	●	●	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM M6	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
AWD											
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM M6	-	●	-	●	●	●	●	-	-	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM M6	-	●	-	●	●	●	●	-	-	-	-

● = Dostępna, - = Niedostępna. **M6** = manualna 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna 6-biegowa skrzynia biegów, **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = średni rozstaw osi, **L3** = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi przedłużone podwozie, **L5** = bardzo długi rozstaw osi przedłużone podwozie, **FWD** = napęd na przednią oś, **RWD** = napęd na tylną oś, **AWD** = napęd na obie osie. Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalin Euro 6.

Dostępne wersje – podwójna kabina

	Podwozie z podwójną kabiną L2		Podwozie z podwójną kabiną L3		Podwozie z podwójną kabiną L4	Podwozie z podwójną kabiną L5
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD
A Długość całkowita	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B Szerokość całkowita z lusterkami bocznymi (ramiona lusterek krótkie/długie)	2474	2474/2746	2474	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami (ramiona lusterek krótkie/długie)	2112	2112/2119	2112	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Szerokość całkowita (bez skrzyni ładunkowej) bez lusterek (SRW/DRW)	2066	2066/2111	2066	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C Wysokość całkowita*	2153-2214	2168-2227	2150-2203	2144-2218	2144-2220	2147-2211
D Zwis przedni	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Rozstaw osi	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F Zwis tylny (ze skrzynią)	1240	1240	1227	1227	1610	2067
N Długość ramy	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O Wysokość ramy* nad nawierzchnią (tylna część)	618-738	613-734	625-727	598-735	582-734	589-742
Q Odległość osi przedniej do tylnej ściany kabiny	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R Odległość osi tylnej do tylnej ściany kabiny	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Wymiary skrzyni ładunkowej (mm)**						
Długość całkowita (ze skrzynią)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Szerokość całkowita (ze skrzynią) bez lusterek	2198	2198	2198	2198	2198	2198
Szerokość wewnętrzna skrzyni (SRW/DRW)	2138	2138	2138	2138	2138	2138
Długość wewnętrzna skrzyni	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Średnica zawracania (m)						
Między krawężnikami	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	15.8

L2 = Średni rozstaw osi, **L3** = Długi rozstaw osi, **L4** = Długi rozstaw osi przedłużone podwozie, **L5** = Bardzo długi rozstaw osi. **RWD** = tylny napęd, **FWD** = przedni napęd, **AWD** = napęd na 4 koła. **SRW** = Pojedyncze koła tylne, **DRW** = Bliźniacze koła tylne. Wszystkie wymiary (podane w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. *Wartości wysokości określają zakres od minimum (dla samochodu z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla samochodu bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają charakter wyłącznie poglądowy. Wszelkie zabudowy muszą być wykonane zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji "Transit Body and Equipment Mounting Manual" (BEMM) ** Wartości wymiarów były poprawne w czasie oddania publikacji do druku. Możliwe odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej +/- 5.0mm.



Ostona silnika

Mocna, odporna na korozję ostona silnika. Chroni silnik przed uderzeniami o krawężnik oraz odpryskami kamieni. Łatwa w demontażu podczas przeglądu serwisowego lub wymiany oleju. (Opcja i akcesoria)

Elektrycznie składane lusterka boczne

Doskonale ułatwiają parkowanie w ciasnej przestrzeni. Pozwalają przecisnąć się przez wąskie uliczki i wjazdy. (Opcja)



Maksymalna masa zespołu pojazdów (MMZP)

	PPG ⁶		310	330	350	470
Podwozie z pojedynczą/podwójną kabiną						
FWD						
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	3.94/4.19	●/○	4440/4940	-	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	4.71	●	-	5100	5100	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	3.94/4.19	●/○	4840/4940	-	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	4.43/4.71	●/○	-	5050/5500	5050/5500	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6	3.65	●	4100	-	4250	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.19	●	5140	-	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.71	●	-	5500	5500	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.93	●	-	-	6000	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6	3.65	●	4100	-	4250	-
RWD						
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	3.31/3.73	●/○	5100	5500	5500	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	3.15/3.55	●/○	5100	5500/6000	5500/6000	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	4.10	●	-	-	6000	6000
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	3.15/3.55	●/○	5100	5500/6000	5500/6300	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.10	●	-	-	7000	7000
AWD						
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	4.10	●	-	6000	6000	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.10	●	-	-	6000	-

● = Standard, ○ = Opcja. **MMZP** = maksymalna masa zespołu pojazdów, **PPG** = przetożenie przekładni głównej, **FWD** = napęd na przednią oś, **RWD** = napęd na tylną oś, **AWD** = napęd na obie osie, **A6** = automatyczna skrzynia biegów. **Uwaga:** Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalin Euro VI i są wyposażone w filtr cząstek stałych (cDPF). ⁶Pokazane przetożenia przekładni głównej dostępne jest w zależności od kombinacji rodzaju nadwozia, DMC i silnika.

Dopuszczalna masa przyczepy (z ham.) (kg)

	PPG ⁶		310	330	350	470
Podwozie z pojedynczą i podwójną kabiną (fabryczna zabudowa skrzyniowa)						
FWD						
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	3.94/4.19	●/○	2000-2650	-	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	4.71	●	-	2800	2650-2800	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	3.94	●	2450-2550	-	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	4.19	○	2550-2650	-	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	4.43/4.71	●/○	-	2750-2800	2600-2800	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6	3.65	●	1650-1800	-	1750-1900	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.19	●	2750-2800	-	-	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.71	●	-	2800	2800	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.93	●	-	-	2800	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6	3.65	●	1650-1800	-	1750-1900	-
RWD						
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM	3.31/3.73	●/○	2750	2800	2750-2800	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	3.15/3.55	●/○	2750	2800	2750-2800	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	4.10	●	-	-	2800	2800
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	3.15/3.55	●/○	2750	2800	2750-2800	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.10	●	-	-	2800	3500
AWD						
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM	4.10	●	-	2800	2800	-
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM	4.10	●	-	-	2800	-

● = Standard, ○ = Opcja. **MMZP** = maksymalna masa zespołu pojazdów, **PPG** = przetożenie przekładni głównej, **FWD** = napęd na przednią oś, **RWD** = napęd na tylną oś, **AWD** = napęd na obie osie, **A6** = automatyczna skrzynia biegów. **Uwaga:** Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalin Euro VI i są wyposażone w filtr cząstek stałych (cDPF). ⁶Pokazane przetożenia przekładni głównej dostępne jest w zależności od kombinacji rodzaju nadwozia, DMC i silnika.

Zaprojektowany aby zwiększyć przyczepność

Układ hamulcowy i napęd na wszystkie koła

W każdych warunkach pracy ochrona kierowcy i pasażerów stanowi priorytet. Do funkcji zwiększających bezpieczeństwo należy układ ABS z układem awaryjnego wspomagania hamulców (EBA), skracający drogę hamowania w sytuacjach awaryjnych. Większe tarcze i klocki hamulcowe są trwalsze i bardziej odporne na efekt zaniku hamowania, natomiast czujniki zużycia sygnalizują, kiedy należy wymienić klocki. W celu użytkowania w trudniejszych warunkach Ford Transit jest dostępny z napędem na wszystkie koła*. Ten najnowocześniejszy system automatycznie przenosi większą część napędu na oś przednią, polepszając przyczepność, i może także działać zapobiegawczo, aby uniknąć poślizgu kół, monitorując działania kierowcy.

*Napęd na wszystkie koła jest dostępny do wersji 330 L1 oraz 350 L2, L3, L4 i L5.



Testowany w warunkach ekstremalnych

Ford Transit przeszedł testy w warunkach ekstremalnych: od -40°C na wysokości 4500 m n.p.m. po wspinaczki na długie podjazdy z maksymalnie obciążoną przyczepą w upale sięgającym 50°C.



Zewnętrzne elementy pojazdu

	Ambiente	Trend
Nadwozie i elementy stylistyczne		
Nadwozie – dach niski	●	●
Aluminiowa skrzynia, wąska – mocna stalowa ściana przednia z kratką, światła obrysowe, (tylko do wersji L1)	○	○
Aluminiowa skrzynia, szeroka – mocna stalowa ściana przednia z kratką, światła obrysowe. Seria 470 zawiera dodatkowo boczne osłony przeciwnajazdowe, (nieдоступna do wersji L1)	○	○
Lusterka boczne – z soczewkami ograniczającymi martwe pole widzenia	●	●
Lusterka boczne – Regulowane manualnie, krótkie ramiona	●	-
Lusterka boczne – długie ramiona (nieдоступne z Pakietem Poprawiającym Widoczność 4)	○	○
Lusterka boczne – sterowane elektrycznie i podgrzewane	○/□	●
Lusterka boczne – sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane, krótki ramię	○/□	○/□
Listwy boczne – szerokie, w kolorze tworzywa	●	●
Zderzak przedni – częściowo w kolorze nadwozia	●	●
Klamki drzwi – w kolorze tworzywa	●	●
Krata wlotu powietrza – w kolorze szarym Sterling Grey	●	-
Krata wlotu powietrza – w kolorze szarym Studio Grey	-	●
Krata wlotu powietrza – w kolorze czarnym Ebony Black (tylko z Inteligentnym tempomatem)	-	□
Chłapacze – z przodu	○	○
Hak holowniczy z systemem stabilizacji przyczepy i 13-pinowym gniazdem elektrycznym (może być wymagany tachograf)	○	○
Lakier metalizowany	○	○
Koła		
Obrożce stalowe – 16" z oponami 235/65 R16C (serie: 330 i 350) lub 215/65 R16C (seria 310)	●	●
Tyłne koła bliźniacze – 16"x5", obrożce stalowe z częściowymi kotpakami przednich kół. Opony 195/75 R16C, standard dla serii 470, opcja dla serii 350 RWD.	●/○	●/○
Obrożce z lekkiego stopu 16"x6½" z nakrętkami zabezpieczającymi z oponami 235/65 R16C (serie: 330 i 350) lub 215/65 R16C (seria 310) (nieдоступne z tylnymi kołami bliźniaczymi)	-	○
Częściowe kotpaki kół	●	-
Pełne kotpaki kół	-	●
Koło zapasowe – pełnowymiarowe z zestawem narzędzi	○	○
Zestaw naprawczy (nieдоступny z tylnymi kołami bliźniaczymi)	●	●
Elementy funkcjonalne		
Reflektory przednie – halogenowe z czarnym tłem	●	-
Reflektory przednie – halogenowe ze srebrnym tłem i ze statycznym doświetlaniem zakrętów	-	●
Światła do jazdy dziennej	●	●
Reflektory przednie – włączane automatycznie (dostępne w Pakiecie Poprawiającym Widoczność 2 i 4)	□	□
Reflektory z opóźnionym (30- sekundowym) wyłączeniem	●	●
Przednie światła przeciwmgielne	○	●
Światła obrysowe na dachu	●	●
Światła obrysowe boczne (tylko wersja L4 i L5)	●	●
Okna w drugim rzędzie, nieotwierane (tylko podwozie z podwójną kabiną)	●	●
Wycieraczki – przedniej szyby – zmienna częstotliwość pracy, spryskiwacz elektryczny	●	●
Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu (zawierają automatycznie włączane przednie reflektory)	□	□
Przednia szyba podgrzewana (dostępna w Pakietach Poprawiających Widoczność; standard w serii 470)	□	□
Pakiety opcji		
Pakiet poprawiający widoczność 1 – podgrzewana przednia szyba, czujnik poziomu płynu spryskiwacza i elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne	○	○
Pakiet poprawiający widoczność 2 – elektrycznie podgrzewana przednia szyba, czujnik poziomu płynu spryskiwacza, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne, wycieraczki z czujnikiem deszczu, automatycznie włączane światła mijania, regulowane podświetlenie wskaźników	-	○
Pakiet poprawiający widoczność 2 – elektrycznie podgrzewana przednia szyba, czujnik poziomu płynu spryskiwacza, elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne, wycieraczki z czujnikiem deszczu, automatycznie włączane światła mijania, regulowane podświetlenie wskaźników	○	○

● = Standard, ○ = Opcja, □ = Element pakietu.



Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”

Bardzo szybko usuwa oblodzenie lub zaparowanie, nawet w mroźne poranki. W zestawie z podgrzewanymi dyszami spryskiwaczy zapewnia wygodę i widoczność przez cały rok. (Opcja jako element pakietu w wersji Ambiente, standard w wersji Trend)

Owiewki firmy ClimAir®

Zmniejszają zawirowania powietrza umożliwiając przyjemną jazdę z opuszczonymi, przednimi szybami nawet w czasie lekkiego deszczu. (Akcesoria)

Czujniki parkowania firmy Xvision®

Sygnał ostrzegawczy pomaga w ocenie odległości przodu pojazdu od przeszkody. (Akcesoria)

†Element objęty jest osobną gwarancją producenta. Szczegóły na ostatniej stronie katalogu.

Elementy wyposażenia wnętrza

	Ambiente	Trend
Elementy stylistyczne		
Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu	●	●
Podsufitka – w kabinie – formowana	●	●
Koło kierownicy – 4-ramienne, poliuretanowe	●	-
Koło kierownicy – 4-ramienne, wykończone skórą	□	●
Oświetlenie wnętrza		
Oświetlenie w kabinie – lampki w podsufitce, z funkcją stopniowego wygaszania	●	-
Oświetlenie w kabinie – lampki w podsufitce, z funkcją stopniowego wygaszania + lampki do czytania map	-	●
Oświetlenie wnętrza – funkcja oszczędzania akumulatora – samoczynnie wyłączone po 30 minutach	●	●
Systemy audio i nawigacji		
Audio – Przygotowanie do montażu radia (antena i okablowanie) [ICE Pack 30]	●	-
Radio MyConnection AM/FM, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo AUX, USB, iPod®, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe) [ICE PACK 2] (standard w serii 470 i 350HD)	○/●	●
Radio cyfrowe (DAB) MyConnection AM/FM, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo AUX, USB, iPod®, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe) [ICE PACK 3]	○	○
Radio CD/MP3, z kolorowym wyświetlaczem TFT 4", system Ford SYNC (z funkcją wzywania pomocy Emergency Assistance*) + AppLink®, zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, gniazdo USB/iPod®, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe) [ICE PACK 8]	○	○
Radioodtwarzacz cyfrowy (DAB) CD/MP3, z kolorowym wyświetlaczem TFT 4", system Ford SYNC (z funkcją wzywania pomocy Emergency Assistance*) + AppLink®, zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, gniazdo USB/iPod®, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe) [ICE PACK 9]	○	○
System nawigacji satelitarnej z radiem cyfrowym (DAB), z kolorowym wyświetlaczem dotykowym 6" TFT, zewnętrzny zintegrowany panel sterujący, system Ford SYNC 3 (z funkcją wzywania pomocy Emergency Assistance*), TMC - informacja o natężeniu ruchu drogowego, zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, gniazdo USB/iPod®, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe) [ICE PACK 15]	○	○
Przyrządy i wskaźniki		
Komputer pokładowy (funkcje zasięgu, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)	●	●
Filtr wody w paliwie; z czujnikiem	●	●
Tachograf – elektroniczny, 24-godzinny (standard dla serii 470)	○	○
Rezygnacja z tachografu cyfrowego (pojazdy kategorii N2)	○	○
Wskaźnik najlepszego momentu zmiany biegu	●	●

● = Standard, ○ = Opcja, □ = Element pakietu. *Funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance jest dostępna w ponad 40 krajach Europy. Funkcja jest zaprojektowana do działania w polu kompatybilnym telefonem komórkowym znajdującym się w samochodzie w chwili odpalenia dowolnej poduszki powietrznej lub odciążenia pompy paliwa. Najnowsze informacje znajdują się na naszej stronie internetowej. Informacje o zarejestrowanych znakach towarowych firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiednich licencji. Wszystkie inne należą do ich odpowiednich właścicieli.



Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu

Czujniki w zaworach monitorują ciśnienie w oponach i przekazują bezprzewodowo dane do wskaźnika na tablicy rozdzielczej. (Opcja. Niedostępna z podwójnymi kołami tylnymi)

Gumowe maty podłogowe

Idelnie pasują do Forda Transit i doskonale chronią jego wnętrze przed brudem i wilgocią. Są bezpiecznie mocowane bezpośrednio do podłogi pojazdu. (Akcesoria)



Elementy wyposażenia wnętrza

	Ambiente	Trend
Siedzenia		
Fotel kierowcy – z manualną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska oraz wysokości, z podłokietnikiem	●	-
Fotel kierowcy – z manualną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska wysokości i manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem	○	●
Fotel kierowcy – podgrzewany z elektryczną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości i manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem	-	○
Fotel pasażera – pojedynczy z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia	○	○
Fotel pasażera – pojedynczy, podgrzewany z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska oraz wysokości, ogrzewany	○	○
Fotel pasażera – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem	●	●
Fotel pasażera – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, podgrzewany	○	○
Tyłne siedzenia – 4 osobowa ławka w drugim rzędzie (2+2) (tylko nadwozie z podwójną kabiną)	●	●
Wygoda i funkcjonalność		
Klimatyzacja – z przodu, filtr pytkowy kabiny	○	●
Nagrzewnica – z recyrkulacją	●	●
Nagrzewnica – zasilana paliwem, z funkcją programowania z wyłącznikiem wbudowanym w tablicę przyrządów, zawiera przystosowanie do rozruchu -29	○	○
Nagrzewnica + alarm – zasilana paliwem, z funkcją programowania z wyłącznikiem wbudowanym w tablicę przyrządów, zawiera alarm obwodowy i przystosowanie do rozruchu -29	○	○
Dwa uchwyty na butelki 2-litrowe na tablicy rozdzielczej	●	●
Schówek podręczny – z drzwiczkami, mieszczący teczki formatu A4	●	-
Schówek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na klucz, mieszczący teczki formatu A4	-	●
Gniazdko zasilania – 1 x 12V	●	●
Gniazdko zasilania – 230V/150W (przetwornica napięcia)	○	○
Pakiet dla palących	○	○
Schowki – kieszenie w przednich drzwiach	●	●
Schowki – z pokrywami na górnej części tablicy rozdzielczej po stronie kierowcy	●	●
Schowki – pod siedzeniem pasażera (dotyczy podwójnego fotela pasażera)	●	●
Szyby – przednie, sterowane elektrycznie z opuszczaniem za jednym przyciśnięciem po stronie kierowcy	●	●

● = Standard, ○ = Opcja, □ = Element pakietu. *Funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance jest dostępna w ponad 40 krajach Europy. Funkcja jest zaprojektowana do działania w pot. kompatybilnym telefonem komórkowym znajdującym się w samochodzie w chwili odpalenia dowolnej poduszki powietrznej lub odciążenia pompy paliwa. Najnowsze informacje znajdują się na naszej stronie internetowej. Znak literowy Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiednich licencji. Wszystkie inne należą do ich odpowiednich właścicieli.

Prosta obsługa

Zamontowane na kierownicy przetrątniki

Pozwalają na sterowanie funkcjami systemu audio i komputera pokładowego bez odrywania rąk od kierownicy. (Standard w połączeniu z fabrycznym systemem audio Ford)



Schówek z pokrywą, gniazdem zasilania 12V i złączem USB

W sprytnie ukrytym schowku nad zestawem wskaźników znajdują się gniazdo zasilania 12V (standard) oraz złącze USB. (Standard tylko wraz z fabrycznym systemem audio Ford)



Strumieniowa transmisja dźwięku przez Bluetooth®.

Umożliwia bezprzewodowe przesyłanie dźwięku z odtwarzacza MP3 lub telefonu komórkowego do samochodowego systemu audio. (Opcja)

Nawigacja satelitarna

Mapa 3D pokazuje ważne miejsca na 6" kolorowym ekranie dotykowym systemu Ford SYNC 3. Obejmuje także funkcję TMC - wyświetla informacje o natężeniu ruchu drogowego. (Opcja)

Odczytywanie na głos wiadomości tekstowych SMS

System może odczytywać na głos przychodzące wiadomości tekstowe z podłączonego telefonu, w tym powszechnie stosowane skróty i emotikony, a Ty możesz wysłać odpowiedź, wybierając jeden z 15 gotowych komunikatów tekstowych. Wymagany kompatybilny telefon komórkowy. (Opcja, element systemu Ford SYNC)

Wzywanie pomocy (Emergency Assistance)*

Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) pozwala użytkownikom pojazdu w razie wypadku, zadzwonić pod numer alarmowy 112 i podać służbom ratowniczym informację dotyczącą lokalizacji pojazdu w języku kraju, na terenie którego zdarzenie miało miejsce. Działa w ponad 40 europejskich krajach i regionach.

Doskonała łączność

Ford SYNC * umożliwia odtwarzanie muzyki oraz nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych za pomocą prostych komend głosowych. Za pomocą SYNC AppLink* można nawet, stosując proste komendy głosowe, obsługiwać aplikacje zainstalowane w smartfonie. (Opcja)



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance



*Wymagany kompatybilny i podłączony telefon komórkowy. Listę aplikacji kompatybilnych z AppLink można przeglądać na regionalnej stronie internetowej Forda lub w katalogu App Catalog dostępnym w sklepach iOS i Android. SYNC AppLink i funkcja wzywania służb ratowniczych nie są dostępne we wszystkich językach europejskich. **Uwaga** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company oraz firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Miejsce na wszystko

W kabinie Forda Transit kierowca może cieszyć się nowoczesnym wyglądem i korzystać z wielu przemyślanych schowków. Mnóstwo miejsca na butelki, telefony i dokumenty sprawia, że dzień pracy można spędzić łatwiej i wydajniej.

Schówek pod siedzeniem

Siedzisko przedniego podwójnego fotela pasażera można unieść do góry, uzyskując dostęp do schowka swobodnie mieszczącego skrzynkę z narzędziami. (Standard)

W siedzeniu środkowym znajduje się także rozkładany stolik mieszczący notatnik w formacie A4, tablet lub laptop.

Gniazdo zasilania 230V

Gniazdo zasilania (150W, 230V), dogodnie usytuowane między siedzeniem kierowcy i pasażera, można wykorzystać do ładowania narzędzi, laptopów lub innych urządzeń elektronicznych bez dodatkowych adapterów. (Opcja)



Mechaniczne elementy wyposażenia

	Ambiente	Trend
Silnik		
System Auto-Start-Stop (nieдоступny dla AWD, standard z automatyczną skrzynią biegów)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ford Eco Mode (system informujący o ekonomicznej jeździe)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Kontrola przyspieszenia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Powlepany filtr cząstek stałych (cDPF)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Układ hamulcowy		
Dwuobwodowy, wspomaganie z samoczynną regulacją i układem ABS	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zbiornik paliwa		
Standardowy – 75 litrów	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Dalekiego zasięgu – 95 litrów (tylko RWD/AWD)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zbiornik AdBlue® – 21 litrów	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
System wlewu paliwa – z tradycyjnym korkiem, bez zabezpieczenia przed waniem niewłaściwego paliwa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Układ kierowniczy		
Układ kierowniczy ze wspomaganiem	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Kolumna kierownicza – regulowana w dwóch płaszczyznach	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zawieszenie		
Z przodu: zawieszenie niezależne z kolumnami MacPhersona, sprężynami o zmiennej charakterystyce, stabilizatorem i amortyzatorami gazowymi. Z tyłu: resory paraboliczne i amortyzatory gazowe	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ogranicznik prędkości		
Ogranicznik prędkości maksymalnej do 90 km/h (standard w pojazdach kategorii N2, nieдоступny do pojazdów kategorii N1)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

● = Standard, ○ = Opcja □ = Element pakietu, **RWD** = tylny napęd, **FWD** = przedni napęd, **AWD** = napęd na 4 koła.



Mechaniczne elementy wyposażenia

	Ambiente	Trend
Akumulatory		
Akumulator standardowy	●	●
Dwa akumulatory (dostępne w pakiecie z przygotowaniem do rozruchu -29°C lub tachografem)	□	□
Dwa wzmocnione akumulatory głębokiego rozładowania w technologii AGM	○	○
Alternator – standardowy (165A)	●	●
Alternator – wzmocniony (250 A)	○	○
Przystosowanie do rozruchu w -20°C (zawiera standardowy akumulator)	●	●
Przystosowanie do rozruchu w -29°C (zawiera dwa akumulatory)	○	○

● = Standard, ○ = Opcja □ = Element pakietu, **RWD** = tylny napęd, **FWD** = przedni napęd, **AWD** = napęd na 4 koła.

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	Ambiente	Trend
Bezpieczeństwo i układy wspomagające kierowcę		
ABS na 4 koła, sterowany elektronicznie (hamulce tarczowe z przodu i z tyłu) ¹⁾	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) ¹⁾	●	●
Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC) ¹⁾	●	●
Układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach (HSA) ²⁾	●	●
System kontroli obciążenia pojazdu (LAC) ¹⁾	●	●
Układ wspomaganie awaryjnego hamowania (EBA) ¹⁾	●	●
System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (ROM) ¹⁾	●	●
Układ stabilizacji przyczepy (TSC) ¹⁾ (standard przy zamówieniu fabrycznego haka holowniczego)	□	□
Poduszka powietrzna – kierowcy ¹⁾	●	●
Poduszka powietrzna – pasażera ¹⁾ (z możliwością deaktywacji)	○	○
Poduszki powietrzne – boczne poduszki i kurtyny powietrzne z przodu ¹⁾	○	○
System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa pasa ruchu, zawiera: system monitorowania koncentracji kierowcy, wyświetlacz między zegarami 4" i podgrzewaną przednią szybę (wymaga radia; standard dla serii 470 i 350HD),	○	○
Tempomat – ze skórzanym kołem kierownicy i regulowanym ogranicznikiem prędkości	○	●
Inteligentny tempomat (ACC) z funkcją wczesnego ostrzegania (FA), zawiera: regulowany ogranicznik prędkości ASLD, system zapobiegający kolizjom Collision Mitigation System, funkcję automatycznego hamowania, kolorowy wyświetlacz między zegarami 4", kratę wlotu powietrza w kolorze czarnym, system rozpoznawania znaków drogowych (nieдоступny dla pojazdów N2), skórzaną kierownicę (dla Ambiente; standard w Trend) (dostępny tylko z SYNC)	○	○
Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe, bezwładnościowe (wszystkie fotele) ¹⁾	●	●
System monitorowania ciśnienia w oponach ¹⁾ (nieдоступny z tylnymi kołami bliźniaczymi)	○	○
Zabezpieczenia		
Alarm – obwodowy	○	○
Alarm – Kategorii 1 Thatcham – z czujnikami ruchu w kabinie, czujnikami pochylenia i monitorowaniem zaczepu holowniczego, jeśli został zamówiony (zawiera 2 piloty zamykania drzwi)	○	○
Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)	●	●
Zamki drzwi – centralny zamek	●	●
Zamki drzwi – centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, dodatkowymi ostonami zamków i wzmocnionymi mocowaniami	○	○
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem	●	-
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami	-	●
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania – 2-stopniowe odryglowywanie	●	●
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania – niezależne odryglowywanie drzwi kierowcy	○	-
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania – wersja 'kurierska' z automatycznym zaryglowywaniem przez zatrząnięcie, strefowym przeciwnym zaryglowywaniem i samoczynnym zaryglowywaniem po 3 sekundach	○	-
Kluczyk Flotowy	○	○
Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi	●	●
Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu	●	●
Zamki drzwi – samoczynne ryglowanie po ruszeniu z miejsca – drzwi automatycznie ryglują się po przekroczeniu 8 km/h	●	●
Zamek pokrywy silnika otwierany kluczykiem	●	●
Widoczny numer identyfikacyjny (VIN) pojazdu	●	●
Ostona pod silnikiem	○	○

● = Standard, ○ = Opcja, □ = Element pakietu,¹⁾Wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa, ²⁾Wyposażenie z zakresu wspomaganie kierowcy.

***Uwaga: Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu tyłem do jazdy nie jest dozwolone w pojazdach Ford wyposażonych w aktywną czotową poduszkę powietrzną pasażera.**

Opcje SVO

	Ambiente	Trend
Elektryczne		
Utrzymywanie stałej prędkości obrotowej silnika (1300-3000 obr/min)	○	○
Dodatkowy panel bezpieczników	○	○
Lakier		
Lakiery specjalne – paleta 100 kolorów*	○	○

○ = Opcja.
*Kod koloru SVO musi być wprowadzony podczas zamawiania pojazdu. Przy zamówieniu koloru SVO zderzaki, listwy nadwozia obudowy lusterek oraz klamki drzwi będą w kolorze czarnym.

Doskonałe trzymanie się drogi

Wyższy komfort jazdy i lepsza przyczepność

Cenione, doskonałe właściwości jezdne Ford Transit dodatkowo polepszone dzięki sztywniejszym tulejom i wspornikom mocującym zawieszenie oraz stabilizatorowi przechyłów.

Układ poprawiający stabilność na zakrętach^{o)}

Ta technologia poprawia przyczepność, trzymanie się nawierzchni i zwrotność podczas pokonywania zakrętów dzięki ciągłej regulacji rozdziału momentu obrotowego między przednimi kołami w zależności od ich przyczepności. Zapewnia to lepszą charakterystykę prowadzenia. (Standard)

^{o)}Wykorzystuje czujniki.



Ułatwiamy Tobie życie

Bogata gama usług finansowych, ubezpieczeniowych, serwisowych oraz assistance została opracowana w jednym celu – chcemy na każdym kroku ułatwić Ci życie z Fordem.

FCE Bank Spółka Akcyjna Oddział w Polsce

Nasz Bank należy do Ford Motor Company. Łączymy ponad 50 lat doświadczeń rynku motoryzacyjnego i finansowego z wyjątkową dbałością o ofertę – specjalnie dla Ciebie przygotowaliśmy produkty finansowe najwyższej jakości.

Ford Credit – Spełniamy Twoje marzenia

Prosty i wygodny kredyt na zakup Twojego nowego Forda – nawet do 100% wartości samochodu. Minimum formalności, krótki czas decyzji, atrakcyjne warunki. Uproszczona procedura już od 10% wpłaty własnej dla przedsiębiorców. Promocyjne stawki Ford Ubezpieczenia.

Ford Leasing – Sposób na sukces

Jeździsz Fordem przy minimalnym zaangażowaniu gotówki, korzystając jednocześnie z odliczeń podatkowych. Najdłuższy okres leasingu - do 84 miesięcy. Procedura uproszczona przy optacie wstępnej już od 1% wartości samochodu.

Ford Wynajem – Twoja flota w pewnych rękach

Przejmując czynności związane z zarządzaniem i utrzymaniem floty ułatwiamy Tobie prowadzenie działalności. Płacisz za użytkowanie pojazdu i nie martwisz się o amortyzację podatkową, bieżące utrzymanie czy sprzedaż samochodu.

Ford Ubezpieczenia – Gdziekolwiek jesteś

Specjalnie dla Klientów Forda opracowaliśmy wyróżniający się na rynku pakiet ubezpieczeń - OC, AC, NNW, Zielona Karta, Informacja Prawna oraz program całodobowej pomocy drogowej. Dzięki profesjonalnej obsłudze Twojego Dealera oraz szerokiej ofercie promocyjnej wybierzesz ubezpieczenie spełniające wszystkie Twoje potrzeby.

O szczegóły pytaj Autoryzowanych Dealerów Forda.

www.fcebank.pl

Serwis

Zdajemy sobie sprawę z faktu, że sieć wysoko wyspecjalizowanych serwisów stawiających sobie za cel przewidywanie i realizację oczekiwań kierowców, jest tak samo ważna dla Twojej firmy jak posiadanie doskonałego pojazdu dostawczego. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom naszych obecnych i przyszłych klientów, stworzyliśmy sieć Serwisów Pojazdów Dostawczych, które zapewniają najwyższy poziom usług, opiekę i doradztwo osobom użytkującym w swojej pracy pojazdy dostawcze. To właśnie w ich interesie jest to, by Twój biznes "kręcił się" bez przerw i zakłóceń.

Adres najbliższego Autoryzowanego Serwisu Forda uzyskasz dzwoniąc pod numer Ford OneCall (+48 22) 522 27 27 lub odwiedzając stronę internetową www.ford.pl

Ford Protect Program przedłużenia gwarancji do 7 lat użytkowania pojazdu lub 200 tys. km w zależności od wybranej opcji, zgodnie z aktualnym cennikiem Programu. Integralną częścią każdej umowy Ford Protect jest Program FordAssistance 12.

Gwarancja Forda na perforację korozyjną Każdy nowy samochód marki Ford jest objęty gwarancją Forda na perforację korozyjną. Szczegóły dotyczące długości okresu gwarancyjnego dla poszczególnych modeli Forda znajdują się w książce serwisowej.

Ford OneCall Kompleksowa informacja i pomoc. Wystarczy jeden telefon (+48 22) 522 27 27 a pomożemy Ci w każdej sytuacji.

Naprawy S.M.A.R.T Najnowocześniejsze techniki napraw drobnych uszkodzeń, np. wgnieceń, zarysowań lub odprysków szyby czotowej.

Centrum Likwidacji Szkód (CLS) - W nieprzewidzianej sytuacji na drodze jaką jest kolizja, udzielamy szybkiej i fachowej pomocy. W profesjonalny sposób przeprowadzamy przez wszystkie formalności związane z likwidacją szkody komunikacyjnej oraz naprawą pojazdu.

Autoryzowane Zakłady Napraw Nadwozi Sieć serwisów Forda specjalizujących się w naprawach nadwozi. Naprawy powypadkowe odbywają się według najnowszych technologii napraw, a usługi potwierdzane są 3-letnim Certyfikatem na wykonaną naprawę.

Hotel Opon Program przechowywania opon w punktach dealerskich. Szczegóły u Autoryzowanego Dealera Forda.



Frozen White
Lakier zwykły



Race Red
Lakier zwykły



Blazer Blue
Lakier zwykły



Tectonic Silver
Lakier metalizowany*
(Dostępny do Lutego 2018)



Stratosphere
Lakier metalizowany*
(Dostępny do Lutego 2018)



Deep Impact Blue
Lakier metalizowany*
(Dostępny do Lutego 2018)



Magnetic
Lakier metalizowany*



Lunar Sky
Lakier metalizowany*



Moon dust Silver
Lakier metalizowany*



Mica Shadow Black
Lakier specjalny*

*Lakiery metalizowane i specjalne są dostępne jako opcja za dopłatą.
Ford Transit jest objęty Gwarancją na perforację korozyjną przez okres 12 lat od daty pierwszej rejestracji. Gwarancja obowiązuje przy spełnieniu określonych warunków.
Uwaga Sylwetki samochodów zostały tu wykorzystane wyłącznie dla pokazania kolorów lakierów i mogą różnić się od aktualnie oferowanych modeli. Przedstawione kolory lakierów i obic mogą różnić się nieznacznie od odcieni rzeczywistych ze względu na ograniczenia technologiczne przy odtwarzaniu barw w procesie druku.

12-letnia gwarancja na perforację korozyjną

Ford Transit zawdzięcza trwałość zewnętrznego poszycia nadwozia wieloetapowemu procesowi lakierowania. Od wtryskiwania na gorąco wosku w zamknięte profile nadwozia po wytrzymanie lakiery – najnowsze powtoki i technologie lakierowania zapewniają świeży i atrakcyjny wygląd przez wiele lat.

Opcje specjalne (SVO)

Oferta pojazdów dostawczych Forda obejmuje bardzo wiele dostępnych od ręki funkcji i opcji, natomiast program opcji specjalnych (SVO) jeszcze bardziej ją rozszerza. Do praktycznych opcji należą między innymi wzmocnione akumulatory, jak i wybór spośród ponad 100 kolorów, by umożliwić dopasowanie kolorystyczne pojazdu do barw swojej firmy.

Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera specjalizującego się w pojazdach Ford Transit.

Powtoka cynkowa Powtoka fosforanowa Powtoka elektroforetyczna Warstwa wierzchnia Warstwa bezbarwna



Kolory lakierów i tapicerki

Wybierz kolor nadwozia, który jest
najodpowiedniejszy dla profilu Twojej firmy.



Ambiente

Tapicerka foteli: Traxon w tonacji Charcoal Black
Boki foteli: Max w tonacji Charcoal Black



Ambiente

Tapicerka foteli: Artec Vinyl w tonacji Pewter
Boki foteli: Prima Vinyl w tonacji Pewter



Trend

Tapicerka foteli: Lane w tonacji Charcoal Black
Boki foteli: Max w tonacji Charcoal Black

Wnętrze przetestowane na obecność alergenów

Materiały, z których wykonano wnętrze Forda Transit, ograniczają ryzyko reakcji alergicznych do minimum. Egzemplarze wyposażone w klimatyzację mają także filtr przeciwpyłkowy o wysokiej wydajności zapobiegający przenikaniu kurzu i pyłków roślinnych do kabiny pasażerskiej.



MY 2017.5 POL.pl

Ilustracje, opisy i specyfikacje. Niniejsza broszura była aktualna w chwili oddawania do druku. Jednak polityka firmy Ford zakłada stały rozwój produktu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania, w dowolnym czasie, zmian specyfikacji, kolorów i cen modeli oraz elementów przedstawionych i opisanych w niniejszej publikacji. Najnowsze informacje można uzyskać u Dealera firmy Ford. **Wyposażenie opcjonalne.** Elementy wyposażenia oznaczone jako „Opcja” lub „Wyposażenie opcjonalne/zestaw opcjonalny” są dostępne za dodatkową opłatą, chyba że wyraźnie stwierdzono inaczej. Oferta wersji i zestawów kolorystycznych jest ważna z zastrzeżeniem dostępności. **Uwaga:** Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą. **Uwaga:** Niniejsza broszura przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford, jak i gamę produktów naszych dostawców. **+**Oznaczone akcesoria to starannie dobrane akcesoria innych producentów występujących pod własną marką, które nie podlegają gwarancji Forda, są natomiast objęte gwarancją własną producenta. Szczegóły takiej gwarancji można uzyskać od Dealera Forda. **Uwaga:** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Logotyp i znaki graficzne iPod stanowią własność firmy Apple Inc. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Uwaga: Niektóre funkcje aktywnie wspomagające kierowcę i zwiększające poziom bezpieczeństwa opisane w niniejszej broszurze wykorzystują czujniki, na których działanie mogą mieć wpływ warunki pogodowe i środowisko naturalne.

bp



Ford i BP – współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.



Kiedy niniejszy katalog przestanie być użyteczny, prosimy o oddanie go do recyklingu.

www.ford.pl/Serwis/Aplikacja

Pobierz aplikację Ford Service na swojego smartfona aby mieć szybki dostęp do porad i wskazówek przydatnych kierowcy w czasie drogi.

Ford OneCall: +48 /22/ 522 27 27

- Kompleksowa pomoc drogową
- Centrum Likwidacji Szkód Komunikacyjnych
- Infolinia
- Umówienie do serwisu, umówienie na jazdę próbną
- Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora.

www.facebook.com/Ford.Polska

Zostań naszym fanem i dotychczas do społeczności Ford Polska.

www.fcebank.pl

Skorzystaj z atrakcyjnych ofert finansowania zakupu Twojego Forda. Sprawdź aktualną ofertę FCE Bank Polska S.A. na stronie internetowej.

Wydawca Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Anglia.
Zarejestrowano w Anglii pod nr. 235446.
BJN 205331. FoE V64E.
PN 777503/0417/3m/POL.pl
December 2016.

© Ford Motor Company Limited.

www.ford.pl