

Ford

TOURNEO CUSTOM



Go Further

WIZJONERSKI. GENIALNY. WYBITNY.
KAŻDY SAMOCHÓD NOSI JEGO PODPIS.

Henry Ford



Pokazany model to Tourneo Custom Titanium L1 z lakierem metalizowanym Diffused Silver (opcja) oraz 17" obręczami aluminiowymi [D2YBU](opcja).

Pokazany model to Tourneo Custom Titanium L2 z lakierem metalizowanym Orange Glow (opcja) oraz 17" obręczami aluminiowymi, wzór 10-ramienny, w kolorze srebrnym [D2YBT](standard).



Zeskanuj kody QR, aby zapoznać się z dodatkowymi informacjami.

SPIS TREŚCI

Wstęp	2	Ford Protect	36
Wnętrze	4	Stylistyka i wygląd	38
Inteligentna konstrukcja	10	Za kierownicą	40
Systemy audio i komunikacji	12	Komfort i wygoda	42
Technologie wspomagające kierowcę	14	Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą ..	45
Oświetlenie zewnętrzne	18	Elementy funkcjonalne	46
Bezpieczeństwo	20	Opcje specjalne	47
Silniki	21	Dostępne wersje	48
Wersja Trend	22	Wymiary	49
Wersja Titanium	24	Masy i ładowność	50
Wersja Titanium X	26	Zużycie paliwa i emisja CO ₂	51
Wersja Sport	28	Następne kroki	52
Tapicerki	30		
Kolory nadwozia	32		
Opcje i akcesoria	34		

Uwaga Pojazdy produkowane od Lipca 2018 będą wyposażone w nowe obudowy zamków drzwi.

Odkryj luksusową przestrzeń.

Najbardziej satysfakcjonująca podróż zaczyna się, nim wyruszysz.

Nowy Ford Tourneo Custom został zaprojektowany, aby cieszyć nowym, świeżym wyglądem. Pierwsza rzecz, która rzuca się w oczy, to nowa krata wlotu powietrza i charakterystyczne reflektory. Wsiądź do środka, aby poznać całkowicie nowe, przestronne i eleganckie wnętrze, a w nim luksusowe materiały i miękką w dotyku tapicerkę. A także nowe, inteligentne technologie, które zostały opracowane, by stawić czoło wyzwaniom, które rzuca Ci życie.

360°



Pokazany model to Tourneo Custom L2 Titanium z lakierem metalizowanym Moondust Silver (opcja) oraz 17" obręczami aluminiowymi, wzór 10-ramienny, w kolorze srebrnym [D2YBT] (standard).



Rozsiądź się w pierwszej klasie.

W zakresie komfortu i wygody podróżowania nowy Ford Tourneo Custom jest niekwestionowanym liderem, oferując styl i jakość godną luksusowej limuzyny w połączeniu z wszechstronnością i przestronnością wnętrza minivana, który może przewozić nawet dziewięć osób. Liczne, dobrze przemyślane elementy wyposażenia dodatkowo zwiększają komfort podróży. Siedzenie kierowcy i kolumna kierownicza są w pełni regulowane, dzięki czemu możesz znaleźć idealną pozycję do jazdy. Pasażerowie mogą zrelaksować się dzięki opcjom takim jak klimatyzacja w tylnej części pojazdu, odchylane oparcia tylnych foteli i luksusowa tapicerka skórzana.

Tylne zawieszenie pneumatyczne

Automatycznie dostosowuje się by utrzymać stałą wysokość nadwozia nad jezdnią, niezależnie od obciążenia, zapewniając większą wygodę podróżowania. (Opcja)





Przestrzeń dla wszystkich.

Pod względem wszechstronności nowy Ford Tourneo Custom nie ma konkurencji.

Siedzenia w układzie konferencyjnym sprawiają, że przestrzeny Tourneo Custom jest równie funkcjonalny, jak i komfortowy. W wersji Trend drugi rząd siedzeń to trzy pojedyncze fotele, a trzeci rząd siedzeń jest w układzie 2+1. Natomiast w wersjach Titanium, Titanium X oraz Sport pojedyncze fotele dostępne są zarówno w drugim i trzecim rzędzie siedzeń, co otwiera zupełnie nowe możliwości w zakresie konfiguracji wnętrza. Pojedyncze siedzenia w drugim rzędzie można obracać i w zależności od sytuacji wybrać, czy mają być skierowane przodem czy tyłem do kierunku jazdy. Wszystkie siedzenia można złożyć, przesunąć, schować lub wymontować, zgodnie z wymaganiami.

Wybierz wersję Tourneo L1 z obszerną przestrzenią mieszczącą do dziewięciu osób, Tourneo L2 ze zwiększoną przestrzenią bagażową, lub 9 osobową wersję Shuttle Bus L2 z łatwym dostępem do wszystkich rzędów siedzeń.

Niezależnie od wybranej wersji, wielofunkcyjne wnętrze będzie można łatwo dopasować do potrzeb firmy lub rodziny.

Uwaga: Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera tyłem do kierunku jazdy nie jest dozwolone w pojazdach Ford wyposażonych w aktywną czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Custom Shuttle Bus

W trosce o komfort pasażerów wersja Shuttle Bus L2 zapewnia dużą przestrzeń w każdym z czterech rzędów siedzeń, a tylne siedzenia są łatwo dostępne poprzez boczne drzwi przesuwne. Takie rozwiązanie pozwala zwiększyć komfort pasażerów kosztem przestrzeni bagażowej.

Zdjęcie po lewej: pokazany model to Tourneo Custom Titanium z tapicerką skórianą Salerno w tonacji Dark Palazzo Grey (opcja).



Tourneo Custom L1.

Tourneo Custom L2.



Tourneo Custom L1
z 9 miejscami siedzącymi.



Tourneo Custom L2
z 9 miejscami siedzącymi.



Custom Shuttle Bus L2
z 9 miejscami siedzącymi.



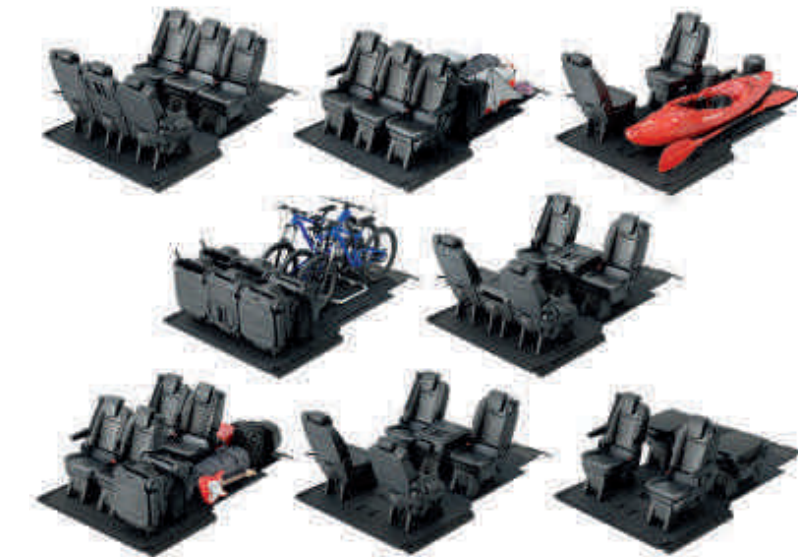
Więcej przestrzeni, mniej wysiłku.

Pomieść do dziewięciu osób, zachowując niezwykle komfort. Złóż oparcia tylnych siedzeń, aby uzyskać płaską powierzchnię do pracy. Możesz też obrócić, złożyć, przesunąć lub schować tylne siedzenia na różne sposoby, aby stworzyć wnętrze przypominające limuzynę lub maksymalnie powiększyć przestrzeń na bagaż bez wyjmowania foteli.

Tylne siedzenia są fabrycznie ustawione w układzie konferencyjnym – skierowane ku sobie – aby pasażerowie mogli łatwiej ze sobą rozmawiać. Ustawienie można jednak łatwo zmienić, dostosowując układ siedzeń do oczekiwań pasażerów.

Jeśli potrzeba jeszcze więcej miejsca, można całkowicie wymontować poszczególne tylne fotele lub całe rzędy, zyskując dużą przestrzeń i uniwersalność bez względu na ładunek.

Uwaga: Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera tyłem do kierunku jazdy nie jest dozwolone w pojazdach Ford wyposażonych w aktywną przednią poduszkę powietrzną pasażera.



Zdjęcie po lewej: pokazany model to Tourneo Custom Titanium z tapicerką skórzaną Salerno w tonacji Dark Palazzo Grey (opcja) z siedzeniami ustawionymi w układzie konferencyjnym.

Uwaga: W wersji Trend trzeci rząd siedzeń występuje w układzie 2+1 zamiast trzech pojedynczych foteli.

Miejsce na wszystko.

Nowy Ford Tourneo Custom to bardzo pomysłowy minivan. Szeroko otwierane boczne drzwi przesuwne oraz unoszona tylna klapa z dużą szybkością zapewniają łatwy dostęp do eleganckiego i gościnnego wnętrza. Zaś liczne, dobrze pomyślane elementy wyposażenia, w tym wygodne stopnie boczne oraz rozmaite innowacyjne schowki, zapewniają niesamowitą ilość miejsca i wszechstronne wykorzystanie przestrzeni.



Pomysłowe schowki

Wśród funkcjonalnych schowków można wymienić schowek i uchwyty na napoje umieszczone za roletą obok dźwigni zmiany biegów, duże kieszenie na przednich drzwiach oraz schowek podręczny zamykany na klucz. (Standard)



FORD TOURNEO CUSTOM Inteligentna konstrukcja



Drzwi przesuwne i stopnie boczne

Stopnie zamontowane przy bocznych drzwiach przesuwnych po obu stronach pojazdu ułatwiają wsiadanie i wysiadanie, uzupełniając dodatkowo elegancką stylistykę Forda Tourneo Custom. (Standard w wersji Trend, Titanium i Titanium X)



Zintegrowany bagażnik dachowy

Tourneo Custom jest dostępny z systemem bagażnika dachowego, który można złożyć na płasko, gdy nie jest używany, aby obniżyć zużycie paliwa i ograniczyć hałas aerodynamiczny. Bagażnik ma nośność do 130 kg i jest wyposażony w ograniczniki zapobiegające zsunięciu się przewożonego ładunku na boki oraz zintegrowane szyny T, które są zgodne ze standardowymi akcesoriami do bagażników dachowych aby zwiększyć jego użyteczność. (Opcja w wersji Trend, Titanium i Titanium X z ograniczeniami. Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z rozdziałem dotyczącym specyfikacji).



Punkty mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX

Dla zwiększenia bezpieczeństwa w wybranych siedzeniach w drugim i trzecim rzędzie umieszczono w sumie cztery punkty mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX. (Standard. Pozycja zależy od serii)

Uwaga: Nie można umieszczać fotelików dziecięcych skierowanych tyłem do kierunku jazdy na siedzeniach w drugim rzędzie, gdy te są ustawione tyłem do trzeciego rzędu.

Gniazdo zasilania 230V (150W)

Gniazdo zasilania można wykorzystać do ładowania narzędzi i innych urządzeń elektronicznych bez dodatkowych adapterów. Po prostu podłącz je, tak jak to robisz w domu. (Opcja)



Ciemne tylne szyby i rolety przeciwsłoneczne tylnych okien

Wbudowane rolety przeciwsłoneczne można łatwo podnieść, aby zapewnić pasażerom tylnych siedzeń ochronę przed słońcem. Ciemne tylne szyby stanowią dodatkową ochronę i nadają ekskluzywny wygląd. (Opcja w wersji Trend, standard w wersji Titanium, Titanium X i Sport)





„Zadzwoń do Pawła”

„Odstuchaj wiadomość”

„Znajdź centrum”

„Muszę zatankować”

„Muszę zaparkować”

„Chcę coś zjeść”

Nowy najlepszy przyjaciel Twojego telefonu

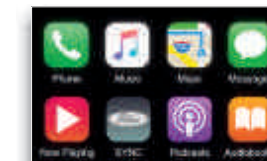
Ford SYNC 3

Podróże nie muszą już oznaczać przerwy w kontakcie ze światem. System Ford SYNC 3 bezproblemowo potoczy się z Twoim smartfonem, umożliwiając sterowanie większością jego funkcji — od połączeń telefonicznych i wiadomości tekstowych po muzykę czy nawigację satelitarną — za pomocą 8" ekranu dotykowego lub za pośrednictwem prostych poleceń głosowych w języku polskim. (Opcja w wersji Trend, standard w wersji Titanium, Titanium X i Sport)

Dostępny jest również system SYNC Lite z 4" ekranem TFT (bez obsługi dotykowej) i ze sterowaniem telefonem poleceniami głosowymi. (Standard w wersji Trend)

Funkcje systemu Sync 3:

- Nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych w trybie głośnomówiącym
- Łatwa w obsłudze nawigacja
- Odtwarzanie ulubionej muzyki (m.in. połączenie ze Spotify)
- Interfejs z ekranem dotykowym (ekran 8")
- Odstuchiwanie wiadomości tekstowych



Ekran dotykowy

8" ekran dotykowy systemu SYNC 3 obsługuje gesty, a także pozwala porządkować ikony aplikacji podobnie, jak można to robić na tablecie lub smartfonie. Można również przetrzącać między trybem dziennym a nocnym oraz dostosować zaprogramowane ustawienia dla wielu użytkowników.

Główna ilustracja przedstawia wnętrze Forda Tourneo Custom Titanium z najbardziej rozbudowanym systemem multimedialnym.



Applink, Apple CarPlay i Android Auto

Aplikacjami kompatybilnymi z systemem SYNC można sterować za pośrednictwem funkcji Applink, natomiast funkcje Apple CarPlay i Android Auto umożliwiają nawigację po interfejsie podłączonego smartfona za pośrednictwem 8" ekranu dotykowego systemu SYNC 3. Funkcja Live Traffic* jest dostępna za pośrednictwem aplikacji FordPass. Łącząc się z systemem nawigacji za pośrednictwem systemu SYNC 3, funkcja Live Traffic dostarcza aktualizowane na bieżąco informacje o ruchu drogowym, ułatwiając planowanie podróży.

Uwaga: Pełna integracja systemu SYNC 3 ze smartfonem jest możliwa dla urządzeń iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) lub nowszych. Niektóre funkcje systemu SYNC 3 wymagają pobierania danych, więc mogą zostać naliczone opłaty za transfer danych. Dostępność Apple CarPlay oraz Android Auto w danym kraju należy sprawdzić na oficjalnych stronach Apple CarPlay i Android Auto.

Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjnym rozwiązaniem systemu SYNC, która umożliwia użytkownikom pojazdu, w razie wypadku, zadzwonić pod numer alarmowy 112 i podać służbom ratowniczym informację dotyczącą lokalizacji pojazdu w języku kraju, na terenie którego zdarzenie miało miejsce. Jest aktywowana wywołaniem poduszki powietrznej lub odcięciem pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Wymaga kompatybilnego telefonu komórkowego, sparowanego przez Bluetooth*, włączonego i znajdującego się w pojeździe. Funkcja jest aktywna w ponad 40 europejskich krajach i regionach.

*Dostęp do funkcji Live Traffic jest bezpłatny przez pierwsze 2 lata od zakupu nowego Forda z systemem nawigacji z SYNC 3.

Reaguje, zanim coś zauważysz.

Nowy Tourneo Custom może pomóc Ci w wielu sytuacjach na drodze dzięki wykorzystaniu przedniej kamery oraz radaru. Wyposażenie, takie jak układ Pre-Collision Assist (opcja), który ostrzega o ryzyku potencjalnej kolizji, oraz inteligentny tempomat (opcja), który pomaga w utrzymaniu przepisowej prędkości sprawiają, że Tourneo Custom może jeszcze częściej wyciągać pomocną dłoń.

⁰¹Wykorzystuje czujniki.

²¹Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

¹¹Ograniczenie prędkości może różnić się w zależności od panujących warunków i rodzaju lub wielkości pojazdu. To kierowca jest odpowiedzialny za przestrzeganie ograniczenia prędkości przez cały czas.



Pre-Collision Assist

Za pomocą radaru i kamery system Pre-Collision Assist⁰²⁾ czujnie obserwuje drogę przed samochodem. Monitoruje odległość względem innych pojazdów i przechodniów nawet po zmróku i ostrzega przed ryzykiem potencjalnej kolizji. Jeżeli kierowca nie zareaguje na sygnały ostrzegawcze, wówczas system Active Braking⁰²⁾ podnosi wstępnie ciśnienie w układzie hamulcowym i może automatycznie aktywować hamulce, aby złagodzić skutki kolizji. (Opcja)



System monitorowania koncentracji kierowcy⁰²⁾

Ostrzega kierowcę, jeśli na podstawie sposobu jazdy wykryje spadek poziomu koncentracji. Najpierw w zespole wskaźników pojawia się ikona ostrzegawcza. Następnie, jeśli koncentracja kierowcy nadal słabnie, włącza się ostrzegawczy sygnał akustyczny. (Element systemu Lane Keeping Alert)



Inteligentny tempomat⁰²⁾

Ustaw żądaną prędkość, a tempomat adaptacyjny utrzyma zaprogramowaną odległość od pojazdu znajdującego się z przodu. Gdy czujniki wykryją, że pojazdy z przodu zwalniają, Twój pojazd także zwolni. Gdy ruch zacznie się odbywać szybciej, Twój pojazd przyspieszy do prędkości ustawionej w tempomacie. (Opcja)

Intelligent Speed Assist⁰²⁾

Automatycznie ogranicza prędkość maksymalną pojazdu do wartości odczytanej¹¹⁾ przez system rozpoznawania znaków drogowych. Kierowca może również ustalić tolerancję ograniczenia prędkości względem wykrytego ograniczenia na znaku. (Opcja)





Wykrywa to, czego nie możesz dostrzec.

Nowy Ford Tourneo Custom korzysta z imponującego wachlarza najnowszych technologii, stworzonych z myślą o Tobie, Twoim samochodzie i innych wokół Ciebie. Przykładem takiej technologii jest system Cross Traffic Alert, który został zaprojektowany, aby pomóc kierowcy podczas wyjazdu tyłem z miejsca postojowego, gdzie widoczność jest ograniczona przez pojazdy zaparkowane po obu stronach. System może przekazywać dźwiękowe i wizualne ostrzeżenia, dzięki czemu ograniczone zostaje ryzyko kolizji z nadjeżdżającymi pojazdami.



Cross Traffic Alert

Element systemu Blind Spot Information (BLIS). Cross Traffic Alert ostrzega o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z prostopadłego miejsca parkingowego.



Live Traffic*

W czasie rzeczywistym dostarcza informacje o ruchu drogowym i wytycza alternatywne trasy, aby pomóc uniknąć zakorkowanych obszarów. Funkcja dostępna z systemem nawigacji satelitarnej z SYNC 3 poprzez aplikację FordPass.

*Dostęp do funkcji Live Traffic jest bezpłatny przez pierwsze 2 lata od zakupu nowego Forda z systemem nawigacji z SYNC 3, następnie należy optać coroczną licencję.

Blind Spot Information

Gdy inny pojazd wjedzie w Twoją strefę martwego pola, system ostrzega o tym za pomocą lampek wbudowanych w lusterka boczne po stronie kierowcy i pasażera. (Opcja)



Obserwuj drogę w nowym świetle.

Udoskonalone oświetlenie zapewnia wyjątkową widoczność.

Nowe, stylowe reflektory dodają charakteru. Wszystkie wersje Forda Tourneo Custom są wyposażone w światła do jazdy dziennej LED, a reflektory ksenonowe (opcja) zapewniają doskonałe oświetlenie we wszystkich warunkach.

Automatyczna zmiana światel drogowych na mijania

Po wykryciu zbliżających się pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, światła drogowe są automatycznie przełączane na światła mijania, by nie oślepić innych kierowców, a następnie automatycznie znowu włączane są światła drogowe, aby zapewnić doskonałą widoczność. (Element opcjonalnego pakietu)



Reflektory projektorowe ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty

Przy skręcie kierownicy o więcej niż 30° światła doświetlające zakręty oświetlają odpowiednią stronę drogi, poprawiając widoczność w nocy. Doświetlanie zakrętów działa przy prędkości do 30 km/h. (Standard)

Reflektory ksenonowe ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty

Reflektory ksenonowe zapewniają lepsze oświetlenie niż halogenowe, a jednocześnie zużywają mniej energii. Statyczne światła doświetlające zakręty są zamontowane w reflektorach głównych i oświetlają pobocze podczas pokonywania zakrętów. (Opcja)



Technologie ułatwiające życie

Ford Tourneo Custom jest dostępny z różnymi systemami zwiększającymi bezpieczeństwo i aktywnie wspomagającymi kierowcę, dzięki którym prowadzenie pojazdu jest łatwiejsze i bezpieczniejsze.

Roll Stability Control^{o1)}

Unikatowy czujnik obrotu pojazdu pomaga utrzymać wszystkim czterem kołom kontakt z podłożem podczas jazdy z podniesionym środkiem ciężkości np. przez zakręty pochyłone ku zewnętrznej krawędzi drogi. (Standard)

Auto-Start-Stop

Pomaga obniżyć zużycie paliwa. (Standard)

Układ poprawiający stabilność na zakrętach^o

Układ Torque Vectoring Control (TVC) reaguje na zmiany nawierzchni drogi i reguluje rozdział momentu obrotowego przekazywanego na każde koło. Pozwala to poprawić przyczepność i trzymanie się drogi, dzięki czemu pokonywanie zakrętów jest łatwiejsze. (Standard)

Układ kontroli trakcji (TCS)¹⁾

Układ stale reguluje moment przekazywany do każdego z kół pojazdu, zapewniając maksymalny kontakt z podłożem i przyczepność podczas przyspieszania. (Standard)

Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)^{o1)}

Układ rozpoznaje sytuacje, w których następuje nagłe hamowanie i automatycznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym w celu zapewnienia maksymalnej siły hamowania. (Standard)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)^{o1)}

Pomaga w utrzymaniu zamierzonego kierunku jazdy w trudnych warunkach drogowych. Układ reaguje w chwili, gdy pojazd zaczyna zbaczać z zamierzonego toru jazdy, pomagając w powrocie na właściwy tor jazdy przez chwilowe włączenie hamulców i automatyczną regulację momentu obrotowego silnika. (Standard)

Imponujące parametry holowania

Dzięki możliwości holowania przyczepy o masie do 2350 kg* i szeregowi układów zwiększających bezpieczeństwo całego zestawu, Ford Tourneo Custom świetnie sprawdza się jako pojazd holujący (W przypadku użytkowania pojazdu w ramach działalności gospodarczej, konieczny może być montaż cyfrowego tachografu)

Układ stabilizacji przyczepy (TSC)^{o1)}

Układ wykrywa niepożądane zachowanie przyczepy i pomaga przywrócić kontrolę nad nią. (Standard, aktywowany z fabrycznym, opcjonalnym hakiem holowniczym Ford)

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)^{o2)}

Chwilowo zapobiega stacjanu się pojazdu, gdy kierowca przenosi stopę z pedału hamulca na pedał przyspieszenia. Działa zarówno na biegach jazdy do przodu, jak i na biegu wstecznym, więc jest idealnym rozwiązaniem podczas holowania i przewozu ciężkich ładunków. (Standard)

Moc bez kompromisów.

Tourneo Custom jest wyposażony w nową generację zaawansowanych silników wysokoprężnych Ford EcoBlue. Mocne, ekologiczne i dopracowane silniki Ford EcoBlue są wzorowane na nagradzanych jednostkach benzynowych Ford EcoBoost, których wydajność wyróżnia je na tle konkurencji.

385 Nm

130 KM

164* g/km

405 Nm

170 KM

168* g/km

Uniwersalny

Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM

Silnik wysokoprężny Ford EcoBlue 130KM (96kW)/385Nm zdumiewa zrównoważonymi osiągnięciami. Zapewnia dodatkową moc i moment obrotowy, zachowując niską emisję spalin.

*Dane z testów NEDC.

Potężny

Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM

Silnik wysokoprężny Ford EcoBlue 170KM (125kW) generuje 405Nm momentu obrotowego. Jest idealnym wyborem do holowania, a jednocześnie zapewnia niskie zużycie paliwa.

*Dane z testów NEDC.

360 Nm

105 KM

164* g/km

Wydajny

Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM

Silnik wysokoprężny Ford EcoBlue 105KM (77kW)/360Nm łączy niskie zużycie paliwa (od 6,3 l/100 km* w cyklu mieszanym) z wysmienitymi właściwościami jezdny i kulturą pracy. Jego nowoczesna konstrukcja pozwala obniżyć koszty eksploatacji bez wpływu na ładowność i osiągi.

*Dane z testów NEDC.

55%
mniej
NO_x

Lepsza wydajność,
niższa emisja.

Silniki Ford EcoBlue 2.0TDCi Forda Tourneo Custom spełniają rygorystyczne normy emisji spalin Euro 6.2 (Euro 6d-TEMP), która zakłada zmniejszenie o 55% emisji tlenków azotu (NO_x) w porównaniu z normą Euro 5. Układ selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR) wykorzystuje AdBlue® (wodny roztwór mocznika) by zmienić tlenki azotu emitowane w gazach spalinowych w azot i wodę. Następnie filtr cząstek stałych eliminuje ponad 99% emitowanych cząstek stałych ze spalin pojazdu.

^oWykorzystuje czujniki. *Maksymalna masa przyczepy z hamulcem dla wersji L2. ¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo. ²⁾Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.



Trend

Główne zewnętrzne elementy pojazdu

- 16" aluminiowe obręcze kół 5x2, nakrętki z blokadą [D2XCH]
- Halogenowe reflektory projektorowe ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty i światłami LED do jazdy dziennej
- Przednie światła przeciwmgielne
- Elektrycznie sterowane, podgrzewane i automatycznie składane lusterka boczne z obudowami w kolorze nadwozia, z soczewką eliminującą martwe pole i wbudowanymi kierunkowskazami
- Centralny zamek sterowany pilotem z dwoma kluczykami
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
- Uchylnie okna w drugim rzędzie

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Radioodtwarzacz MP3, system SYNC 3 Lite, 4" wyświetlacz TFT, Bluetooth®, zintegrowany panel sterowania, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 10 głośników
- Siedzenia z możliwością ustawienia w układzie konferencyjnym (drugi rząd tyłem do kierunku jazdy), trzy pojedyncze siedzenia w drugim rzędzie, trzeci rząd siedzeń w układzie 2+1. Wszystkie siedzenia można złożyć, przesunąć, schować lub wymontować
- Klimatyzacja manualna z przodu pojazdu z filtrem przeciwpyłkowym
- Kierownica pokryta skórą
- Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości
- Wykładzina dywanowa podłogi w części pasażerskiej i przedziale bagażowym
- Schowek podręczny zamykany na klucz
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z szybą po stronie kierowcy opuszczaną i podnoszoną jednym naciśnięciem przycisku
- Tylne lampki oświetlenia wnętrza
- Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu*, boczne poduszki oraz kurtyny powietrzne przednich siedzeń



Pokazany model to Tourneo Custom Trend L1 z lakierem metalizowanym Moondust Silver (opcja).

Dostępne pakiety wyposażenia dodatkowego: **Pakiet Poprawiający Widoczność 1**

- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
- Podgrzewana przednia szyba
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza

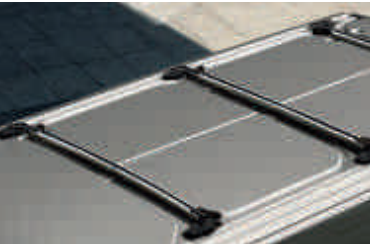
Pakiet Poprawiający Widoczność 2 **Dodatkowe elementy w porównaniu z PPW1**

- Elektrycznie składane lusterka boczne
- Automatyczne światła
- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Regulacja jasności wskaźników

Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

Dodatkowe elementy w porównaniu z PPW2

- Kamera cofania
- System monitorowania koncentracji kierowcy



Zintegrowany bagażnik dachowy (opcja)

- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- Radioodtwarzacz MP3 z SYNC 3 i 8" kolorowym ekranem dotykowym
- Duży wyświetlacz w zestawie wskaźników

***Uwaga:** Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim siedzeniu pasażera tyłem do kierunku jazdy nie jest dozwolone w samochodach Ford wyposażonych w aktywną przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera. Najbezpieczniejszy sposób przewożenia dzieci w pojeździe to umieszczenie ich na siedzeniu w drugim rzędzie w odpowiednich fotelikach.

Uwaga: Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.



System SYNC 3 Lite z 4" ekranem TFT (Standard)

Silniki

- 130 KM (96 kW)/385 Nm
- 170 KM (125 kW)/405 Nm



Titanium

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Trend

- 17" aluminiowe obręcze kół, wzór 10-ramienny, nakrętki z blokadą [D2YBT]
- Listwy boczne w kolorze nadwozia
- Ciemne szyby z tyłu
- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- Automatyczne reflektory
- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Trend

- Radio z SYNC 3 i z 8" kolorowym ekranem dotykowym
- Tyłne siedzenia w układzie konferencyjnym. Pojedyncze fotele w drugim i trzecim rzędzie siedzeń
- Klimatyzacja w tylnej części pojazdu
- Rolety przeciwsłoneczne w drugim rzędzie okien, a także w trzecim rzędzie okien w wersji L2
- Ostona przeciwsłoneczna z podświetlanym lustrem
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza
- Alarm obwodowy



Pokazany model to Tourneo Custom Titanium L1 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja).

Dostępny pakiet wyposażenia dodatkowego: Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- System monitorowania koncentracji kierowcy
- System automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania

Silniki

- 130 KM (96 kW)/385 Nm
- 170 KM (125 kW)/405 Nm



Skórzana tapicerka foteli (opcja)



Elektrycznie regulowany fotel kierowcy (element pakietu do wersji Titanium)



Titanium X

- Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Titanium**
- Kamera cofania
 - Reflektory ksenonowe ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty

- Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Titanium**
- Skórzana tapicerka foteli (jasna lub ciemna)
 - Elektryczna regulacja fotela kierowcy
 - System nawigacji satelitarnej z SYNC 3 i z 8" ekranem dotykowym



Pokazany model to Tourneo Custom Titanium X L1 z lakierem metalizowanym Diffused Silver (opcja).

- Dostępny pakiet wyposażenia dodatkowego:**
Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
 - System monitorowania koncentracji kierowcy
 - System automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania

- Silniki**
- 130 KM (96 kW)/385 Nm
 - 170 KM (125 kW)/405 Nm



Reflektory ksenonowe (standard)



Skórzana tapicerka foteli (standard)



Sport

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Titanium

- Pakiet stylizacyjny Sport: dolny spojler przedniego zderzaka oraz specjalne obudowy przednich lamp przeciwmgielnych, boczne spojler progowe, dolny spojler tylnego zderzaka oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli w kolorze nadwozia, dwa pasy na pokrywie silnika, dolnej części przedniego zderzaka i pokrywie bagażnika
- 17" aluminiowe obręcze kół [D2YBV], wzór 5x2-ramienny, matowo-czarne, wykończone maszynowo, nakrętki z blokadą
- Krata wlotu powietrza lakierowana w kolorze czarnym

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Titanium

- Tapicerka foteli częściowo wykończona skórą
- Elektryczna regulacja fotela kierowcy



Pokazany model to Tourneo Custom Sport L1 z lakierem zwykłym Frozen White (opcja).

Dostępny pakiet wyposażenia dodatkowego: Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- System monitorowania koncentracji kierowcy
- System automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania

Silniki

- 170 KM (125 kW)/405 Nm



Sportowe pasy i lakierowana krata wlotu powietrza (standard)



17" aluminiowe obręcze kół, wzór 5x2-ramienny, matowo-czarne, wykończone maszynowo (Standard)

TOURNEO



Usiądź wygodnie i odpręż się.

Wnętrze przetestowane
na obecność alergenów

Materiały, z których wykonano wnętrze Forda Tourneo Custom do minimum ograniczają ryzyko reakcji alergicznych. Wszystkie wersje są wyposażone w filtr przeciwpyłkowy o wysokiej wydajności, zapobiegający przenikaniu kurzu i pyłków roślinnych do kabiny pasażerskiej.



Trend
Tapicerka foteli: Capitol w tonacji Ebony
Boki foteli: City w tonacji Ebony



Trend
Tapicerka foteli: Capitol w tonacji Palazzo Grey
Boki foteli: City w tonacji Palazzo Grey



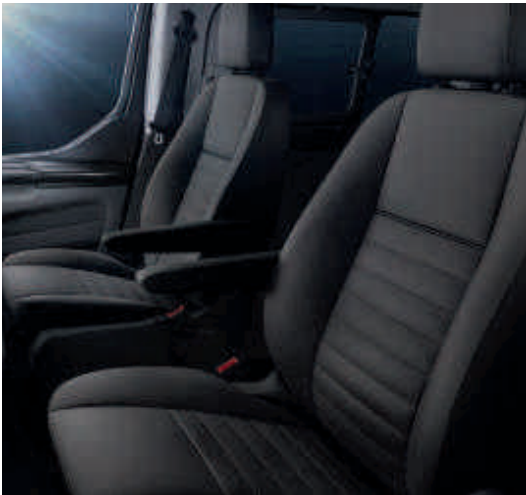
Titanium
Tapicerka foteli: Inroad w tonacji Palazzo Grey
Boki foteli: Marl w tonacji Palazzo Grey



Titanium
Tapicerka foteli: Inroad w tonacji Dark Palazzo Grey
Boki foteli: Marl w tonacji Dark Palazzo Grey



Titanium/Titanium X
Tapicerka foteli: skóra Salerno w tonacji Palazzo Grey
Boki foteli: skóra Salerno w tonacji Palazzo Grey



Titanium/Titanium X
Tapicerka foteli: skóra Salerno w tonacji Dark Palazzo Grey
Boki foteli: skóra Salerno w tonacji Dark Palazzo Grey



Sport
Tapicerka foteli: Dynamo w tonacji Ebony
Boki foteli: skóra Salerno w tonacji Ebony



Race Red
Lakier zwykły



Frozen White
Lakier zwykły



Blazer Blue
Lakier zwykły



Orange Glow
Lakier metalizowany*



Chrome Blue
Lakier metalizowany*



Diffused Silver
Lakier metalizowany*



Mica Shadow Black
Lakier specjalny*



Magnetic
Lakier metalizowany*



Moondust Silver
Lakier metalizowany*

My wybieramy Diffused Silver. A co Ty wybierzesz?

Ford Tourneo Custom zawdzięcza trwałość zewnętrznego poszycia nadwozia wieloetapowemu procesowi lakierowania. Od wtryskiwania na gorąco wosku w zamknięte profile nadwozia po wytrzymanie lakiery – najnowsze powtoki i technologie lakierowania zapewniają świeży i atrakcyjny wygląd przez wiele lat.

Uwaga: Wykorzystane zdjęcia służą wyłącznie do pokazania kolorów lakierów i mogą różnić się od opisywanych pojazdów. Przedstawione kolory lakierów i obcięcie mogą różnić się nieznacznie od odcieni rzeczywistych ze względu na ograniczenia technologiczne przy odtwarzaniu barw w procesie druku.

*Lakiery metalizowane i specjalne są dostępne jako opcja za dopłatą.



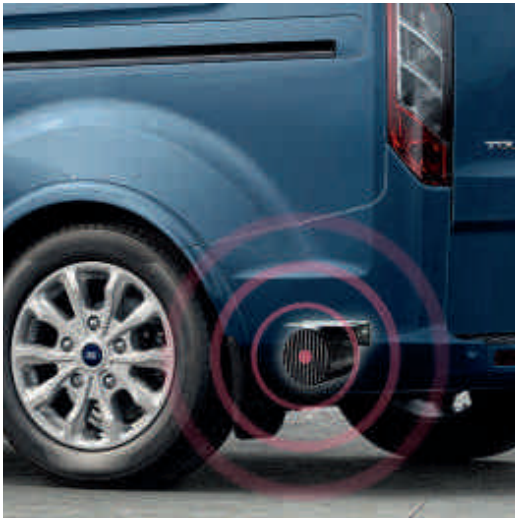
Wypinany hak holowniczy Brink®+

Hak holowniczy o uciągu do 2350 kg, w zależności od wersji i silnika, umożliwia znaczne zwiększenie możliwości przewozowych samochodu. Nieużywany hak holowniczy można wypiąć. Dostępny również w wersji mocowanej na stałe. (Akcesoria)



Ostona silnika

Wytrzymała i odporna na korozję metalowa ostona chroni silnik przed bezpośrednim uszkodzeniem, kurzem lub odpryskami kamieni. Łatwa w demontażu podczas wymiany oleju lub regularnych przeglądów serwisowych. (Opcja i akcesoria)



Sygnalizator cofania Bosch®+

Sprzężony z biegiem wstecznym. Emituje sygnał akustyczny informujący, że pojazd zaczyna cofać. (Akcesoria)

Zintegrowany składany bagażnik dachowy

Ma nośność do 130 kg i można go złożyć na płasko, gdy nie jest używany. Wyposażony w specjalne ograniczniki zapobiegające zsunięciu się przewożonego ładunku na boki oraz zintegrowane szyny T (zgodne ze standardowymi akcesoriami do bagażników dachowych) (Opcja i akcesoria). Obowiązują ograniczenia. Więcej informacji podano w specyfikacji.

Box dachowy Thule®+

Przeznaczony do przewozu różnego rodzaju ładunków. Chroni je przed warunkami atmosferycznymi oraz kradzieżą. Większość modeli otwiera się na obie strony, zapewniając łatwy dostęp do bagażu. (Akcesoria; dostępny w różnych rozmiarach)



Dachowy uchwyt na narty i snowboardy Thule®+

Elegancki uchwyt z bezpiecznym zamknięciem na maksymalnie sześć par nart lub cztery deski snowboardowe. (Akcesoria)

Owiewki ClimAir®+

Zmniejszają zawirowania powietrza i hałas, umożliwiając przyjemną jazdę z opuszczonymi przednimi szybami nawet w czasie lekkiego deszczu. (Akcesoria)

Obręcze kół ze stopów lekkich

17" aluminiowe obręcze kół, wzór 10-ramienny, nakrętki z blokadą. (Standard w wersji Titanium i akcesoria)

Chlapacze

Wyprofilowane tylne chlapacze chronią nadwozie podczas jazdy przed uderzeniami kamieni. (Opcja i akcesoria)

Czujniki parkowania Xvision (SCC)+

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy pomaga w ocenie odległości podczas parkowania. (Akcesoria)

♦Produkt jest objęty osobną gwarancją producenta produktu. Szczegóły na ostatniej stronie okładki.
*Masa całkowita zależy od silnika i wersji pojazdu, zapoznaj się z specyfikacjami dotyczącymi mas i obciążenia pojazdów.
Aby znaleźć więcej akcesoriów do samochodu Ford Tourneo Custom, przejrzyj internetowy katalog akcesoriów dla rynku polskiego www.ford-accessories.com
Szeroka oferta produktów firmowanych marką Ford — od odzieży przez produkty lifestyle po modele samochodów — jest dostępna na stronie: www.fordlifestylecollection.com

Łatwa obsługa, niskie koszty eksploatacji

Skorzystaj z szerokiej gamy nieocenionych usług, aby jak najpełniej wykorzystać możliwości swojego samochodu przez cały okres jego użytkowania.

FORD BlueService

Zapewniamy Ci spokój ducha.

W firmie Ford, obsługa Klienta nie kończy się z chwilą wyjechania z salonu nowym samochodem. Dzięki wyjątkowemu Programowi Ford BlueService możesz maksymalnie wykorzystać możliwości swojego Forda przez cały okres jego użytkowania.

- Bezpłatna, elektroniczna kontrola pojazdu
- Bezpłatna pomoc drogowa w Europie
- Przejrzyste ceny
- Usługa zapewnienia mobilności, która umożliwi Ci kontynuowanie podróży
- Jeden numer telefonu Ford OneCall +48 22 522 27 27, pod którym można uzyskać potrzebne informacje i zamówić usługi Ford

FORD PROTECT

Przedłuż gwarancję swojego samochodu nawet do 7 lat, dzięki programowi rozszerzonej gwarancji Ford Protect.

Ciesz się beztróskim użytkowaniem swojego Forda przez wiele lat. Ford Protect zapewnia gamę korzyści, w tym:

- Elastyczność programu dotycząca okresu obowiązywania i przebiegu pojazdu
- Atrakcyjne opłaty za wybrany pakiet
- Zabezpieczenie przed kosztami niespodziewanych napraw
- Ochronę podczas wyjazdów za granicę
- Zabezpieczenie na wypadek inflacji: chroni przed zwiększeniem kosztów napraw
- Długi, spokojny okres eksploatacji pojazdu
- Pozwala utrzymać wysoką wartość Forda przy odsprzedaży

Kontrakty Serwisowe

Z myślą o komforcie i wygodzie.

Planuj z wyprzedzeniem i unikaj rosnących kosztów obsługi. Twój indywidualny **Kontrakt Serwisowy*** obejmuje wszystkie udogodnienia, które pomogą zapewnić Ci mobilność i wydłużyć bezstresowy okres eksploatacji Twojego Forda. Wybierz wariant Kontraktu Serwisowego, który najbardziej zaspokoi Twoje potrzeby.

- 3 lata
- 4 lata
- 5 lat

Z Kontraktem Serwisowym zyskujesz już od pierwszych kilometrów. Usługa ta dostarcza nie tylko oszczędność dla Twojego portfela ale także pełną historię samochodu zapisaną w Rejestrze Obsługi Pojazdu. Dzięki profesjonalnym przeglądom i oryginalnym częściom użytym do czynności serwisowych Twój Ford długo utrzyma wysoką wartość odsprzedaży.

Twój Dealer Forda chętnie doradzi Ci w wyborze indywidualnego Kontraktu Serwisowego.

Kontrakt Serwisowy zawsze przypisany jest do samochodu, co oznacza, że w przypadku sprzedaży auta prawa do niego przenoszone są na nowego właściciela.

	Naprawa gwarancyjna	Przegląd okresowy
Przedłużona Gwarancja Ford Protect	X	
Kontrakt Serwisowy		X

Opcjonalnie Przedłużona Gwarancja FORD Protect dla Nowych Pojazdów

	Całkowity przebieg (km)	
5-letnia ochrona	50 000 km	100 000 km
6-letnia ochrona		120 000 km
7-letnia ochrona		140 000 km

*Czas trwania Kontraktu Serwisowego rozpoczyna się od daty rozpoczęcia Gwarancji Nowego Pojazdu (zazwyczaj daty pierwszej rejestracji). Liczba przeglądów w ramach Kontraktu Serwisowego zależy od długości kontraktu i szacowanego przebiegu.



FORD TOURNEO CUSTOM Stylistyka i wygląd

	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Kota				
Stalowe obręcze kół – 16"x6½" (z oponami 215/65 R16 BSW)				
Obręcze kół ze stopów lekkich – 16"x6½" o wzorze 5-ramiennym (z oponami 215/65 R16 (obejmują nakrętki zabezpieczające kół; dla wersji Titanium i Titanium X standard dotyczy serii 320; standard dla Shuttle Bus)		/–	/–	
Obręcze kół ze stopów lekkich – 17"x7" o wzorze 5x2-ramiennym, z wykończeniem Bright/Machined Black, z oponami 235/55 R17 (obejmują nakrętki zabezpieczające kół)				
Obręcze kół ze stopów lekkich – 17"x7" o wzorze 10-ramiennym, z wykończeniem Sparkle Silver, z oponami 235/55 R17 (obejmują nakrętki zabezpieczające kół; dla wersji Titanium i Titanium X standard dotyczy serii 310; niedostępne w wersji Shuttle Bus)		/–	/–	
Obręcze kół ze stopów lekkich – 17"x7", z oponami 235/55 R17 (obejmują nakrętki zabezpieczające kół; niedostępne w wersji Shuttle Bus i do serii 320; Seria 310L2 z automatyczną skrzynią biegów zawiera zestaw naprawczy zamiast dojazdowego koła zapasowego)				
Kółpaki kół – pełnowymiarowe				
Koło zapasowe – pełnowymiarowe, stalowe z zestawem narzędzi (tylko dla wersji z kołami 16" - Trend, Titanium 320, Titanium X 320, Shuttle Bus)		/–	/–	
Koło zapasowe – koło zapasowe mini, wyłężnie do 17" obręczy kół (niedostępne w wersji Titanium 310 L2 i Titanium X 310 L2 z automatyczną skrzynią biegów)	–	/–	/–	
Zestaw naprawczy kół (eliminuje pełnowymiarowe koło zapasowe) (opcja dla wersji z kołami 16" - Trend, Titanium 320, Titanium X 320, Shuttle Bus; standard dla Titanium 310 L2 i Titanium X 310 L2 z automatyczną skrzynią biegów)		/–	/–	
Wygląd zewnętrzny				
Listwy boczne – w kolorze nadwozia				
Przednia krata wlotu powietrza – 5 poprzeczek, lakierowana w kolorze czarnym				
Przednia krata wlotu powietrza – 5 poprzeczek, z chromowanym obramowaniem				
Przedni zderzak – w kolorze nadwozia				
Tyłny zderzak – w kolorze nadwozia				
Klamki drzwi – w kolorze nadwozia				
Klamka drzwi bagażnika – w kolorze nadwozia				
Częściowy pakiet stylizacyjny nadwozia – ostona przedniego zderzaka (nielakierowana, o błyszczącej srebrzystej powierzchni) oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli (nielakierowane, szare, o ziarnistej powierzchni)				
Zestaw stylizacyjny wersji Sport – dolny spoiler przedniego zderzaka oraz specjalne obudowy przednich lamp przeciwmgielnych, boczne spoilery progowe, naroża spoilera tylnego zderzaka oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli w kolorze nadwozia, dwa pasy na pokrywie silnika i dolnej części przedniego zderzaka				
Szyby – ciemne w tylnej części				
Podgrzewana szyba drzwi tytu nadwozia				
Chlapacze – przednie				
Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia				
Płyta ochronna pod silnikiem				
Stopnie boczne – wzdłuż odsuwanych drzwi bocznych – obustronne				
Lakier				
Lakier – metalizowany				

Technologia Ford ECOnetic

Nowoczesne silniki wysokoprężne Ford EcoBlue zapewniają wyjątkowo niskie zużycie paliwa oraz niski poziom emisji CO₂. Wyposażenie ECOnetic obejmuje:

- Układ Ford Auto-Start-Stop
- Układ inteligentnego ładowania akumulatora
- Wskaźnik zmiany biegów — ułatwia ekonomiczną jazdę
- Kontrola przyspieszenia — pomaga ograniczyć zużycie paliwa, gdy pojazd jest pusty (opcja)
- Układ zarządzający pracą akumulatora – wydłuża okres eksploatacji akumulatora i zapewnia pewność rozruchu silnika

FORD TOURNEO CUSTOM Za kierownicą

	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Udogodnienia dla kierowcy				
Ogranicznik prędkości do 90km/h				
Ogranicznik prędkości do 100km/h				
Ogranicznik prędkości do 130km/h				
Ogranicznik prędkości do 170 km/h (standard dla silnika o mocy 170KM)				
System stabilizacji przyczepy (TSC) ¹⁾ (aktywowany z hakiem holowniczym firmy Ford)				
System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu ²⁾ , zawiera: - system monitorowania koncentracji kierowcy, - 4.2" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników, - kierownicę pokrytą skórą, - automatyczną zmianę świateł drogowych na mijania, - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu, - podgrzewaną przednią szybę, - tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości				
Intelligent Speed Assist – Inteligentny ogranicznik prędkości - dostosowuje prędkość samochodu do ograniczeń odczytanych z rozpoznanych znaków drogowych i systemu nawigacji (wymaga zamówienia inteligentnego tempomatu i systemu nawigacji satelitarnej [ICE Pack 24])				
Tempomat ²⁾ (zawiera kierownicę wykończoną skórą i regulowany ogranicznik prędkości ²⁾)				
Inteligentny tempomat ²⁾ , zawiera system zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist z funkcją automatycznego hamowania, system rozpoznawania znaków drogowych i inteligentny ogranicznik prędkości; (dostępny tylko w połączeniu z systemu ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu lub Pakietem Poprawiającym Widoczność Premium)				
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) – system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tytem z miejsca parkingowego ³⁾				
Czujniki parkowania – z przodu i z tyłu pojazdu				
Kamera cofania – obejmuje przednie i tylne czujniki parkowania				
Oświetlenie zewnętrzne				
Reflektory – halogenowe reflektory projektorowe ze światłami LED do jazdy dziennej i z przednimi światłami przeciwmgielnymi z funkcją doświetlania zakrętów				
Reflektory – światła do jazdy dziennej LED				
Światła przeciwmgielne – przednie z adaptacyjnym doświetlaniem zakrętów				
Reflektory – reflektory ksenonowe (HID) z funkcją statycznego doświetlania zakrętów (zawierają zwykłe światła przeciwmgielne)				
Reflektory – automatyczne włączanie i wyłączanie (zawierają automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu)				
Reflektory – 30-sekundowe opóźnienie wyłączenia				

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy

Dzięki regulacji siedzenia kierowcy w 10 kierunkach, można łatwo znaleźć najwygodniejszą pozycję do prowadzenia pojazdu. (Standard w Titanium X i Sport, opcja w Titanium)



Standard

Opcja, za dopłatą

element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą

FORD TOURNEO CUSTOM Za kierownicą

	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Zawieszenie				
Przednie – niezależne kolumny MacPhersona, sprężyny zwojowe, stabilizator i amortyzatory gazowe. Tyłne – resory piórowe i amortyzatory gazowe	☒	☒	☒	☒
Zawieszenie tylne – pneumatyczne (dostępne tylko do serii 310; niedostępne z hakiem holowniczym; niedostępne ze zintegrowanym bagażnikiem dachowym gdy zamówiony jest podwójny fotel pasażera z przodu; dla Shuttle Bus niedostępne z automatyczną skrzynią biegów)		☐	☐	
Przyrządy i elementy sterowania				
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) ¹⁾	☒	☒	☒	☒
Tachograf – cyfrowy, elektroniczny, 24-godzinny (niedostępny z automatyczną skrzynią biegów)	☐	☐	☐	☐
Pakiety wyposażenia opcjonalnego				
Pakiet poprawiający widoczność 1: - elektrycznie podgrzewana przednia szyba, - czujnik poziomu płynu spryskiwacza	☐			
Pakiet poprawiający widoczność 2: - elektrycznie podgrzewana przednia szyba, - czujnik poziomu płynu spryskiwacza,				
- elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne, - automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu, - automatycznie włączane światła mijania, - regulowane podświetlenie zestawu wskaźników	☐	☒	☒	☒
Pakiet poprawiający widoczność Premium: - elektrycznie podgrzewana przednia szyba, - czujnik poziomu płynu spryskiwacza,				
- elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne, - automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu, - automatycznie włączane światła mijania,				
- 4,2" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników, - regulowane podświetlenie zestawu wskaźników, - kamera cofania, - system monitorowania koncentracji kierowcy, - system automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania, - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu,	☐	☐	☐	☐
- radioodtwarzacz SYNC 3, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 10 głośników [ICE Pack 22]				

Kamera cofania
Wybierz bieg wsteczny, a obraz z kamery pojawi się automatycznie na centralnie umieszczonym kolorowym wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Linie referencyjne nakładane na obraz z kamery wskazują jak przemieszcza się pojazd. (Standard w wersji Titanium X, opcja w innych wersjach)



FORD TOURNEO CUSTOM Osiągi i wydajność

	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Silniki				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM M6	☒	☒	☒	
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6	☐	☐	☐	
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM M6	☐	☐	☐	☒
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6	☐	☐	☐	☐
Przyrządy i elementy sterowania				
Komputer pokładowy – zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna	☒	☒	☒	☒
Filtr wody w paliwie z czujnikiem	☒	☒	☒	☒
Technologia				
System Auto-Start-Stop	☒	☒	☒	☒
Kontrola przyspieszenia	☐	☐	☐	☐
Powlekany filtr cząstek stałych (cDPF)	☒	☒	☒	☒
Zbiornik paliwa – 70 litrów	☒	☒	☒	☒
Zbiornik AdBlue® – 21 litrów	☒	☒	☒	☒
Układ wspomagania kierownicy (PAS)	☒	☒	☒	☒
Wskaźnik zmiany biegu	☒	☒	☒	☒

M6 - manualna 6-cio biegowa skrzynia biegów, A6 - automatyczna 6-cio biegowa skrzynia biegów

- Standard ☒
- Opcja, za dopłatą ☐
- Element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą ☒

FORD TOURNEO CUSTOM Komfort i wygoda

	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Wygoda we wnętrzu				
Uchwyt na butelki – podwójny, mieści butelki 2-litrowe, zamontowany w desce rozdzielczej, z rozwijaną pokrywą	■	■	■	■
Schówek po stronie pasażera – zamykany na klucz	■	■	■	■
Pakiet dla palących – zapalniczka i popielniczka	□	□	□	□
Schówek – kieszenie na mapy w drzwiach przednich	■	■	■	■
Schówek – po stronie kierowcy, w górnej części deski rozdzielczej z unoszoną pokrywą	■	■	■	■
Ostony przeciwstoneczne – drugi i trzeci rząd (tylko drugi rząd w wersji L1)	□	■	■	■
Systemy audio i komunikacyjne				
Radio AM/FM/MP3 z Ford SYNC 3 Lite, wyświetlacz TFT 4", zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, Bluetooth®, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 10 głośników [ICE Pack 18]]	■			
Radio cyfrowe AM/FM/DAB/MP3 z Ford SYNC 3 Lite, wyświetlacz TFT 4", zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, Bluetooth®, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 10 głośników [ICE Pack 19]	□			
Radio AM/FM/MP3 z Ford SYNC 3, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 10 głośników [ICE Pack 22]	□	■		■
Radio cyfrowe AM/FM/DAB/MP3 z Ford SYNC 3, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 10 głośników [ICE Pack 23]]	□	□		□
Nawigacja satelitarna z radiem cyfrowym AM/FM/DAB/MP3 z Ford SYNC 3, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowany zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 10 głośników [ICE Pack 24]]	□	□	■	□
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji				
Klimatyzacja – z przodu pojazdu, z filtrem przeciwpyłkowym	■	■	■	■
Klimatyzacja – w tylnej części pojazdu	□	■	■	■
Nagrzewnica – elektryczna (PTC)	■	■	■	■
Nagrzewnica – programowana nagrzewnica spalinowa (zawiera przystosowanie do rozruchu w -29°C i dwa akumulatory)	□	□	□	□
Nagrzewnica – programowana nagrzewnica spalinowa z pilotem (zawiera przystosowanie do rozruchu w -29°C i dwa akumulatory)	□	□	□	□
Nagrzewnica – w tylnej części pojazdu, wodna	■			
Oświetlenie wnętrza				
Oświetlenie w kabinie – lampki w podsufitce z przodu z lampkami do czytania map i funkcją stopniowego wygaszania	■	■	■	■
Oświetlenie w kabinie – oświetlenie wnęk bocznych drzwi suwanych	■	■	■	■
Oświetlenie – w tylnej części pojazdu z funkcją stopniowego wygaszania	■	■	■	■
Oświetlenie przedziału bagażowego	■	■	■	■

5 gwiazdek w teście Euro NCAP

Bezpieczeństwo bez kompromisów
Ford Tourneo Custom został oficjalnie uznany za jeden z najbezpieczniejszych pojazdów na drodze. Otrzymał maksymalną ocenę 5 gwiazdek w kategorii bezpieczeństwa ogólnego w testach Euro NCAP. Ponadto Ford Tourneo Custom otrzymał dwie nagrody Euro NCAP Advanced: za system ostrzegania o niezamierzonym zjechaniu z pasa ruchu oraz funkcję wzywania służb ratowniczych systemu SYNC.

Zatrzymuj się bezpiecznie
W Fordzie Tourneo Custom ochrona kierowcy i pasażerów stanowi priorytet. Standardowe wyposażenie zwiększające bezpieczeństwo obejmuje układ ESC i układ ABS z układem wspomagania awaryjnego hamowania (EBA), skracający drogę hamowania w sytuacjach awaryjnych. Natomiast większe klocki hamulcowe są trwalsze i bardziej odporne na efekt spadku siły hamowania.



FORD TOURNEO CUSTOM Komfort i wygoda

	Trend	Titanium	Titanium X	Sport		
Siedzenia						
Przednie fotele – manualnie regulowany fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości oraz podparcia odcinka lędźwiowego, podgrzewany, z podłokietnikiem, regulowana wysokość zagłówka	■	■				16" aluminiowe obręcze kół 5x2, nakrętki z blokadą (standard w wersji Trend i Titanium Shuttle Bus)
Przednie fotele – elektrycznie regulowany fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości oraz podparcia odcinka lędźwiowego, podgrzewany, z podłokietnikiem, regulowana wysokość zagłówka		□	■	■		17" aluminiowe obręcze kół 5x2, matowo-czarne wykończone maszynowo, nakrętki z blokadą (standard w wersji Sport)
Fotel pasażera z przodu – pojedynczy, podgrzewany, z regulacją w 10 kierunkach (do przodu/tytu, odchylanie, regulacja wysokości, nachylenia i podparcia odcinka lędźwiowego) z podłokietnikiem	■	■	■	■		
Fotel pasażera z przodu – podwójny, zamocowany na stałe i podgrzewany, z rozkładanym stołkiem (nieдоступny z automatyczną skrzynią biegów i 17" obręczami kół ze stopów lekkich, bagażnikiem dachowym i 17" obręczami kół ze stopów lekkich, w wersji z długim rozstawem osi z 17" obręczami kół ze stopów lekkich, gdy konieczne jest koło zapasowe)	□	□	□			
Fotele tylne – drugi rząd - trzy indywidualne fotele, składane i wyjmowane (nieдоступne w wersji Shuttle Bus)	■	■	■	■		
Fotele tylne – drugi rząd - siedzenie podwójne (wyłącznie Shuttle Bus)		■				
Fotele tylne – trzeci rząd - trzy siedzenia szerokie (2+1), składane i wyjmowane	■					
Fotele tylne – trzeci rząd - trzy indywidualne fotele, składane i wyjmowane (nieдоступne w wersji Shuttle Bus)		■	■	■		
Fotele tylne – trzeci rząd - siedzenie podwójne (wyłącznie Shuttle Bus)	■	■	■			
Fotele tylne – czwarty rząd - trzy wąskie siedzenia (wyłącznie Shuttle Bus)	■	■	■			
Fotele tylne – odchylane oparcia, podłokietniki w drugim rzędzie	■	■	■	■		
Przyrządy i elementy sterowania						
Kierownica – z regulacją odległości i kąta pochylenia	■	■	■	■		17" aluminiowe obręcze kół, wzór 10-ramienny, nakrętki z blokadą (standard w wersji Titanium, opcja w wersji Trend)
Lusterka boczne – z soczewką eliminującą martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami	■	■	■	■		
Lusterka boczne – elektrycznie regulowane i podgrzewane, z funkcją automatycznego elektrycznego składania	■	■	■	■		
Lusterka boczne – obudowy w kolorze nadwozia	■	■	■	■		
Wycieraczki – przedniej szyby – zmienna częstotliwość pracy, spryskiwacz elektryczny	■					
Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne, z czujnikiem deszczu (dostępne w Pakietach Poprawiających Widoczność 2 i Premium)	☑	■	■	■		
Wycieraczki – tylnej szyby – ze spryskiwaczem elektrycznym	■	■	■	■		
Kierownica – 4-ramienna, wykończona skórą	■	■	■	■		
Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończony skórą	■	■	■	■		
Ostony przeciwstoneczne – kierowcy i pasażera, podświetlane	■	■	■	■		17"aluminiowe obręcze kół, nakrętki z blokadą (opcja w wersji Trend i Titanium)
Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi; po stronie kierowcy otwierana jednym naciśnięciem przycisku	■	■	■	■		

■ Standard
□ Opcja, za dopłatą

FORD TOURNEO CUSTOM Komfort i wygoda

	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Technologia				
System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed wlaniem niewłaściwego paliwa)	■	■	■	■
Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” (do wersji Trend dostępna w Pakietach Poprawiających Widoczność)	◻	■	■	■
Pakiety wyposażenia opcjonalnego				
Pakiet Titanium X - kamera cofania, - reflektory ksenonowe, - skórzana tapicerka foteli Salerno w jasnej tonacji Palazzo Grey i elektryczna regulacja fotela kierowcy [Seat Pack 35], - nawigacja satelitarna z radioodtwarzaczem cyfrowym (DAB) MP3 z Ford SYNC 3, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowany zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 10 głośników [ICE Pack 24]			■	
Pakiet Titanium X - kamera cofania, - reflektory ksenonowe, - skórzana tapicerka foteli Salerno w ciemnej tonacji Dark Palazzo Grey i elektryczna regulacja fotela kierowcy [Seat Pack 36], - nawigacja satelitarna z radioodtwarzaczem cyfrowym (DAB) MP3 z Ford SYNC 3, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowany zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 10 głośników [ICE Pack 24]		◻	■	

Uwaga: Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company Limited jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli. *Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) pozwala użytkownikom pojazdu, w razie wypadku, zadzwonić pod numer alarmowy 112 i podać służbom ratowniczym informację dotyczącą lokalizacji pojazdu w języku kraju, na terenie którego zdarzenie miało miejsce. Wymaga kompatybilnego telefonu komórkowego, włączonego i sparowanego przez Bluetooth® i znajdującego się w samochodzie w chwili aktywowania jednej z poduszek powietrznych lub odcięcia pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy.

Automatyczna skrzynia biegów SelectShift
Sześciobiegowa automatyczna skrzynia biegów zapewnia płynną i relaksującą jazdę, szczególnie w zatłoczonych miastach. Umożliwia również ręczną zmianę biegów lub możliwość blokady biegów w trudniejszych warunkach drogowych, np. na śliskich nawierzchniach lub stromych podjazdach. (Dostępna do silników 130KM i 170KM)



FORD TOURNEO CUSTOM Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Bezpieczeństwo				
Układ hamulcowy zapobiegający blokowaniu kół (ABS) z elektronicznym systemem rozdziału sił hamowania (EBD) ¹⁾	■	■	■	■
Poduszka powietrzna – kierowcy ¹⁾	■	■	■	■
Poduszka powietrzna – pasażera z przodu ¹⁾ (obejmuje wyłącznik poduszki powietrznej pasażera)	■	■	■	■
Poduszka powietrzna – boczne poduszki powietrzne z przodu i kurtyny powietrzne ¹⁾	■	■	■	■
Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (na wszystkich siedzeniach) ¹⁾	■	■	■	■
Mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX – 4 mocowania – siedzenia: środkowe (3. rząd), po stronie kierowcy i po stronie pasażera (2. rząd) i po stronie pasażera (3. rząd)	■			
Mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX – 4 mocowania – po stronie kierowcy i po stronie pasażera (2. i 3. rząd)		■	■	■
Zabezpieczenia przed kradzieżą				
Alarm – obwodowy	◻	■	■	■
Immobiliser – immobiliser PATS (immobiliser kategorii 2 zatwierdzony przez firmy ubezpieczeniowe)	■	■	■	■
Zamki drzwi – centralny zamek	■	■	■	■
Zamki drzwi – centralny zamek z podwójnym ryglowaniem z obudowanym mechanizmem i wzmocnionymi mocowaniami	◻	◻	◻	◻
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka - 2 kluczyki z pilotem	■	■	■	■
Zamki – konfigurowalne 2-stopniowe odryglowywanie	■	■	■	■
Zamki drzwi – automatyczne ponowne zaryglowanie (jeśli w ciągu 45 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi)	■	■	■	■
Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu	■	■	■	■
Zamki drzwi – samoczynne ryglowanie po ruszeniu z miejsca – drzwi się automatycznie ryglują po przekroczeniu 8 km/h	◻	◻	◻	◻
Zamek pokryw silnika otwierany kluczykiem	■	■	■	■
Hamulce				
Układ hamulcowy dwuobwodowy, wspomaganie z samoczynną regulacją i układem ABS. Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu	■	■	■	■
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) ¹⁾	■	■	■	■
Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA) ²⁾	■	■	■	■
Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) ¹⁾	■	■	■	■
Funkcja ostrzegania o nagłym hamowaniu ¹⁾	■	■	■	■

♦**Uwaga: Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera, tyłem do kierunku jazdy, nie jest dozwolone w pojazdach Ford wyposażonych w aktywną przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera.** ¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, ²⁾funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

Najnowsza technologia dla większego spokoju ducha
Dzięki przeprowadzeniu 4500 testów zderzeniowych na tym modelu — zarówno w warunkach rzeczywistych, jak i w przestrzeni wirtualnej — Ford Tourneo Custom zapewnia swoim użytkownikom najwyższy poziom bezpieczeństwa. Wyjątkowa ochrona zaczyna się od sztywnej konstrukcji nadwozia, wykonanego ze stali o wysokiej i bardzo wysokiej wytrzymałości. Uzupełnia ją szereg innowacyjnych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo, w tym pełna gama poduszek powietrznych, jak również zaawansowane rozwiązania techniczne zastosowane w konstrukcji podwozia i układu hamulcowego.

Boczne poduszki oraz kurtyny powietrzne
Ich zadaniem jest dodatkowa ochrona okolic głowy kierowcy i pasażerów na przednich siedzeniach. (Standard)



Standard ■
Opcja, za dopłatą ◻

FORD TOURNEO CUSTOM Elementy funkcjonalne

	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Nadwozie				
Drzwi – odsuwane drzwi boczne z szybami – obustronne	☒	☒	☒	☒
Drzwi – tylne drzwi unoszone z szybą oraz wycieraczką ze spryskiwaczem	☒	☒	☒	☒
Stopnie boczne – obustronne, na długość drzwi (wzdłuż całego otworu drzwi przesuwnych)	☒	☒	☒	☒
Okna boczne – drugi rząd - uchylne	☒	☒	☒	☒
Okna boczne – drugi rząd - nieotwierane	☐	☐	☐	☐
Okna boczne – trzeci rząd - nieotwierane	☒	☒	☒	☒
Tylna szyba – podgrzewana	☒	☒	☒	☒
Dywaniki i tapicerka				
Wykładzina podłogi – dywanowa	☒	☒	☒	☒
Uchwyt pomocniczy – na słupku B	☒	☒	☒	☒
Zabezpieczenia				
Widoczny numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	☒	☒	☒	☒
Instalacja elektryczna				
Akumulator – pojedynczy (z przygotowaniem do rozruchu do -20°C)	☒	☒	☒	☒
Akumulator – podwójny (w pakiecie z przygotowaniem do rozruchu do -29°C lub tachografem)	☐	☐	☐	☐
Akumulator – dwa wzmocone akumulatory głębokiego rozładowania w technologii AGM (pojemność 2 x 80 Ah, 800 CCA)	☐	☐	☐	☐
Alternator – standardowy (165A)	☒	☒	☒	☒
Alternator – wzmocony (240A)	☐	☐	☐	☐
Gniazdo zasilania – 2 x 12V (umieszczone w desce rozdzielczej i w schowku)	☒	☒	☒	☒
Gniazdo zasilania – 12V w tylnym przedziale	☒	☒	☒	☒
Gniazdo zasilania – 230V/150W (przetwornica napięcia)	☐	☐	☐	☐
Wyposażenie zewnętrzne				
Bagażnik dachowy – zintegrowany i składany (niedostępny z: - tylnym zawieszeniem pneumatycznym, - w wersji Trend/Titanium z 9 siedzeniami i 17" obręczami kół ze stopów lekkich - wersji z długim rozstawem osi z automatyczną skrzynią biegów i 17" obręczami kół ze stopów lekkich)	☐	☐	☐	
Chlapacze – przednie	☒	☒	☒	
Chlapacze – tylne	☒	☒	☒	
Płyta ochronna pod silnikiem	☐	☐	☐	☐
Hak holowniczy z system stabilizacji przyczepy (TSC) z 13-pinowym gniazdkiem (może być wymagany tachograf) (niedostępny do wersji Sport z automatyczną skrzynią biegów)	☐	☐	☐	☐

Jazda z AdBlue®
Aby silnik Forda Tourneo Custom, spełniający normę emisji spalin Euro 6.2, działał poprawnie, zbiornik AdBlue® musi być wypelniony płynem AdBlue®. Specjalna kontrolka informuje, gdy poziom płynu AdBlue® jest zbyt niski. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Forda.



Standard ☒
Opcja, za dopłatą ☐

FORD TOURNEO CUSTOM Elementy funkcjonalne

	Trend	Titanium	Titanium X	Sport
Przestrzeń ładunkowa				
2 zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 (wersja L1)	☒	☒	☒	☒
4 zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 (wersja L2)	☒	☒	☒	☒

FORD TOURNEO CUSTOM Opcje specjalne

	Trend	Titanium	Sport
Nadwozie			
Dostęp do koła zapasowego przy zamkniętych drzwiach tylnych (opcja niedostępna do serii 310 L2 z automatyczną skrzynią biegów)	☐	☐	☐
Instalacja elektryczna			
Utrzymanie stałej prędkości obrotowej silnika (1300-3000 obr/min)	☐	☐	☐
Dodatkowy panel bezpieczników	☐	☐	☐
Manualne inicjowanie regeneracji filtra DPF	☐	☐	☐

Opcja, za dopłatą ☐

FORD TOURNEO CUSTOM Dostępne wersje

	310 L1	310 L2	320 L1	320 L2
Tourneo Custom Bus				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM M6				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM M6 z 17" obręczami kół ze stopów lekkich				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6 z 17" obręczami kół ze stopów lekkich				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM M6				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM M6 z 17" obręczami kół ze stopów lekkich (obejmuje wersję Sport)				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6 z 17" obręczami kół ze stopów lekkich (nie obejmuje wersji Sport)				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6 – Sport				
Shuttle Bus				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM M6				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM M6				
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6				

L1 = krótki rozstaw osi, L2 = długi rozstaw osi, **M6** - manualna 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** - automatyczna 6-cio biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają wymogi normy Euro 6.2.



Klimatyzacja w tylnej części pojazdu

Dla pasażerów w tylnej części pojazdu dostępny jest odrębny układ klimatyzacji z własnym panelem sterującym. (Standard w wersji Titanium, Titanium X i Sport, opcja w wersji Trend)

FORD TOURNEO CUSTOM Wymiary

Tourneo Custom L1



Tourneo Custom L2

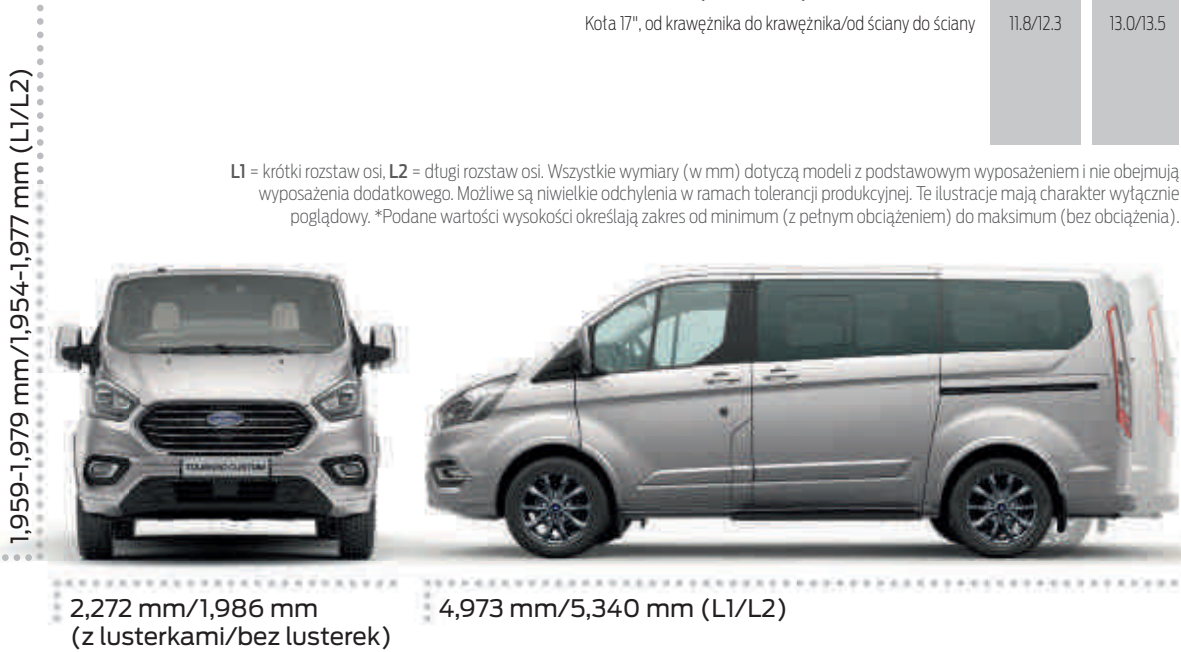


*Metoda SAE.

Tourneo Custom

	L1	L2
Długość całkowita A	4973	5340
Szerokość całkowita (z lusterkami/bez lusterek) B	2272/1986	2272/1986
Wysokość całkowita* C	1959-1979	1954-1977
Szerokość otworu drzwi bocznych D	930	930
Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami E	1351	1351
Szerokość przestrzeni ładunkowej F	1752	1752
Wysokość przestrzeni ładunkowej od podłogi do dachu G	1294	1294
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (za 3-cim rzędem siedzeń; przy podstawie siedzeń) H	650	1017
Objętość przestrzeni ładunkowej (litry)		
Objętość przestrzeni ładunkowej (za 3-cim rzędem siedzeń) (z wyjątkiem wersji Shuttle Bus)	1200	1900
Średnica zawracania (m)		
Koła 16", od krawędznika do krawędznika/od ściany do ściany	11.6/12.2	12.8/13.4
Koła 17", od krawędznika do krawędznika/od ściany do ściany	11.8/12.3	13.0/13.5

L1 = krótki rozstaw osi, L2 = długi rozstaw osi. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie obejmują wyposażenia dodatkowego. Możliwe są niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Te ilustracje mają charakter wyłącznie poglądowy. *Podane wartości wysokości określają zakres od minimum (z pełnym obciążeniem) do maksimum (bez obciążenia).



Dostępne

FORD TOURNEO CUSTOM Masy i ładowność

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność - oś przednia (kg)	Nośność - oś tylna (kg)	PPG	MMZP (kg)	Maksymalna masa przyczepy (kg)	
Tourneo Custom L1								z ham.	bez ham.
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM M6	891-1003	3190	2187-2299	1625	1640	4.19	5240	2150	750
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM M6 z pneumatycznym tylnym zawieszeniem	724-842	3140	2298-2416	1625	1640	4.19	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM A6	835-953	3240	2287-2405	1675	1640	3.65	4240	1150	750
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM A6 z pneumatycznym tylnym zawieszeniem	675-795	3140	2345-2465	1675	1640	3.65	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM Sport M6	800-914	3140	2226-2340	1600	1640	4.19	5240	2200	750
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM Sport A6	751-867	3140	2273-2389	1600	1640	3.65	4100	1000	750
Tourneo Custom L2									
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM M6	847-961	3190	2229-2343	1725	1640	4.19	5240	2100	750
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM M6 z pneumatycznym tylnym zawieszeniem	670-790	3140	2350-2470	1725	1640	4.19	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM A6	781-901	3240	2339-2459	1725	1640	3.65	4240	1000	750
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM A6 z pneumatycznym tylnym zawieszeniem	621-743	3140	2397-2519	1725	1640	3.65	–	–	–
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM Sport M6	756-872	3140	2268-2384	1650	1640	4.19	5240	2150	750

L1 = krótki rozstaw osi. **L2** = długi rozstaw osi. **M6** = manualna 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna 6-cio biegowa skrzynia biegów. ^oPodane przełożenie przekładni głównej zależy od modelu, DMC pojazdu oraz typu silnika. **Ładowność brutto** = Dopuszczalna masa całkowita pomniejszona o masę własną pojazdu. **DMC** = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, obejmująca sam pojazd z wyposażeniem, ładunek, paliwo, olej, płyny w układach oraz kierowcę i pasażerów. **Masa własna bez kierowcy** masa pojazdu gotowego do drogi, z niezbędnym wyposażeniem, paliwem i płynami w układach, ale bez ładunku, kierowcy i pasażerów. Wszystkie wartości podane w niniejszym katalogu dotyczą wersji podstawowych z minimalnym wyposażeniem. Wersja Titanium ma większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Wszelkie dodatkowe opcje zmniejszają odpowiednio ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Uwaga: Użytkownik pojazdu odpowiada za zgodność pojazdu z wymogami prawnymi dotyczącymi użytkowania na drodze. **PPG** = Przełożenie przekładni głównej. **MMZP** = Maksymalna masa zespołu pojazdów – całkowita masa pojazdu holującego (patrz DMC) wraz z przyczepą i jej ładunkiem. **Nośność osi** – maksymalna, technicznie dopuszczalna przez producenta masa, którą może być obciążona dana oś.

FORD TOURNEO CUSTOM Zużycie paliwa i emisja CO₂

Blżej rzeczywistości. Bardziej miarodajne pomiary zużycia paliwa.

Od 1 września 2017 roku, zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (EU) 2017/1151, niektóre nowe pojazdy są testowane pod względem zużycia paliwa według nowej procedury WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procudre), która jest bardziej miarodajnym sposobem przedstawiania wyników zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Od 1 września 2018 procedura WLTP całkowicie zastąpi aktualną metodę NEDC (New European Drive Cycle). W okresie przejściowym prezentowane będą wyniki zużycia paliwa oraz emisji CO₂ według obydwu procedur. W związku z tym widoczne będą różnice w porównaniu z wcześniejszymi wynikami zużycia paliwa oraz emisji spalin, wynikające z różnic w obu metodach.

	PPG	Emisja CO ₂ (g/km) ^o	Zużycie paliwa w l/100 km ^o		
			Cykl miejski	Poza miastem	Średnie
Tourneo Custom					
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM M6	4.19	166	7.5	6.0	6.7
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM M6	4.19	178	7.5	6.0	6.7
Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM A6	3.65	183	8.1	6.3	7.0

M6 = manualna 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna 6-cio biegowa skrzynia biegów, **PPG** - przełożenie przekładni głównej. ^oDeklarowane wartości emisji CO₂ oraz zużycia paliwa pochodzą z badań wykonywanych zgodnie z wymogami Regulaminu (EC) 715/2007, (EC) 692/2008 oraz (EU) 2018/1151 z ostatnimi poprawkami. Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ odnoszą się do typu pojazdu a nie do konkretnego samochodu. Zastosowana procedura testowa pozwala na porównania pomiędzy różnymi typami pojazdów. Wyposażenie pojazdu oraz wybrane opcje mogą mieć wpływ na masę pojazdu, a więc na emisję i zużycie paliwa. Tak więc możliwe jest, że wartości podane w indywidualnej dokumentacji samochodu będą się różniły od tych podanych w tabeli. Powyższe dane nie stanowią części oferty handlowej. Rzeczywiste zużycie paliwa zależy od wyposażenia danego pojazdu, indywidualnego stylu jazdy, używania wyposażenia technicznego, takiego jak klimatyzacja, jak i od innych czynników nietechnicznych.

FORD TOURNEO CUSTOM Następne kroki



jazda próbna

Odwiedź Dealera samochodów użytkowych Ford i skorzystaj z jazdy próbnej. Znajdź lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford: www.ford.pl/SBE/Znajdzdealera



konfigurator

Wybierz konfigurację swojego nowego Forda Tourneo Custom zgodnie z własnymi preferencjami i zobacz jak wygląda na stronie: www.ford.pl/ConfigureCVs



usługi finansowe

Decyzja, jak sfinansować Twój samochód jest równie ważna, jak sam wybór pojazdu. Zapytaj swojego Dealera Forda o ofertę FCE Bank Spółka Akcyjna Oddział w Polsce – eksperta w finansowaniu zakupu samochodów marki Ford. Szczegółowe informacje o kredycie oraz leasingu dostępne są na stronach: www.fcebank.pl www.fordleasing.pl

Wszechstronny pakiet komunikacyjny Ford Ubezpieczenia, stworzony specjalnie dla właścicieli pojazdów marki Ford, zapewnia kompleksową ochronę. www.fordubezpieczenia.pl



kontakt

Ford OneCall: +48/ 22/ 522 27 27



po zakupie

Pamiętaj, że z nami możesz zawsze czuć się bezpiecznie. Posiadamy w Polsce rozbudowaną, wyspecjalizowaną sieć Autoryzowanych Serwisów, dzięki którym będziesz mógł utrzymać swojego Forda w doskonałym stanie przez wiele lat. A jeśli Twój Ford będzie kiedykolwiek wymagał naprawy powypadkowej, nasze Autoryzowane Zakłady Napraw Nadwozi będą najlepszym miejscem, aby przywrócić pojazd do stanu sprzed wypadku i jak najszybciej pozwolić Ci cieszyć się z jego użytkowania.



Kiedy niniejszy katalog przestanie być użyteczny, prosimy o oddanie go do recyklingu.



Ford i BP – współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.



www.ford.pl/Serwis/Aplikacja

Pobierz aplikację Ford Service aby mieć szybki dostęp do porad i wskazówek przydatnych kierowcy w czasie drogi.

Ford OneCall: +48/ 22/ 522 27 27

- Kompleksowa pomoc drogowa
- Centrum Likwidacji Szkód Komunikacyjnych
- Infolinia
- Umówienie do serwisu i na jazdę próbną

Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora

www.facebook.com/Ford.Polska

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

www.fcebank.pl

Skorzystaj z atrakcyjnych ofert finansowania zakupu Twojego Forda. Sprawdź aktualną ofertę FCE Bank Polska S.A. na stronie internetowej.

Wydawca Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Anglia.
Zarejestrowano w Anglii pod nr. 235446.
BJN 206462, FoE V56E.
PN 877504/0818/3.2m/POL pl
April 2018.
© Ford Motor Company Limited.

