فورد موستانج®

المواصفات التقنية

فورد موستانج®
المواصفات التقنية

موستانج® 2024	GT 5.0	GT بريميوم 5.0	GT بريميوم 5.0 قابلة للكشف	دارك هورس
التجهيزات الميكانيكية				
القوة الحصانية*	480 حصاناً عند 7,150 د.د. 486 حصاناً عند 7,250 د.د. (مع نظام عادم مع صمامات نشطة)*[1]	480 حصاناً عند 7,150 د.د. 486 حصاناً عند 7,250 د.د. (مع نظام عادم مع صمامات نشطة)*[2]	480 حصاناً عند 7,150 د.د. 486 حصاناً عند 7,250 د.د. (مع نظام عادم مع صمامات نشطة)*[3]	500 حصان عند 5,000 د.د. (مع نظام عادم مع صمامات نشطة)*[3]
عزم الدوران*	415 رطل-قدم عند 4,900 د.د. 418 رطل-قدم عند 4,900 د.د. (مع نظام عادم مع صمامات نشطة)	415 رطل-قدم عند 4,900 د.د. 418 رطل-قدم عند 4,900 د.د. (مع نظام عادم مع صمامات نشطة)	415 رطل-قدم عند 4,900 د.د. 418 رطل-قدم عند 4,900 د.د. (مع نظام عادم مع صمامات نشطة)	418 رطل-قدم عند 4,900 د.د. 418 رطل-قدم عند 4,900 د.د. (مع نظام عادم مع صمامات نشطة)
ناقل الحركة	ناقل الحركة اليدوي بـ6 سرعات MT82-D4 – يشمل عجلة موازنة ثنائية الكتل ووحدة تعشيق بأسطوانتين ناقل حركة أوتوماتيكي بـ10 سرعات مع وضع SelectShift	ناقل الحركة اليدوي بـ6 سرعات MT82-D4 – يشمل عجلة موازنة ثنائية الكتل ووحدة تعشيق بأسطوانتين ناقل حركة أوتوماتيكي بـ10 سرعات مع وضع SelectShift	ناقل الحركة اليدوي بـ6 سرعات MT82-D4 – يشمل عجلة موازنة ثنائية الكتل ووحدة تعشيق بأسطوانتين ناقل حركة أوتوماتيكي بـ10 سرعات مع وضع SelectShift	ناقل الحركة اليدوي بـ6 سرعات TREMEC® TR-3160 ناقل حركة أوتوماتيكي ب 10 سرعات مع وضع SelectShift
المحرّك	محرّك Ti-VCT V8 سعة 5.0 لتر (الجيل الرابع)	محرّك Ti-VCT V8 سعة 5.0 لتر (الجيل الرابع)	محرّك Ti-VCT V8 سعة 5.0 لتر (الجيل الرابع)	محرّك Ti-VCT V8 سعة 5.0 لتر (الجيل الرابع)
الفرامل	بريمبو مع لاقطات بـ6 كبّاسات في الأمام وأقراص فرامل أكبر - نظام فرامل بريمبو 19 بوصة مع بطانات أداء ولاقطات فرامل مع شعار باللونين ملوّن والأبيض	بريمبو مع لاقطات بـ6 كبّاسات في الأمام وأقراص فرامل أكبر - نظام فرامل بريمبو 19 بوصة مع بطانات أداء ولاقطات فرامل مع شعار باللونين ملوّن والأبيض	بريمبو مع لاقطات بـ6 كبّاسات في الأمام وأقراص فرامل أكبر - نظام فرامل بريمبو 19 بوصة مع بطانات أداء ولاقطات فرامل مع شعار باللونين ملوّن والأبيض	بريمبو مع لاقطات بـ6 كبّاسات في الأمام وأقراص فرامل أكبر - نظام فرامل بريمبو 19 بوصة مع بطانات أداء ولاقطات فرامل مع شعار باللونين الأزرق والأبيض
نظام التعليق	نظام تعليق خلفي مستقل متكامل - نظام تعليق أمامي بمفاصل ربط دائرية مزدوجة وبقوائم ماكفرسون الانضغاطية - نظام التخميد MagneRide	نظام تعليق خلفي مستقل متكامل - نظام تعليق أمامي بمفاصل ربط دائرية مزدوجة وبقوائم ماكفرسون الانضغاطية - نظام التخميد MagneRide	نظام تعليق خلفي مستقل متكامل - نظام تعليق أمامي بمفاصل ربط دائرية مزدوجة وبقوائم ماكفرسون الانضغاطية - نظام التخميد MagneRide	نظام تعليق خلفي مستقل متكامل - نظام تعليق أمامي بمفاصل ربط دائرية مزدوجة وبقوائم ماكفرسون الانضغاطية - نظام التخميد MagneRide
تنسيق الدفع	نظام دفع خلفي RWD	نظام دفع خلفي RWD	نظام دفع خلفي RWD	نظام دفع خلفي RWD
التوفير في استهلاك الوقود (كلم/لتر)	8.6 كلم/لتر (ناقل حركة يدوي) | 9.2 كلم/لتر (ناقل حركة أوتوماتيكي)	8.6 كلم/لتر (ناقل حركة يدوي) | 9.2 كلم/لتر (ناقل حركة أوتوماتيكي)	9.2 كلم/لتر (ناقل حركة أوتوماتيكي فقط)	8.8 كلم/لتر (ناقل حركة يدوي) | 9.2 كلم/لتر (ناقل حركة أوتوماتيكي)
أنماط القيادة القابلة للاختيار	النمط العادي Normal، النمط الرياضي Sport، نمط الحلبة Track، نمط حلبة الدراغ Drag Strip، النمط المخصّص Custom Mode	النمط العادي Normal، النمط الرياضي Sport، نمط الحلبة Track، نمط حلبة الدراغ Drag Strip، النمط المخصّص Custom Mode	النمط العادي Normal، النمط الرياضي Sport، نمط الحلبة Track، نمط حلبة الدراغ Drag Strip، النمط المخصّص Custom Mode	النمط العادي Normal، النمط الرياضي Sport، نمط الحلبة Track، نمط حلبة الدراغ Drag Strip، النمط المخصّص Custom Mode
التجهيزات الخارجية				
الشبكة	واجهة أمامية فريدة وغطاء فريد للمصد الخلفي - لون مضمّن مع القولبة	واجهة أمامية فريدة وغطاء فريد للمصد الخلفي - لون مضمّن مع القولبة	واجهة أمامية فريدة وغطاء فريد للمصد الخلفي - لون مضمّن مع القولبة	شبكات أمامية فريدة مع شعار الفرس واجهة سفلية فريدة في الأمام والخلف شبكات علوية وسفلية وجانبية فريدة
مصابيح الضباب	عاملة بتقنية LED	عاملة بتقنية LED	عاملة بتقنية LED	عاملة بتقنية LED

موستانغ® 2024	GT 5.0	GT بريميوم 5.0	GT بريميوم 5.0 قابلة للكشف	دارك هورس
المصابيح الأمامية	مصابيح أمامية كاشفة عاملة بتقنية LED مع مصابيح قابلة للتهيئة تعمل في ضوء النهار — إضاءة متميّزة عاملة بتقنية LED	مصابيح أمامية كاشفة عاملة بتقنية LED مع مصابيح قابلة للتهيئة تعمل في ضوء النهار — إضاءة متميّزة عاملة بتقنية LED	مصابيح أمامية كاشفة عاملة بتقنية LED مع مصابيح قابلة للتهيئة تعمل في ضوء النهار — إضاءة متميّزة عاملة بتقنية LED	مصابيح أمامية كاشفة عاملة بتقنية LED مع مصابيح قابلة للتهيئة تعمل في ضوء النهار — إضاءة متميّزة عاملة بتقنية LED
المصابيح الخلفية	مصابيح خلفية عاملة بتقنية LED مع مصابيح تأشير متتالية الإضاءة	مصابيح خلفية عاملة بتقنية LED مع مصابيح تأشير متتالية الإضاءة	مصابيح خلفية عاملة بتقنية LED مع مصابيح تأشير متتالية الإضاءة	مصابيح خلفية عاملة بتقنية LED مع مصابيح تأشير متتالية الإضاءة
تصميم الهيكل	كوبيه	كوبيه	قابلة للكشف	كوبيه
مواصفات العجلات	عجلات من الألومنيوم المطلي بالرمادي الكربوني 9×19 بوصة (في الأمام) / 9.5×19 بوصة (في الخلف)	عجلات من الألومنيوم المطلي بالرمادي الكربوني 9×19 بوصة (في الأمام) / 9.5×19 بوصة (في الخلف)	عجلات من الألومنيوم المطلي بالرمادي الكربوني 9×19 بوصة (في الأمام) / 9.5×19 بوصة (في الخلف)	عجلات من الألومنيوم المطلي بطبقة داكنة قليلة اللمعان قياس 9.5×19 بوصة (في الأمام) و10×19 بوصة (في الخلف)
مواصفات الإطارات	إطارات 255/40 (في الأمام) 275/40R19 (في الخلف) (صيفية فقط)	إطارات 255/40 (في الأمام) 275/40R19 (في الخلف) (صيفية فقط)	إطارات 255/40 (في الأمام) 275/40R19 (في الخلف) (صيفية فقط)	إطارات 255/40R19 (في الأمام) / 275/40R19 (في الخلف) (صيفية فقط)
المرايا	المرايا، الجانبية تشتمل على ما يلي: اللمسة النهائية الخارجية - باللون الأسود فقط، آلية بوظيفتين، قابلة للتدفئة/للطي، مصابيح إنارة الأرضية، زجاج مرآة آلي، قابلة للطي يدوياً	المرايا، الجانبية تشتمل على ما يلي: اللمسة النهائية الخارجية - باللون الأسود فقط، آلية بوظيفتين، قابلة للتدفئة/للطي، مصابيح إنارة الأرضية، زجاج مرآة آلي، قابلة للطي يدوياً	المرايا، الجانبية تشتمل على ما يلي: اللمسة النهائية الخارجية - باللون الأسود فقط، آلية بوظيفتين، قابلة للتدفئة/للطي، مصابيح إنارة الأرضية، زجاج مرآة آلي، قابلة للطي يدوياً	المرايا، الجانبية تشتمل على ما يلي: اللمسة النهائية الخارجية - باللون الأسود فقط، آلية بوظيفتين، قابلة للتدفئة/للطي، مصابيح إنارة الأرضية، زجاج مرآة آلي، قابلة للطي يدوياً
الإضاءة الخارجية	مصابيح لتسليط شعار الفرس الضوئي	مصابيح لتسليط شعار الفرس الضوئي	مصابيح لتسليط شعار الفرس الضوئي	مصابيح لتسليط شعار الفرس الضوئي
باب الصندوق الخلفي / باب الصندوق الذي يفتح جانبياً	√	√	√	√
الجناح	ميزة إزالة الجناح	جناح خلفي لتحسين الأداء – مطلي بلون الهيكل	ميزة إزالة الجناح	جناح خلفي لتحسين الأداء – مطلي بطبقة داكنة
العادم	نظام عادم مع صمامات نشطة مخصّص للأداء العالي مع عادم مزدوج قياس 3.5 بوصة (مع أربعة رؤوس)	نظام عادم مع صمامات نشطة مخصّص للأداء العالي مع عادم مزدوج قياس 3.5 بوصة (مع أربعة رؤوس)	نظام عادم مع صمامات نشطة مخصّص للأداء العالي مع عادم مزدوج قياس 3.5 بوصة (مع أربعة رؤوس)	نظام عادم مع صمامات نشطة مخصّص للأداء العالي - عادم برأس لمّاع قياس 4.5 بوصة
التجهيزات الداخلية				
المقاعد	من القماش مع مقاعد مقعّرة من الفينيل	مكسوّة بالجلد (في الأمام)، من الفينيل (في الخلف)	مكسوّة بالجلد (في الأمام)، من الفينيل (في الخلف)	مكسوّة بالجلد (في الأمام)، من الفينيل (في الخلف)
مكيّف الهواء	ضبط تلقائي لدرجة الحرارة ثنائي المناطق DEATC	ضبط تلقائي لدرجة الحرارة ثنائي المناطق DEATC	ضبط تلقائي لدرجة الحرارة ثنائي المناطق DEATC	ضبط تلقائي لدرجة الحرارة ثنائي المناطق DEATC
عدد المقاعد	4	4	4	4
التحكّم بالمقاعد	مقعد السائق: قابل للتعديل في 6 وضعيات، مقعد الراكب: قابل للتعديل في 4 وضعيات	مقعد السائق: قابل للتعديل في 6 وضعيات، مقعد الراكب: قابل للتعديل في 4 وضعيات ميزة الذاكرة: مقعد السائق (ثلاثة (3) إعدادات) — تحكّم في التكييف (مدفأة ومبّردة؛ مقعد السائق والراكب الأمامي فقط)	مقعد السائق: قابل للتعديل في 6 وضعيات، مقعد الراكب: قابل للتعديل في 4 وضعيات ميزة الذاكرة: مقعد السائق (ثلاثة (3) إعدادات) — تحكّم في التكييف (مدفأة ومبّردة؛ مقعد السائق والراكب الأمامي فقط)	مقعد السائق: قابل للتعديل في 6 وضعيات، مقعد الراكب: قابل للتعديل في 4 وضعيات ميزة الذاكرة: مقعد السائق (ثلاثة (3) إعدادات) — تحكّم في التكييف (مدفأة ومبّردة؛ مقعد السائق والراكب الأمامي فقط)
الإضاءة	إضاءة محيطية مع نظام MyColor®	إضاءة محيطية مع نظام MyColor®	إضاءة محيطية مع نظام MyColor®	إضاءة محيطية مع نظام MyColor®
مآخذ للطاقة	2	2	2	2

موستانغ® 2024	GT 5.0	GT بريميوم 5.0	GT بريميوم 5.0 قابلة للكشف	دارك هورس
عجلة القيادة	عجلة قيادة مسطّحة مكسوّة بالجلد – 4 قطع مع إطار من الكروم، عمود عجلة القيادة قابل للسحب باتجاه السائق وللإمالة عمودياً، نظام التوجيه المعزّز آلياً EPAS مع ميزة اختيار نمط المجهود، ومثبّت السرعة، وأزرار التحكّم بنظام الصوت	عجلة قيادة مكسوّة بالجلد – 5 قطع مع إطار من الكروم، عمود عجلة القيادة قابل للسحب باتجاه السائق وللإمالة عمودياً، نظام التوجيه المعزّز آلياً EPAS مع ميزة اختيار نمط المجهود، ومثبّت السرعة، وأزرار التحكّم بنظام الصوت	عجلة قيادة مكسوّة بالجلد – 5 قطع مع إطار من الكروم، عمود عجلة القيادة قابل للسحب باتجاه السائق وللإمالة عمودياً، نظام التوجيه المعزّز آلياً EPAS مع ميزة اختيار نمط المجهود، ومثبّت السرعة، وأزرار التحكّم بنظام الصوت	عجلة قيادة مكسوّة بالجلد – 5 قطع مع إطار من الكروم، عمود عجلة القيادة قابل للسحب باتجاه السائق وللإمالة عمودياً، نظام التوجيه المعزّز آلياً EPAS مع ميزة اختيار نمط المجهود، ومثبّت السرعة، وأزرار التحكّم بنظام الصوت
منافذ USB	منافذ USB مع ميزة الشحن الذكي – 2 شاحن لا سلكي مع منفذ USB بميزة الشحن منفذ USB مثبت على المرآة	منافذ USB مع ميزة الشحن الذكي – 2 شاحن لا سلكي مع منفذ USB بميزة الشحن منفذ USB مثبت على المرآة	منافذ USB مع ميزة الشحن الذكي – 2 شاحن لا سلكي مع منفذ USB بميزة الشحن منفذ USB مثبت على المرآة	منافذ USB مع ميزة الشحن الذكي – 2 شاحن لا سلكي مع منفذ USB بميزة الشحن منفذ USB مثبت على المرآة
وظيفة الذاكرة	√	√	√	√
السلامة والأمان				
نظام الإنذار المحيطي	√	√	√	√
مرآة تلقائية التعتيم للرؤية الخلفية	√	√	√	√
نظام مراقبة ضغط الإطارات الفردية TPMS	√	√	√	√
الوسائد الهوائية	وسادة هوائية لركبة السائق، وسائد هوائية للاصطدامات الجانبية لجهة السائق والراكب الأمامي، وسائد هوائية أمامية عاملة على مرحلتين، وسادة هوائية للركبة مضمّنة في باب حجيرة القفّازات، ستائر هوائية جانبية	وسادة هوائية لركبة السائق، وسائد هوائية للاصطدامات الجانبية لجهة السائق والراكب الأمامي، وسائد هوائية أمامية عاملة على مرحلتين، وسادة هوائية للركبة مضمّنة في باب حجيرة القفّازات، ستائر هوائية جانبية (كوبيه فقط)	وسادة هوائية لركبة السائق، وسائد هوائية للاصطدامات الجانبية لجهة السائق والراكب الأمامي، وسائد هوائية أمامية عاملة على مرحلتين، وسادة هوائية للركبة مضمّنة في باب حجيرة القفّازات، ستائر هوائية جانبية (كوبيه فقط)	وسادة هوائية لركبة السائق، وسائد هوائية للاصطدامات الجانبية لجهة السائق والراكب الأمامي، وسائد هوائية أمامية عاملة على مرحلتين، وسادة هوائية للركبة مضمّنة في باب حجيرة القفّازات، ستائر هوائية جانبية
أقفال الأبواب	أقفال آلية للأبواب	أقفال آلية للأبواب	أقفال آلية للأبواب	أقفال آلية للأبواب
النظام الديناميكي لسلامة المركبة	نظام ®AdvanceTrac مع التحكم الإلكتروني بالثبات ESC	نظام ®AdvanceTrac مع التحكم الإلكتروني بالثبات ESC	نظام ®AdvanceTrac مع التحكم الإلكتروني بالثبات ESC	نظام ®AdvanceTrac مع التحكم الإلكتروني بالثبات ESC
تجهيزات لتثبيت كراسي الأطفال (Iso-Fix)	√	√	√	√
أحزمة الأمان	السائق والراكب الأمامي (نوابض شدّ مسبقة الضبط لأحزمة الأمان، وأنظمة ضبط قوّة شدّ أحزمة الأمان متكيّفة مع وزن الراكب، ونظام استشعار مقعد السائق، ونظام استشعار حدّة الاصطدام) في الأمام والخلف – نظام ®Belt Minder (للتذكير بربط أحزمة الأمان)	السائق والراكب الأمامي (نوابض شدّ مسبقة الضبط لأحزمة الأمان، وأنظمة ضبط قوّة شدّ أحزمة الأمان متكيّفة مع وزن الراكب، ونظام استشعار مقعد السائق، ونظام استشعار حدّة الاصطدام) في الأمام والخلف – نظام ®Belt Minder (للتذكير بربط أحزمة الأمان)	السائق والراكب الأمامي (نوابض شدّ مسبقة الضبط لأحزمة الأمان، وأنظمة ضبط قوّة شدّ أحزمة الأمان متكيّفة مع وزن الراكب، ونظام استشعار مقعد السائق، ونظام استشعار حدّة الاصطدام) في الأمام والخلف – نظام ®Belt Minder (للتذكير بربط أحزمة الأمان)	السائق والراكب الأمامي (نوابض شدّ مسبقة الضبط لأحزمة الأمان، وأنظمة ضبط قوّة شدّ أحزمة الأمان متكيّفة مع وزن الراكب، ونظام استشعار مقعد السائق، ونظام استشعار حدّة الاصطدام) في الأمام والخلف – نظام ®Belt Minder (للتذكير بربط أحزمة الأمان)
نظام ®SecuriLock الكامن ضدّ السرقة	√	√	√	√
تكنولوجيا مساعدة للسائق				
نظام فورد Co-Pilot360™	نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية ®BLIS مع نظام الإنذار عند الرجوع، ومساعد استباق الاصطدام مع نظام الفرملة الطارئة التلقائي AEB (رصد المشاة، ونظام التحذير من اصطدام أمامي، ومثبّت السرعة التفاعلي، ونظام دعم الفرملة الديناميكي)، وكاميرا للرؤية الخلفية، ونظام البقاء في خط السير (مساعد البقاء في خط السير، وإنذار البقاء في خط السير، ونظام تنبيه السائق)	نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية ®BLIS مع نظام الإنذار عند الرجوع، ومساعد استباق الاصطدام مع نظام الفرملة الطارئة التلقائي AEB (رصد المشاة، ونظام التحذير من اصطدام أمامي، ومثبّت السرعة التفاعلي، ونظام دعم الفرملة الديناميكي)، وكاميرا للرؤية الخلفية، ونظام البقاء في خط السير (مساعد البقاء في خط السير، وإنذار البقاء في خط السير، ونظام تنبيه السائق)	نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية ®BLIS مع نظام الإنذار عند الرجوع، ومساعد استباق الاصطدام مع نظام الفرملة الطارئة التلقائي AEB (رصد المشاة، ونظام التحذير من اصطدام أمامي، ومثبّت السرعة التفاعلي، ونظام دعم الفرملة الديناميكي)، وكاميرا للرؤية الخلفية، ونظام البقاء في خط السير (مساعد البقاء في خط السير، وإنذار البقاء في خط السير، ونظام تنبيه السائق)	نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية ®BLIS مع نظام الإنذار عند الرجوع، ومساعد استباق الاصطدام مع نظام الفرملة الطارئة التلقائي AEB (رصد المشاة، ونظام التحذير من اصطدام أمامي، ومثبّت السرعة، ونظام دعم الفرملة الديناميكي)، وكاميرا للرؤية الخلفية، ونظام البقاء في خط السير (مساعد البقاء في خط السير، وإنذار البقاء في خط السير، ونظام تنبيه السائق)

موستانج® 2024	GT 5.0	GT بريميوم 5.0	GT بريميوم 5.0 قابلة للكشف	دارك هورس
الكاميرا	√	√	√	√
نظام التشغيل عن بُعد	مضمّن مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي	مضمّن مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي	مضمّن مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي	مضمّن مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي
نظام الاستشعار عند الرجوع	√	√	√	√
مثبّت السرعة	مع مثبّت السرعة التفاعلي	مع مثبّت السرعة التفاعلي	مع مثبّت السرعة التفاعلي	مع مثبّت السرعة التفاعلي
نظام الترفيه داخل السيارة ICE				
تقنية Bluetooth	√	√	√	√
نظام الصوت	12 مكبّراً صوتياً B&O - مع موالف مزدوج	12 مكبّراً صوتياً B&O - مع موالف مزدوج	12 مكبّراً صوتياً B&O - مع موالف مزدوج	12 مكبّراً صوتياً B&O - مع موالف مزدوج
الترفيه المعلوماتي (Sync®)	نظام SYNC® 4.0 QNX المنشّط صوتياً للاتصالات والترفيه، ومنفذ USB بميزة الشحن الذكي – عدد (2) شحن لاسلكي مع منفذ USB بميزة الشحن نظام ملاحة عبر منفذ USB مثبّت على المرآة، بالإضافة إلى القدرة على استخدام تطبيقات Ap-pLink®، وApple CarPlay™، وAndroid Auto™	نظام SYNC® 4.0 QNX المنشّط صوتياً للاتصالات والترفيه، ومنفذ USB بميزة الشحن الذكي – عدد (2) شحن لاسلكي مع منفذ USB بميزة الشحن نظام ملاحة عبر منفذ USB مثبّت على المرآة، بالإضافة إلى القدرة على استخدام تطبيقات Ap-pLink®، وApple CarPlay™، وAndroid Auto™	نظام SYNC® 4.0 QNX المنشّط صوتياً للاتصالات والترفيه، ومنفذ USB بميزة الشحن الذكي – عدد (2) شحن لاسلكي مع منفذ USB بميزة الشحن نظام ملاحة عبر منفذ USB مثبّت على المرآة، بالإضافة إلى القدرة على استخدام تطبيقات Ap-pLink®، وApple CarPlay™، وAndroid Auto™	نظام SYNC® 4.0 QNX المنشّط صوتياً للاتصالات والترفيه، ومنفذ USB بميزة الشحن الذكي – عدد (2) شحن لاسلكي مع منفذ USB بميزة الشحن نظام ملاحة عبر منفذ USB مثبّت على المرآة، بالإضافة إلى القدرة على استخدام تطبيقات Ap-pLink®، وApple CarPlay™، وAndroid Auto™
شاشة الإنتاجية في لوحة العدادات ومؤشرات القيادة	لوحة العدادات ومؤشرات القيادة الرقمية مع شاشة IOD قياس 12.4 بوصة	لوحة العدادات ومؤشرات القيادة الرقمية مع شاشة IOD قياس 12.4 بوصة	لوحة العدادات ومؤشرات القيادة الرقمية مع شاشة IOD قياس 12.4 بوصة	لوحة العدادات ومؤشرات القيادة الرقمية مع شاشة IOD قياس 12.4 بوصة
الشاشة في اللوحة المركزية	شاشة لمس LCD ملوّنة قياس 13.2 بوصة	شاشة لمس LCD ملوّنة قياس 13.2 بوصة متصلة بلوحة العدادات ومؤشرات القيادة (مع شاشة عرض زجاجية مقوّسة مع إطار من المغنيسيوم)	شاشة لمس LCD ملوّنة قياس 13.2 بوصة متصلة بلوحة العدادات ومؤشرات القيادة (مع شاشة عرض زجاجية مقوّسة مع إطار من المغنيسيوم)	شاشة لمس LCD ملوّنة قياس 13.2 بوصة متصلة بلوحة العدادات ومؤشرات القيادة (مع شاشة عرض زجاجية مقوّسة مع إطار من المغنيسيوم)
مجموعات التجهيزات				
مجموعة الأداء	مضمّنة في طرازات GT كافة: عجلات من الألومنيوم المطلي بالرمادي الكربوني 9×19 بوصة (في الأمام) / 9.5×19 بوصة (في الخلف) • إطارات 255/40 (في الأمام) 275/40R19 (في الخلف) (صيفية فقط)1 • نظام فرامل بريمبو مع بطانات أداء ولاقطات فرامل مع شعار باللونين الأسود والأبيض • كسوة للكونسول المركزي مع درزات ملوّنة • فرامل كهربائية لإيقاف المركبة يتم تشغيله يدوياً (فرامل للتحكم بانحراف المركبة) • مشابك سحب أمامية • الشبكة – مطلية باللون الأسود الأبنوسي • نوابض أمامية عالية المتانة • دعامة بشكل حرف K • نظام التخميد MagneRide® • جناح خلفي لتحسين الأداء – مطلي بلون الهيكل • دعامة لبرج ممتصات الصدمات مطلية باللون الأسود • ترس تفاضلي من نوع تورسن TORSEN® مع نسبة محور 3.73 (يدوي) • ترس تفاضلي من نوع تورسن TORSEN® مع نسبة محور 3.55 (أوتوماتيكي) • شاسي مضبوط بشكل فريد ضبط فريد لنظام التحكّم، ونظام التوجيه الكهربائي المعزّز آلياً EPAS، ونظام الفرامل المانع للانغلاق ABS • عمود توازن خلفي أكبر حجماً 67J M			تم تضمينها كمجموعة تجهيزات قياسية

موستانج® 2024	GT 5.0	GT بريميوم 5.0	GT بريميوم 5.0 قابلة للكشف	دارك هورس
مجموعة تجهيزات نايت بوني	-	• عجلات من الألومنيوم المطلي باللون الأسود الأبنوسي قياس 9×19 بوصة / 9.5×19 بوصة (D2GCK) • إطارات صيفية فقط 255/40R19 (في الأمام) / 275/40R19 (في الخلف)1 • شعارات GT و5.0 والفرس باللون الأسود • أغطية مرايا باللون الأسود • مصابيح أمامية مع إطار باللون الأسود • سقف مطلي باللون الأسود	-	-
مجموعة تجهيزات المظهر دارك هورس	-	-	-	• لمسات زرقاء إضافية – المقاعد • سقف مطلي باللون الأسود • لاقطات فرامل فريدة – أزرق نوتوريوس مع شعار فورد الأزرق الجذاب • رسومات على غطاء المحرّك

[1] محرّك GT V8 سعة 5.0 لتر، 345 كيلوواط عند 7,250 د.د. وفق الاختبارات القياسية لهيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

[2] محرّك GT V8 بريميوم سعة 5.0 لتر، 345 كيلوواط عند 7,250 د.د. وفق الاختبارات القياسية لهيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

[3] محرّك دارك هورس V8 سعة 5.0 لتر، 350 كيلوواط عند 7,250 د.د. وفق الاختبارات القياسية لهيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

[*] تستند تصنيفات القوة الحصانية وعزم الدوران على الوقود العالي الجودة وفق معايير ®J1349 الخاصة بجمعية مهندسي السيارات SAE. قد تختلف نتائجك. القوة الحصانية وعزم الدوران هي خصائص مستقلة ولا يمكن تحقيقها في الوقت عينه.

قد تُطبّق بعض القيود. بعض الخيارات المتوفرة قد لا تكون متوافقة معاً. للمزيد من التوضيح، يرجى زيارة وكيل فورد المحلي.