

# Ford

SUPER DUTY®  
سوبر ديوتي®





# CARRIES THE WEIGHT OF YOUR WORLD ON ITS SHOULDERS.

يحمل أثقال عالمك  
على كتفيه.

The cab is made of high-strength, military-grade, aluminum alloy<sup>1</sup> that's lighter than steel yet incredibly strong. The weight savings from it were reinvested where it counts the most: in strong axles, chassis and steering components, and a fully boxed under-cab and C-channel after-cab frame built of 95% high-strength steel. The result: exceptional hauling and towing capability on the tough jobs you face every workday. The bottom line: the 2019 F-Series Super Duty<sup>®</sup> Chassis Cab is well equipped to finish what you start.

تمّ تصنيع المقصورة من مزيج الألومنيوم<sup>1</sup> الفائقة القوة المطابق للمعايير العسكرية، وعلى الرغم من أنه أخفّ وزناً من الفولاذ إلا أنه يتميز بقوته الهائلة. تمّ استئدنا من الوزن الذي تمّ تخفيضه في المكان المناسب: عبر تعزيز قوّة المحاور ومكوّنات الشاسي ونظام التوجيه، واعتماد ناحية سفلية معلّبة بالكامل للمقصورة وإطار للقاعدة بشكل حرف C مصنوعين من الفولاذ الفائقة القوة بنسبة 95 في المئة. والنتيجة هي قدرات سحب وقطر استثنائية في المهمات الصعبة التي تواجهها في عملك يومياً. والنتيجة: تمّ تجهيز سوپر ديوتي<sup>®</sup> Super Duty شاسي كاب 2019 من مجموعة أف - سيريز بالشكل الملائم لإنهاء المهام التي تبدأها.



## FIRST-IN-CLASS<sup>2</sup>

- HIGH-STRENGTH, MILITARY-GRADE, ALUMINUM ALLOY BODY AND CARGO BOX

## الأولى في الفئة<sup>2</sup>

- الهيكل وصندوق الحمولة من مزيج الألومنيوم الفائقة القوة المطابق للمعايير العسكرية

## BEST-IN-CLASS

- PAYLOAD – 5 783kg<sup>3</sup>
- TOWING – 14 288kg
- GROSS COMBINED WEIGHT RATING (GCWR) – 18 144kg
- GROSS AXLE WEIGHT RATING (GAWR) – 8 845kg

## الأفضل في الفئة

- قدرة الحمولة – 5783 كلغ<sup>3</sup>
- قدرة السحب – 14288 كلغ
- تصنيف الوزن الإجمالي GCWR – 18144 كلغ
- تصنيف الوزن الإجمالي للمحور GAWR – 8845 كلغ

## CLASS EXCLUSIVE

- 6.8L V10 GAS ENGINE
- 6.7L V8 POWER STROKE DIESEL ENGINE
- COLLAPSIBLE AND LOCKABLE UNDER-SEAT STORAGE<sup>4</sup>
- PROGRAMMABLE UPFITTER INTERFACE MODULE
- BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM WITH CROSS-TRAFFIC ALERT
- REAR-VIEW TRAILER CAMERA AND PREP KIT
- ADAPTIVE STEERING

## الميزات الحصرية في الفئة

- محرك V10 سعة 6.8 لتر عامل بالبنزين
- محرك Power Stroke "باور ستروك" V8 ديزل سعة 6.7 لتر
- فسحة تخزين تحت المقعد قابلة للطّي والإقفال<sup>4</sup>
- وحدة التجهيزات اللاحقة UIM القابلة للبرمجة
- نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية BLIS مع نظام الإنذار عند الرجوع
- كاميرا للرؤية الخلفية ومجموعة التجهيزات
- نظام التوجيه المتكيف



2019 Super Duty<sup>®</sup> Chassis Cab | ford.com

F-450 XLT SuperCab 4x4, Ingot Silver. Available equipment. <sup>1</sup>6000-series aluminum alloy. <sup>2</sup>Class 3–5 Chassis Cabs based on Ford segmentation. <sup>3</sup>When properly configured. See specifications for maximum ratings by configuration. <sup>4</sup>Crew Cab only.

سوپر ديوتي<sup>®</sup> Super Duty شاسي كاب 2019 | ford.com  
F-450 XLT سوپر كاب 4x4، فضي أنغو. تجهيزات متوفرة. <sup>1</sup>مزيج الألومنيوم الفائقة القوة من الفئة 6000. <sup>2</sup>الفئة هي مقصورات شاسي كاب من الفئة 3-5 تبعاً لتصنيفات فورد. <sup>3</sup>عند تجهيزها بالشكل المناسب. يرجى مراجعة المواصفات لمعرفة التصنيفات القصوى تبعاً للتهيئة. <sup>4</sup>كرو كاب فقط.

# TAKE YOUR WORKSHOP ON THE ROAD.

# مشغلك يرافكك أيما تواجدت.

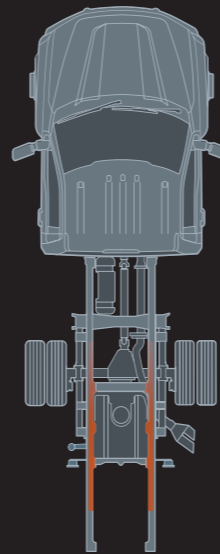
Recovery vehicles, heavy-duty towing and emergency vehicles rely on the brute strength of F-Series Super Duty® on a daily basis. As do vocational workers in heavy construction, landscaping, utility and more. With this Super Duty® Chassis Cab frame and body, they can work hard. And work smart. With after axle frame extensions<sup>1</sup> for outstanding configuration flexibility. A class-exclusive, programmable Upfitter Interface Module<sup>1</sup> for ease of upfitting. Six auxiliary upfitter switches located overhead in the cab to help operate a variety of powered options. Plus, all of the great features listed below.



تعتمد مركبات القطر، ومركبات السحب المخصصة للتشغيل الشاق، ومركبات الطوارئ على قوة أف - سيريز سوپر ديوتي Super Duty® بشكل يومي. وهذا ينطبق أيضاً على العاملين في مجال البناء، وهندسة المناظر الطبيعية، وخدمات المرافق العامة، والكثير غيرها. فمن خلال قاعدة وهيكس سوپر ديوتي Super Duty® شاسي كاب، يمكنهم العمل بجهد. والعمل بذلك. وتتميز أيضاً بوصلة تمديد القاعدة بعد المحور لمرونة استثنائية في تهيئة المركبة. بالإضافة إلى وحدة التجهيزات اللاحقة UIM الحصرية في الفئة والقابلة للبرمجة<sup>1</sup> من أجل تسهيل تعديل المركبات وتركيب التجهيزات الإضافية. حيث لدينا ستة مفاتيح للتجهيزات اللاحقة في الكونسول العلوي للمقصورة من أجل المساعدة على تشغيل مجموعة متنوعة من التجهيزات الكهربائية. إضافة إلى كل الميزات الرائعة الواردة أدناه.

- **After-axle frame extensions<sup>1</sup>** allow easy body and vocational equipment upfits. When you're upfitting, flexibility is the name of the game.
- **A Programmable Upfitter Interface Module<sup>1</sup>** allows upfitters to properly connect their electrical equipment to the Controller Area Network (CAN) busses or ports. This connection allows for easy integration of upgrades to meet customer needs.
- **Ambulance Prep Package.** Plant fitted equipment that is focused to support the conversion of ambulances. The contents of the Ambulance pack provides the necessary Electrical and Mechanical equipment for QVM's and reduces downtime, which allows the vehicle to be delivered quicker to the customer.
- **Six upfitter switches.** Pre-fitted switches with relays and fuses allow converters or customers to connect accessories or work equipment without making changes to the vehicle's wiring, which could affect the warranty.

- **Extra-heavy-service Suspension Package** - Recommended on vehicles which will permanently utilize aftermarket equipment such as heavy-duty winches, brush guards or other apparatus which loads the front axle to the specified Gross Axle Weight Rating (GAWR). Available on All Chassis cabs.
- **Transmission Power Takeoff Provision.** Power takeoff (PTO) is a device which is coupled to a vehicle's transmission and which shifts the engine's power output from turning the driveshaft into instead rotating an external hydraulic pump to which a wide range of equipment can be attached. Commercial vehicles such as fire trucks, garbage trucks, dump trucks, and emergency recovery trucks are examples of PTO applications.
- **CNG/PROPANE Gas Engine Prep Package.** CNG/Propane engine prep from the factory with warranty is a safer and more cost effective way for customers who want to expand the range of fuels their vehicle can run on.



- **مجموعة تجهيزات نظام التعليق للخدمة الشاقة جداً** - يوصى بها فقط للمركبات التي تستخدم التجهيزات اللاحقة بشكل دائم على غرار الرافعات المخصصة للتشغيل الشاق، والدفاعات الأمامية أو التجهيزات الأخرى التي تؤدي إلى تحميل المحور الأمامي حتى الحد الأقصى وفق تصنيف وزن المحور الإجمالي GAWR. متوفرة في كل طرازات شاسي كاب.
- **طاقة التشغيل الخارجي PTO العاملة من خلال ناقل الحركة.** طاقة التشغيل الخارجي PTO هي جهاز يتم وصله بناقل الحركة في المركبة ويقوم بتحويل طاقة المحرك من تدوير عمود الإدارة إلى تشغيل مضخة هيدروليكية خارجية يمكن أن تصل بها مجموعة كبيرة من المعدات. المركبات التجارية على غرار شاحنات الإطفاء، وشاحنات النفايات، والشاحنات القلابة، وشاحنات القطر هي أمثلة على استخدامات طاقة التشغيل الخارجي PTO.
- **مجموعة تجهيزات المحرك العامل على الغاز الطبيعي المضغوط/البروبان.** مجموعة تجهيزات المحرك العامل على الغاز الطبيعي المضغوط/البروبان المجهزة في المصنع مع كفاءة هي وسيلة أكثر أماناً وأكثر فعالية من حيث الكلفة للعملاء الذين يريدون توسيع نطاق أنواع الوقود التي تتلاءم مع مركبتهم.

- **وصلة تمديد إطار القاعدة بعد المحور<sup>1</sup>** تسمح بتعديل الهيكل وتركيب التجهيزات اللاحقة لمختلف المهن. عندما تقوم بتركيب التجهيزات الإضافية، تعتبر المرونة النقطة الأساسية.
- **وحدة التجهيزات اللاحقة UIM القابلة للبرمجة<sup>1</sup>** تسمح لخبراء تركيب التجهيزات بوصل أجهزتهم الكهربائية بناقلات أو منافذ CAN بالشكل الملائم. وتسمح هذه الوصلة بدمج الترقيات بشكل متكامل لتلبية احتياجات العميل.
- **مجموعة تجهيزات سيارات الإسعاف.** تجهيزات مثبتة في المصنع تركز على دعم تعديلات سيارات الإسعاف. يؤمن محتوى مجموعة تجهيزات سيارات الإسعاف التجهيزات الكهربائية والميكانيكية الضرورية لمعدلي المركبات المؤهلين QVM ويؤدي إلى تخفيض زمن التعطيل، ما يسمح بتسليم المركبة بشكل أسرع إلى العميل.
- **ستة مفاتيح للتجهيزات اللاحقة.** مفاتيح موصولة مسبقاً مع المرشحات والصمامات الكهربائية تسمح لخبراء التعديل أو العملاء بوصل الملحقات أو معدات العمل من دون إجراء التغييرات على التوصيلات الكهربائية للمركبة، الأمر الذي قد يؤثر على الكفاءة.

# ITS NUMBERS PUSH, PULL AND SPEAK FOR THEMSELVES.

# أرقامها أصدق تعبيراً من الكلام.

1017Nm of torque. 330 horsepower. The output of the 6.7L Power Stroke® Turbo Diesel engine<sup>1</sup> speaks volumes to those who rely on it daily in extreme conditions. This proven diesel engine is paired with an equally rugged TorqShift® 6-speed automatic transmission with SelectShift® capability. Both are designed, engineered and built by Ford. Together, they deliver its highest combination of horsepower and torque ever.<sup>2</sup> Twin-pilot injection delivers smooth, quiet acceleration. Plus, a driver-controlled engine exhaust brake with on, off and auto settings allows use of engine braking to help slow the truck down and control vehicle speed.

1017 نيوتن متر من عزم الدوران 330 حصاناً. يتميز محرك الديزل "باور ستروك" Power Stroke® المشحون توربينياً سعة 6.7 لترًا بقدرة هائلة يقدرها الذين يعتمدون عليه يومياً في الظروف القاسية. يتراقف محرك الديزل الذي أثبت جدارته مع ناقل الحركة TorqShift® الأوتوماتيكي بـ 6 سرعات المتين مع ميزة SelectShift®. وكلاهما من تصميم، وهندسة، وتصنيع فورد. ويقدمان معاً المزيج الأعلى من القوة الحصانية وعزم الدوران على الإطلاق. ويؤمن ضخ الوقود الدليلي المزودج تسارعاً سلساً وهادئاً. كما أنّ فرملة عدم المحرك التي يتحكم بها السائق، مع إعدادات التشغيل والإيقاف والوضع التلقائي، تسمح باستخدام فرملة المحرك للمساعدة على إبطاء سرعة الشاحنة والتحكم بسرعتها.

6.7L POWER STROKE® V8 TURBO DIESEL

**1017** | **330**  
**Nm** | **HORSE**  
**TORQUE** | **POWER**

**ROBUST HIGH-ALTITUDE PERFORMANCE** comes courtesy of the high airflow supplied by the diesel's variable geometry turbocharger. Tuned specifically for this application, the turbocharger forces air into the cylinders to enhance performance, helping to deliver maximum power quickly.

**EXCELLENT THROTTLE RESPONSE** is delivered in part by a high-pressure, common rail fuel injection system. The fuel pump develops up to 29 000 psi operating pressure, and piezo-controlled fuel injectors provide precise injection. This combination yields superior fuel atomization, delivering excellent throttle response.

**STRENGTH AND INTEGRITY** of the 6.7L diesel is maintained by a masterful mix of component materials. Compacted graphite iron (CGI) imparts strength and durability to the deep-skirt engine block, while reducing weight. Cylinder heads made of aluminum help to further reduce weight and feature a 6-head-bolt per cylinder design to help improve sealing and maintain cylinder integrity.



محرك "باور ستروك" Power Stroke®  
V8 ديزل مشحون توربينياً سعة 6.7 لتر

**1017** | **330**  
**نيوتن متر** | **حصاناً**  
من عزم الدوران

أداء جبار عند المرتفعات العالية بفضل تدفق الهواء العالي الذي يؤمنه الشاحن التوربينيّ بهندسة متفوّرة في محرك الديزل. إذ تمّت معايرة الشاحن التوربينيّ خصيصاً لدفع الهواء إلى داخل الأسطوانات لتعزيز الأداء، ما يساعد على تأمين القوة القصوى بسرعة.

استجابة ممتازة للخانق يتم تأمينها من خلال نظام ضخ الوقود عالي الضغط بسكّة مشتركة. حيث يصل ضغط تشغيل مضخة الوقود إلى 29000 رطل في البوصة المربعة، وتؤمن بخانات الوقود المضبوطة بوحدة تحكم بيزو ضحاً دقيقاً. ويؤدي هذا المزيج إلى تدرية الوقود بشكل أفضل وتحويله إلى رذاذ متناثر، ما يؤمن استجابة ممتازة للخانق.

ويتم الحفاظ على قوّة وسلامة محرك الديزل سعة 6.7 لتر من خلال المزيج المتقن لمواد المكونات. ويؤمن حديد الغرافيت المضغوط القوة والمتانة لكتلة المحرك ذات جزع عميق، مع تخفيض الوزن. كما أنّ رؤوس الأسطوانات المصنوعة من الألومنيوم تساعد على تخفيض الوزن بشكل أكبر وتتميز بتصميم 6 مسامير في رأس كل أسطوانة للمساعدة على تحسين العزل والحفاظة على سلامة الأسطوانات.

2019 Super Duty® Chassis Cab | ford.com

F-450 XL Regular Cab 4x4, Oxford White. Available equipment. <sup>1</sup>Available feature. <sup>2</sup>Compared to previous generation engine.

سوبر ديوتي Super Duty® شاسي كاب 2019 | ford.com

F-450 XL ريجولار كاب 4x4، أبيض أكسفورد. تجهيزات متوفرة. <sup>1</sup>ميزة متوفرة. <sup>2</sup>مقارنة بمحرك الجيل السابق.

PROVEN  
HEAVY-DUTY GAS PERFORMANCE. X2.

أداء قوي  
لمحرك البنزين أثبت جدارته في التشغيل الشاق. X2.

6.2L 2-VALVE GAS V8 FFV

**583** | **385**  
Nm | HORSE  
TORQUE | POWER

6.8L TRITON 3-VALVE GAS V10

**575** | **288**  
Nm | HORSE  
TORQUE | POWER

**LOADS OF LOW-RPM TORQUE** from the 6.2L V8 help ease your heavy-duty workload. A stiff SOHC valvetrain with roller-rocker shafts enables an intake- and exhaust-port layout that optimizes airflow, helping the engine produce gobs of torque down low.

**COMBUSTION CYCLE OPTIMIZATION** is achieved through the 6.2L V8 engine's dual equal variable cam timing. It phases the intake and exhaust-valve opening and closing events simultaneously to optimize low-end torque and peak horsepower. Using 2 spark plugs per cylinder also helps the fuel air mixture burn efficiently, contributing to engine torque.

**TIME-TESTED RELIABILITY** of the 6.8L V10 gas engine can be attributed to: a deep-skirt engine block and low-friction internal components; electronic throttle control that delivers seamless and consistent engine response; a coil-on-plug ignition system for high-mileage durability.

Your choice of gas engines can power the 2019 Super Duty® Chassis Cab lineup. Designed, engineered, built and torture-tested by Ford, both are paired with our TorqShift® 6-speed automatic transmission. Our Built Ford Tough® 6.8L Triton® V10 engine provides plenty of pull for your heaviest loads. Our E85-capable 6.2L V8, standard on F-350, supplies working power throughout the rpm range to deliver an exceptional combination of driveability, hauling and towing performance.

Alternative fuel options for the gas engines include a CNG/Propane Gaseous Engine Prep Package that readies your truck to be upfit for compressed natural gas (CNG), propane autogas, or as a bi-fuel vehicle with the ability to switch between CNG, or propane and gasoline. Providing flexibility and extended range, trucks upfit to a bi-fuel system include a tank for each type of fuel.

يمكنك اختيار المحرك العامل بالبنزين الذي يلائمك لمجموعة سوبر ديوتي® Super Duty شاسي كاب 2019. وهذه المحركات من تصميم وهندسة وتصنيع فورد وقد خضعت لاختباراتها المضنية، وتترافق مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي® TorqShift 6 سرعات. كما يؤمن محرك ترايتون® V10 Triton سعة 6.8 لتر الذي يعتمد تصميم فورد المتين® Built Ford Tough القدرة الهائلة لسحب الحمولات الثقيلة للغاية. بينما يؤمن محرك V8 سعة 6.2 لتر العامل بالوقود المرين بنسبة E85، القياسي في F-350، القوة اللازمة ضمن النطاق الكامل لدورات المحرك من أجل توفير مزيج استثنائي من سلاسة القيادة، وقدرة السحب والقطر.

أما خيارات الوقود البديلة عن محركات البنزين فهي تشمل على مجموعة تجهيزات المحرك العامل على الغاز الطبيعي المضغوط/البروبان التي تجعل شاحنتك جاهزة لتعمل على الغاز الطبيعي المضغوط CNG، أو غاز البروبان السائل، أو كمرحلة بنظام وقود مزدوج مع القدرة على الانتقال بسلاسة بين الغاز الطبيعي المضغوط CNG أو غاز البروبان والبنزين. وتؤمن الشاحنات المجهزة بنظام وقود مزدوج المرونة ونطاق قيادة أكبر، وهي تضم خزناً لكل نوع من الوقود.

سعة 6.2 لتر بصمامين V8 محرك بنزين  
FFV عامل بمختلف أنواع الوقود

**583** | **385**  
نيوتن متر | حصاناً  
من عزم الدوران

عامل بالبنزين V10 محرك ترايتون  
بثلاث صمامات سعة 6.8 لتر

**575** | **288**  
نيوتن متر | حصاناً  
من عزم الدوران

عزم الدوران الهائل عند دورات المحرك المنخفضة في محرك V8 سعة 6.2 لتر يساعد على تسهيل أعباء العمل الشاق. كما أنّ نظام الصمامات الصلب بعمود واحد في الرأس لكامات التعشيق SOHC مع ذراع مترجج ووحدات تابعة دولابية الشكل يسمح بالحصول على تهئية لمنافذ الإدخال والإخراج تعزز تدفق الهواء، ما يساعد المحرك على إنتاج عزم دوران هائل عند أدنى حد من عدد دورات المحرك.

يتحقق تحسين دورة الاحتراق في محرك V8 سعة 6.2 لتر من خلال تقنية التوقيت المتغير المتساوي لكامات المزوجة. إذ تتحكم بفتح وإغلاق صمامات الإدخال والعاود بشكل متزامن لتعزيز عزم الدوران عند دورات المحرك المنخفضة وتأمين ذروة القوة الحصانية. كما أنّ استخدام شمعتي إشعال لكل أسطوانة يساعد مزيج الهواء والوقود على الاشتعال بفعالية، ما يساهم بتعزيز عزم دوران المحرك.

المتانة التي صممت أمام اختبار الزمن لمحرك V10 سعة 6.8 لتر العامل بالبنزين يمكننا أن نعزوها للخصائص التالية: كتلة المحرك ذات جذع عميق والمكونات الداخلية قليلة الاحتكاك؛ التحكم الإلكتروني بالخانق الذي يؤمن استجابة سلسلة وثابتة للمحرك؛ نظام التشغيل المزود بملف مثبت على شمعة الإشعال لضمان المتانة لعدد هائل من الأميال.

# POWER YOUR UPFITS. ANYTIME. ANYWHERE.

Thanks to our class-exclusive live-drive power takeoff (PTO) provision<sup>1</sup> on the TorqShift<sup>®</sup> 6-speed automatic transmission, workers across many industries have access to big-truck capability throughout the F-350 to F-550 Super Duty<sup>®</sup> Chassis Cab lineup. By utilizing the engine torque rating of up to 1 017Nm on all 3 engines in stationary mode,<sup>2</sup> the live-drive PTO provision allows Chassis Cab to power hydraulically and mechanically driven accessories, such as lift buckets, sprayer pumps, generators, snowplows and more. Because the PTO output gear is linked directly to the engine crankshaft, power is available whenever the engine is running – whether the truck is moving or not.

بفضل الاحتياط الحثي لتوفير الطاقة للتشغيل الخارجي PTO الحصري في الفئة ضمن ناقل الحركة الأوتوماتيكي TorqShift بـ 6 سرعات، يستفيد العاملون في الكثير من القطاعات من قدرات الشاحنات الكبيرة ضمن مجموعة F-350 إلى F-550 سوبر ديوتي Super Duty شاسي كاب. من خلال استخدام عزم دوران المحرك الذي يصل إلى 1017 نيوتن متر في كافة المحركات الثلاثة عند التوقف<sup>2</sup>، فإن الاحتياط الحثي لتوفير الطاقة للتشغيل الخارجي PTO يسمح للشاسي كاب بتزويد الملحقات بالطاقة هيدروليكيًا وميكانيكيًا، على غرار الرافعات، والمضخات البخاخة، والمولدات الكهربائية، وجرافات الثلوج، والكثير غير ذلك. لأن ترس الخرج الخاص بطاقة التشغيل الخارجي PTO يتصل مباشرة بالعمود المرفقي في المحرك، تتوفر الطاقة في أي وقت يكون فيه المحرك شغلاً، سواء كانت الشاحنة متحركة أو متوقفة.



**THE TORQSHIFT<sup>®</sup> TRANSMISSION WITH SELECTSHIFT<sup>®</sup>** capability delivers smooth, efficient performance on the road. SelectShift<sup>®</sup> allows for manual upshift and downshift capability.

Progressive range select mode lets you reduce the available gear range in difficult road/load conditions.

To eliminate unwanted frequent gear-shifting on steep uphill grades, select tow/haul mode, which also allows engine braking to help maintain vehicle speed when descending that grade.

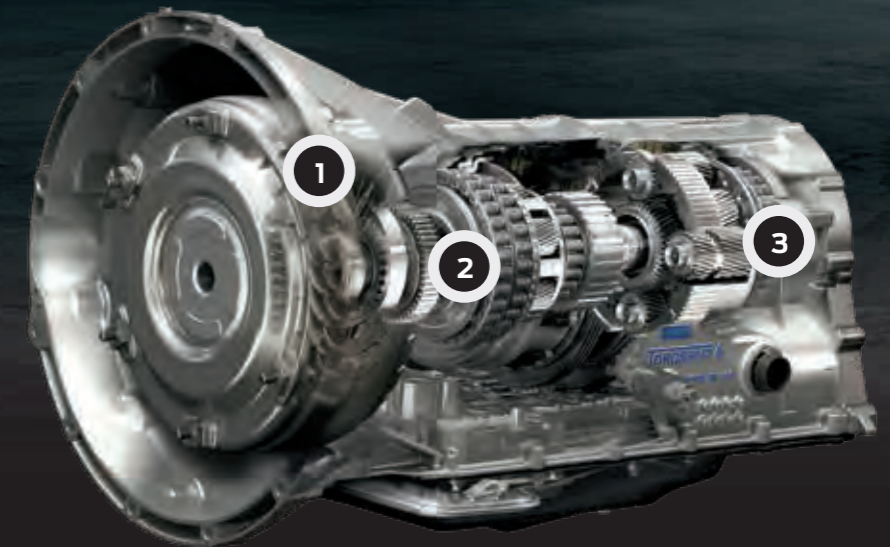
A multi-segment clutch friction-plate design improves oil flow and reduces power loss to help maximize productivity, while a high-efficiency fluid filter has a fluid change interval of 241 402km.

يؤمن ناقل الحركة TorqShift مع ميزة SelectShift أداءً سلساً وفعالاً على الطرقات. تسمح ميزة SelectShift بنقل الحركة يدوياً إلى سرعة أعلى أو أدنى.

كما يسمح لك نمط اختبار نطاق السرعات التلقائي بخفض نطاق السرعات المتوقعة في ظروف الطرقات/الحمولات الصعبة.

ومن أجل إلغاء تبديل السرعات المتكرر غير المرغوب فيه على المنحدرات القاسية، يمكنك اختيار نمط السحب/القطر، الذي يسمح أيضاً باستخدام فرملة المحرك للمساعدة في الحفاظ على سرعة المركبة عند النزول على تلك المنحدرات.

ويعمل تصميم صفحية الاحتكاك المتعددة الأقسام في القابض على تحسين تدفق الزيت ويقلل من هدر القدرة للمساعدة على تعزيز الإنتاجية إلى أقصى حد، بينما يتميز فلتر السوائل الفائق الفعالية بفترة فاصلة لتغيير السوائل تبلغ 241402 كلم.



**1. 3-PLATE, 2-STAGE TORQUE CONVERTER** handles substantial horsepower and torque forces from the 6.7L Power Stroke<sup>®</sup> V8 Turbo Diesel,<sup>1</sup> and helps all engines work efficiently at low rpm thanks, in part, to low-speed lockup capability (down to 900rpm).

**2. LIVE-DRIVE POWER TAKEOFF PROVISION<sup>1</sup>** includes both stationary and mobile modes on diesel and gas. Available on 6.7L diesel and 6.8L petrol engines. Split-shaft power takeoff capability is standard on diesel models.

**3. SINTER-BRAZED PINION CARRIERS** help manage the diesel's extreme low-end torque, as well as the high shift speeds of the gas engines. When teamed with a gasoline engine, the transmission features up to 4-pin front carriers and 6-pin rear. Diesel models feature up to 6-pin front and up to 8-pin carriers in the rear.

1. ويقوم محوّل عزم الدوران المؤلف من 3 صفائح العامل على مرحلتين بالتعامل مع القدرات الهائلة للقوة الحصانية وعزم الدوران الناتجة عن محرك "باور ستروك" Power Stroke<sup>®</sup> V8 الديزل المشحون توربينيًا سعة 6.7 لتر، ويساعد كافة المحركات على العمل بفعالية عند دورات المحرك المنخفضة، والفضل بذلك يعود جزئياً إلى القدرة على إقفال محوّل عزم الدوران عند السرعات المنخفضة (حتى 900 د.د.).

2. يشتمل الاحتياط الحثي لتوفير الطاقة للتشغيل الخارجي PTO<sup>1</sup> على وضع التوقف والوضع المتحرك في محركات الديزل والبنزين. متوفر في محركات الديزل سعة 6.7 لتر ومحركات البنزين سعة 6.8 لتر. قدرة "العمود المقسوم" لتوفير الطاقة للتشغيل الخارجي PTO قياسية في طرازات الديزل.

3. حاملات الجريدة المسننة المشكّلة بالضغط والحرارة تساعد على التعامل مع عزم الدوران الهائل عند دورات المحرك المنخفضة في محركات الديزل، بالإضافة إلى السرعات العالية لنقل الحركة في محركات البنزين. وعندما يترافق مع محرك بنزين، يتميز ناقل الحركة بـ 4 حاملات أمامية للجريدة المسننة و6 خلفية، بينما تتميز طرازات الديزل بـ 6 حاملات أمامية للجريدة المسننة و8 خلفية.

# INSPIRES TOWING CONFIDENCE.

# تمدّدك بالثقة بالنفس عند السحب.

Since it can handle a class-best 14 288kg max. towing capacity,<sup>1</sup> it's inspiring to know that the 2019 Super Duty® Chassis Cab includes all the tools to get the job done right. Starting with a Rear-view Camera and Prep Kit<sup>2,3</sup> and class-exclusive PowerScope® trailer tow mirrors.<sup>2</sup> To help make backing up easier, the Rear-view Camera and Prep Kit features a video display as well as cab and frame wiring. A remote-mounted camera with a wiring harness extension allows you to place the camera exactly where you need it. It's great help when hooking up your load. Whenever there's serious pulling to be done, look no further than the 2019 Super Duty® Chassis Cab.



بما أنّها تؤمّن قدرة السحب القصوى الفضلى في الفئة التي تبلغ 14288 كلغ<sup>1</sup>، ستشعر بالثقة بالنفس عندما تعلم بأنّ سوبر ديوتي Super Duty® شاسي كاب 2019 تشتمل على كافة الأدوات التي تحتاج إليها لإنجاز المهام كما يجب. بدءاً من الكاميرا للرؤية الخلفية ومجموعة التجهيزات<sup>2,3</sup> ومرآيا "باورسكوب" PowerScope® لسحب المقطورات<sup>2</sup> الحصريّة في الفئة. ومن أجل تسهيل عملية الرجوع إلى الخلف، تتميز كاميرا الرؤية الخلفية ومجموعة التجهيزات بعرض للفيديو وأسلاك للمقصورة والقاعدة. كما أنّ الكاميرا القابلة للتثبيت والتعديل، والتي تضمّ تمديدات لطقم الأسلاك، تسمح لك بوضع الكاميرا حيث تحتاج إليها. وهي مفيدة للغاية عندما تقوم بتوصيل المقطورة. عندما تحتاج إلى القيام بسحب حمولات هائلة، ستجد ضالتك في سوبر ديوتي Super Duty® شاسي كاب 2019



## CLASS-BEST 14 288kg MAX. TOWING<sup>1</sup>

**FOR OPTIMAL TOWING PERFORMANCE,** tow/haul mode on the Torq Shift® 6-speed SelectShift® automatic transmission helps manage gear selection by keeping the engine in its power band. Lock out upper gears when heavily loaded or when towing on steep grades using the progressive range select mode.

**TO BETTER HANDLE ALL THAT WEIGHT** when towing, trailer sway control<sup>4</sup> monitors the motions of the truck to detect trailer sway and selectively brakes as needed, helping you maintain control of the truck and the trailer. Trailer sway control and Hill Start Assist are standard on both SRW and DRW models. Plus, our integrated trailer brake controller helps balance the performance of the truck and your electric trailer brakes.<sup>5</sup>

**TRACK TOWING INFORMATION** on the 8" color LCD productivity screen<sup>2</sup> (sample screens shown below), such as trailer brake controller settings, vehicle pitch and steering angle, and profiles of up to 10 different trailers – including accumulated miles on each. This is also where you'll be notified by the standard Individual Tire Pressure Monitoring System<sup>6</sup> if any tire's pressure is low.<sup>7</sup>

يمكنك الاطلاع على معلومات السحب على شاشة الإنتاجية الملونة بتقنية LCD قياس 8 بوصات<sup>2</sup> (أمثلة عن الشاشات مبيّنة أدناه)، على غرار إعدادات نظام التحكم بمكابح المقطورة، زاوية انحدار المركبة، وزاوية عجلة القيادة، واستعراض المعلومات حول 10 مقطورات مختلفة – بما في ذلك الأميال الإجمالية المتراكمة لكل واحدة منها. وسيتمّ تنبيهك أيضاً ضمن هذه الشاشة من قبل نظام مراقبة ضغط الإطارات الفردية القياسي<sup>6</sup> في حال كان ضغط الهواء منخفضاً في أحد الإطارات.<sup>7</sup>

ومن أجل التعامل مع كل ذلك الوزن عند السحب، يراقب نظام التحكم بالمقصورة حركات الشاحنة للكشف عن تأرجح المقطورة ويقوم بتطبيق قوة الفرملة انتقائياً وفق ما تدعو الحاجة، ما يساعدك في إحكام السيطرة على كل من الشاحنة والمقصورة. نظام التحكم بالمقصورة ومساعد الإقلاع على التلال قياسيان في الطرازات المزودة بعجلات خلفية فردية SRW وعجلات خلفية مزدوجة DRW. بالإضافة إلى أنّ نظام التحكم المضمّن بمكابح المقطورة يساعد على الموازنة بين فرامل الشاحنة والفرامل الكهربائية الخاصة بالمقصورة.<sup>8</sup>

للأداء الأمثل أثناء السحب، يساعد نمط السحب، القطر ضمن ناقل الحركة الأوتوماتيكي TorqShift® 6 ب6 سرعات مع ميزة SelectShift® على التحكم باختيار التروس من خلال إبقاء المحرّك ضمن نطاق قدرته القصوى. كما يمكن إقبال التروس العالية عند نقل حمولات ثقيلة أو عند السحب على المنحدرات القاسية من خلال استخدام نمط اختيار نطاق السرعات التقدّمي.

## قدرة السحب القصوى الفضلى في الفئة التي تبلغ 14288 كلغ<sup>1</sup>

### CLASS-EXCLUSIVE TRAILER TIRE PRESSURE MONITOR

No longer do you have to get out of the cab to check if the tires on the trailer you're towing are properly inflated. The available class-exclusive\*\* Trailer Tire Pressure Monitoring System makes this information available on an in-dash display.<sup>2</sup>



نظام مراقبة ضغط إطارات المقطورة الحصريّ في الفئة لم تعد مضطراً إلى الخروج من المقصورة للتحقق إن كان ضغط هواء مناسباً في إطارات المقطورة التي تسحبها. نظام مراقبة ضغط إطارات المقطورة الحصريّ في الفئة\*\* المتوقّف يعرض عليك هذه المعلومات ضمن الشاشة المركزيّة.<sup>2</sup>

### UP TO SEVEN AVAILABLE CAMERAS

Optional cameras\* enhance visibility for on-site tasks. Four high-definition 180/360-degree cameras displaying all sides of the truck. Class-exclusive\*\* Trailer Reverse Guidance with visual guides along both sides for an enhanced view of where the trailer is going. Customer-placed rear trailer camera. And center high-mount stop lamp camera for viewing the pickup bed, helpful when hooking up to a 5th-wheel or gooseneck hitch.



متوفرة بسبع كاميرات الكاميرات\* الاختيارية تعزّز الرؤية عند إنجاز المهام في موقع العمل. أربع كاميرات عالية الدقة بزوايا 180/360 درجة تعرض كلّ جوانب الشاحنة. نظام إرشاد المقطورة عند الرجوع إلى الخلف الحصريّ في الفئة\*\* مع مؤشرات بصريّة على الجهتين لتخطي برؤية معزّزة لمسار المقطورة. كاميرا المقطورة الخلفية التي يحدّد العملاء موقعها. وكاميرا ضمن مصباح التوقف المثبتت عالياً في الوسط لرؤية صندوق البيك أب، وهذا مفيد عند وصل المقطورة بسقاطة "العجلة الخامسة" أو المقطورة "العالية المتانة ذات التشغيل الشاق".

### DEF TANK LEVEL GAUGE (DIESEL)

Diesel exhaust fluid (DEF) is a nonhazardous solution, 32.5 percent urea and 67.5 percent deionized water. Essential to diesel engine operation, DEF is sprayed into the vehicle's exhaust stream to break down noxious nitrogen oxide emissions into harmless nitrogen and water. DEF is stored in its own tank with a blue filler cap because it must be kept separate from diesel fuel. Instead of using a warning light on the dash to alert you to DEF running low, Super Duty® provides a digital gauge that gives you a real-time measurement of how much DEF is stored.



مؤشّر لمستوى خزّان سائل عدم الديزل DEF (محرّك الديزل) سائل عدم الديزل DEF هو محلول غير خطير، يحتوي على 32.5 في المئة من اليوريا و67.5 في المئة من الماء الفرمال الأيونات. هو ضروريّ لتشغيل محرّك الديزل، حيث يتمّ رشّ سائل عدم الديزل DEF في مجرى العادم لتحويل أكسيد النتروجين المؤذي إلى النتروجين والماء غير المؤذيين. يتمّ تخزين سائل عدم الديزل DEF في خزّان خاص مع غطاء تعبئة أزرق لأنّه يجب إبقاؤه منفصلاً عن وقود الديزل. وبعوضاً عن استخدام ضوء تحذيريّ في لوحة القيادة لتنبيهك بشأن انخفاض مستوى سائل عدم الديزل DEF، يقدم سوبر ديوتي Super Duty® مؤشراً رقمياً يعطيك المقاييس في الوقت الآلي حول مقدار سائل عدم الديزل DEF المخزّن.

2019 Super Duty® Chassis Cab | ford.com  
F-450 XLT Regular Cab 4x4, Oxford White. Available equipment. <sup>1</sup>When properly configured. F-550 Regular Cab DRW 4x2 diesel with available equipment. See specifications for maximum ratings by configuration. <sup>2</sup>Available feature. <sup>3</sup>Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. <sup>4</sup>Remember that even advanced technology cannot overcome the laws of physics. It's always possible to lose control of a vehicle due to inappropriate driver input for the conditions. <sup>5</sup>Trailer brake controller verified to be compatible with electrically actuated drum brakes and certain electric-over-hydraulic brake systems. See your Ford Dealer for details. <sup>6</sup>F-350 only. <sup>7</sup>Not including spare tire. <sup>8</sup>Cameras do not operate when vehicle exceeds forward speed of six miles per hour. <sup>9</sup>Class is Full-Size Pickups over 8 500 lbs. GVWR based on Ford segmentation. <sup>10</sup>Not compatible with all tire/wheel sizes. See Ford Dealer for details.

سوبر ديوتي Super Duty® شاسي كاب 2019 | ford.com  
F-450 XLT ريجولر كاب 4x4، أوكسفورد أوكسفورد. تجهيزات متوفرة. <sup>1</sup>عند تجهيزها بالشكل المناسب. F-550 ريجولر كاب ديزل مع 4x2 مع تجهيزات متوفرة. يرجى مراجعة المواصفات لمعرفة التصنيفات القصوى تبعاً للتهيئة. <sup>2</sup>ميزة متوفرة. <sup>3</sup>إنّ الميزات المساعدة للسائق هي تقنيات إضافية تهدف إلى المساعدة ولا تحلّ مكان انتباه السائق وفكرة التمييز الفطرية التي يتخلّى بها وضروته على المركبة. <sup>4</sup>تذكّر دائماً أنّه مهما كانت التكنولوجيا متطورة فهي لا تستطيع التغلب على قوانين الفيزياء. وبالتالي، من الممكن فقدان السيطرة على المركبة نتيجة قيادة غير ملائمة للظروف الراهنة. <sup>5</sup>تمّ التأكد من أنّ نظام التحكم بمكابح المقطورة TBC متوافق مع الفرامل الطبية الموازية كهربائياً وبعض أنظمة الفرملة الكهربائية. <sup>6</sup>الهيديرونيك، يرجى مراجعة وكيل فورد لمزيد من التفاصيل. <sup>7</sup>F-350 فقط. <sup>8</sup>تأسست، الإطارات الاختياريّة، \*لا تعمل الكاميرات عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>9</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>10</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>11</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>12</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>13</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>14</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>15</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>16</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>17</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>18</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>19</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>20</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>21</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>22</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>23</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>24</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>25</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>26</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>27</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>28</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>29</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>30</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>31</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>32</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>33</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>34</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>35</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>36</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>37</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>38</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>39</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>40</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>41</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>42</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>43</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>44</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>45</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>46</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>47</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>48</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>49</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>50</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>51</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>52</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>53</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>54</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>55</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>56</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>57</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>58</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>59</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>60</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>61</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>62</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>63</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>64</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>65</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>66</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>67</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>68</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>69</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>70</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>71</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>72</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>73</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>74</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>75</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>76</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>77</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>78</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>79</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>80</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>81</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>82</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>83</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>84</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>85</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>86</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>87</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>88</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>89</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>90</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>91</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>92</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>93</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>94</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>95</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>96</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>97</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>98</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>99</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة. <sup>100</sup>الكاميرات لا تعمل عندما تتخطى سرعة المركبة 6 أميال في الساعة.



# SYNC®3\*

STAY CONNECTED ON THE MOVE.

Imagine controlling calls, music and more with a simple voice command. SYNC®3<sup>1,2</sup> lets you keep your hands on the wheel while it quickly responds to your verbal requests. Or use the responsive touchscreen in the center of your instrument panel to access its many helpful features. Bring the power of Siri® into Super Duty® Chassis Cab with Siri Eyes Free and your paired iPhone. The system also features two smart-charging USB ports to help keep your devices powered up and ready to go.

**XLT Crew Cab 4x4. Cloth-trimmed interior in Medium Earth Gray. Available equipment.** <sup>1</sup>Don't drive while distracted. Use voice-operated systems when possible; don't use handheld devices while driving. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones. <sup>2</sup>Available feature. <sup>3</sup>Requires phone with active data service and compatible software. SYNC does not control third-party products while in use. Third parties are solely responsible for their respective functionality. <sup>4</sup>Commands may vary by phone and Applink software. <sup>5</sup>SYNC®3 is an available feature.

# نظام SYNC®3\*

ابق على تواصل أينما كنت.

تخيل أنك تتحكم بالاتصالات والموسيقى والكثير غير ذلك من خلال الأوامر الصوتية البسيطة. يسمح لك نظام التزامنة SYNC®3<sup>1,2</sup> بإبقاء يديك على عجلة القيادة بينما يستجيب بسرعة للأوامر الصوتية. أو يمكنك استخدام الشاشة العاملة باللمس السريعة الاستجابة في لوحة القيادة للوصول إلى الميزات المفيدة المتعددة. استفد من قوة Siri® في سوبر ديوتي Super Duty شاسي كاب من خلال Siri Eyes Free وهاتف iPhone المقرون. كما يشتمل النظام أيضاً على منفذين USB مع ميزة الشحن الذكي لإبقاء أجهزتك مشحونة وجاهزة للاستخدام.

قد لا تعمل بعض الميزات إذا كان أحد تروس القيادة في وضعية التعشيق. ليست كل الميزات متوافقة مع كافة الهواتف. <sup>3</sup>تتطلب هاتفاً مع خدمة بيانات نشطة وبرنامجاً متوافقاً. لا يتحكم نظام SYNC بمنتجات الأطراف الثالثة أثناء استخدامه. الأطراف الثالثة هي المسؤولة الوحيدة عن الفعالية الوظيفية لمنتجاتها. <sup>4</sup>قد تختلف الأوامر تبعاً لهاتف وبرنامج Applink. <sup>5</sup>قد تطبق بعض القيود، شروط الأطراف الثالثة، أو تكلفة إرسال الرسائل والبيانات. \*نظام التزامنة SYNC®3 هو ميزة متوفرة.

**APPLE CARPLAY™ COMPATIBILITY<sup>3</sup>**

- Use Siri to interact with your iPhone
- Access your favorite songs and playlists in Apple Music®
- Use Apple Maps for voice-guided navigation and estimated travel time.

**متوافق مع Apple CarPlay™<sup>3</sup>**

- استخدم Siri للتفاعل مع هاتف iPhone
- يمكنك الوصول إلى أغانيك ولوائح التشغيل المفضلة ضمن Apple Music®
- استخدم خرائط Apple Maps للملاحة مع إرشادات صوتية ومعرفة وقت الرحلة المتوقع.

**SYNC APPLINK™<sup>2,4</sup>**

- Voice control for your favorite compatible mobile apps
- Spotify®, Pandora® and more

**نظام SYNC APPLINK™<sup>2,4</sup>**

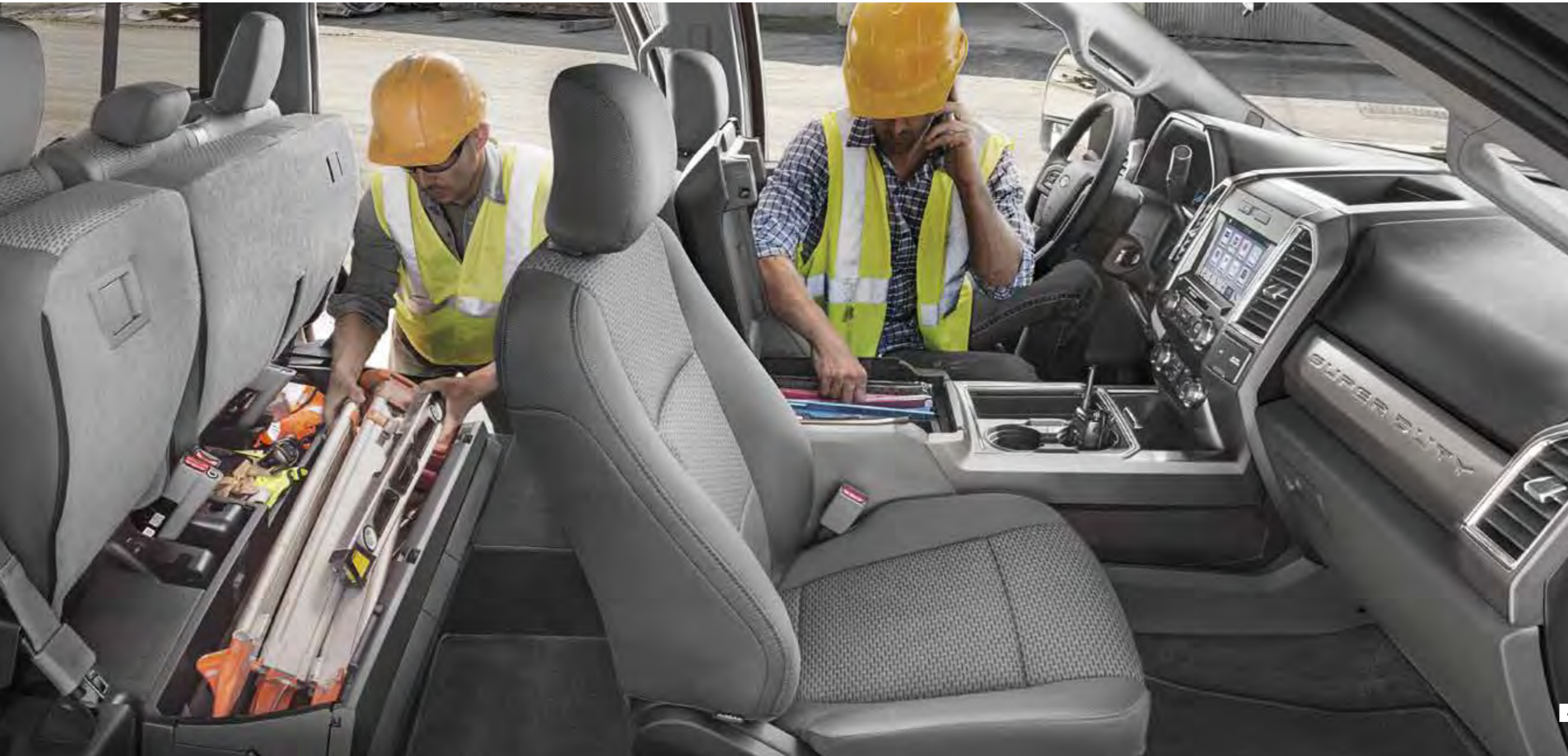
- تحكم صوتي بتطبيقات الأجهزة الجوّالة المفضلة المتوافقة
- Spotify®, Pandora® والكثير غيرها

**ANDROID AUTO™ COMPATIBILITY<sup>3</sup>**

- Talk to Google™ to interact with your Android™ smartphone
- Access your favorite music through your apps
- Utilize Waze™ or Google Maps™ for voice-guided navigation and estimated travel time

**متوافق مع ANDROID AUTO™<sup>3</sup>**

- تحدث إلى Google™ للتفاعل مع هاتف Android™ الذكي
- يمكنك الوصول إلى موسيقاك المفضلة من خلال تطبيقاتك
- يمكنك استخدام Waze™ أو Google Maps™ للملاحة مع إرشادات صوتية ومعرفة وقت الرحلة المتوقع



Pairing advanced technology with comfortable, durable materials, the Super Duty® Chassis Cab interior works as hard as you do. To keep you productive all day long, smart storage is everywhere. Even under the rear seat.

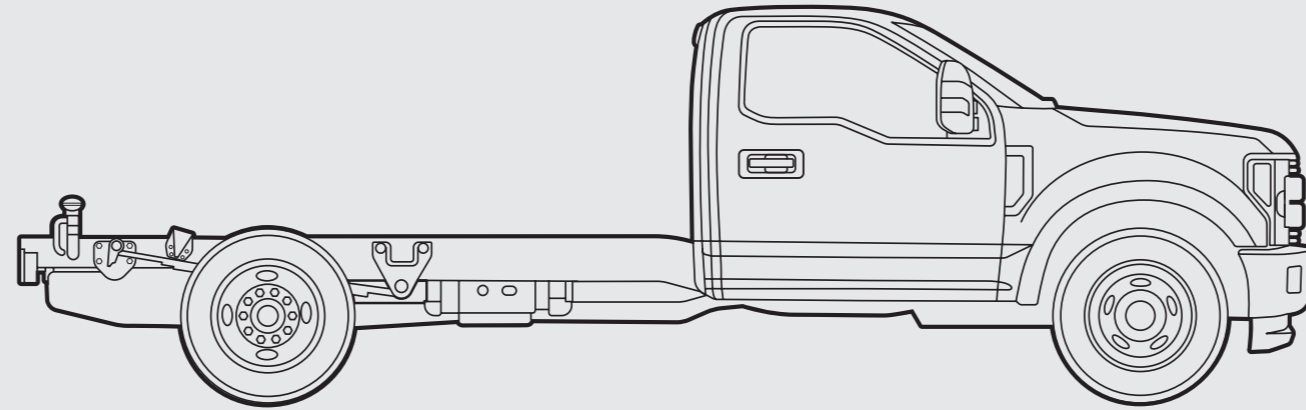
1. Six auxiliary upfitter switches are mounted overhead, within easy reach of front-seat occupants.
2. A Programmable Upfitter Interface Module<sup>1</sup> helps upfitters quickly connect their electrical equipment to that of the truck, allowing convenient integration of upgrades to better meet customer needs.
3. Up to 6 power sources, including 12V power points<sup>1</sup> and 110V power outlets,<sup>1</sup> help you recharge your equipment easily. And the combined max. output of these outlets is 400W in Park and 300W when driving.
4. On Crew Cab models, deployable under-seat storage<sup>2</sup> raises up from the floor to form a large bin that can be locked when the seat is down. When not needed, it folds back into the floor to form a convenient flat load floor. And the deep front center console<sup>2</sup> is large enough for small tools or hanging file folders.

تعمل مقصورة سوبر ديوتي Super Duty® شاسي كاب جاهدة بقدرتك حيث تجمع ما بين التكنولوجيا المتطورة والمواد المريحة والمتينة. ومن أجل الحفاظ على إنتاجيتك طوال اليوم، تجد فسات التخزين الذكية في كل مكان. حتى تحت المقعد الخلفي.

1. ستة مفاتيح للتجهيزات اللاحقة في الكونسول العلوي، في متناول ركاب المقاعد الأمامية.
2. وحدة التجهيزات اللاحقة UIM القابلة للبرمجة<sup>1</sup> تساعد خبراء تركيب التجهيزات على وصل أجهزتهم الكهربائية بالشاحنة، ما يسمح بدمج الترقية بشكل متكامل لتلبية احتياجات العميل.
3. حتى 6 مصادر للطاقة، بما في ذلك مأخذ للطاقة بقوة 12 فولت<sup>1</sup> ومأخذ للطاقة بقوة 110 فولت<sup>1</sup>، ما يساعدك على شحن أجهزتك بسهولة. والقدرة الإجمالية القصوى لمأخذ الطاقة هي 400 واط أثناء التوقف و300 واط أثناء القيادة.
4. في طرازات كرو كاب، فسيحة التخزين تحت المقعد القابلة للطي<sup>2</sup> ترتفع من الأرضية لتشكل حجرة كبيرة قابلة للإقفال عندما يكون المقعد نحو الأسفل. وعندما لا تحتاج إليها، يمكن طيها مجدداً في الأرضية لتشكل أرضية تحميل مسطحة. كما أنّ الكونسول المركزي الأمامي العميق كبير بما فيه الكفاية ليتسع للأدوات الصغيرة أو لتعليق مجلدات الملفات.

**Regular Cab** – Available: XL, XLT – 2WD & 4WD

Model	Wheelbase (in.)	SRW	DRW
F-350	145	Std	Std
	169	–	Std
F-450/ F-550	145	–	Std
	169	–	Std
	193	–	Std
	205	–	Std

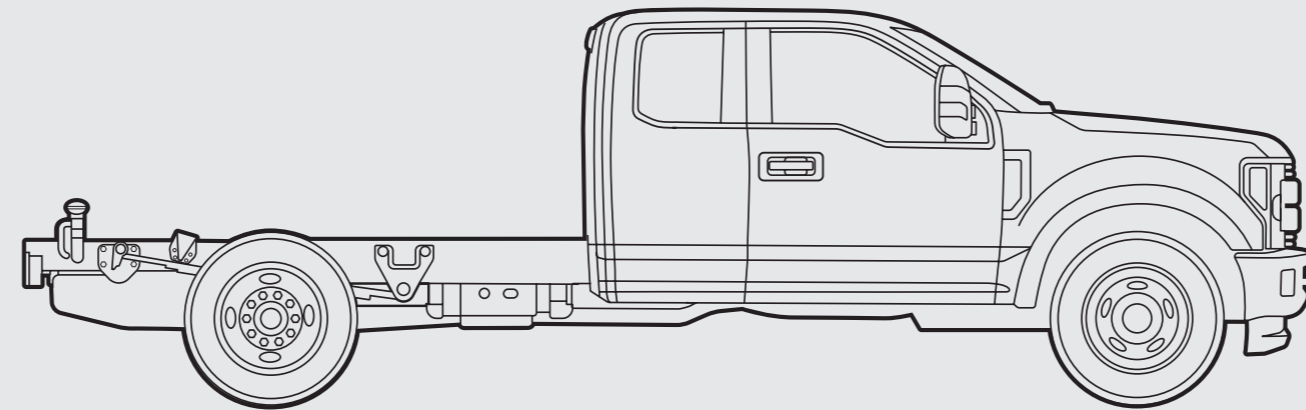


ريجولار كاب – متوفر: XL, XLT – نظام دفع ثنائي 2WD ونظام دفع رباعي 4WD

الطرز	قاعدة العجلات (بوصة)	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW
F-350	145	قياسي	قياسي
	169	-	قياسي
F-450/ F-550	145	-	قياسي
	169	-	قياسي
	193	-	قياسي
	205	-	قياسي

**Super Cab** – Available: XL, XLT – 2WD & 4WD

Model	Wheelbase (in.)	SRW	DRW
F-350	168	Std	Std
F-450/ F-550	168	–	Std
	192	–	Std

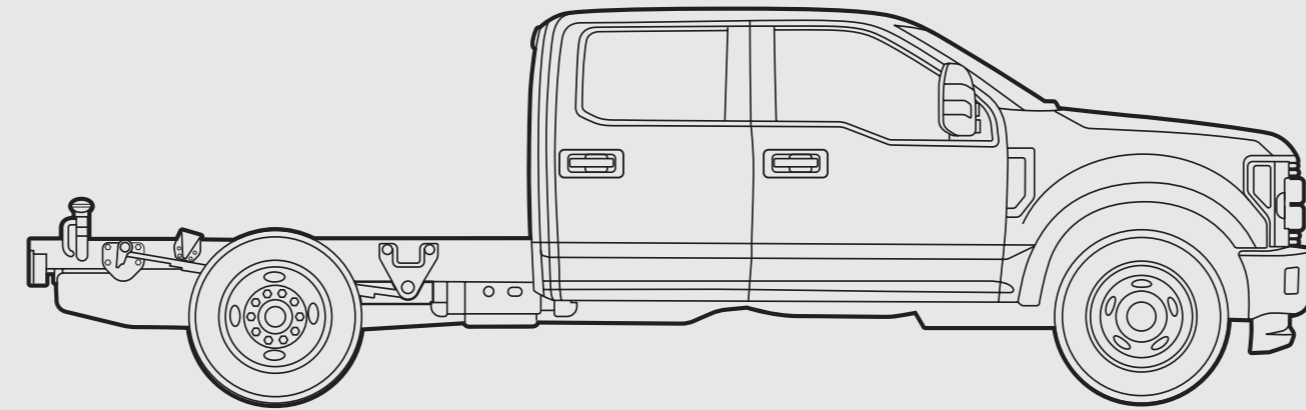


سوبركاب – متوفر: XL, XLT – نظام دفع ثنائي 2WD ونظام دفع رباعي 4WD

الطرز	قاعدة العجلات (بوصة)	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW
F-350	168	قياسي	قياسي
F-450/ F-550	168	-	قياسي
	192	-	قياسي

**Crew Cab** – Available: XL, XLT – 2WD & 4WD

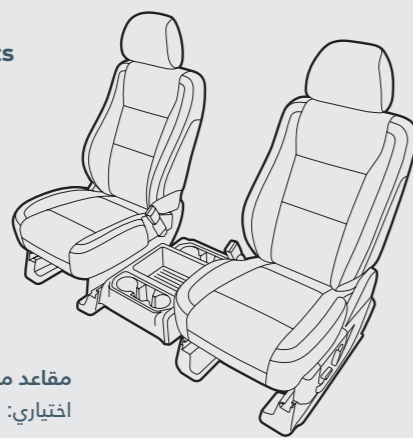
Model	Wheelbase (in.)	SRW	DRW
F-350	179	Std	Std
F-450/ F-550	179	–	Std
	203	–	Std



كرو كاب – متوفر: XL, XLT – نظام دفع ثنائي 2WD ونظام دفع رباعي 4WD

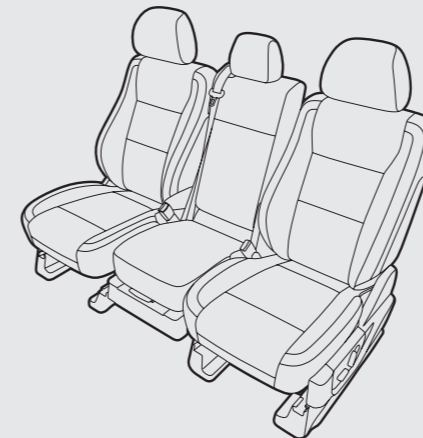
الطرز	قاعدة العجلات (بوصة)	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW
F-350	179	قياسي	قياسي
F-450/ F-550	179	-	قياسي
	203	-	قياسي

**40/mini-console/40 front bucket seats**  
Optional: XL



مقاعد مقعرة أمامية مجزأة بنسبة 40/كونسول مصغر/40 اختياري: XL

**40/20/40 split front seat**  
Standard: XL, XLT



مقعد أمامي مجزأ بنسبة 40/20/40 قياسي: XL و XLT

**40/console/40 front bucket seats**  
Optional: XLT



مقاعد مقعرة أمامية مجزأة بنسبة 40/كونسول/40 اختياري: XLT

## EXTERIOR



## من الخارج

## WHEELS / TIRES

## العجلات / الإطارات



Blue Jeans<sup>2</sup>  
(available on XL and XLT)

أزرق الجينز<sup>2</sup>  
(متوفر في XL و XLT)



Oxford White  
(available on XL and XLT)

أبيض أكسفورد  
(متوفر في XL و XLT)



Agate Black  
(available on XL and XLT)

أسود العقيق  
(متوفر في XL و XLT)



Ingot Silver<sup>2</sup>  
(available on XL and XLT)

فضي أنغو<sup>2</sup>  
(متوفر في XL و XLT)



Race Red  
(available on XL and XLT)

أحمر رياضي رابيس  
(متوفر في XL و XLT)



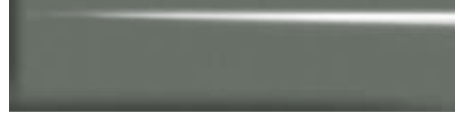
Stone Gray<sup>2</sup>  
(available on XL and XLT)

رمادي حجري<sup>2</sup>  
(متوفر في XL و XLT)



Magnetic (Metallic\*)  
(available on XL and XLT)

رمادي مغناطيسي (معدني\*)  
(متوفر في XL و XLT)



Silver Spruce  
(available on XLT)

فضي سبروس  
(متوفر في XLT)



Magma Red<sup>2</sup>  
(available on XLT)

أحمر ماغما<sup>2</sup>  
(متوفر في XLT)



Ruby Red Metallic Tinted Clearcoat<sup>1</sup>  
(available on XLT)

أحمر ياقوتي معدني مع طلاء  
شفاف بلون خفيف<sup>1</sup> (متوفر في XLT)

## INTERIOR

## من الداخل



Medium Earth Gray Vinyl  
(available on XL)

فينيل باللون الرمادي الترابي  
المتوسط (متوفر في XL)



Medium Earth Gray Cloth  
(available on XL and XLT)

قماش باللون الرمادي الترابي  
المتوسط (متوفر في XL و XLT)



Medium Light Camel Cloth  
(available on XLT)

قماش بلون وبر الجمال  
الفاتح المتوسط (متوفر في XLT)



17" Argent-Painted Steel without  
Center Cap (F-350 DRW)  
Standard on XL and XLT

عجلات فولاذية قياس 17 بوصة مطلية بالفضي من دون  
أغطية وسط (عجلات خلفية مزدوجة DRW)  
قياسي في XL و XLT.



17" Polished Forged-Aluminum with  
Bright Center Cap (F-350 DRW)  
Optional on XL and XLT.

عجلات من الألمنيوم المشغول بالطرق المصقول  
قياس 17 بوصة مع Bright Center Cap أغطية وسط  
للماعة<sup>2</sup> (F-350 بعجلات خلفية مزدوجة DRW)  
اختياري في XL و XLT.



19.5" Argent-Painted Steel without  
Center Cap (F-450/F-550)  
Standard on XL and XLT

عجلات فولاذية قياس 19.5 بوصة مطلية  
بالفضي من دون  
أغطية وسط (F-450/F-550)  
قياسي في XL و XLT.



19.5" Polished Forged-Aluminum with  
Bright Center Cap (F-450/F-550)  
Optional on XLT.

عجلات من الألمنيوم المشغول بالطرق  
المصقول قياس 19.5 بوصة مع  
أغطية وسط للماعة<sup>2</sup> (F-450/F-550)  
اختياري في XLT.



## MOST TECHNOLOGICALLY ADVANCED SUPER DUTY® EVER.

## سوبر ديوتي® SUPER DUTY الأكثر تطوراً تكنولوجياً على الإطلاق.

The die is cast for other heavy-duty pickups to try and follow. Tough keeps getting tougher. Introducing the 2019 Ford F-Series Super Duty®. This year, a new F-450 4x2 model hits the ground towing a best-in-class<sup>1</sup> 15 876kg<sup>2</sup>. They join a lineup that includes a heavy-duty pickup with the government's highest safety rating – a 5-star overall crash vehicle score.<sup>3</sup> Super Duty® excels at taking Built Ford Tough® to new extremes. Ford F-Series is engineered to help you get the job done when no one else can. Nowhere is that better exemplified than here. In the legendary work ethic of Super Duty®, F-250. F-350. F-450. Rock solid. Reporting for duty.

يحدّد المعايير لشاحنات البيك أب المخصّصة للتشغيل الشاق الأخرى لكي تحاول السير على خطاه. صلابة تتعزّز أكثر فأكثر. نقدّم لك فورد أف – سيريز سوبر ديوتي® 2019 Super Duty. سيتمّ هذه السنة طرح طراز F-450 الجديد بنظام دفع 4x2 مع قدرة السحب الفضلى<sup>1</sup> في الفئة التي تبلغ 15876 كلغ<sup>2</sup>. وينضمّ هذا الطراز إلى مجموعة تشتمل على شاحنة بيك أب مخصّصة للتشغيل الشاق حازت أعلى تصنيف حكومي خاص بالسلامة – تصنيف خمس نجوم في اختبارات الاصطدامات<sup>3</sup>. تتألّف سوبر ديوتي® Super Duty في الارتقاء بتصميم فورد المتيّن Built Ford Tough إلى مستويات جديدة غير مسبوقة. ضُمّت شاحنات فورد أف – سيريز لمساعدتك على إنجاز عملك عندما تعجز أيّ شاحنة أخرى عن ذلك. وهذا يتجسّد ويتجلّى بأبهى حلّه في هذه الشاحنة. في القدرات الأسطورية لتنفيذ المهام التي يتميّز بها سوبر ديوتي® Super Duty. F-250. F-350. F-450. فائق الصلابة. وفي الخدمة دائماً.



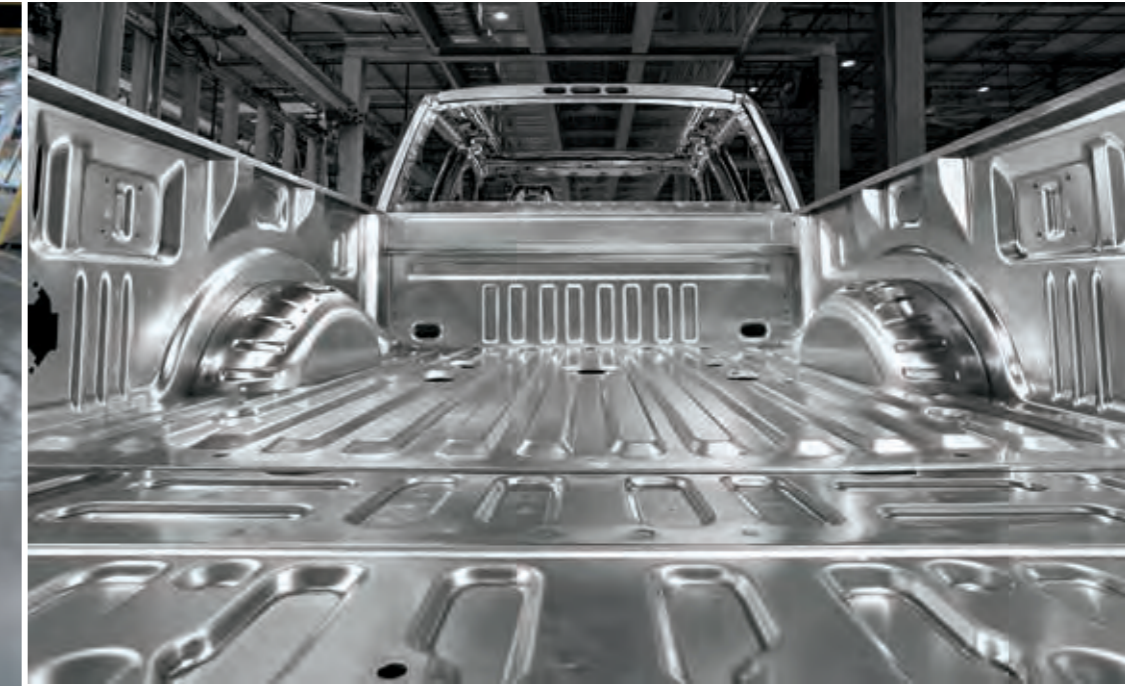
2019 Super Duty® Pickup | me.ford.com

<sup>1</sup>Class is Full-Size Pickups over 6 350kg. GVWR, based on Ford segmentation. <sup>2</sup>When properly configured. See specifications for towing chart for maximum ratings by configuration.

<sup>3</sup>5-star safety ratings apply to 2017 F-250 SuperCab and Crew Cab 4x2 models only. Government 5-Star Safety Ratings are part of the National Highway Traffic Safety Administration's (NHTSA's) New Car Assessment Program (www.SaferCar.gov).

بيك أب سوبر ديوتي® 2019 Super Duty | me.ford.com

<sup>1</sup>الفئة هي شاحنات البيك أب الكبيرة الحجم التي تتخطى 6350 كلغ. وفق تصنيف وزن المركبة الإجمالي GVWR تبعاً لتصنيفات فورد. <sup>2</sup>عند تجهيزها بالشكل المناسب. يرجى مراجعة مواصفات جدول السحب لمعرفة التصنيفات القصوى تبعاً للتهيئة. <sup>3</sup>تصنيفات خمس نجوم للسلامة تنطبق على طرازات F-250 سوبركاب وكرو كاب 4x2 طراز 2017 فقط. تصنيفات 5 نجوم الحكومية الخاصة بالسلامة هي جزء من برنامج تقييم السيارات الجديدة من الإدارة الوطنية لسلامة السير على الطرقات السريعة الأمريكية NHTSA (www.safercar.gov).



It's astounding what an F-Series Super Duty® will haul over its lifetime. Cinder block. Stumps. Pipe. Tools. Machinery. Landscaping material. Generators. 5th-wheel/gooseneck trailers. So we've made the frame and cargo box of Super Duty® ready for your toughest challenges.

Its fully boxed ladder frame – made of 95% high-strength steel – is more than up to the task. Up to 24 times stiffer than the previous generation – it helps to produce the best ride and steering of any Super Duty® ever. Through-welded, closed-section crossmembers also help increase torsional stiffness. And an e-coat paint process encases all that strength for extreme durability and corrosion protection.

The first-and-only cargo box in its class made from high-strength, military-grade, aluminum alloys<sup>1</sup> is anchored to that frame. It doesn't rust. It's more dent- and ding-resistant than the previous generation. And the weight savings it generated (up to 159kg) allowed us to upgrade essential components – the frame, axles, leaf springs, transfer case, driveline and trailer hitches.

ستندهش لدى معرفة ما تستطيع أف - سيريز سوبر ديوتي Super Duty® سحبه خلال عمرها التشغيلي. من الأحجار الإسمنتية، وجذوع الأشجار، والأنايب، والأدوات، إلى الآلات، والمواد الخاصة بهندسة المناظر الطبيعية، بالإضافة إلى المولدات الكهربائية. مقطورة "العجلة الخامسة"/المقطورة "العالية المتانة ذات التشغيل الشاق". لذا جعلنا قاعدة سوبر ديوتي Super Duty® وصندوق حمولتها جاهزين للتعامل مع التحديات التي قد تواجهك.

حيث إنّ قاعدتها المعيّنة بالكامل على شكل ستم - مصنوعة من الفولاذ الفائقة القوة بنسبة 95% - وهي على قدر التحديات بكل معنى الكلمة. وتعتبر القاعدة أقمسى بـ 24 مرة من الطراز السابق، وهي تؤمن الراحة وقدرة التوجيه الأفضل مقارنة بكافة طرازات سوبر ديوتي SuperDuty® السابقة. كما تساهم العوارض الملحمة ذات مقطع عرضي مغلق بتعزيز الصلابة اللاتوائية. ويعمل الطلاء المطلي بالكهرباء على تغليف كل تلك القوة لتأمين المتانة القصوى والحماية من التآكل.

كما يتميز بصندوق الحمولة الأول والوحيد في فئته المصنوع من الألومنيوم الفائقة القوة المطابق للمعايير العسكرية<sup>1</sup> والمثبت بتلك القاعدة. إنه مقاوم للصدأ. كما أنه يقاوم الانبعاجات بشكل أكبر من طراز الجيل السابق. وسمح تخفيض الوزن الناتج عن ذلك (حتى 159 كغ) بترقية المكونات الأساسية التي تتألف من القاعدة، والمحاور، والنوابض ذات الشرائخ، وعلبة النقل، ونظام نقل الحركة، وسقاطات المقطورة.

## TESTING PRODUCES ENDURANCE. HERE'S YOUR PROOF.

With over 19 million cumulative kilometers of customer-equivalent testing logged, the 2019 Super Duty® is engineered for extremes. We torture it. In the engine lab, on the proving grounds, and working in the real world. Our dedicated team of truck engineers run it with maximum trailer weights. Up and down steep grades. Then up and down again. In stifling heat above 40°C. And in sub-zero cold. Rest assured, it's Built Ford Tough®. In every way that matters.

مع أكثر من 19 مليون كلم من الاختبارات الموازية لاستخدامات العملاء، تم تصميم سويفر ديوتي® 2019 Super Duty هندسياً لتحمل أقصى الظروف. حيث أخضعناها لاختبارات مضنية. في مختبر المحركات، في ميادين الاختبار وأثناء العمل في ظروف الحياة الواقعية. وحرص فريقنا المتخصص المؤلف من مهندسي الشاحنات على تشغيلها مع الأوزان القصوى للمقطورات. وقاموا بتسليق وتنزول المنحدرات القاسية. ثم أعادوا الكرة مراراً وتكراراً. واختبروها على درجات الحرارة العالية التي تخطت 40 درجة مئوية، وفي البرد القارس حيث الحرارة تحت الصفر. وفي المحصلة، يمكنك الاطمئنان إلى أنها خير دليل على تصميم فورد المتين® Built Ford Tough، على كافة الأصعدة المهمة.



## الاختبارات تعزز قوة التحمل. وها هو الإثبات.

### FIRST-IN-CLASS

HIGH-STRENGTH, MILITARY-GRADE,  
ALUMINUM ALLOY BODY

### الأولى في الفئة

هيكل مصنوع من مزيج الألمنيوم الفائق القوة  
المطابق للمعايير العسكرية

### BEST-IN-CLASS

- PAYLOAD – 3 461kg<sup>2</sup>
- TOWING – 15 876kg<sup>2</sup>
- GROSS COMBINED WEIGHT RATING (GCWR)<sup>2</sup> – 19 640kg
- GROSS AXLE WEIGHT RATING (GAWR) – 3 402kg

### الأفضل في الفئة

- قدرة الحمولة – 3461 كلغ<sup>2</sup>
- قدرة السحب – 15876 كلغ<sup>2</sup>
- تصنيف الوزن الإجمالي GCWR<sup>2</sup> – 19640 كلغ
- تصنيف الوزن الإجمالي للمحور GAWR – 3402 كلغ

### CLASS EXCLUSIVE

- UP TO 7 AVAILABLE CAMERAS<sup>1</sup>
- ADAPTIVE STEERING
- FACTORY-INSTALLED CUSTOMER-PLACED TRAILER CAMERA<sup>1</sup>
- LED SIDEVIEW MIRROR SPOTLIGHTS<sup>1</sup>
- BLIS® WITH TRAILER COVERAGE AND CROSS-TRAFFIC ALERT
- POWERSCOPE® POWER-TELESCOPING/-FOLDING TRAILER TOW MIRRORS
- SMART TRAILER TOW CONNECTOR<sup>1</sup>
- COLLAPSIBLE UNDER-SEAT STORAGE<sup>1,4</sup> THAT FOLDS INTO FLAT LOAD FLOOR
- TAILGATE STEP<sup>1</sup>
- TRAILER REVERSE GUIDANCE<sup>1</sup>
- INDIVIDUAL TRAILER TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM<sup>1</sup>

### حصري في الفئة

- متوفرة بسبع كاميرات<sup>1</sup>
- نظام التوجيه المتكيف
- كاميرا المقطورة التي يحدّد العملاء موقعها والمثبتة في المصنع<sup>1</sup>
- إضاءة في المرايا الجانبية عاملة بتقنية LED<sup>1</sup>
- نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية BLIS® مع تغطية شاملة للمقطورة ونظام الإنذار عند الرجوع
- مرايا "باورسكوب" PowerScope® لسحب المقطورات قابلة للطي والتمديد أو التقليل آلياً
- وحدة التوصيل الذكية لسحب المقطورة<sup>1</sup>
- فسحة تخزين تحت المقعد قابلة للطي<sup>1,4</sup> وهي قابلة للطي والتسطيح بالكامل ضمن الأرضية
- عتبة لباب الصندوق الخلفي<sup>1</sup>
- نظام إرشاد المقطورة عند الرجوع إلى الخلف<sup>1</sup>
- نظام مراقبة ضغط الإطارات الفردية TPMS<sup>1</sup>

2019 Super Duty® Pickup | me.ford.com

F-250 XLT SuperCab 4x2, Ruby Red. Available equipment. Local specifications may vary, please contact your Ford Dealer. <sup>1</sup>Available feature. <sup>2</sup>When properly configured. See specifications for maximum ratings by configuration. <sup>3</sup>SuperCab and Crew Cab. <sup>4</sup>Crew Cab only.

بيك أب سويفر ديوتي® 2019 Super Duty | me.ford.com

F-250 XLT سويفر كاب 4x2. أحمر الياقوت تجهيزات متوفرة. قد تختلف المواصفات المحلية، يرجى مراجعة وكيل فورد. <sup>1</sup>ميزة متوفرة. <sup>2</sup>عند تجهيزها بالشكل المناسب. يرجى مراجعة المواصفات لمعرفة التصنيفات القصوى تبعاً للتهيئة. <sup>3</sup>سوبركاب وكرو كاب. <sup>4</sup>كرو كاب فقط.



# ITS NUMBERS PUSH, PULL AND SPEAK FOR THEMSELVES.

# أرقامها أصدق تعبيراً من الكلام.

The output of the 6.7L Power Stroke® V8 Turbo Diesel engine<sup>1</sup> speaks volumes to loggers, landscapers, miners, oil field workers and everyone else who rely on it daily. This proven diesel is paired with an equally rugged TorqShift® 6-speed automatic transmission. Both are designed, engineered and built by Ford. Together, they deliver its highest combination of horsepower and torque ever. Twin-pilot injection delivers smooth, quiet acceleration. Large fuel tanks – up to 182L maximum<sup>1</sup> – help extend driving range. Plus, a driver-controlled engine exhaust brake with on, off and auto settings allows use of engine braking to help slow the truck down and control vehicle speed. The most tested Power Stroke® diesel ever is also B20-capable. And right where it belongs in the 2019 Super Duty®.

يتميز محرك الديزل "باور ستروك" Power Stroke® المشحون توربينياً سعة 6.7 لتر بقدرته هائلة يقدرها الحطابون ومهندسو المناظر الطبيعية وعاملو المناجم والعاملون في حقول النفط، وكل الذين يعتمدون عليه يومياً. ويتوافق محرك الديزل الذي أثبت جدارته مع ناقل الحركة TorqShift® الأوتوماتيكي بـ 6 سرعات الذي لا يقل عنه متانةً. وكلاهما من تصميم، وهندسة، وتصنيع فورد. ويقدمان معاً المزيج الأعلى من القوة الحصانية وعزم الدوران على الإطلاق. ويؤمن ضخ الوقود الدليلي المزودج تسارعاً سلساً وهادئاً. كما أنّ خزانات الوقود الأكبر حجماً – حتى 182 لتراً كحدّ أقصى<sup>1</sup> – تساعد على تمديد المسافة المجتازة في القيادة. كما أنّ فرملة عدم المحرك التي يتحكم بها السائق، مع إعدادات التشغيل والإيقاف والوضع التلقائي، تسمح باستخدام فرملة المحرك للمساعدة على إبطاء سرعة الشاحنة والتحكم بسرعتها. بالإضافة إلى ذلك، فإنّ محرك الديزل "باور ستروك" Power Stroke®، الذي خضع للكثير عدد من الاختبارات، متوافق أيضاً مع الديزل الحيوي B20. وقد وجد البيئة التي تلائمه في سوبر ديوتي 2019 Super Duty®.

**CLASS-BEST**  
**1017 | 330**  
**Nm TORQUE | HORSE POWER**

**ROBUST HIGH-ALTITUDE PERFORMANCE** comes courtesy of the high airflow supplied by the diesel's variable geometry turbocharger. Tuned specifically for this application, the turbocharger forces air into the cylinders to enhance performance, helping to deliver maximum power quickly.

**EXCELLENT THROTTLE RESPONSE** is delivered in part by a high-pressure, common rail fuel injection system. The fuel pump develops up to 29 000 psi operating pressure, and piezo-controlled fuel injectors provide precise injection. This combination yields superior fuel atomization, delivering excellent throttle response.

**STRENGTH AND INTEGRITY** of the 6.7L diesel is maintained by a masterful mix of component materials. Compacted graphite iron (CGI) imparts strength and durability to the deep-skirt engine block, while reducing weight. Cylinder heads made of aluminum help to further reduce weight and feature a 6-head-bolt per cylinder design to help improve sealing and maintain cylinder integrity.

**الأفضل في الفئة**  
**1017 | 330**  
**نيوتن متر حصاناً**  
من عزم الدوران

أداء جبار عند المرتفعات العالية بفضل تدفق الهواء العالي الذي يؤمنه الشاحن التوربيني بهندسة متفجرة في محرك الديزل. إذ تمت معايرة الشاحن التوربيني خصيصاً لدفع الهواء إلى داخل الأسطوانات لتعزيز الأداء، ما يساعد على تأمين القوة القصوى بسرعة.

استجابة ممتازة للناقل يتم تأمينها من خلال نظام ضخ الوقود عالي الضغط بسعة مشتركة. حيث يصل ضغط تشغيل مضخة الوقود إلى 29000 رطل في البوصة المربعة، وتؤمن بخانات الوقود المضبوطة بوحدة تحكم بيزو ضحاً دقيقاً. ويؤدي هذا المزيج إلى تدرية الوقود بشكل أفضل وتحويله إلى رذاذ متناثر، ما يؤمن استجابة ممتازة للناقل.

ويتم الحفاظ على قوة وسلامة محرك الديزل سعة 6.7 لتر من خلال المزيج المتقن لمواد المكونات. ويؤمن حديد الغرافيت المضغوط القوة والمتانة لكثلة المحرك ذات جزع عميق، مع تخفيض الوزن. كما أنّ رؤوس الأسطوانات المصنوعة من الألومنيوم تساعد على تخفيض الوزن بشكل أكبر وتتميز بتصميم 6 مسامير في رأس كل أسطوانة للمساعدة على تحسين العزل والحفاظة على سلامة الأسطوانات.

## CLASS OF ITS CLASS. 6.2L GAS.

## رائدة في فئتها. محرك سعة 6.2 لتر عامل بالبنزين.

The Built Ford Tough® 6.2L 2-valve V8 delivers the most torque of any gas engine in the class. Designed, engineered, built and torture-tested by Ford, the standard engine on F-250 and F-350 Super Duty® is also E85-capable (ethanol and gasoline mix). By supplying working power throughout the rpm range, the 6.2L V8 delivers an exceptional combination of driveability, hauling and towing performance.

Alternative fuel options include a CNG/Propane Gaseous Engine Prep Package that readies Super Duty® to be upfit for compressed natural gas (CNG) or propane autogas. Super Duty® models equipped with the 6.2L engine can be converted to a bi-fuel vehicle with the ability to switch between CNG or propane and gasoline.

يوفر محرك V8 بصمامين سعة 6.2 لتر بتصميم فورد المتين Built Ford Tough® عزم دوران أكبر من أي محرك عامل بالبنزين في فئته. هذا المحرك من تصميم وهندسة وتصنيع فورد وقد خضع لاختباراتها المضنية، وهو المحرك القياسي في F-250 و F-350 سوپر ديوتي Super Duty®، كما أنه متوافق أيضاً مع الوقود المرن E85 (مزيج الإيثانول والبنزين). ومن خلال تأمين القوة اللازمة ضمن النطاق الكامل لدورات المحرك، يقدم محرك V8 سعة 6.2 لتر مزيجاً استثنائياً من سلاسة القيادة، وقدرة السحب، والقطر.

وتضمّ خيارات الوقود البديلة مجموعة تجهيزات المحرك العامل على الغاز الطبيعي المضغوط/البروبان التي تجهز سوپر ديوتي Super Duty® للعمل على الغاز الطبيعي المضغوط CNG أو غاز البروبان السائل. كما يمكن تحويل طرازات سوپر ديوتي Super Duty® المجهزة بمحرك سعة 6.2 لتر للعمل كمركبة بنظام وقود مزدوج مع القدرة على الانتقال بسلاسة بين الغاز الطبيعي المضغوط CNG أو غاز البروبان والبنزين.

**CLASS-BEST**  
**583 | 385**  
**Nm TORQUE | HORSE POWER**

**LOADS OF LOW-RPM TORQUE** help ease your heavy-duty workload. A stiff SOHC valvetrain with roller-rocker shafts enables an intake- and exhaust-port layout that optimizes airflow, helping the 6.2L V8 produce gobbs of torque down low.

**IRON-CLAD DURABILITY** of the gas engine block stems from reliable cast-iron construction, with 4-bolt main bearing caps, including two additional cross bolts. Piston-cooling jets contribute to durability as well by maintaining cooler piston temperatures and improving oil warm-up, especially under heavy-duty operating conditions.

**COMBUSTION CYCLE OPTIMIZATION** is achieved through the gas engine's dual-equal variable cam timing. It phases the intake and exhaust-valve opening and closing events simultaneously to optimize low-end torque and peak horsepower. Using two spark plugs per cylinder also helps the fuel air mixture burn efficiently, contributing to engine torque.



**الأفضل في الفئة**  
**583 | 385**  
**نيوتن متر حصاناً**  
من عزم الدوران

عزم الدوران الهائل عند دورات المحرك المنخفضة يساعد على تسهيل أعباء العمل الشاق. كما أنّ نظام الصمامات الصلب بعمود واحد في الرأس لكلمات التعشيق SOHC مع ذراع مترجح ووحدات تابعة دولابية الشكل يسمح بالحصول على تهينة لمتأخذ الإدخال والإخراج تعزز تدفق الهواء، ما يساعد محرك V8 سعة 6.2 لتر على إنتاج عزم دوران هائل عند أدنى حدّ من عدد دورات المحرك.

المتانة الحديدية الصلبة لكلمة المحرك العامل بالبنزين تنبع من كونه مصنوعاً من الفولاذ المصبوب، بالإضافة إلى أغطية كراسي التحميل المثبتة بأربعة براغي، مع برغين جانبيين إضافيين. تساهم الفوهات النفاثة لتبريد المكابس في تعزيز المتانة من خلال المحافظة على درجات حرارة منخفضة للمكابس وتحسين تسخين الزيت، بالأخص في ظروف التشغيل الشاقّة.

يتحقّق تحسين دورة الاحتراق في المحرك العامل بالبنزين من خلال تقنية التوقيت المتغير المتساوي للكلمات المزدوجة. إذ تتحكم بفتح وإغلاق صمامات الإدخال والعاود بشكل متزامن لتعزيز عزم الدوران عند دورات المحرك المنخفضة وتأمين ذروة القوة الحصانية. كما أنّ استخدام شمعتي إشعال لكل أسطوانة يساعد مزيج الهواء والوقود على الاشتعال بفعالية، ما يساهم بتعزيز عزم دوران المحرك.

## WE PUT TORQUE RIGHT IN THE NAME. FOR GOOD REASON.

The TorqShift® 6-speed SelectShift® automatic transmission handles a lot of it, whether mated to the torque-rich diesel engine<sup>1</sup> or powerful gas engine. Tow/haul mode helps either engine deliver smooth, efficient performance. A multi-segment clutch friction-plate design optimizes oil flow, reduces power loss and maximizes transmission productivity, while a high-efficiency fluid filter has a fluid change interval of 24 000km. For weight savings and efficiency, we even right-sized a TorqShift®-G 6-speed SelectShift® automatic transmission with tow/haul mode for Super Duty® F-250 models with the gas engine. And since Super Duty® engines and transmissions are all designed and built by Ford, each powertrain works seamlessly with chassis components and vehicle calibrations.

حيث إنّ ناقل الحركة الأوتوماتيكي TorqShift® SelectShift® بـ 6 سرعات يجيد التعامل مع عزم الدوران الكبير، سواء كان يتراقق مع محرك الديزل ذي عزم الدوران الهائل<sup>1</sup> أو محرك البنزين القوي<sup>2</sup>. كما يساعد نمط السحب/القطر على تأمين أداء سلس وفعال. ويعمل تصميم صفيحة الاحتكاك المتعددة الأقسام في القابض على تحسين تدفق الزيت ويخفّض من هدر القدرة ويعزّز الإنتاجية إلى أقصى حدّ، بينما يتميّز فلتر السوائل الفائق الفعالية بفترة فاصلة لتغيير السائل تبلغ 24000 كلم. ومن أجل تخفيض الوزن وتعزيز الفعالية، اعتمدنا الحجم المناسب من ناقل الحركة الأوتوماتيكي TorqShift®-G SelectShift® بـ 6 سرعات مع نمط السحب/القطر لطرازات سوبر ديوتي® F-250 Super Duty مع المحرك العامل بالبنزين. وبما أنّ المحركات وناقلات الحركة في سوبر ديوتي® Super Duty مصمّمة ومصنوعة من قبل فورد، فإنّ كافة القوى المحركة تعمل بسلاسة وانسيابية مع مكونات الشاسي وإعدادات معايرة المركبة.

## اسمه مرادف لعزم الدوران الهائل. والسبب وجيه.

**THE TORQSHIFT® TRANSMISSION WITH SELECTSHIFT®** capability delivers smooth, efficient performance on the road. SelectShift® allows for manual upshift and downshift capability.

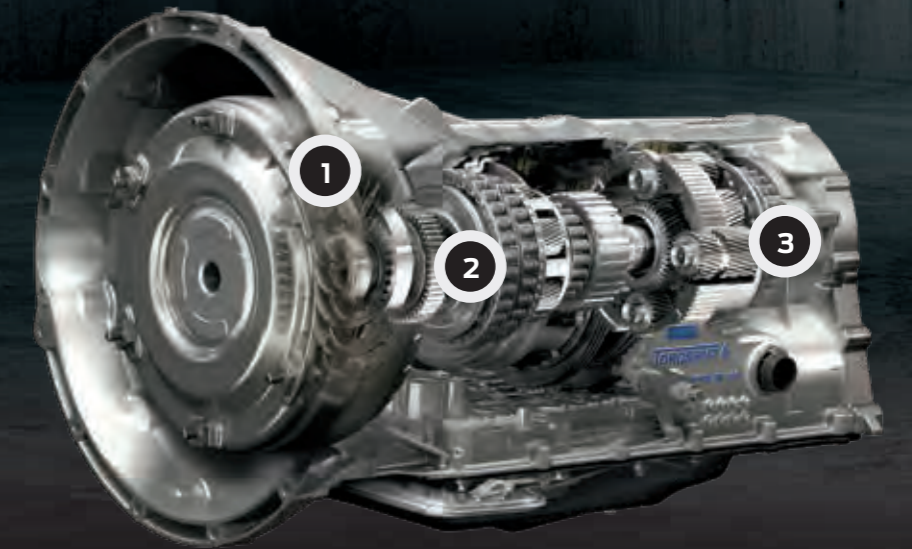
Progressive range select mode lets you reduce the available gear range in difficult road/load conditions.

To eliminate unwanted frequent gear-shifting on steep uphill grades, select tow/haul mode, which also allows engine braking to help maintain vehicle speed when descending that grade.

يؤمّن ناقل الحركة TorqShift® مع ميزة SelectShift® أداءً سلساً وفعالاً على الطرقات. تسمح ميزة SelectShift® بنقل الحركة يدوياً إلى سرعة أعلى أو أدنى.

كما يسمح لك نمط اختيار نطاق السرعات التقدّمي بخفض نطاق السرعات المتوقّرة في ظروف الطرقات/الحمولات الصعبة.

ومن أجل إلغاء تعديل السرعات المتكرّر غير المرغوب فيه على المنحدرات القاسية، يمكنك اختيار نمط السحب/القطر، الذي يسمح أيضاً باستخدام فرملة المحرك للمساعدة في الحفاظ على سرعة المركبة عند النزول على تلك المنحدرات.



1. **3-PLATE, 2-STAGE TORQUE CONVERTER** handles substantial horsepower and torque forces from the 6.7L Power Stroke® V8 Turbo Diesel, and helps both engines work efficiently at low rpm thanks, in part, to low-speed lockup capability (down to 900 rpm).<sup>2</sup>

2. **LIVE-DRIVE POWER TAKEOFF PROVISION** is directly linked to the crankshaft, so the PTO output gear delivers power anytime – whether the vehicle is moving or not. With both engines, the TorqShift® transmission provides stationary and mobile-mode PTO capability. Available on 6.7L diesel and 6.8L petrol engines.

3. **SINTER-BRAZED PINION CARRIERS** help manage the diesel's extreme low-end torque, as well as the high shift speeds of the gas engine. When teamed with a gasoline engine, the transmission features up to 4-pinion front carriers and 6-pinion rear. Diesel models feature up to 6-pinion carriers in front and up to 8-pinion carriers in the rear.

1. ويقوم محوّل عزم الدوران المؤلّف من 3 صفيائح العامل على مرحلتين بالتعامل مع القدرات الهائلة للقوة الحصانية وعزم الدوران الناتجة عن محرك "ياور ستروك" Power Stroke® V8 الديزل المشحون توربينياً بسعة 6.7 لتر، ويساعد المحركين على العمل بفعالية عند دورات المحرك المنخفضة، والفضل بذلك يعود جزئياً إلى القدرة على إقفال محوّل عزم الدوران عند السرعات المنخفضة (حتى 900 د.د.).<sup>2</sup>

2. الاحتياط الحيّ لتوفير الطاقة للتشغيل الخارجي PTO<sup>1</sup> متّصل مباشرة بالعمود المرفقيّ، لذا فإنّ ترس الخرج الخاص بتأمين الطاقة للتشغيل الخارجي PTO يؤمّن الطاقة في أيّ وقت - سواء كانت المركبة تتحرك أم لا. ويؤمّن ناقل الحركة TorqShift®، في المحركين، احتياطاً حيّاً وعند التوقف لتوفير الطاقة للتشغيل الخارجي PTO. متوقّر في محركات الديزل بسعة 6.7 لتر ومحركات البنزين بسعة 6.8 لتر.

3. حاملات الجريفة المسنّنة المشكّلة بالضغط والحرارة تساعد على التعامل مع عزم الدوران الهائل عند دورات المحرك المنخفضة في محركات الديزل، بالإضافة إلى السرعات العالية لنقل الحركة في محرك البنزين. وعندما يتراقق مع محرك بنزين، يتميّز ناقل الحركة بـ 4 حاملات أمامية للجريفة المسنّنة و6 خلفية. بينما تتميّز طرازات الديزل بـ 6 حاملات أمامية للجريفة المسنّنة و8 خلفية.

## EVEN THE DIRT WILL BE IMPRESSED.

## قدرة تقشعر لها الطرقات

It has the best vantage point to see the improvements<sup>1</sup> made to the underpinnings that allow Super Duty<sup>®</sup> to carry the weight of your world on its shoulders. Built Ford Tough<sup>®</sup> Twin I-Beam (4x2 models) and twin-coil monobeam (4x4 models) front suspensions: shocks, radius arms, springs, larger lower bushings and upgraded stabilizer bars, all optimized for increased capability.<sup>1</sup> Rear suspension: shocks, bushings and re-engineered leaf springs, upgraded and optimized for improved stance under load.<sup>1</sup> Brake master cylinder on F-450: larger,<sup>1</sup> for less brake fade under extreme braking conditions. Trailer hitch receivers: bigger, stronger with more weight-carrying capability.<sup>1</sup> Super Duty<sup>®</sup> can get down and dirty.



فهي تحظى بنقطة المراقبة الفضلى لرؤية التحسينات<sup>1</sup> التي تم إجراؤها على المكونات الأساسية والتي تسمح لسوبر ديوتي<sup>®</sup> Super Duty بأن يحمل أثقال عالمك على كتفيه. نظام التعليق الأمامي بدعم مزدوج على شكل حرف I من تصميم فورد المبتين Built Ford Tough<sup>®</sup> (طرزات 4x2) وبدعم أحادية ونوابض مزدوجة (طرزات 4x4): ممتصات الصدمات، والأذرع نصف القطرية، والنوابض، والجلبات السفلية الأكبر حجماً، وأعمدة التوازن التي تمت ترقيتها، تم تحسينها جميعها لتعزيز القدرات<sup>1</sup>. نظام التعليق الخلفي: ممتصات الصدمات، والجلبات والنوابض ذات الشرائح التي تمت إعادة هندستها، تم ترقيتها وتعزيزها لتحسين الوقت عندما تكون الحمولة كبيرة<sup>1</sup>. أسطوانة الفرامل الرئيسية في F-450: أكبر حجماً<sup>1</sup> للتخفيف من الضمحلل الفرامل في ظروف الفرملة القصوى. سقاطات لسحب المقطورة: أكبر وأقوى مع المزيد من قدرات سحب الأوزان<sup>1</sup>. وبالتالي يستطيع سوبر ديوتي<sup>®</sup> Super Duty القيام بالأعمال الصعبة والشاقة.

**AXLES ARE STRONGER** and more capable.<sup>1</sup> Gear and bearing designs have been re-engineered, and optimized by weight to be more efficient than their predecessors. Rear axles on DRW trucks have more weight carrying and towing capability than the previous generation.

**DRIVESHAFTS, TRANSFER CASES AND U-JOINTS** were upgraded<sup>1</sup> to handle the increased torque output of both Super Duty<sup>®</sup> engines. An electro-magnetic clutch in the transfer case provides smooth and immediate shift-on-the-fly 4WD capability<sup>2</sup> in conditions where additional traction is required.

**STANDARD TRAILER HITCHES** are larger<sup>1</sup> with increased ratings to handle heavier loads and, on many configurations, are now weight-carrying<sup>3</sup> up to the trailer hitch ratings. Hitch receiver size has also been increased,<sup>1</sup> and reducers are provided to cover your towing needs.

وقد تمت ترقيتها<sup>1</sup> أعمدة الإدارة وعلب النقل والوصلات العامة لتحمل عزم الدوران المعزز في محركي سوبر ديوتي<sup>®</sup> Super Duty. حيث يؤمن القابض الكهرومغناطيسي في علب النقل القدرة على الانتقال بسلاسة وعلى الفور بين الدفع الثنائي والرباعي أثناء القيادة<sup>2</sup> في الظروف التي تتطلب المزيد من الدفع المقطورة.

وقد تمت ترقيتها<sup>1</sup> أعمدة الإدارة وعلب النقل والوصلات العامة لتحمل عزم الدوران المعزز في محركي سوبر ديوتي<sup>®</sup> Super Duty. حيث يؤمن القابض الكهرومغناطيسي في علب النقل القدرة على الانتقال بسلاسة وعلى الفور بين الدفع الثنائي والرباعي أثناء القيادة<sup>2</sup> في الظروف التي تتطلب المزيد من الدفع المقطورة.

المحاور أكثر قوة وذات قدرات أكبر<sup>1</sup>. وتمت إعادة هندسة تصاميم التروس والمخاميل، وتم تعزيزها من حيث الوزن لتكون أكثر فعالية من الطرازات السابقة. أما المحاور الخلفية في الشاحنات ذات عجلات خلفية مزدوجة DRW فهي تتميز بالمزيد من قدرات حمل الأوزان والسحب مقارنة بطراز الجيل السابق.

SUPER DUTY®  
TOWS WITH CONFIDENCE.

سوبر ديوتي® SUPER DUTY®  
يساعدك على السحب بكل ثقة.



The 2019 F-Series Super Duty® F-450 4x2 features best-in-class max. towing of a whopping 15 876kg.<sup>1</sup> Super Duty® F-350 DRW models feature best-in-class max. conventional towing of 9 525kg.<sup>1</sup> So if you need to tow up to 15 tons, you'll be driving a Super Duty®. It's optimized for heavy hauling. Helping you pull the most weight<sup>1</sup> – and doing it with confidence.

**CLASS-BEST**  
**15 876kg**

**الأفضل في الفئة**  
**15876 كـلـغ**

يتميز F-Series سوبر ديوتي® 2019 4x2 F-450 Super Duty بقدرة السحب القصوى الفضلى في الفئة التي تبلغ 15876 كلغ.<sup>1</sup> كما تتميز طرازات سوبر ديوتي® F-350 Super Duty بعجلات خلفية مزدوجة DRW بقدرة السحب التقليدي القصوى الفضلى في الفئة التي تبلغ 9525 كلغ.<sup>1</sup> لذا إن كنت بحاجة إلى سحب حمولة تصل إلى 15 طناً، فلا بدّ من أن تقود سوبر ديوتي® Super Duty. تمّ تعزيزه لنقل الحمولات الثقيلة، وهو يسمح لك بسحب أكبر قدر من الأوزان<sup>1</sup> – ويمكنك القيام بذلك بثقة تامة.

2019 Super Duty® Pickup | ford.com  
F-250 XLT Super Cab 4x4. Magnetic. Available equipment. <sup>1</sup>When properly configured. See specifications for maximum ratings by configuration.

بيك أب سوبر ديوتي® 2019 Super Duty | ford.com  
رماذي مغناطيسي، تجهيزات متوفرة،<sup>1</sup> عند تجهيزها بالشكل المناسب. يرجى مراجعة المواصفات لمعرفة التصنيفات القصوى تبعاً للتهيئة.



1

**1. CLASS-EXCLUSIVE STOWABLE LOADING RAMPS**

Ultra-convenient way to directly enter or exit the bed with large loads or wheeled equipment. To help ensure a steady setup, ramps slot directly into the tailgate lip; they store conveniently on the interior bed mounts.

**2. TAILGATE STEP WITH TAILGATE ASSIST**

The class-exclusive\* integrated tailgate step with tailgate assist makes it easier to access all of the payload the Super Duty® can carry. The step and handle are stowed inside the tailgate and can be easily accessed when needed.

**3. POWERSCOPE MIRRORS**

This versatile, easy adjustable mirror telescopes out for towing and slides back in for normal use. The mirror glass features power adjustments, while a manual fold-flat feature makes it easier to get in and out of tight spaces.

**4. 360-DEGREE CAMERA WITH SPLIT-VIEW DISPLAY**

The available 360-degree camera with split-view display\* uses four cameras – one in the grille, tailgate, and under each of the sideview mirrors. The system enables you to see all sides of the truck by stitching the images together and displaying them on a center stack screen. It's useful when maneuvering in tight spaces and on trails. Also helpful is the included dynamic hitch assist feature that provides a sight line to help direct your hitch ball to the trailer receiver.

**5. CLASS-EXCLUSIVE BOX-LINK WITH LOCKING CLEATS**

Class-exclusive BoxLink™<sup>1</sup> with locking cleats. Interface plates inside the box allow you to attach Shooks, E-Track™ straps and so much more.

Four removable and lockable premium cleats provide additional tie-down points to secure your cargo. You can also utilize the BoxLink interface plates when using the bed divider.<sup>2</sup> With so much smart functionality inside this box, you choose what's best for you.



2

Optional on XL and XLT.

اختياري في XL و XLT.



3

Optional on XLT.

اختياري في XLT.



4

Optional on XL and XLT.

اختياري في XL و XLT.



5

Standard on XLT and optional on XL.

قياسي في XLT واختياري في XL.

**4. كاميرا بزواوية 360 درجة مع رؤية مجزأة**

الكاميرا بزواوية 360 درجة مع رؤية مجزأة المتوفرة تستخدم أربع كاميرات - كاميرا في الشبكة الأمامية، وفي باب الصندوق، وكاميرا تحت كل من المرآتين الجانبيتين. يسمح لك النظام برؤية كافة جوانب الشاحنة عبر وصل الصور معاً وعرضها على شاشة اللوحة المركزية. إنها مفيدة عند المناورة في الأماكن الضيقة وعلى الطرقات الوعرة. والمفيد أيضاً هو مساعد توصيل المقطورة الديناميكي الذي يؤمن خطوطاً توجيهية للمساعدة على توجيه السقاطة إلى وصلة المقطورة.<sup>3</sup>

**5. نظام BoxLink مع مرابط التثبيت القابلة للإقفال الحصري في الفئحة**

نظام BoxLink™<sup>1</sup> الحصري في الفئحة مع مرابط تثبيت. أما صفائح التثبيت داخل الصندوق فهي تسمح لك بتثبيت المشابك بشكل S، ورباطات E-Track™ والكثير غير ذلك. كما أنّ مرابط التثبيت الأربعة القابلة للرفع والإقفال تؤمن نقاط تثبيت إضافية لتثبيت حمولتك بطريقة مُحكمة. ويمكنك أيضاً استخدام صفائح التثبيت الخاصة بـ BoxLink عندما تستخدم مقبض الصندوق.<sup>1</sup> بفضل هذا المقدار الهائل من المرونة الذكية داخل صندوق الحمولة، يمكنك أن تختار ما يلائمك.

**1. منصات تحميل قابلة للتوضيب حصرياً في الفئحة**

هي تشكل طريقة ملائمة جداً للدخول أو الخروج من الصندوق مباشرة مع الحمولات الكبيرة أو المعدات ذات عجلات. ومن أجل ضمان عملية تركيب سهلة ودقيقة، يتم تثبيت المنصات مباشرة بطرف باب الصندوق؛ ويتم توضيبها بشكل ملائم على وحدات التثبيت الداخلية في صندوق الحمولة.

**2. عتبة لباب الصندوق الخلفي مع المساعد على رفع باب الصندوق**

العتبة المضمّنة في باب الصندوق الحصري في الفئحة\* مع المساعد على رفع باب الصندوق تسهل الوصول إلى كل الحمولة التي يستطيع سوبر ديوتي Super Duty حملها. العتبة والمقبض موضبان ضمن باب الصندوق ويمكن الوصول إليهما بسهولة عند الحاجة.

**3. مرايا "باورسكوب" PowerScope**

هذه المرايا المرنة السهلة التعديل قابلة للتمديد من أجل القيام بالسحب، ويتم تقليصها إلى ما كانت عليه للاستخدام العادي. كما يتميز زجاج المرايا بقابلية التعديل اللاتي، بينما ميزة الطي والتسطيح بالكامل اليدوية تسهل الدخول والخروج من الأماكن الضيقة.

CARRY A BIGGER LOAD THAN  
**ANYONE ELSE.**

انقل حمولات أكبر من  
أي شخص آخر.

After surviving countless hours of punishment at the hands of Ford engineers, the only high-strength, military-grade, aluminum alloy cargo box in its class is reporting for duty. Super Duty®. Best-in-class max. payload of 3 461kg<sup>1</sup> can sit inside its walls. For good reason. Panel thickness of the cargo box: upgraded vs. the previous generation. Reinforcements underneath the box: fortified. Dent-and-ding resistance inside the box: better than steel. Susceptibility to red rust: gone. So load up. And head out.

**CLASS-BEST**  
**3 461kg**  
**MAX. PAYLOAD<sup>1</sup>**

الأفضل في الفئة  
**3 461 كلغ**  
كحدّ أقصى<sup>1</sup>

بعد الصمود لساعات لا تُعدّ ولا تُحصى من الإختبارات الصارمة على أيدي مهندسي فورد، نجد أنّ صندوق الحمولة الوحيد في فئته المصنوع من الألومنيوم الفائق القوة المطابق للمعايير العسكرية هو جاهز للخدمة دائماً. سوبر ديوتي® Super Duty. يتميز بقدرة الحمولة القصوى الفضلى في الفئة التي تبلغ 3461 كلغ داخل جدران الصندوق. والسبب وجيه. سماكة صفائح صندوق الحمولة: تمّت ترقيتها مقارنةً بالجيل السابق. التّدعيمات تحت الصندوق: تمّ تدعيمها. مقاومة الانبعاجات داخل الصندوق: أفضل من الفولاذ. إمكانية التعرّض للصدأ: ذهبت إلى غير رجعة. لذا قم بتحميل شاحنتك. وانطلق في مشوارك.



2019 Super Duty® Pickup | me.ford.com  
F-350 XL Regular Cab DRW 4x2, Oxford White. Available equipment. <sup>1</sup>When properly configured. See specifications for payload chart for maximum rating by configuration.

me.ford.com | 2019 Super Duty® بيك أب سوبر ديوتي®  
F-350 XL ريجولار كاب بعجلات خلفية مزدوجة 4x2. أبيض أكسفورد. تجهيزات متوقّرة. <sup>1</sup>عند تجهيزها بالشكل المناسب. يرجى مراجعة مواصفات جدول قدرة الحمولة لمعرفة التصنيفات القصوى تبعاً للتهيئة.



The 2019 F-Series Super Duty® is loaded with convenient driver-assist features.<sup>1</sup> Sophisticated radar.<sup>1</sup> And strategically placed cameras.<sup>1</sup> They're at your service to help you navigate a crowded job site, avoid a collision, stay in your lane, and tow more than you ever thought possible. Class-exclusive adaptive cruise control<sup>1,2</sup> makes handling all that weight seem almost effortless, while adaptive steering<sup>1,2</sup> makes parking easier at your destination.

تُخرّف أف - سيريز سوپر ديوتي® 2019 Super Duty بالمميزات الملائمة للمساعدة للسائق<sup>1</sup>، وبالرادار المتطور<sup>1</sup>، وبالكاميرات المثبتة بطريقة استراتيجية<sup>1</sup>. وهي في خدمتك لمساعدتك على المناورة في موقع عمل مكتظ، وتجنّب الاصطدامات، والبقاء في خط سيرك، وسحب حمولات هائلة أكثر ممّا يمكنك أن تتصوّر. أمّا مثبت السرعة التفاعلي الحصريّ في الفئة<sup>1,2</sup> فيجعل التحكم بكلّ ذلك الوزن يبدو شديد السهولة ولا يتطلب أيّ جهد تقريباً، بينما يساهم نظام التوجيه المتكيّف<sup>1,2</sup> في جعل الركن أكثر سهولة عندما تصل إلى وجهتك.

1. 360° Camera\* helps maintain your choice of speed and preset gaps from the vehicle in front of you. It can also alert you to a potential collision. If one is detected, adaptive cruise control and collision warning with brake support<sup>1,2</sup> flashes a warning via a heads-up display on the windshield, sounds an alarm, and can pre-charge the brake system to provide full responsiveness when you do brake.

2. ADVANCETRAC® WITH RSC® (ROLL STABILITY CONTROL™)<sup>3</sup> utilizes two gyroscopic sensors to automatically help you avoid skidding and fishtailing, helping you keep all wheels firmly planted. AdvanceTrac® is standard on every Super Duty® – including DRW models – helping to increase your confidence while hauling heavy loads.

3. BLIS® (BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM) WITH TRAILER COVERAGE<sup>1,2\*</sup> notifies you with a light in either sideview mirror if its radar sensors detect a vehicle in the corresponding blind spot. The system has been optimized for Super Duty® to extend the range of BLIS to include a conventional trailer, once programmed into the productivity screen.

4. TRAILER SWAY CONTROL<sup>3</sup> helps you handle all that weight when towing. The system monitors the motions of the truck to detect trailer sway and selectively brakes as needed, helping you maintain control of the truck and the trailer.

4. يساعدك نظام التحكم بالمقطورة<sup>3</sup> في السيطرة على كلّ ذلك الوزن عند السحب. يراقب النظام حركات شاحنتك للكشف عن تآرجح المقطورة ويقوم بتطبيق قوّة الفرملة انتقائياً وفق ما تدعو الحاجة، ما يساعدك في إحكام السيطرة على كلّ من الشاحنة والمقطورة.

3. نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية BLIS® مع التغطية الشاملة للمقطورة<sup>1,2\*</sup> يقوم بتنبهك من خلال ضوء في المرآة الجانبية المناسبة في حال قامت أجهزة الاستشعار العاملة بالرادار التابعة للنظام بالكشف عن مركبة متواجدة في إحدى الزوايا غير المرئية. وقد تمّ تعزيز النظام لطرزات سوپر ديوتي® Super Duty لتمديد نطاق نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية BLIS ليشمل المقطورة التقليدية، عندما تتم برمجة ذلك عبر شاشة الإنتاجية.

2. نظام التحكم الإلكتروني بالثبات AdvanceTrac® مع ميزة التحكم بالميلان RSC® (Roll Stability Control™)<sup>3</sup> يستخدم وحدتي استشعار جيروسكوبيتين لمساعدتك تلقائياً على تفادي الانزلاق وانحراف مؤخر المركبة، ما يسمح لك بالمحافظة على تشبّث كافة العجلات بالطريق. يأتي نظام التحكم الإلكتروني بالثبات AdvanceTrac® كميزة قياسية في كلّ طرازات سوپر ديوتي® Super Duty – بما في ذلك الطرازات بعجلات خلفية مزدوجة DRW - ما يساعد على تعزيز ثقتك بنفسك أثناء نقل الحمولات الثقيلة.

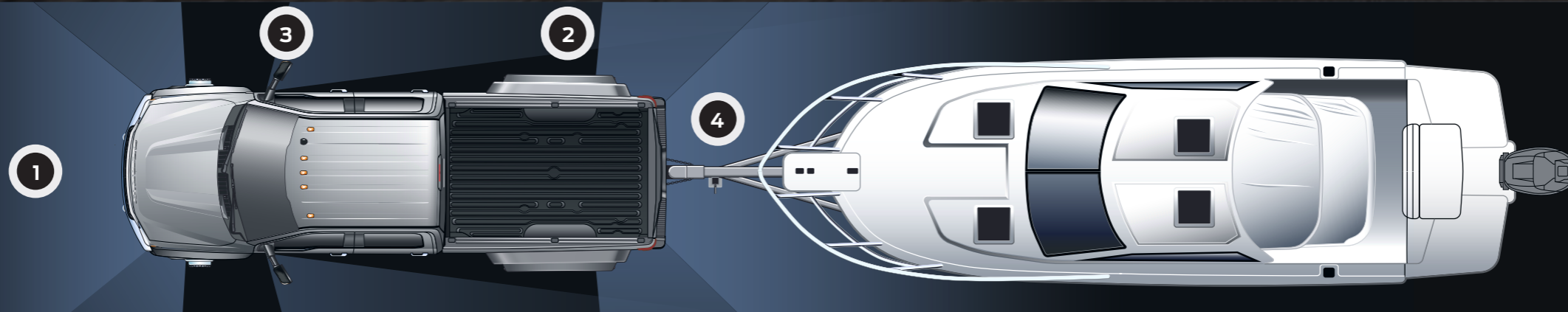
1. تساعد الكاميرا بزواوية 360 درجة\* في الحفاظ على السرعة المختارة والمسافات الفاصلة المحددة مسبقاً بين مركبتك والمركبة التي أمامك. كما يمكنها تنبيهك من أي اصطدام محتمل. وفي حال تمّ الكشف عن اصطدام محتمل، يعتمد مثبت السرعة التفاعلي ونظام التحذير من اصطدام أمامي مع دعم الفرملة<sup>1,2</sup> إلى تنشيط إنذار صوتي وامض على الزجاج الأمامي، ويطلق إنذاراً صوتياً ويمكنه أن يشحن الفرامل مسبقاً من أجل الحصول على تجاوب كامل عندما تقوم بالفرملة.

\*Optional on XL and XLT.

\*Optional on XL and XLT.

اختياريّ في XL وXLT.

اختياريّ في XL وXLT.



2019 Super Duty® Pickup | me.ford.com

F-250 Lariat Crew Cab 4x4. Ruby Red. International model, Lariat is not available to Middle East. <sup>1</sup>Available feature. <sup>2</sup>Driver-assist features are supplemental and do not replace the driver's attention, judgment and need to control the vehicle. <sup>3</sup>Remember that even advanced technology cannot overcome the laws of physics. It's always possible to lose control of a vehicle due to inappropriate driver input for the conditions.

بيك أب سوپر ديوتي® 2019 Super Duty | me.ford.com  
F-250 لاريات كرو كاب 4x4. أحمر اللباقوت الطراز الدولي، لاريات غير متوفرة في الشرق الأوسط. <sup>1</sup>ميزة متوفرة. <sup>2</sup>المميزات المساعدة للسائق هي تقنيات إضافية تهدف إلى المساعدة ولا تحلّ مكان انتباه السائق وقدرة التمييز الفطرية التي يتحلّى بها وضرورة سيطرته على المركبة. <sup>3</sup>تذكّر دائماً أنه مهما كانت التكنولوجيا متطورة فهي لا تستطيع التغلب على قوانين الفيزياء. وبالتالي، من الممكن فقدان السيطرة على المركبة نتيجة قيادة غير ملائمة للظروف الراهنة.



## OFF-ROAD CAPABILITY

Until the blacktop is down on a job site, you've got to get your heavy equipment and tools through mud, sand, and difficult terrain. Thankfully, on Super Duty® 4x4 models with electronic shift-on-the-fly, engaging 4WD is as simple as setting the proven manual-locking front hubs to AUTO and turning a dial on the instrument panel. In the 2019 Ford Super Duty®, you're well-prepared to conquer the toughest terrain.



إلى أن يحلّ الظلام الحالك في موقع العمل، يجب عليك نقل معدّاتك وأدواتك الثقيلة عبر الوحل والرمل والطرق الوعرة. لحسن الحظ، في طرازات سوبر ديوتي® 4x4 Super Duty® المزوّدة بالنظام الإلكتروني للانتقال بين الدفع الثنائي والرباعي أثناء القيادة، فإنّ تفعيل نظام الدفع الرباعي شديد السهولة حيث يقضي ذلك بوضع المحاور الأمامية القابلة للإقفال يدوياً في النمط التلقائيّ AUTO وتحريك القرص الدوّار على لوحة القيادة. على متن فورد سوبر ديوتي® 2019 Super Duty، أنت مجهّز تماماً لمواجهة الطرق الأشدّ صعوبة.

## قدرات القيادة على الطرق الوعرة

**THE OFF-ROAD DISPLAY** in the Super Duty® 8" productivity screen<sup>1</sup> allows you to monitor the truck's pitch, roll, steering angle and driveline status<sup>1</sup> in conditions where additional traction is required.

**ADD THE FX4 OFF-ROAD PACKAGE** to increase your off-road capability. Transfer case and fuel tank skid plates, Hill Descent Control,<sup>TM</sup> and offroad-tuned shocks help get you ready for serious, low-speed crawling. An electronic-locking rear differential<sup>1</sup> (SRW models) uses a true mechanical dog-clutch mechanism to lock the rear axle shafts together so they turn at the same speed for maximum gripping power.



تسمح لك نافذة العرض الخاصة بالقيادة على الطرق الوعرة ضمن شاشة الإنتاجية قياس 8 بوصات<sup>1</sup> في سوبر ديوتي® Super Duty بمرآة زاوية الانحدار، وزاوية الميلان، وزاوية عجلة القيادة وحالة نظام نقل الحركة<sup>1</sup> في شاشتك في الظروف التي تتطلب المزيد من الدفع.

أضف مجموعة تجهيزات FX4 للطرق الوعرة لتعزيز قدرات القيادة على الطرق الوعرة. حيث إنّ الصفائح السفلية الواقية لعجلة النقل وخزان الوقود، ونظام ضبط السرعة على المنحدرات Hill Descent<sup>TM</sup> Control، وممتصات الصدمات المضبوطة للقيادة على الطرق الوعرة تساعدك لكي تكون جاهزاً للقيادة بسرعة منخفضة جداً ومواجهة أصعب التحديات. يستخدم الترس التفاضلي الخلفي القابل للإقفال إلكترونياً (الطرازات بعجلات خلفية فردية SRW) آلية القابض الثنائي المصنوع ميكانيكياً الفعليّة للإقفال عمودي المحور الخلفي معاً ليعمل بالسرعة ذاتها لتأمين قوة الدفع القصوى.

## EFFICIENT WORKABLE SPACE

## مساحة عملية فعّالة



**TO KEEP YOU HIGHLY PRODUCTIVE**, smart storage is everywhere in Super Duty®. Even under the rear seat. First, on Crew Cab models, deployable under-seat storage<sup>1</sup> can fold into the floor when not in use for a convenient flat load floor. When needed, the deployable partition raises up for helpful storage that can be divided and locked when the seat is folded down. Two glove boxes include a unique upper compartment for additional storage space. And the deep front center console<sup>2</sup> is large enough for hanging file folders. It's an open-and-shut case on work-site productivity.



The 8" color LCD productivity screen<sup>1</sup> in the Super Duty® instrument cluster is your command center. Unique Super Duty® screens include a digital turbo gauge for the 6.7L Power Stroke® V8 Turbo Diesel engine,<sup>1</sup> and a DEF gauge.<sup>2</sup> Choose your favorites (up to 7) and arrange them in the customized MyView menu for your convenience.



تعتبر شاشة LCD الملونة قياس 8 بوصات الخاصة بالإنتاجية<sup>1</sup> ضمن لوحة القيادة في سوبر ديوتي Super Duty® مركز التحكم الخاص بك. حيث تشمل شاشات سوبر ديوتي Super Duty® الفريدة على مؤشر رقمي للشاحن التوربيني في محرك "باور ستروك" V8 Power Stroke® الديزل المشحون توربينيًا سعة 6.7 لتر<sup>1</sup>، ومؤشر لسائل ادم الديزل DEF<sup>2</sup>. اختر المؤشرات المفضلة لديك (حتى 7) وقم بتنسيقها ضمن قائمة MyView المخصصة للمزيد من الملاءمة.

من أجل الحفاظ على إنتاجيتك العالية، تنتشر فسات التخزين الذكية في كافة أرجاء سوبر ديوتي Super Duty®. حتى تحت المقعد الخلفي. أولاً في طرقات كرو كاب، لدينا فسيحة التخزين تحت المقعد القابلة للطي<sup>1</sup> التي يمكن طيها في الأرضية عندما لا تكون قيد الاستعمال للوصول على أرضية تحميل مسطحة. وعند الحاجة، ترتفع فسيحة التخزين القابلة للطي من الأرضية للحصول على فسيحة تخزين مفيدة قابلة للتقسيم والإفقال عندما يكون المقعد نحو الأسفل. وتشتمل حجيرتا القفازات على حجرة علوية فريدة للحصول على فسيحة تخزين إضافية. كما أنّ الكونسول المركزي الأمامي<sup>1</sup> العميق كبير بما فيه الكفاية ليُتسع لتعليق مجلدات الملفات. هذا خير مثال على الإنتاجية في موقع العمل.

# SYNC®3\*

STAY CONNECTED ON THE MOVE.

Imagine controlling calls, music and more with just a touch and your voice. SYNC®3<sup>1,2</sup> lets you keep your hands on the wheel while it quickly responds to your spoken requests. Or use the responsive touchscreen in the center of your instrument panel to access its many helpful features. Bring the power of Siri® into Super Duty® Chassis Cab with Siri Eyes Free and your paired iPhone. The system also features two smart-charging USB ports to help keep your devices powered up and ready to go.

**XLT Crew Cab 4x4. Cloth-trimmed interior in Medium Earth Gray. Available equipment.** <sup>1</sup>Don't drive while distracted. Use voice-operated systems when possible; don't use handheld devices while driving. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones. <sup>2</sup>Available feature. <sup>3</sup>Requires phone with active data service and compatible software. SYNC does not control third-party products while in use. Third parties are solely responsible for their respective functionality. <sup>4</sup>Commands may vary by phone and Applink software. \*SYNC®3 is an available feature.

# نظام SYNC®3\*

ابق على تواصل أينما كنت.

تخيل أنك تتحكم بالاتصالات والموسيقى والكثير غير ذلك من خلال اللمس أو من خلال صوتك. يسمح لك نظام التزامن SYNC®3<sup>1,2</sup> بإبقاء يديك على عجلة القيادة بينما يستجيب بسرعة للأوامر الصوتية. أو يمكنك استخدام الشاشة العاملة باللمس السريعة الاستجابة في لوحة القيادة للوصول إلى الميزات المفيدة المتعددة. استفد من قوة Siri® في سوبر ديوتي Super Duty شاسي كاب من خلال Siri Eyes Free وهاتف iPhone المقرون. كما يشتمل النظام أيضاً على منفذين USB مع ميزة الشحن الذكي لإبقاء أجهزتك مشحونة وجاهزة للاستخدام.

**XLT كرو كاب 4x4. مقصورة مكسوة بالقماش باللون الرماديّ الترابيّ المتوشط. تجهيزات متوقّرة.** <sup>1</sup>لا تقُد وأنت شارد الذهن. استخدم الأنظمة المنشّطة صوتياً عند الإمكان، لا تستخدم الأجهزة المحمولة أثناء القيادة. قد لا تعمل بعض الميزات إذا كان أحد تروس القيادة في وضعية التمشيق. ليست كل الميزات متوافقة مع كافة الهواتف. <sup>2</sup>ميزة متوقّرة. <sup>3</sup>تتطلب هاتفاً مع خدمة بيانات نشطة وبرنامجاً متوافقاً. لا يتحكّم نظام SYNC بالأطراف الثالثة أثناء استخدامه. الأطراف الثالثة هي المسؤولة الوحيدة عن الفعاليّة الوظيفيّة لمنتجاتها. <sup>4</sup>قد تختلف الأوامر تبعاً لهاتف وبرنامج Applink. \*نظام التزامن SYNC®3 هو ميزة متوقّرة.



**APPLE CARPLAY™ COMPATIBILITY<sup>3</sup>**  
• Use Siri to interact with your iPhone  
• Access your favorite songs and playlists in Apple Music®  
• Use Apple Maps for voice-guided navigation and estimated travel time.

**متوافق مع Apple CarPlay™<sup>3</sup>**  
• استخدم Siri للتفاعل مع هاتف iPhone  
• يمكنك الوصول إلى أغانيك ولوائح التشغيل المفضّلة ضمن Apple Music®  
• استخدم خرائط Apple Maps للملاحة مع إرشادات صوتية ومعرفة وقت الرحلة المتوقع.

**SYNC® APPLINK™<sup>2,4</sup>**  
• Voice control for your favorite compatible mobile apps  
• Spotify®, Pandora® and more

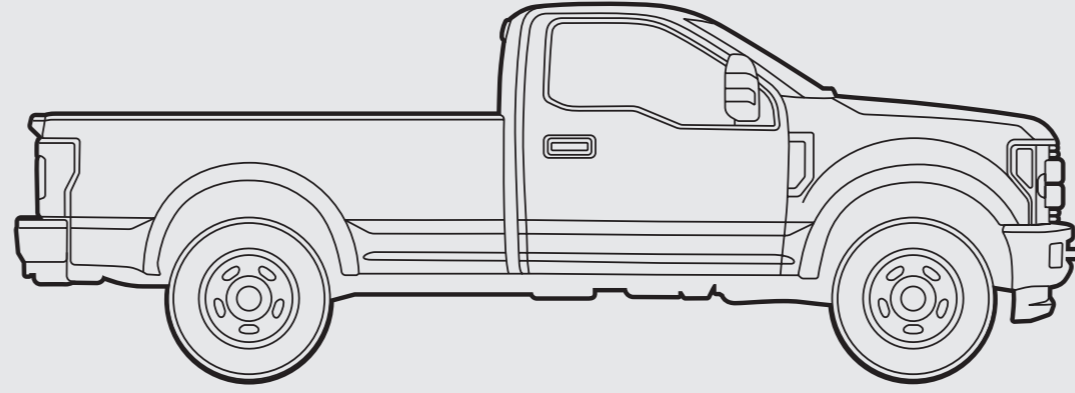
**نظام SYNC APPLINK™<sup>2,4</sup>**  
• تحكّم صوتي بتطبيقات الأجهزة الجوّالة المفضّلة المتوافقة  
• Spotify®, Pandora® والكثير غيرها

**ANDROID AUTO™ COMPATIBILITY<sup>3</sup>**  
• Talk to Google™ to interact with your Android™ smartphone  
• Access your favorite music through your apps  
• Utilize Waze™ or Google Maps™ for voice-guided navigation and estimated travel time

**متوافق مع ANDROID AUTO™<sup>3</sup>**  
• تحدّث إلى Google™ للتفاعل مع هاتف Android™ الذكيّ  
• يمكنك الوصول إلى موسيقتك المفضّلة من خلال تطبيقاتك  
• يمكنك استخدام Waze™ أو Google Maps™ للملاحة مع إرشادات صوتية ومعرفة وقت الرحلة المتوقع

**Regular Cab** – Available: XL, XLT – 2WD & 4WD

Model	Wheelbase (in.)	SRW	DRW
F-250	142	Std	-
F-350	142	Std	Std
F-450	142	-	Std

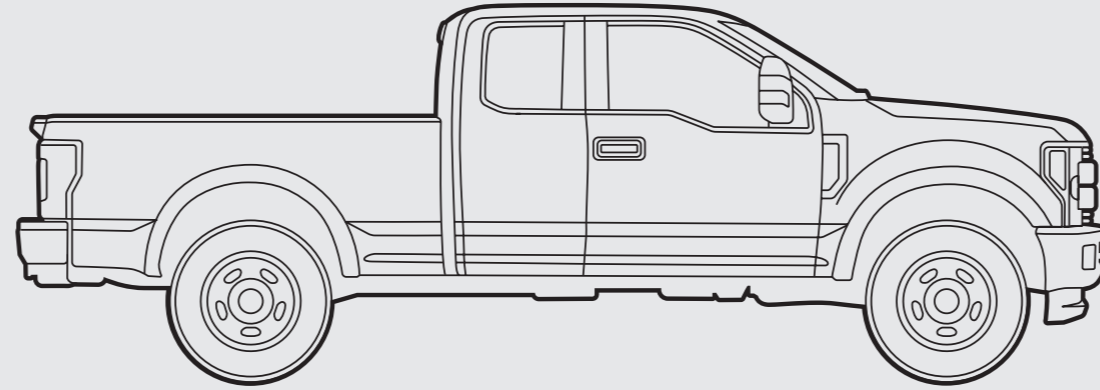


ريجولار كاب – متوفر: XL, XLT - نظام دفع ثنائي 2WD ونظام دفع رباعي 4WD

الطراز	قاعدة العجلات (بوصة)	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW
F-250	142	قياسي	-
F-350	142	قياسي	قياسي
F-450	142	-	قياسي

**SuperCab** – Available: XL, XLT – 2WD & 4WD

Model	Wheelbase (in.)	SRW	DRW
F-250	164	Std	-
F-350	164	Std	Std
F-450	164	-	Std

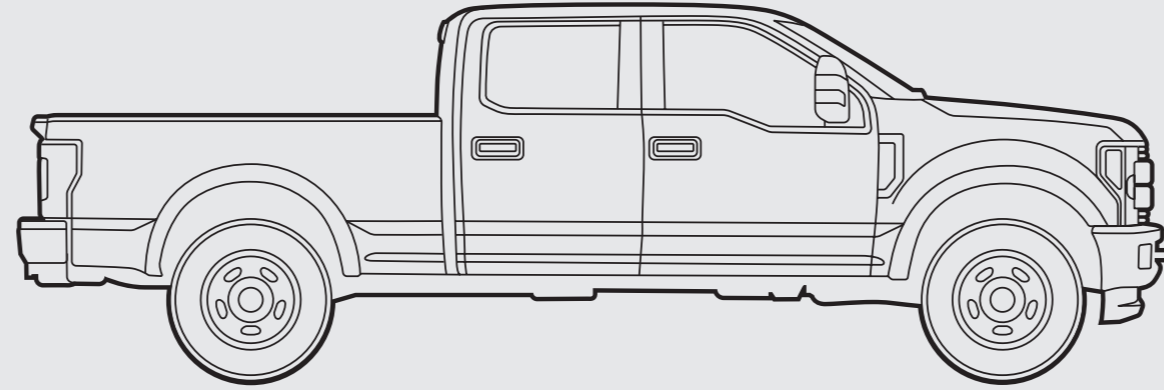


سوبركاب – متوفر: XL, XLT - نظام دفع ثنائي 2WD ونظام دفع رباعي 4WD

الطراز	قاعدة العجلات (بوصة)	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW
F-250	164	قياسي	-
F-350	164	قياسي	قياسي
F-450	164	-	قياسي

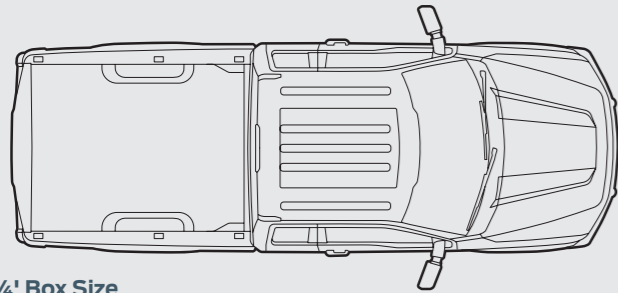
**Crew Cab** – Available: XL, XLT – 2WD & 4WD

Model	Wheelbase (in.)	SRW	DRW
F-250	160 / 176	Std	- / Std
F-350	160 / 176	Std	- / Std
F-450	160 / 176	-	- / Std



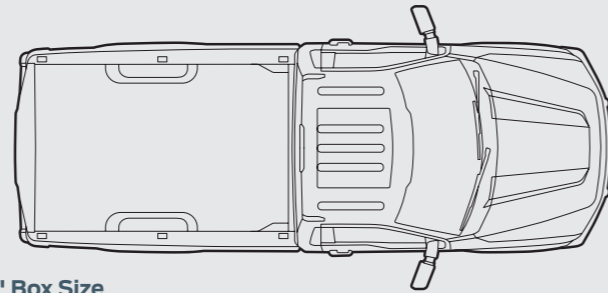
كرو كاب – متوفر: XL, XLT - نظام دفع ثنائي 2WD ونظام دفع رباعي 4WD

الطراز	قاعدة العجلات (بوصة)	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW
F-250	176 / 160	قياسي	- / قياسي
F-350	176 / 160	قياسي	- / قياسي
F-450	176 / 160	-	- / قياسي



**6<sup>3</sup>/<sub>4</sub>' Box Size**  
Available: All trims – SuperCab/Crew Cab – SRW

صندوق بحجم 6 أقدام وثلاث أرباع  
متوفر: كافة الفئات – سوبركاب/كرو كاب – عجلات خلفية فردية SRW



**8' Box Size**  
Available: All trims – Regular Cab/SuperCab/Crew Cab – SRW/DRW

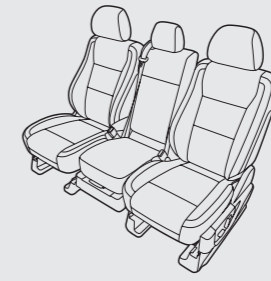
صندوق بحجم 8 أقدام  
متوفر: كافة الفئات – ريجولار كاب/سوبركاب/كرو كاب – عجلات خلفية فردية SRW/  
عجلات خلفية مزدوجة DRW

**40/mini-console/40 front bucket seats**  
Optional: XL



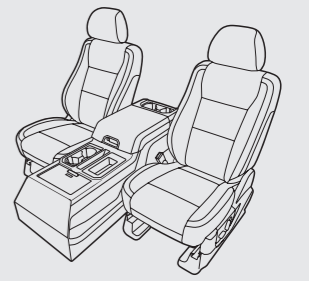
مقاعد مقعرة أمامية مجزأة بنسبة 40/كونسول مصغر/40  
اختياري: XL

**40/20/40 split front seat**  
Standard: XL, XLT



مقعد أمامي مجزأ بنسبة 40/20/40  
قياسي: XL و XLT

**40/console/40 front bucket seats**  
Optional: XLT



مقاعد مقعرة أمامية مجزأة بنسبة 40/كونسول/40  
اختياري: XLT

## EXTERIOR

## من الخارج



Blue Jeans<sup>2</sup>  
(available on XL and XLT)

أزرق الجينز<sup>2</sup>  
(متوفر في XL و XLT)



Oxford White  
(available on XL and XLT)

أبيض أكسفورد<sup>2</sup>  
(متوفر في XL و XLT)



Ingot Silver<sup>2</sup>  
(available on XL and XLT)

فضي أنغو<sup>2</sup>  
(متوفر في XL و XLT)



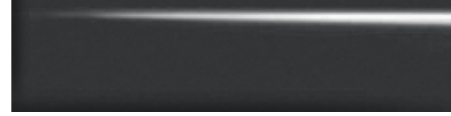
Race Red  
(available on XLT)

أحمر رياضي رابيس<sup>2</sup>  
(متوفر في XL و XLT)



Stone Gray<sup>2</sup>  
(available on XL and XLT)

رمادي حجري<sup>2</sup>  
(متوفر في XL و XLT)



Magnetic (Metallic\*)  
(available on XL and XLT)

رمادي مغناطيسي (معدني\*)  
(متوفر في XL و XLT)



Silver Spruce  
(available on XLT)

فضي سبروس<sup>2</sup>  
(متوفر في XLT)



Magma Red<sup>2</sup>  
(available on XLT)

أحمر ماغما<sup>2</sup>  
(متوفر في XLT)



Ruby Red Metallic Tinted Clearcoat<sup>1</sup>  
(available on XL and XLT)

أحمر ياقوتي معدني مع طلاء<sup>1</sup>  
شفاف بلون خفيف (متوفر في XLT)

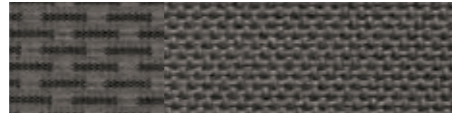
## INTERIOR

## من الداخل



Medium Earth Gray Vinyl  
(available on XL)

فينيل باللون الرمادي الترابي<sup>1</sup>  
المتوسط (متوفر في XL)



Medium Earth Gray Cloth  
(available on XL and XLT)

قماش باللون الرمادي الترابي<sup>1</sup>  
المتوسط (متوفر في XL و XLT)



Medium Light Camel Cloth  
(available on XLT)

قماش بلون وبر الجمال<sup>1</sup>  
الفتح المتوسط (متوفر في XLT)

## WHEELS / TIRES

## العجلات / الإطارات



17" Forged Polished Aluminum  
with bright center cap  
Optional F-350 (DRW) XL and XLT

عجلات من الألومنيوم المشغول بالطرق  
المصقول قياس 17 بوصة مع أغطية وسط لثاعة  
اختيارية في F-350  
(بعجلات خلفية مزدوجة XL و XLT)



18" Argent-Painted Steel with  
Painted Center Cap  
Optional on F-350 (DRW) XL

عجلات فولاذية قياس 18 بوصة مطلية بالفضي  
مع أغطية وسط مطلية  
اختيارية في F-350 و F-250  
(بعجلات خلفية مزدوجة XL (DRW))



17" Argent-Painted Steel with Painted Center  
Cap  
Standard on F-250 and F-350 (SRW) XL

عجلات فولاذية قياس 17 بوصة مطلية بالفضي  
مع أغطية وسط مطلية  
قياسية في F-250 و F-350  
(بعجلات خلفية فردية XL (SRW))



17" Argent-Painted Steel without  
Center Cap  
Standard on F-350 (DRW) XL and XLT

عجلات فولاذية قياس 17 بوصة مطلية بالفضي  
من دون أغطية وسط  
قياسية في F-350  
(بعجلات خلفية مزدوجة XL و XLT)



18" Sparkle Silver Painted Cast  
Aluminum with Bright Center Cap<sup>2</sup>  
Standard on XLT

عجلات من الألومنيوم المطلي بالفضي اللامع  
قياس 18 بوصة مع أغطية وسط لثاعة<sup>2</sup>  
قياسية في XLT



19.5" Forged Polished Aluminum with  
Bright Center Cap<sup>2</sup>  
Standard F-450 XL and XLT

عجلات من الألومنيوم المشغول بالطرق المصقول  
قياس 19.5 بوصة مع أغطية وسط لثاعة<sup>2</sup>  
قياسية في F-450 XL و XLT





Go Further  
إلى أبعد مدى

Vehicles may be shown with optional equipment. Features may be offered only in combination with other options or subject to additional ordering requirements/limitations. Dimensions shown may vary due to optional features and/or production variability. Information is provided on an "as is" basis and could include technical, typographical or other errors. Ford makes no warranties, representations, or guarantees of any kind, express or implied, including but not limited to, accuracy, currency, or completeness, the operation of the information, materials, content, availability, and products. Ford reserves the right to change product specifications, pricing and equipment at any time without incurring obligations. Your Ford Dealer is the best source of the most up-to-date information on Ford vehicles.

**Ford Genuine Parts & Service.** Keep your vehicle in optimum operating condition with scheduled maintenance service. Ford and Lincoln Dealership technicians know your vehicle inside and out. They are continuously trained by Ford Motor Company and the parts they use are specifically designed for your vehicle. See your dealer for limited warranty information on Ford Original Accessories. Ford Licensed Accessories (FLA) are warranted by the accessory manufacturer's warranty. FLA are designed and developed by the accessory manufacturer and have not been designed or tested to Ford Motor Company engineering requirements. Contact your Ford Dealer for details and/or a copy of all limited warranties.

Ford reserves the right, subject to all applicable laws, to discontinue or change features and other specifications either temporarily or permanently, which will be communicated to the Ford Dealer Network. Published by Ford Motor Company. Printed in United Arab Emirates @2018 Ford Motor Company.

#### Quality

We design and build your Ford to feel as good after many years of service as it did the day you picked it up. And to drive just as beautifully too.



#### الجودة العالية

نحن نصمّم ونصنع مركبات فورد لكي تكون ممتازة بعد سنوات طويلة من الخدمة كما كانت في اليوم الأول الذي استلمتها فيه. ولكي تكون قيادتها رائعة بالقدر نفسه أيضاً.

#### Green

Using advanced Ford technology, we're committed to creating vehicles with improved fuel economy, reduced CO<sub>2</sub> emissions and a lower overall cost of ownership.



#### مراعاة البيئة

عبر استخدام تكنولوجيا فورد المتطورة، نحن نلتزم بتصميم مركبات تتميز بتوفير أكبر في استهلاك الوقود، وانبعاثات أقل لثاني أكسيد الكربون، وبكلفة إجمالية أقل للملكية.

#### Safe

Ford's Intelligent Protection System uses sophisticated technology designed to help prevent an accident and, if one should happen, to protect you.



#### السلامة

يستخدم نظام الحماية الذكي من فورد تكنولوجيا متطورة مصممة للمساعدة على تجنب الحوادث، وفي حال كان الحادث أمراً لا مفرّ منه، فهي مصممة لحمايتك.

#### Smart

Vehicles with smart intuitive technologies designed to connect your world, and many clever solutions from Ford that make life a little easier.



#### الذكاء

مركبات مع تكنولوجيات بديهية ذكية مصممة لتبقيك على اتصال بعالمك، والعديد من الحلول الذكية من فورد التي تسهل الحياة بعض الشيء.

قد تشمل المركبات المبنية على تجهيزات اختيارية. قد لا يمكن تقديم الميزات المبنية إلا ضمن تركيبة مع خيارات أخرى أو قد تخضع لمتطلبات إضافية تتعلق بالطلب أو لبعض القيود. قد تختلف الأبعاد تبعاً للميزات الاختيارية و/أو تبدل الإنتاج. يتم تقديم المعلومات على أساس قاعدة "كما هو"، وقد تحتوي على أخطاء فنية أو طباعية أو غيرها. لا تقدّم فورد أي كفالات أو تصاريح أو ضمانات من أي نوع، صراحةً أو ضمناً، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، الدقة والتداول والشمولية، وتشغيل المعلومات، والمواد، والمحتوى، والتوفر، والمنتجات. تحتفظ شركة فورد للسيارات بحق تغيير مواصفات المنتج وسعره وتجهيزاته في أي وقت بدون تكبد أي موجبات. إن وكيل فورد المعتمد هو أفضل مرجع للحصول على أحدث المعلومات حول مركبات فورد.

**خدمة الصيانة وقطع الغيار الأصلية من فورد.** حافظ على حالة التشغيل المثلى لمركبتك بفضل خدمة الصيانة المجدولة. إنّ فنيي وكالة فورد و لينكون يعرفون مركبتك عن ظهر قلب. هم يخضعون باستمرار للتدريب من قبل شركة فورد والقطع التي يستعملونها مصممة خصيصاً لمركبتك. يرجى مراجعة وكيلك للحصول على المزيد من المعلومات حول الكفالة المحدودة على أكسسوارات فورد الأصلية. ويشار إلى أنّ الأكسسوارات المرخصة من فورد ALF تعطيها كفالة الشركة المصنّعة للأكسسوارات. كما أنّ الأكسسوارات المرخصة من فورد ALF مصممة ومطورة من قبل الشركة المصنّعة لها، ولم يتمّ تصميمها أو اختبارها تبعاً للمتطلبات الهندسية الخاصة بشركة فورد. يرجى الاتصال بوكيل فورد المحلي لديك للحصول على تفاصيل و/أو نسخة عن الكفالات المحدودة.

تحتفظ فورد بحقها، وفق القوانين المرعية الإجراء، في وقف أو تغيير الميزات والمواصفات الأخرى سواء مؤقتاً أو بشكل دائم، وسيتمّ التبليغ عن ذلك عبر شبكة وكلاء فورد. صدر هذا الكتيب عن فورد موتور كومياني. تمّت الطباعة في الإمارات العربية المتحدة. جميع الحقوق محفوظة © لشركة فورد موتور كومياني 2018.



Visit Ford MiddleEast

تفضّل بزيارة فورد الشرق الأوسط

# SUPER DUTY® CHASSIS CAB

XL

XLT

## Powertrain

6.2L V8 Petrol – Horsepower 385HP (287kW) – Torque 583Nm (F-250 / F350 SRW DRW)	Std	Std
6.7L V8 Power Stroke® Turbo Diesel – Horsepower 330HP (246kW) – Torque 1017Nm (F450)	Std	Std
6.8L V10 Petrol – Horsepower 288HP (214kW) – Torque 575Nm (F-450 / F-550)	Opt	Opt

## Transmission

6-speed automatic with SelectShift® manual mode	Std	Std
---	-----	-----

## Drivetrain

4x2	Std	Std
4x4 (Shift-on-the-fly)	Std	Std

## Exterior

Trailer brake controller	Opt	Std
Front bumper – chrome	-	Std
Grille bright – chrome	-	Std
Front bumper – black	Std	-
Fender vents – front	Std	Std
Fuel tank – 100L midship	Std	Std
Grille – black	Std	-
Tow hooks – x2 front	Std	Std
Trailer wiring – x7 wire harness with relays	Std	Std
Stabilizer bars – front and rear	Std	Std
Trailer tow mirrors – manually adjustable telescopic / folding	Std	Std
Trailer tow mirrors – power-adjustable / heated glass and blind spot mirror / integrated clearance lamps and turn signals	Opt	Std

## Wheels

<b>Single Rear Wheels</b>	-	-
18" Argent painted steel (F-350)	Std	-
18" Sparkle Silver painted cast Aluminum (F-350)	-	Std
<b>Dual Rear Wheels</b>	-	-
17" Steel with hub covers (F-350)	Std	Std
19.5" Steel with hub covers (F-450 / F-550)	Std	Std

## Interior

Power door locks and windows	Opt	Std
Door trim – soft armrest	-	Std
Floor covering full carpet	-	Std
Front and rear seats cloth	-	Std
AM/FM stereo MP3 player (x4 speakers with Regular Cab, x6 with SuperCab and Crew Cab)	Std	Std
Auxiliary audio input jack	-	Std
<b>SYNC®</b> - Enhanced voice recognition communications and entertainment system - 4.2" LCD center screen - USB port	Opt	Std
<b>SYNC®3</b> - Enhanced voice recognition communications and entertainment system - 8.0" LCD capacitive touchscreen in center stack with swipe capability - x2 USB charging ports	-	Opt

Restrictions apply. Some options whilst shown as available, may not be compatible together. For more clarification, please visit your local Ford Dealer.





# SUPER DUTY® CHASSIS CAB

XL

XLT

## Interior (cont.)

Remote keyless entry	Opt	Std
Sun visors – driver and passenger with covered mirrors	-	Std
Cruise control	Opt	Std
Manual door locks and windows	Std	Std
4.2" center instrument cluster	Std	Std
12V auxiliary power point	Std	Std
Airconditioning – single zone, manual	Std	Std
Cabin air filter	Std	Std
Door trim – vinyl	Std	-
Floor covering – black vinyl	Std	-
Mirror – rear-view 11.5" day/night	Std	Std
Front and rear seats – vinyl	Std	-
Black vinyl steering wheel with audio control switches	Std	Std
Steering column – manual tilt and telescopic	Std	Std
Sun visors – driver with pocket / passenger with mirror	Std	Std
Upfitter switches x6 – located in overhead console	Std	Std
Auto On/Off headlamps	Std	Std
Audio – AM/FM stereo x4 speakers with Regular Cab, x6 with SuperCab and Crew Cab	Std	Std

## Safety and Security

Advanced Security Pack	-	Std
Ford MyKey® (owner controls feature)	-	Std
SecuriLock® Anti-Theft System (PATS)	-	Std
AdvanceTrac® with Roll Stability Control	Std	Std
Belt-Minder®	Std	Std
Airbags x6 – driver / passenger / seat side / curtain	Std	Std
SOS Post-Crash Alert System™	Std	Std

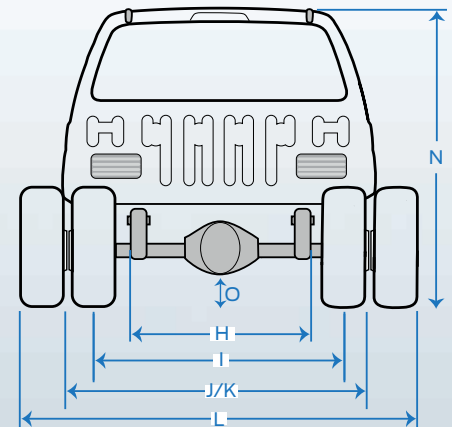
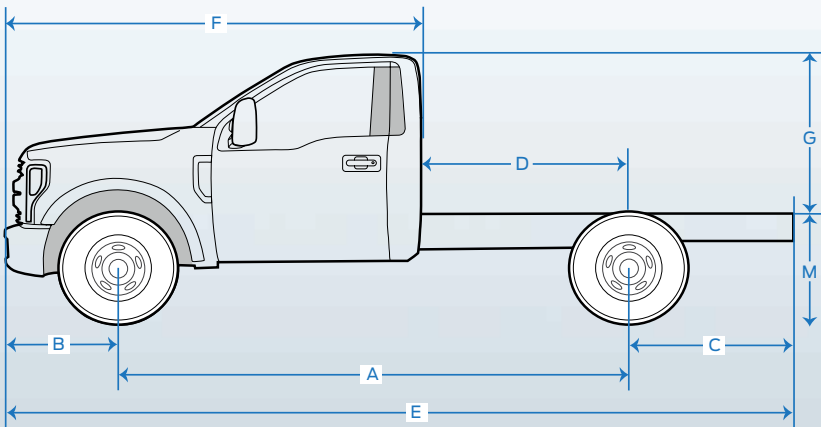
Restrictions apply. Some options whilst shown as available, may not be compatible together. For more clarification, please visit your local Ford Dealer.



# SUPER DUTY® CHASSIS CAB

## REGULAR CAB

Drive	F-350				F-450				F-550				
	4x2		4x4		4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	
Single/Dual Rear Wheels	SRW/DRW	DRW	SRW/DRW	DRW	DRW	DRW	DRW	DRW	DRW	DRW	DRW	DRW	
Code	Description (mm.)												
A	Wheelbase	3 691	4 300	3 691	4 300	3 691	4 300	4 910	5 215	3 691	4 300	4 910	5 215
B	Front Overhang Length	973	973	973	973	973	973	973	973	973	973	973	973
C	Rear Axle to Frame Length	1 199	1 199	1 199	1 199	1 199 / 2 271	1 199 / 2 271	1 199	1 199	1 199 / 2 271	1 199 / 2 271	1 199	1 199
D	Cab to CL of Rear Axle Length	1 524	2 134	1 524	2 134	1 524	2 134	2 743	3 048	1 524	2 134	2 743	3 048
E	Overall Length	5 860	6 472	5 860	6 472	5 860 / 6 934	6 472 / 7 295	7 082	7 384	5 860 / 6 934	6 472 / 7 295	7 082	7 384
F	Bumper to Back of Cab	3 142	3 142	3 142	3 142	3 142	3 142	3 142	3 142	3 142	3 142	3 142	3 142
G	Top of Frame to Top of Cab	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
H	Frame Rail Width	866	866	866	866	869	869	869	869	869	869	869	869
I	Front Track Width	1 735	1 755	1 735	1 755	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900
J	Rear Track Width	1 730 / 1 806	1 806	1 730 / 1 806	1 806	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880
K	Tire Center Width (DRW)	- / 1 806	1 806	- / 1 806	1 806	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880	1 880
L	Tire Outside Width (Rear)	2 022 / 2 342	2 342	2 022 / 2 342	2 690	2 385	2 385	2 385	2 385	2 385	2 385	2 385	2 385
	Width with Mirrors	2 690	2 690	2 690	2 167	2 690	2 690	2 690	2 690	2 690	2 690	2 690	2 690
	Width with Mirrors Folded	2 167	2 167	2 167	2 817	2 167	2 167	2 167	2 167	2 167	2 167	2 167	2 167
	Width with Mirrors Fully Extended	2 817	2 817	2 817	2 817	2 817	2 817	2 817	2 817	2 817	2 817	2 817	2 817
M	Frame Height (Curb)	818 / 820	813	871 / 869	859	889 / 912 / 892 / 917	902 / 879	874	874	889 / 912 / 892 / 917	874 / 864 / 876 / 864	871	871
M	Frame Height (Loaded)	683 / 676	673	739 / 726	719	704 / 726	724	724	726	726	724	726	726
N	Cab Height (Curb)	1 979 / 1 984	1 984	2 057	2 055	2 075 / 2 070	2 070 / 2 065	2 070 / 2 065	726	2 075 / 2 070	2 075 / 2 060	2 075 / 2 073	2 070
O	Rear Axle Clearance Height	218 / 201	201	216 / 198	201	208	211	211	211	208	211	211	211



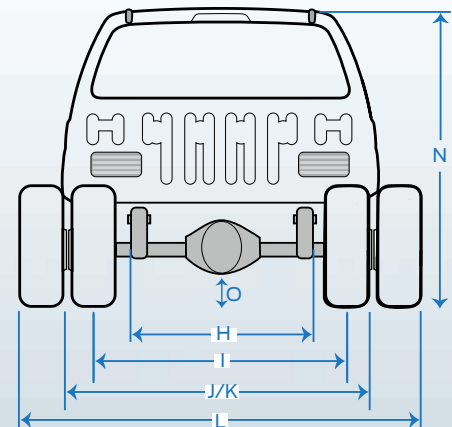
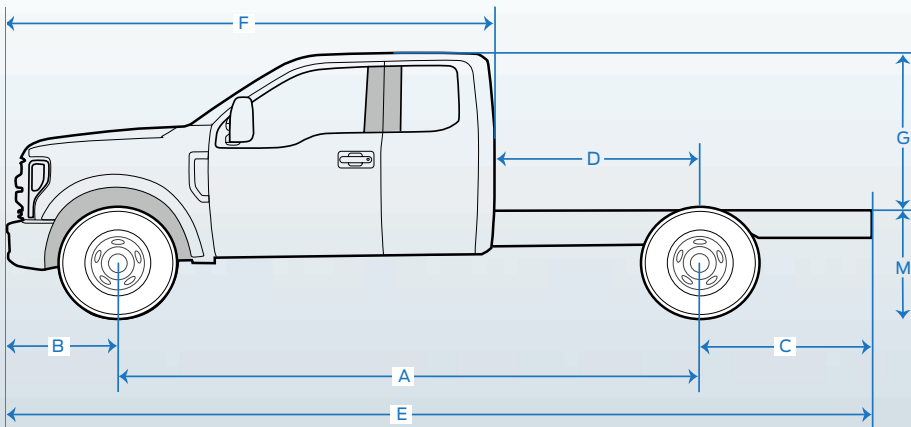
Restrictions apply. Some options whilst shown as available, may not be compatible together. For more clarification, please visit your local Ford Dealer.



# SUPER DUTY® CHASSIS CAB

## SUPER CAB

Drive	F-350		F-450		F-550	
	4x2	4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4
Single/Dual Rear Wheels	SRW/DRW	SRW/DRW	DRW	DRW	DRW	DRW
Code	Description (mm.)					
A	4 265	4 265	4 265	4 874	4 265	4 874
B	973	973	973	973	973	973
C	1 199	1 199	1 199	1 199	1 199	1 199
D	1 524	1 524	1 524	2 134	1 524	2 134
E	6 434	6 434	6 434	7 046	6 434	7 046
F	3 716	3 716	3 716	3 716	3 716	3 716
G	1 255	1 255	1 255	1 255	1 255	1 255
H	866	866	869	869	869	869
I	1 735 / 1 755	1 735 / 1 755	1 900	1 900	1 900	1 900
J	1 730 / 1 806	1 730 / 1 806	1 880	1 880	1 880	1 880
K	- / 1 806	- / 1 806	1 880	1 880	1 880	1 880
L	2 022 / 2 342	2 022 / 2 342	2 385	2 385	2 385	2 385
	Width with Mirrors	2 690	2 690	2 690	2 690	2 690
	Width with Mirrors Folded	2 167	2 167	2 167	2 167	2 167
	Width with Mirrors Fully Extended	2 817	2 817	2 817	2 817	2 817
M	810 / 813	859 / 856	879 / 871	879 / 874	876 / 871	879 / 871
M	683 / 673	732 / 719	724	724	724	726
N	1 989 / 1 994	2 057 / 2 062	2 078	2 078 / 2 073	2 083 / 2 078	2 078
O	218 / 201	218 / 198	211	208	211	208



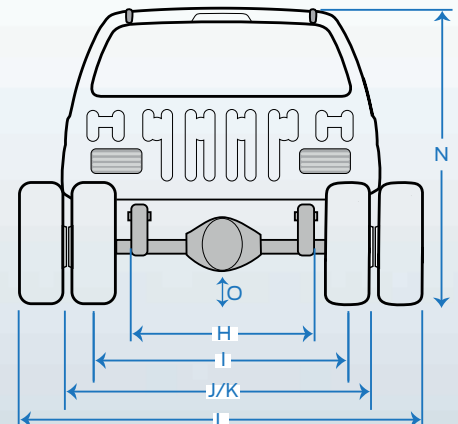
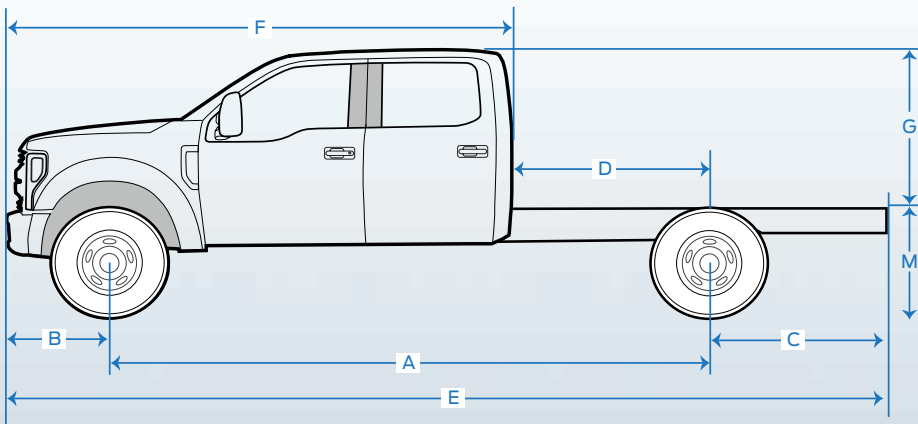
Restrictions apply. Some options whilst shown as available, may not be compatible together. For more clarification, please visit your local Ford Dealer.



# SUPER DUTY® CHASSIS CAB

## CREW CAB

Drive	F-350		F-450		F-550	
	4x2	4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4
Single/Dual Rear Wheels	SRW/DRW	SRW/DRW	DRW	DRW	DRW	DRW
Code	Description (mm.)					
A	4 567	4 567	4 567	5 177	4 567	5 177
B	973	973	973	973	973	973
C	1 199	1 199	1 199	1 199	1 199	1 199
D	1 524	1 524	1 524	2 134	1 524	2 134
E	6 736	6 736	6 736	7 346	6 736	7 346
F	4 016	4 016	4 016	4 016	4 016	4 016
G	1 255	1 255	1 255	1 255	1 255	1 255
H	866	866	869	869	869	869
I	1 735 / 1 755	1 735 / 1 755	1 900	1 900	1 900	1 900
J	1 730 / 1 806	1 730 / 1 806	1 880	1 880	1 880	1 880
K	- / 1 803	- / 1 803	1 880	1 880	1 880	1 880
L	2 022 / 2 342	2 022 / 2 342	2 385	2 385	2 385	2 385
	Width with Mirrors	2 690	2 690	2 690	2 690	2 690
	Width with Mirrors Folded	2 167	2 167	2 167	2 167	2 167
	Width with Mirrors Fully Extended	2 817	2 817	2 817	2 817	2 817
M	Frame Height (Curb) <sup>1</sup>	805 / 810	851 / 856	874 / 871	876 / 871	874 / 871
M	Frame Height (Loaded) <sup>1</sup>	683 / 673	734 / 719	724 / 726	724 / 726	724 / 726
N	Cab Height (Curb) <sup>1</sup>	1 991 / 1 996	2 062	2 080 / 2 078	2 075 / 2 078	2 080 / 2 078
O	Rear Axle Clearance Height	218 / 198	218 / 198	208	208	208



<sup>1</sup>Height data shown represents dimensions of a nominal vehicle with no options. Actual height may vary due to production tolerances.

Restrictions apply. Some options whilst shown as available, may not be compatible together. For more clarification, please visit your local Ford Dealer.



# سوبر ديوتي® Super Duty شاسي كاب

XLT	XL	
<b>القوة المحركة</b>		
قياسي	قياسي	محرك V8 سعة 6.2 لتر عامل بالبنزين - القوة الحصانية 385 حصاناً (287 كيلوواط) - عزم الدوران 583 نيوتن متر (F-350 / F-250) بعجلات خلفية فردية (SRW / بعجلات خلفية مزدوجة DRW)
قياسي	قياسي	محرك V8® Power Stroke "باور ستروك" ديزل مشحون توربينياً سعة 6.7 لتر - القوة الحصانية 330 حصاناً (246 كيلوواط) - عزم الدوران 1017 نيوتن متر (F-450)
اختياري	اختياري	محرك V10 سعة 6.8 لتر عامل بالبنزين - القوة الحصانية 288 حصاناً (214 كيلوواط) - عزم الدوران 575 نيوتن متر (F-550 / F-450)
<b>ناقل الحركة</b>		
قياسي	قياسي	ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 6 سرعات مع وضع SelectShift® اليدوي
<b>هيكلية نظام نقل الحركة</b>		
قياسي	قياسي	4x2
قياسي	قياسي	4x4 (نظام إلكتروني للانتقال بين الدفع الثنائي والرباعي أثناء القيادة)
<b>من الخارج</b>		
قياسي	اختياري	نظام التحكم بمكابح المقطورة TBC
قياسي	-	المصد الأمامي - من الكروم
قياسي	-	الشبكة الأمامية - من الكروم اللامع
-	قياسي	المصد الأمامي - أسود
قياسي	قياسي	فتحات تهوية عند الرفاريف - أمامية
قياسي	قياسي	خزان الوقود - 100 لتر في وسط المركبة
-	قياسي	الشبكة - سوداء
قياسي	قياسي	مشابك سحب - أمامية عدد 2
قياسي	قياسي	التوصيلات الكهربائية للمقطورة - طقم توصيل بـ 7 أسلاك مع مرخلات
قياسي	قياسي	أعمدة توازن - في الأمام والخلف
قياسي	قياسي	مرايا خاصة بسحب المقطورة - قابلة للتعديل يدوياً / قابلة للتمديد والتقليص / قابلة للطي
قياسي	اختياري	مرايا خاصة بسحب المقطورة - قابلة للتعديل آلياً / زجاج قابل للدفئة ومرآة كاشفة للزوايا غير المرئية، مصابيح مضمّنة لتحديد الخلوص ومصابيح تأشير للانعطاف
<b>العجلات</b>		
-	-	عجلات خلفية فردية
-	قياسي	عجلات فولاذية قياس 18 بوصة مطلية بالفضي (F-350)
قياسي	-	عجلات من الألومنيوم المصبوب المطلي بالفضي اللامع قياس 18 بوصة (F-350)
-	-	عجلات خلفية مزدوجة
قياسي	قياسي	عجلات من الفولاذ قياس 17 بوصة مع أغطية (F-350)
قياسي	قياسي	عجلات من الفولاذ قياس 19.5 بوصة مع أغطية (F-450/F-550)
<b>من الداخل</b>		
قياسي	اختياري	أقفال للأبواب ونوافذ تعمل آلياً
قياسي	-	كسوة الباب - مسند ذراع ناعم
قياسي	-	غطاء كامل للأرضية من السجاد
قياسي	-	مقاعد أمامية وخلفية من القماش
قياسي	قياسي	راديو AM/FM ستيريو مع مشغل ملفات MP3 (4 مكبرات للصوت في ريجولار كاب، 6 في سوبركاب وكرو كاب)
قياسي	-	منفذ إدخال إضافي للصوت
قياسي	اختياري	نظام المزامنة SYNC® - النظام المحسّن المنشّط صوتياً للاتصالات والترفيه - شاشة LCD A49+ مركزية قياس 4.2 بوصة - منفذ USB
اختياري	-	نظام المزامنة SYNC®3 - النظام المحسّن المنشّط صوتياً للاتصالات والترفيه - شاشة LCD سعوية قياس 8.0 بوصة عاملة باللمس في اللوحة المركزية مع قدرة تمرير الإصبع على الشاشة للتحكم بالمحتوى - منفذ USB بميزة الشحن الذكي



قد تُطبق بعض القيود. بعض الخيارات المتوفرة قد لا تكون متوافقة معاً. للمزيد من التوضيح، يرجى زيارة وكيل فورد المحليّ.

# سوبر ديوتي® Super Duty شاسي كاب

## من الداخل

XL	XL	
قياسي	اختياري	نظام الدخول بدون مفتاح
قياسي	-	حاجبان للشمس - للسائق والراكب الأمامي مع مرايا مغطاة
قياسي	اختياري	مثبت السرعة
قياسي	قياسي	أقفال يدوية للأبواب والنوافذ
قياسي	قياسي	شاشة قياس 4.2 بوصة في اللوحة المركزية
قياسي	قياسي	مأخذ إضافي للطاقة بقوة 12 فلطاً
قياسي	قياسي	مكيف الهواء - أحادي المناطق، يدوي
قياسي	قياسي	فلتر الهواء المنقى للمقصورة
-	قياسي	كسوة الأبواب - من الفينيل
-	قياسي	غطاء للأرضية - من الفينيل الأسود
قياسي	قياسي	المرآة - للرؤية الخلفية للنهار/الليل قياس 11.5 بوصة
-	قياسي	مقاعد أمامية وخلفية - من الفينيل
قياسي	قياسي	عجلة قيادة مغلقة بالفينيل الأسود مع أزرار للتحكم بنظام الصوت
قياسي	قياسي	عمود عجلة القيادة - قابل للإمالة والسحب باتجاه السائق يدوياً
قياسي	قياسي	حاجبان للشمس - السائق مع جيب/الراكب مع مرآة
قياسي	قياسي	مفاتيح للتجهيزات اللاحقة عدد 6 - في الكونسول العلوي
قياسي	قياسي	مصابيح أمامية مع ميزة التشغيل/الإطفاء تلقائياً
قياسي	قياسي	نظام الصوت - راديو AM/FM ستيريو مع 4 مكبرات للصوت في ريجولار كاب، و6 في سوبركاب وكرو كاب
<b>السلامة والأمان</b>		
قياسي	-	مجموعة تجهيزات السلامة المتطورة
قياسي	-	ميزة المفتاح المبرمج® MyKey من فورد (ميزة التحكم الخاصة بالمالك)
قياسي	-	نظام SecuriLock ضد السرقة PATS
قياسي	قياسي	نظام التحكم الإلكتروني بالثبات® AdvanceTrac مع ميزة التحكم بالميلان™ Roll Stability Control
قياسي	قياسي	بما فيه نظام® Belt-Minder
قياسي	قياسي	وسائد هوائية عدد 6 - للسائق / الراكب الأمامي / جانبية للمقاعد / ستائر هوائية
قياسي	قياسي	نظام™ SOS Post-Crash Alert System للإنذار التلقائي بعد الحوادث

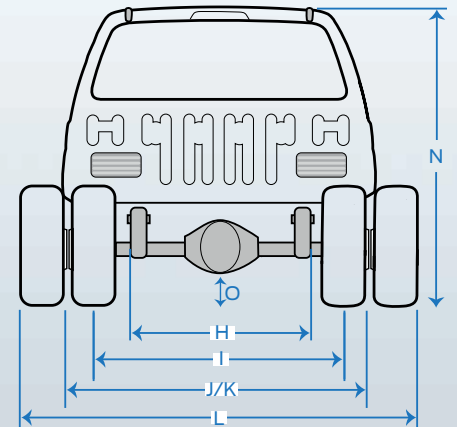
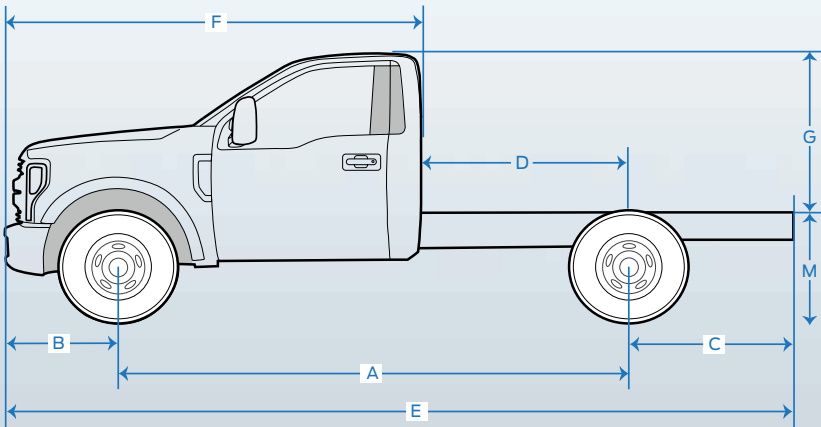
قد تُطبق بعض القيود. بعض الخيارات المتوفرة قد لا تكون متوافقة معاً. للمزيد من التوضيح، يرجى زيارة وكيل فورد المحلي.



# سوبر ديوتي® Super Duty شاسي كاب

ريجولار كاب

F-550				F-450				F-350				نظام الدفع
4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x4	4x2	4x4	4x2	
عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW
5215	4910	4300	3691	5215	4910	4300	3691	4300	3691	4300	3691	A قاعدة العجلات
973	973	973	973	973	973	973	973	973	973	973	973	B طول البروز الأمامي
1199	1199	/ 1199 2271	/ 1199 2271	1199	1199	/ 1199 2271	/ 1199 2271	1199	1199	1199	1199	C طول المسافة بين المحور الخلفي والقاعدة
3048	2743	2134	1524	3048	2743	2134	1524	2134	1524	2134	1524	D طول المسافة بين المقصورة والمحور الخلفي
7384	7082	/ 6472 7295	/ 5860 6934	7384	7082	/ 6472 7295	/ 5860 6934	6472	5860	6472	5860	E الطول الإجمالي
3142	3142	3142	3142	3142	3142	3142	3142	3142	3142	3142	3142	F طول المسافة بين المصد الأمامي ومؤخرة المقصورة
1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	G المسافة بين أعلى القاعدة وأعلى المقصورة
869	869	869	869	869	869	869	869	866	866	866	866	H عرض سكة القاعدة
1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1755	1735	1755	1735	I عرض المسافة بين العجلات الأمامية
1880	1880	1880	1880	1880	1880	1880	1880	1806	/ 1730 1806	1806	/ 1730 1806	J عرض المسافة بين العجلات الخلفية
1880	1880	1880	1880	1880	1880	1880	1880	1806	1806 / -	1806	1806 / -	K العرض بين وسط العجلات (DRW)
2385	2385	2385	2385	2385	2385	2385	2385	2690	/ 2022 2342	2342	/ 2022 2342	L العرض بين الناحية الخارجية للعجلات (الخلفية)
2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2690	2167	2690	2690	2690	العرض مع المرايا
2167	2167	2167	2167	2167	2167	2167	2167	2817	2167	2167	2167	العرض مع المرايا مطوية
2817	2817	2817	2817	2817	2817	2817	2817	2817	2817	2817	2817	العرض مع المرايا ممددة بالكامل
871	871	864 / 874 864 / 876	912 / 889 917 / 892	874	874	879 / 902	912 / 889 917 / 892	859	869 / 871	813	820 / 818	M ارتفاع القاعدة (عن مستوى الطريق)
726	726	724	726	726	724	724	726 / 704	719	726 / 739	673	676 / 683	M ارتفاع القاعدة (محملة)
2070	/ 2075 2073	/ 2075 2060	/ 2075 2070	726	/ 2070 2065	/ 2070 2065	/ 2075 2070	2055	2057	1984	/ 1979 1984	N ارتفاع المقصورة (عن مستوى الطريق)
211	211	211	208	211	211	211	208	201	198 / 216	201	201 / 218	O ارتفاع خلوص المحور الخلفي

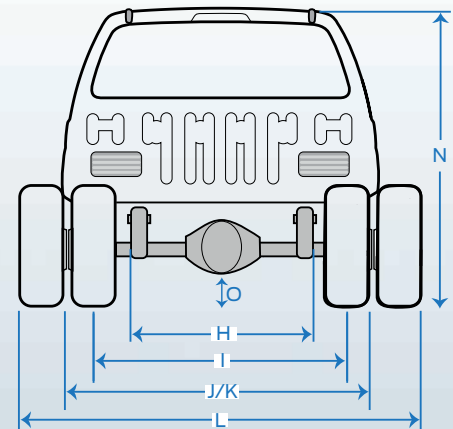
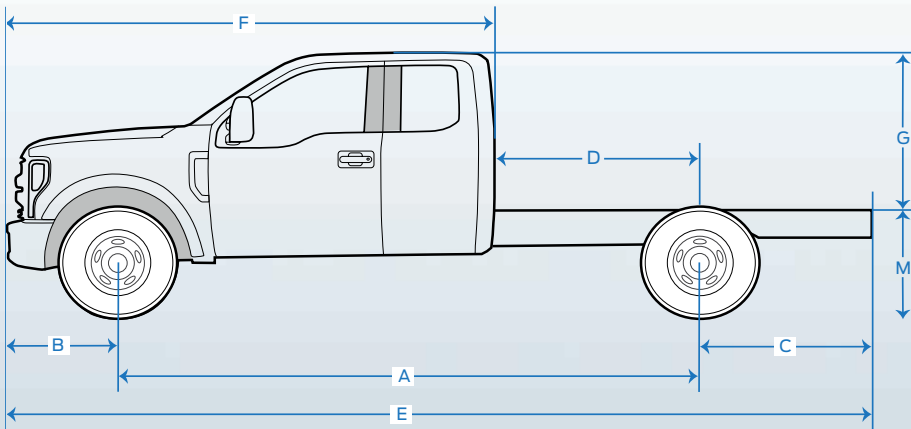


قد تُطبق بعض القيود. بعض الخيارات المتوفرة قد لا تكون متوافقة معاً. للمزيد من التوضيح، يرجى زيارة وكيل فورد المحلي.

# سوبر ديوتي Super Duty® شاسي كاب

## سوبركاب

F-550		F-450		F-350		نظام الدفع	رمز	الوصف (ملم)
4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x4	4x2			
عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية فردية /SRW مزدوجة DRW	عجلات خلفية فردية /SRW مزدوجة DRW			عجلات خلفية فردية /SRW مزدوجة DRW
4874	4265	4874	4265	4265	4265		A	قاعدة العجلات
973	973	973	973	973	973		B	طول البروز الأمامي
1199	1199	1199	1199	1199	1199		C	طول المسافة بين المحور الخلفي والقاعدة
2134	1524	2134	1524	1524	1524		D	طول المسافة بين المقصورة والمحور الخلفي
7046	6434	7046	6434	6434	6434		E	الطول الإجمالي
3716	3716	3716	3716	3716	3716		F	طول المسافة بين المصد الأمامي ومؤخرة المقصورة
1255	1255	1255	1255	1255	1255		G	المسافة بين أعلى القاعدة وأعلى المقصورة
869	869	869	869	866	866		H	عرض سكة القاعدة
1900	1900	1900	1900	1755 / 1735	1755 / 1735		I	عرض المسافة بين العجلات الأمامية
1880	1880	1880	1880	1806 / 1730	1806 / 1730		J	عرض المسافة بين العجلات الخلفية
1880	1880	1880	1880	1806 / -	1806 / -		K	العرض بين وسط العجلات (DRW)
2385	2385	2385	2385	2342 / 2022	2342 / 2022		L	العرض بين الناحية الخارجية للعجلات (الخلفية)
2690	2690	2690	2690	2690	2690			العرض مع المرايا
2167	2167	2167	2167	2167	2167			العرض مع المرايا مطوية
2817	2817	2817	2817	2817	2817			العرض مع المرايا ممددة بالكامل
871 / 879	871 / 876	874 / 879	871 / 879	856 / 859	813 / 810		M	ارتفاع القاعدة (عن مستوى الطريق)
726	724	724	724	719 / 732	673 / 683		M	ارتفاع القاعدة (محملة)
2078	2078 / 2083	2073 / 2078	2078	2062 / 2057	1994 / 1989		N	ارتفاع المقصورة (عن مستوى الطريق)
208	211	208	211	198 / 218	201 / 218		O	ارتفاع خلوص المحور الخلفي



قد تُطبق بعض القيود. بعض الخيارات المتوفرة قد لا تكون متوافقة معاً. للمزيد من التوضيح، يرجى زيارة وكيل فورد المحلي.

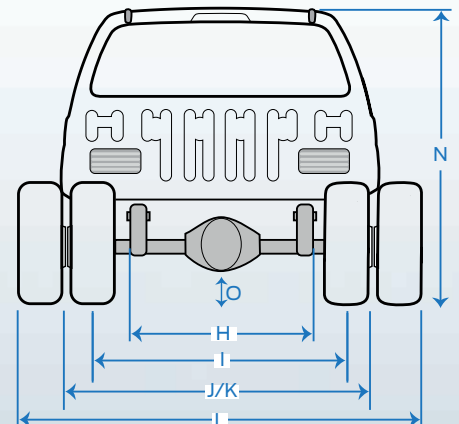
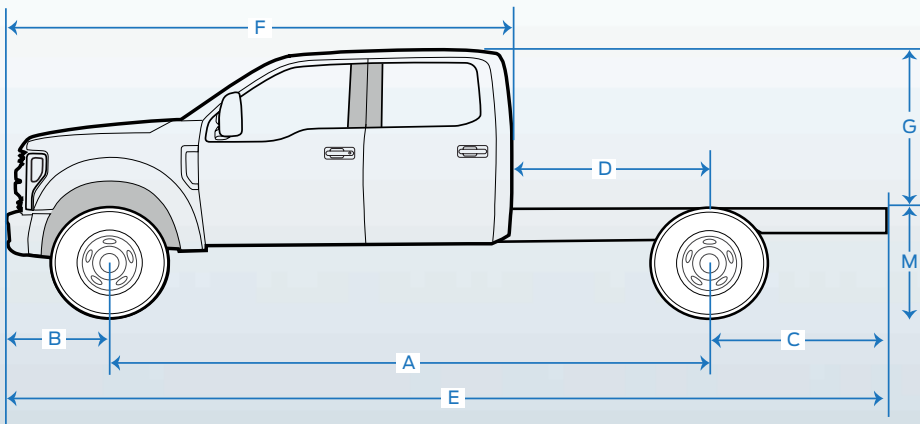




# سوبر ديوتي Super Duty® شاسي كاب

كرو كاب

F-550		F-450		F-350		نظام الدفع	عجلات خلفية فردية /SRW /مزدوجة DRW	
4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x2/4x4	4x4	4x2			
عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية فردية /SRW /عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية فردية /SRW /عجلات خلفية مزدوجة DRW			
							الرمز	الوصف (ملم)
5177	4567	5177	4567	4567	4567		A	قاعدة العجلات
973	973	973	973	973	973		B	طول البروز الأمامي
1199	1199	1199	1199	1199	1199		C	طول المسافة بين المحور الخلفي والقاعدة
2134	1524	2134	1524	1524	1524		D	طول المسافة بين المقصورة والمحور الخلفي
7346	6736	7346	6736	6736	6736		E	الطول الإجمالي
4016	4016	4016	4016	4016	4016		F	طول المسافة بين المصد الأمامي ومؤخرة المقصورة
1255	1255	1255	1255	1255	1255		G	المسافة بين أعلى القاعدة وأعلى المقصورة
869	869	869	869	866	866		H	عرض سكة القاعدة
1900	1900	1900	1900	1755 / 1735	1755 / 1735		I	عرض المسافة بين العجلات الأمامية
1880	1880	1880	1880	1806 / 1730	1806 / 1730		J	عرض المسافة بين العجلات الخلفية
1880	1880	1880	1880	1803 / -	1803 / -		K	العرض بين وسط العجلات (DRW)
2385	2385	2385	2385	2342 / 2022	2342 / 2022		L	العرض بين الناحية الخارجية للعجلات (الخلفية)
2690	2690	2690	2690	2690	2690			العرض مع المرايا
2167	2167	2167	2167	2167	2167			العرض مع المرايا مطوية
2817	2817	2817	2817	2817	2817			العرض مع المرايا ممددة بالكامل
871 / 874	871 / 874	871 / 876	871 / 874	856 / 851	810 / 805		M	ارتفاع القاعدة (عن مستوى الطريق) <sup>1</sup>
726 / 724	726 / 724	726 / 724	726 / 724	719 / 734	673 / 683		M	ارتفاع القاعدة (محملة) <sup>1</sup>
2075 / 2080	2078 / 2080	2078 / 2075	2078 / 2080	2062	1996 / 1991		N	ارتفاع المقصورة (عن مستوى الطريق) <sup>1</sup>
208	208	208	208	198 / 218	198 / 218		O	ارتفاع خلوص المحور الخلفي



<sup>1</sup> بيانات الارتفاع الميَّنة تمثِّل أبعاد مركبة قياسية من دون خيارات. قد يختلف الارتفاع الفعلي نتيجة درجات التفاوت المسموحة في الإنتاج. قد تُطبَّق بعض القيود. بعض الخيارات المتوفرة قد لا تكون متوافقة معاً. للمزيد من التوضيح، يرجى زيارة موقع فورد المحلي. قد تُطبَّق بعض القيود. بعض الخيارات المتوفرة قد لا تكون متوافقة معاً. للمزيد من التوضيح، يرجى زيارة وكيل فورد المحلي.



# SUPER DUTY® PICKUP

	XL	XL <sup>T</sup>
<b>Powertrain</b>		
6.2L V8 Petrol – Horsepower 385HP (287kW) – Torque 583Nm (F-250 / F350 SRW DRW)	Std	Std
6.7L V8 Power Stroke® Turbo Diesel – Horsepower 330HP (246kW) – Torque 1017Nm (F450)	Std	Std
<b>Transmission</b>		
6-speed automatic with SelectShift® manual mode	Std	Std
<b>Drivetrain</b>		
4x2	Std	Std
4x4	Std	Std
<b>Exterior</b>		
<b>Bumper, Front</b>		
Black painted steel	Std	-
Chrome with grained top cover and black lower air intake	-	Std
<b>Bumper, Rear</b>		
Black painted	Std	-
Chrome	-	Std
<b>Grille</b>		
Black	Std	-
Bright Chrome	-	Std
<b>Rear Quarter Panel</b>		
Logo – 4x4 only	Std	Std
<b>Handles – Door and Tailgate</b>		
Black	Std	Std
<b>Headlamps/Tail lamps/Lamps</b>		
Halogen	Std	Std
Auto On/Off headlamps with rainlamp wiper activated headlamps	Std	Std
Center high-mounted stop lamp	Std	Std
LED roof marker lamps on F-350 DRW / F-450 only	Std	Std
<b>Mirrors</b>		
Trailer tow mirrors – manually-adjustable / telescoping / folding	Std	-
Power-adjustable, manual folding / telescopic with heated glass and blindspot mirror, integrated clearance lamps and turn signals	-	Std
<b>Wheels (SRW)</b>		
17" painted steel wheels (F-250/F-350)	Std	-
18" Silver-painted cast aluminum with Chrome hub covers (F-250/F-350)	-	Std
<b>Wheels (DRW)</b>		
17" painted steel wheels (F-250/F-350)	Std	Std
19.5" polished aluminum with Chrome hub covers (F-450)	Std	Std
<b>Windows/Glass</b>		
1st-row front seat – manual	Std	-
1st-row front seat – power with one-touch up/down	-	Std
2nd-row rear seat – manual	Std	-
2nd-row rear seat – quarter, fixed	Std	-
2nd-row rear seat – power	-	Std
Rear backlight – fixed	Std	Std
Solar tinted glass	Std	Std
<b>Interior and Comfort</b>		
<b>Air-Conditioning</b>		
Manual, single zone	Std	Std
<b>Audio</b>		
AM/FM stereo with MP3 player, four (4) speakers with Regular Cab and six (6) with Super Cab and Crew Cab	Std	Std
<b>SYNC®</b>		
- Enhanced Voice Recognition Communications and Entertainment System	-	-
- 4.2" LCD Screen	Opt	Std
- Smart-charging USB port	-	-
<b>SYNC®3</b>		
- Enhanced voice recognition communications and entertainment system	-	-
- 8.0" LCD capacitive touchscreen in center stack with swipe capability	Opt	Opt
- x2 USB charging ports	-	-
<b>Cupholders</b>		
Two (2) mounted on instrument panel	-	Std
<b>Door Trim</b>		
Armrest, grab handle and reflector	Std	-
Soft armrest/power window and lock switches / front map pocket on Regular Cab and Super Cab; front and rear map pockets on Crew Cab	-	Std
<b>Floor Covering</b>		
Black vinyl	Std	-
Color-coordinated carpet, includes rear mats on Super Cab and Crew Cab	-	Std
Color-coordinated cloth, both driver and passenger with covered mirrors	-	Std



# SUPER DUTY® PICKUP

	XL	XL <sup>T</sup>
<b>Interior and Comfort (cont.)</b>		
<b>Instrument Cluster</b>		
4.2" LCD productivity screen display includes compass and menus for gauge setup, trip computer, fuel economy and towing/off-road applications, five (5) button message control on steering wheel; (included with SYNC®)	Std	Std
Manual door locks and windows	Std	-
Overhead console with dual storage bin and map lights (not available Regular Cab)	Std	Std
<b>Power Equipment</b>		
Accessory delay	-	Std
Door locks with backlit switches	-	Std
Windows with backlit switches	-	Std
<b>Power point and 110V/400W Outlet</b>		
One (1) power point in front center underseat storage	-	Std
Two (2) power points in instrument center	Std	Std
<b>Rear-view Camera</b>		
Display in center stack screen	Std	Std
<b>Rear-view Mirrors</b>		
11.5" day/night	Std	Std
<b>Seats (Front)</b>		
Vinyl 40/20/40 split bench with center armrest / cupholder / storage	Std	-
Cloth 40/20/40 split bench with underseat storage / center armrest / cupholder / storage	-	Std
Driver side manual lumbar support	Std	Std
4-way adjustable driver and passenger headrests	-	Std
Front center seat integrated restraints	Std	Std
<b>Seats (Rear) – Super Cab</b>		
Vinyl, 60:40 fold-up bench seat	Std	-
Cloth, 60:40 fold-up bench seat	-	Std
<b>Seat (Rear) Crew Cab</b>		
Vinyl – 60:40 bench with fold up/down with two (2) outboard headrest and a center headrest	Std	-
Cloth – 60:40 bench with flip-up seats and fold-down backrests with underseat partitioned lockable fold-flat storage / three (3) head restraints / dual integrated cupholders in armrest	-	Std
<b>Steering Wheel</b>		
Vinyl – black	Std	-
Urethane – black	-	Std
Cruise control	-	Std
Tilt and telescoping steering wheel column	Std	Std
<b>Sun Visors</b>		
Color-coordinated vinyl, driver with pocket, passenger with uncovered mirror	Std	-
Color-coordinated cloth, both driver and passenger with covered mirrors	-	Std
<b>Safety and Security</b>		
AdvanceTrac® with Roll Stability Control	Std	Std
Advanced Security Pack		Std
Driver and passenger front and side-curtain airbag	Std	Std
Integrated remote keyless entry		Std
Trailer Sway Control and Hill Start Assist control	Std	Std

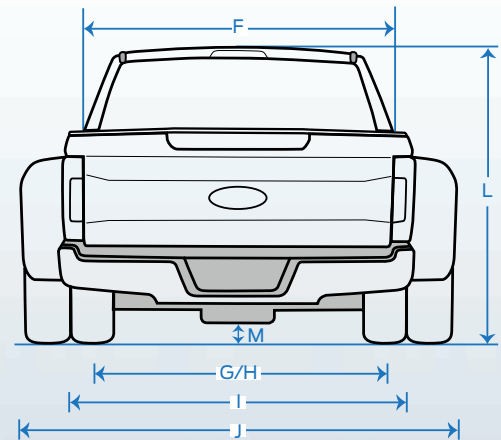
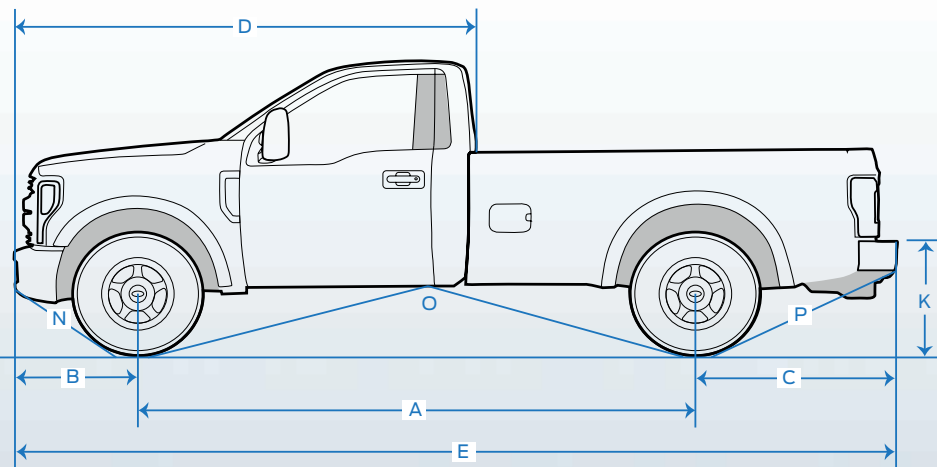
Restrictions apply. Some options whilst shown as available, may not be compatible together. For more clarification, please visit your local Ford Distributor.



# SUPER DUTY® PICKUP

## REGULAR CAB

Drive	F-250		F-350		F-450	
	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
Single/Dual Rear Wheel	SRW	SRW	SRW / DRW	SRW / DRW	DRW	DRW
Code	Description (mm)					
A	3 597	3 597	3 597	3 597	3 597	3 597
B	970	970	970	970	970	970
C	1 321	1 321	1 321	1 321	1 321	1 321
D	3 142	3 142	3 142	3 142	3 142	3 142
E	5 888	5 888	5 888	5 888	5 888	5 888
F	2 032	2 032	2 032 / 2 438	2 032 / 2 438	2 438	2 438
G	1 735	1 735	1 735	1 735	1 900	1 900
H	1 707	1 707	1 707 / -	1 707 / -	1 897	1 897
I	-	-	- / 1 897	- / 1 897	-	-
J	-	-	- / 2 436	- / 2 436	-	-
K	917	983	907 / 927	978 / 955	970	968
L	1 979	2 060	1 976 / 1 984	2 055 / 2 047	2 075	2 075
M	216	211	216 / 198	208 / 196	218	218
N	17.2	18.1	17.5 / 17.6	17.8 / 18.1	483	485
O	20.2	25.4	20.0 / 20.6	25.1 / 24.6	643	643
P	19.8	22.7	18.7 / 19.5	21.8 / 20.9	546	546



<sup>1</sup>Height data shown represents dimensions of a nominal vehicle with no options. Actual height may vary due to production tolerances.

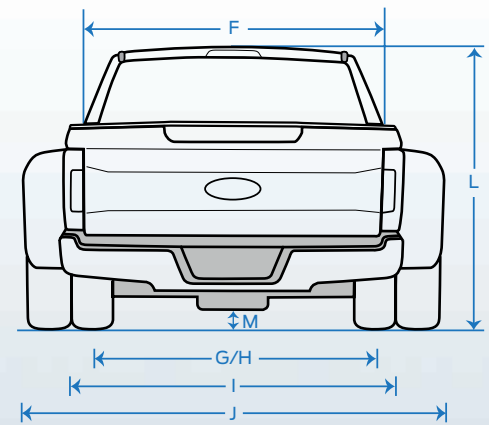
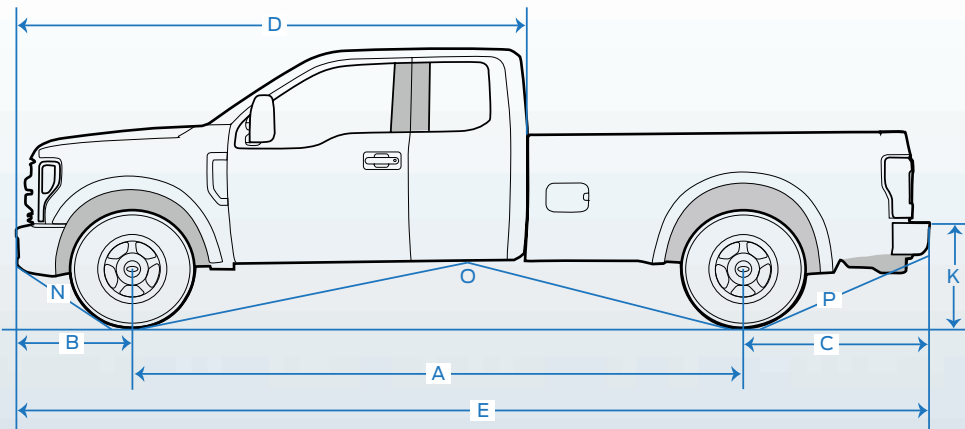
Restrictions apply. Some options whilst shown as available, may not be compatible together. For more clarification, please visit your local Ford Distributor.



# SUPER DUTY® PICKUP

## SUPERCAB

Drive	Single/Dual Rear Wheel	F-250				F-350			
		4x2		4x4		4x2		4x4	
		SRW	SRW	SRW	SRW	SRW	SRW / DRW	SRW	SRW / DRW
Code	Description (mm)								
A	Wheelbase Length	3 759	4 171	3 759	4 171	3 759	4 171	3 759	4 171
B	Front Overhang Length	970	970	970	970	970	970	970	970
C	Rear Overhang Length	1 321	1 321	1 321	1 321	1 321	1 321	1 321	1 321
D	Front Bumper To Back Of Cab Length	3 716	3 716	3 716	3 716	3 716	3 716	3 716	3 716
E	Overall Length	6 050	6 462	6 050	6 462	6 050	6 462	6 050	6 462
F	Vehicle Width (excluding mirrors)	2 032	2 032	2 032	2 032	2 032	2 032 / 2 438	2 032	2 032 / 2 438
G	Front Track Width	1 735	1 735	1 735	1 735	1 735	1 735 / 1 755	1 735	1 735 / 1 755
H	Rear Track Width	1 707	1 707	1 707	1 707	1 707	1 707 / -	1 707	1 707 / -
I	Tire Center Width (DRW)						- / 1 897	-	- / 1 897
J	Tire Outside Width (DRW)						- / 2 436	-	- / 2 436
K	Open Tailgate To Ground Height (empty) <sup>1</sup>	904	897	973	968	899	889 / 874	968	963 / 945
L	Cab Height (empty) <sup>1</sup>	1 991	1 984	2 070	2 068	1 986	1 981 / 1 976	2 065	2 062 / 2 055
M	Minimum Running Ground Clearance	216	216	208	208	216	216 / 198	208	208 / 198
N	Approach Angle (loaded) (degrees)	17.6	17.8	17.9	18.7	17.3	18.0 / 18.3	17.7	18.4 / 18.4
O	Ramp Breakover Angle (loaded) (degrees)	19.3	17.8	24.2	22.5	19	17.7 / 17.4	23.9	22.3 / 21.8
P	Departure Angle (loaded) (degrees)	19.3	19	22.3	22.1	18.4	18.0 / 17.4	21.4	21.2 / 20.5



<sup>1</sup>Height data shown represents dimensions of a nominal vehicle with no options. Actual height may vary due to production tolerances.

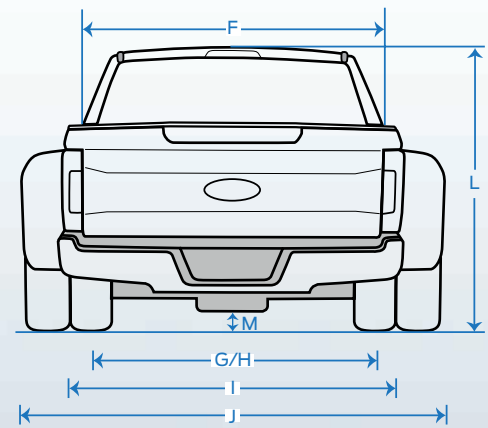
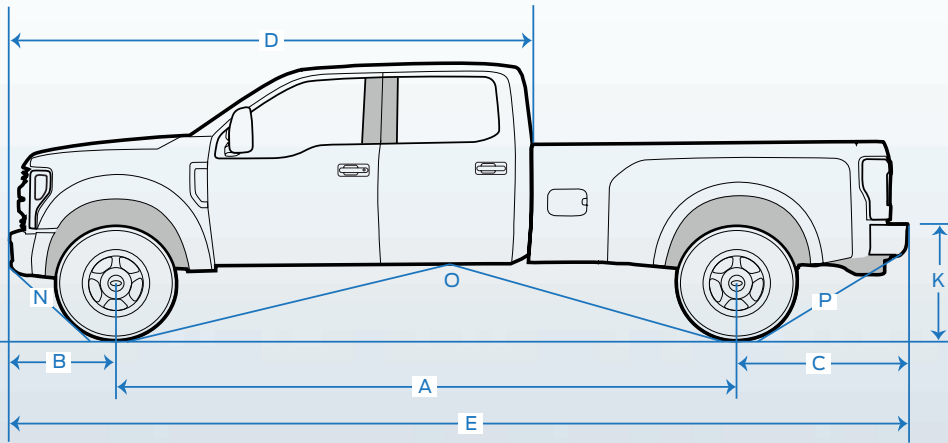
Restrictions apply. Some options whilst shown as available, may not be compatible together. For more clarification, please visit your local Ford Distributor.



# SUPER DUTY® PICKUP

## CREW CAB

Drive	Single/Dual Rear Wheel	F-250				F-350				F-450	
		4x2		4x4		4x2		4x4		4x2	4x4
		SRW	SRW	SRW	SRW	SRW	SRW / DRW	SRW	SRW / DRW	DRW	DRW
Code	Description (mm)										
A	Wheelbase Length	4 059	4 470	4 059	4 470	4 059	4 470	4 059	4 470	4470	4 470
B	Front Overhang Length	970	970	970	970	970	970	970	970	970	970
C	Rear Overhang Length	1 321	1 321	1 321	1 321	1 321	1 321	1 321	1 321	1 321	1 321
D	Front Bumper to Back of Cab Length	4 016	4 016	4 016	4 016	4 016	4 016	4 016	4 016	4 016	4 016
E	Overall Length	6 350	6 761	6 350	6 761	6 350	6 761	6 350	6 761	6 761	6 761
F	Vehicle Width (excluding mirrors)	2 032	2 032	2 032	2 032	2 032	2 032 / 2 438	2 032	2 032 / 2 438	2 438	2 438
G	Front Track Width	1 735	1 735	1 735	1 735	1 735	1 735 / 1 755	1 735	1 735 / 1 755	1 900	1 900
H	Rear Track Width	1 707	1 707	1 707	1 707	1 707	1 707 / -	1 707	1 707 / -		
I	Tire Center Width (DRW)						- / 1 897		- / 1 897	1 897	1 897
J	Tire Outside Width (DRW)						- / 2 436		- / 2 436	2 436	2 436
K	Open Tailgate to Ground Height (empty) <sup>1</sup>	897	884	968	963	889	879 / 971	965	955 / 937	937	937
L	Cab Height (empty) <sup>1</sup>	1 989	1 981	2 070	2 065	1 986	1 981 / 1 979	2 065	2 060 / 2 057	2 057	2 057
M	Minimum Running Ground Clearance	216	216	208	208	216	216 / 198	208	208 / 198	211	211
N	Approach Angle (loaded) (degrees)	17.4	18.1	17.9	18.4	17.6	17.9 / 18.5	17.5	18.1 / 19.1	18.9	18.9
O	Ramp Breakover Angle (loaded) (degrees)	18	16.9	22.6	21.1	17.8	16.7 / 16.7	22.4	20.9 / 20.8	19.6	19.6
P	Departure Angle (loaded) (degrees)	19	18.4	22.1	21.8	17.9	17.6 / 17.2	21.2	20.9 / 20.1	20.2	20.2



<sup>1</sup>Height data shown represents dimensions of a nominal vehicle with no options. Actual height may vary due to production tolerances.

Restrictions apply. Some options whilst shown as available, may not be compatible together. For more clarification, please visit your local Ford Distributor.



# بيك أب سوبر ديوتي® Super Duty

XL	XL	القوة المحركة
قياسي	قياسي	محرك V8 سعة 6.2 لتر عامل البنزين – القوة الحصانية 385 حصاناً (287 كيلوواط) – عزم الدوران 583 نيوتن متر (F-350 / F-250) بعجلات خلفية فردية SRW / بعجلات خلفية مزدوجة (DRW)
قياسي	قياسي	محرك V8® Power Stroke® "ياور ستروك" ديزل مشحون توربينياً سعة 6.7 لتر – القوة الحصانية 330 حصاناً (246 كيلوواط) – عزم الدوران 1017 نيوتن متر (F-450)
ناقل الحركة		
قياسي	قياسي	ناقل حركة أوتوماتيكي 6 سرعات مع وضع® SelectShift اليدوي
هيكلية نظام نقل الحركة		
قياسي	قياسي	4x2
قياسي	قياسي	4x4
من الخارج		
-	قياسي	المصد، الأمامي فولاذي مطلي بالأسود
قياسي	-	من الكروم مع غطاء علوي محبب ومشعب هواء سفلي أسود
-	قياسي	المصد، الخلفي مطلي بالأسود
قياسي	-	من الكروم
-	قياسي	الشبكة الأمامية سوداء
قياسي	-	من الكروم للماع
قياسي	قياسي	العارضة الربعية الخلفية شعار – 4x4 فقط
قياسي	قياسي	المقابض – الأبواب والصندوق الخلفي باللون الأسود
قياسي	قياسي	المصابيح الأمامية/المصابيح الخلفية/المصابيح هالوجين
قياسي	قياسي	ميزة تشغيل/إطفاء المصابيح الأمامية تلقائياً مع مصابيح أمامية تعمل تلقائياً عند تشغيل المساحات
قياسي	قياسي	مصباح توقف خلفي مثبت عالياً في الوسط
قياسي	قياسي	مصابيح دليلة على السقف بتقنية LED في F-350 بعجلات خلفية مزدوجة F-450/ DRW فقط
-	قياسي	المرابا
قياسي	-	مرابا خاصة بسحب المقطورة – قابلة للتعديل يدوياً / قابلة للتمديد والتقليص / قابلة للطي
قياسي	-	مرابا قابلة للتعديل آلياً قابلة للطي / التمديد والتقليص يدوياً مع زجاج مرآة قابل للتعديل ومرآة كاشفة للزوايا غير المرئية، ومصابيح مضمّنة لتحديد الخلوص، ومصابيح تأشير للانعطاف
قياسي	قياسي	العجلات (عجلات خلفية فردية (SRW))
-	قياسي	عجلات فولاذية مطليّة قياس 17 بوصة (F-350/F-250)
قياسي	-	عجلات من الألومنيوم المصبوب المطليّ بالفضيّ قياس 18 بوصة مع أغطية الكروم (F-350/F-250)
قياسي	قياسي	العجلات (عجلات خلفية مزدوجة (DRW))
قياسي	قياسي	عجلات فولاذية مطليّة قياس 17 بوصة (F-350/F-250)
قياسي	قياسي	عجلات من الألومنيوم المصقول قياس 19.5 بوصة مع أغطية من الكروم (F-450)
النوافذ/الزجاج		
-	قياسي	المقعد الأمامي في الصف الأول – يدويّة
قياسي	-	المقعد الأمامي في الصف الأول – آليّة مع ميزة الفتح/الإغلاق بكبسة واحدة
-	قياسي	المقعد الخلفي في الصف الثاني – يدويّة
-	قياسي	المقعد الخلفي في الصف الثاني – ربعيّة، ثابتة
قياسي	قياسي	المقعد الخلفي في الصف الثاني – آليّة
قياسي	قياسي	الزجاج الخلفي – ثابت
قياسي	قياسي	زجاج أسود معتم
التجهيزات الداخلية والراحة		
قياسي	قياسي	تكييف الهواء يدوي، أحادي المناطق
قياسي	قياسي	نظام الصوت راديو AM/FM ستيريو مع مشغل ملفات MP3، أربعة (4) مكبرات للصوت في ريجولار كاب، وستة (6) في سوبركاب وكرو كاب
قياسي	اختياري	نظام المزامنة SYNC® - نظام الاتصالات والترفيه المنشط صوتياً المحسن - شاشة LCD قياس 4.2 بوصة - منفذ USB مع ميزة الشحن الذكي
قياسي	اختياري	نظام المزامنة SYNC®3 - نظام الاتصالات والترفيه المنشط صوتياً المحسن - شاشة LCD سعوية قياس 8.0 بوصة عاملة باللمس في اللوحة المركزيّة مع قدرة تمرير الإصبع على الشاشة للتحكم بالمحتوى - منفذان USB بميزة الشحن الذكي
قياسي	-	حاملات الأكواب اثنتان (2) في لوحة القيادة
-	قياسي	كسوة الباب مسند ذراع، مقبض تمشك وعاكس
قياسي	-	مسند ذراع نام/مفاتيح النوافذ الآلية والإقفال / جيب أمامي لحفظ الأوراق في ريجولار كاب وسوبركاب؛ جيوب أمامية وخلفية لحفظ الأوراق في كرو كاب
-	قياسي	غطاء الأرضية من الفينيل الأسود
قياسي	-	سجادة منسقة الألوان، مع فرش للأرضية في الخلف في سوبركاب وكرو كاب
قياسي	-	قمائش منسقة الألوان، جهة السائق والراكب الأمامي مع مرابا مغطاة



# بيك أب سوبر ديوتي® Super Duty

## التجهيزات الداخلية والراحة (تابع)

لوحة العدادات ومؤشرات القيادة

شاشة LCD خاصة بالإنتاجية قياس 4.2 بوصات تشتمل على بوصلة وقوائم لإعداد المؤشرات، وكمبيوتر معلومات الرحلة، واستهلاك الوقود، وتطبيقات السحب والقيادة على الطرقات الوعرة، خمسة (5) أزرار تحكّم على عجلة القيادة، (مضمّنة مع نظام المزامنة SYNC®)

أقفال يدوية للأبواب والنوافذ

كونتسول علوي مع فئتين للتخزين وأضواء للقراءة (غير متوفّر في ريجولار كاب)

### التجهيزات الآليّة

ميزة تأخير توقف الوظائف الآلية

أقفال الأبواب مع مفاتيح ذات إضاءة خافتة

نوافذ مع مفاتيح ذات إضاءة خافتة

مأخذ للطاقة ومقبس بقوة 110 فلت/400 واط

مأخذ للطاقة (1) في فسيحة التخزين الأمامية تحت المقعد الأوسط

مأخذ للطاقة (2) في لوحة القيادة

### كاميرا للرؤية الخلفية

شاشة العرض ضمن شاشة اللوحة المركزية

### كاميرا للرؤية الخلفية

قياس 11.5 بوصة للنهار/الليل

### المقاعد (الأمامية)

مقعد طويل من الفينيل مجزأ بنسبة 40/20/40 مع مسند ذراع وسطيّ / حاملة أكواب / فسيحة تخزين

مقعد طويل من القماش مجزأ بنسبة 40/20/40 مع فسيحة تخزين تحت المقعد / مسند ذراع وسطيّ / حاملة أكواب / فسيحة تخزين

مسند يدويّ لأسفل الظهر لجهة السائق

مسندان للرأس قابلان للتعديل يدويّاً في 4 وضعيات للسائق والراكب الأمامي

مسند رأس مضمّن في المقعد الأوسط الأمامي

### المقاعد (الخلفية) – سوبركاب

مقعد طويل قابل للطيّ مجزأ بنسبة 40/60، من الفينيل

مقعد طويل قابل للطيّ مجزأ بنسبة 40/60، من القماش

### المقعد (الخلفية) – كرو كاب

من الفينيل – مقعد طويل قابل للطيّ إلى الأعلى/الأسفل مجزأ بنسبة 40/60 مع مسنديّ رأس (2) للمقاعد الجانبية ومسند رأس للمقعد الأوسط

من القماش – مقعد طويل مجزأ بنسبة 40/60 مزوّد بميزة الطيّ التلقائيّ إلى الأعلى، وظهر المقاعد قابل للطيّ إلى الأسفل، مع فسيحة تخزين مجزأة تحت المقعد قابلة للإقفال وقابل للطيّة والتنسّيط بالكامل / ثلاثة مساند للرأس (3) / حاملتا أكواب مضمّنتان في مسند الذراع

### عجلة القيادة

فينيل – أسود

إسفنج اليوريثان – أسود

مئيّت السرعة

عمود عجلة قيادة قابل للإمالة عمودياً والسحب باتجاه السائق

### حاجبان للشمس

فينيل منسّق الألوان، جهة السائق مع جيب، جهة الراكب الأمامي مع مرآة غير مغطّاة

قماش منسّق الألوان، جهة السائق والراكب الأمامي مع مرآة مغطّاة

### السلامة والأمان

نظام التحكم الإلكتروني بالثبات® AdvanceTrac مع ميزة التحكم بالميلان™ Roll Stability Control

مجموعة تجهيزات السلامة المتطورة

وسائد هوائية أمامية وستائر جانبية للسائق والراكب الأمامي

نظام الدخول بدون مفتاح المضمّن

نظام التحكم بالمقطورة ومساعد الإقلاع على التلال

XLT

XL

قياسي

قياسي

-

قياسي

قياسي

قياسي

قياسي

-

قياسي

-

قياسي

-

قياسي

-

قياسي

قياسي

قياسي

قياسي

قياسي

قياسي

-

قياسي

قياسي

-

قياسي

قياسي

قياسي

-

قياسي

قياسي

-

قياسي

قياسي

-

-

قياسي

قياسي

-

-

قياسي

قياسي

-

قياسي

-

قياسي

قياسي

-

قياسي

قياسي

-

قياسي

قياسي

قياسي

-

قياسي

قياسي

قياسي

-

قياسي

قياسي

قد تُطوّر بعض القيود، بعض الخيارات المتوفرة قد لا تكون متوافقة معاً. للمزيد من التوضيح، يرجى زيارة موقع فورد المحلي.

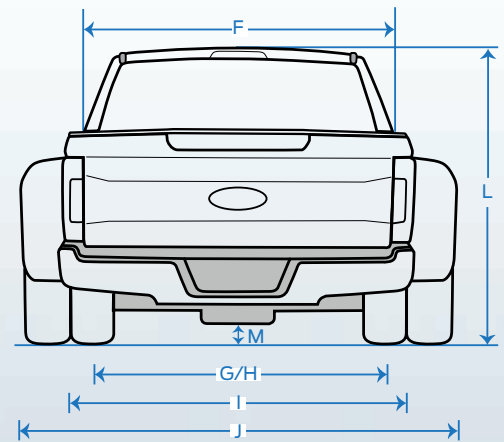
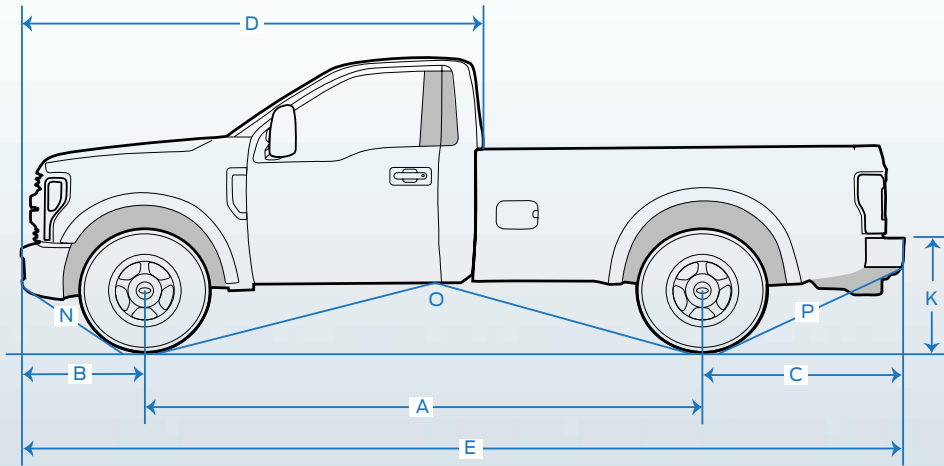




# بيك أب سوبر ديوتي® Super Duty

## ريجولار كاب

F-450		F-350		F-250		نظام الدفع	الرمز	الوصف (ملم)
4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2			
عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية / فردية SRW / عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية / فردية SRW / عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية / فردية SRW	عجلات خلفية / فردية SRW	عجلات خلفية / فردية SRW		عجلات خلفية / فردية SRW / عجلات خلفية مزدوجة DRW
3597	3597	3597	3597	3597	3597	3597	A	طول قاعدة العجلات
970	970	970	970	970	970	970	B	طول البروز الأمامي
1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	C	طول البروز الخلفي
3142	3142	3142	3142	3142	3142	3142	D	طول المصد الأمامي حتى مؤخرة المقصورة
5888	5888	5888	5888	5888	5888	5888	E	الطول الإجمالي
2438	2438	2438 / 2032	2438 / 2032	2032	2032	2032	F	عرض المركبة (من دون المرايا)
1900	1900	1735	1735	1735	1735	1735	G	عرض المسافة بين العجلات الأمامية
1897	1897	- / 1707	- / 1707	1707	1707	1707	H	عرض المسافة بين العجلات الخلفية
		1897 / -	1897 / -	-	-	-	I	العرض بين وسط العجلات (DRW)
		2436 / -	2436 / -	-	-	-	J	العرض بين الناحية الخارجية للعجلات (DRW)
968	970	955 / 978	927 / 907	983	917	917	K	ارتفاع باب الصندوق المفتوح عن الأرض (فارغ) <sup>1</sup>
2075	2075	2047 / 2055	1984 / 1976	2060	1979	1979	L	ارتفاع المقصورة (فارغة) <sup>1</sup>
218	218	196 / 208	198 / 216	211	216	216	M	الخلوص الأرضي الأدنى
485	483	18.1 / 17.8	17.6 / 17.5	18.1	17.2	17.2	N	زاوية الاقتراب (محملة) (درجة)
643	643	24.6 / 25.1	20.6 / 20.0	25.4	20.2	20.2	O	زاوية العبور (محملة) (درجة)
546	546	20.9 / 21.8	19.5 / 18.7	22.7	19.8	19.8	P	زاوية الارتفاع (محملة) (درجة)



<sup>1</sup> بيانات الارتفاع الميَّنة تمثّل أبعاد مركبة قياسية من دون خيارات. قد يختلف الارتفاع الفعلي نتيجة درجات التفاوت المسموحة في الإنتاج. قد تُطبّق بعض القيود. بعض الخيارات المتوفرة قد لا تكون متوافقة معاً. للمزيد من التوضيح، يرجى زيارة موقع فورد المحلي. قد تُطبّق بعض القيود. بعض الخيارات المتوفرة قد لا تكون متوافقة معاً. للمزيد من التوضيح، يرجى زيارة وكيل فورد المحلي.



# بيك أب سوبر ديوتي® Super Duty

## سوبركاب

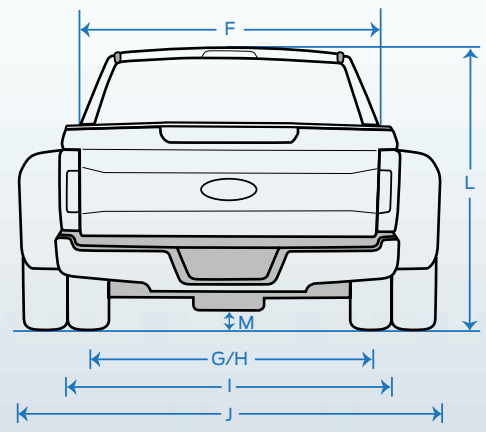
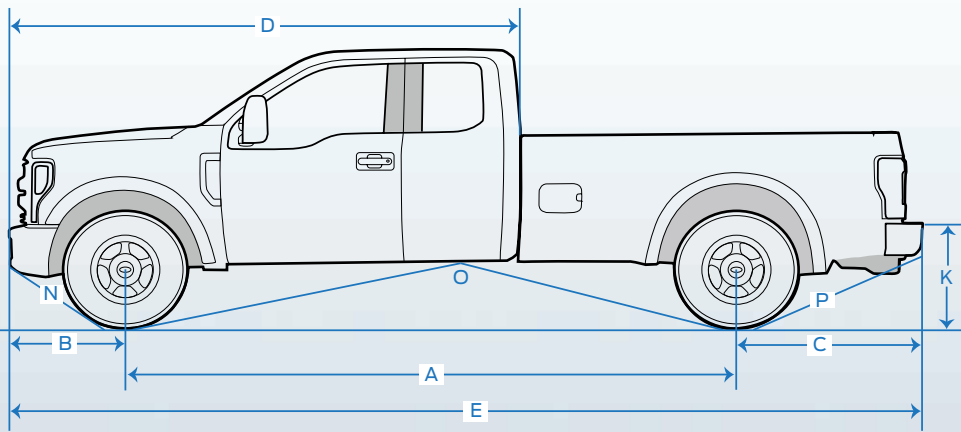
### F-350

### F-250

### نظام الدفع

4x4	4x4	4x2	4x2	4x4	4x4	4x2	4x2	نظام الدفع
عجلات خلفية /SRW فردية عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية /SRW فردية عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية فردية SRW/عجلات خلفية مزدوجة DRW

الرمز	الوصف (ملم)	4x4	4x4	4x2	4x2	4x4	4x4	4x2	4x2
A	طول قاعدة العجلات	4171	3759	4171	3759	4171	3759	4171	3759
B	طول البروز الأمامي	970	970	970	970	970	970	970	970
C	طول البروز الخلفي	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321
D	طول المصد الأمامي حتى مؤخرة المقصورة	3716	3716	3716	3716	3716	3716	3716	3716
E	الطول الإجمالي	6462	6050	6462	6050	6462	6050	6462	6050
F	عرض المركبة (من دون المرايا)	2438 / 2032	2032	2438 / 2032	2032	2032	2032	2032	2032
G	عرض المسافة بين العجلات الأمامية	1755 / 1735	1735	1755 / 1735	1735	1735	1735	1735	1735
H	عرض المسافة بين العجلات الخلفية	- / 1707	1707	- / 1707	1707	1707	1707	1707	1707
I	العرض بين وسط العجلات (DRW)	1897 / -	-	1897 / -	-	-	-	-	-
J	العرض بين الناحية الخارجية للعجلات (DRW)	2436 / -	-	2436 / -	-	-	-	-	-
K	ارتفاع باب الصندوق المفتوح عن الأرض (فارغ) <sup>1</sup>	945 / 963	968	874 / 889	899	968	973	897	904
L	ارتفاع المقصورة (فارغة) <sup>1</sup>	2055 / 2062	2065	1976 / 1981	1986	2068	2070	1984	1991
M	الخلوص الأرضي الأدنى	198 / 208	208	198 / 216	216	208	208	216	216
N	زاوية الالتفات (محملة) (درجة)	18.4 / 18.4	17.7	18.3 / 18.0	17.3	18.7	17.9	17.8	17.6
O	زاوية العبور (محملة) (درجة)	21.8 / 22.3	23.9	17.4 / 17.7	19	22.5	24.2	17.8	19.3
P	زاوية الارتفاع (محملة) (درجة)	20.5 / 21.2	21.4	17.4 / 18.0	18.4	22.1	22.3	19	19.3



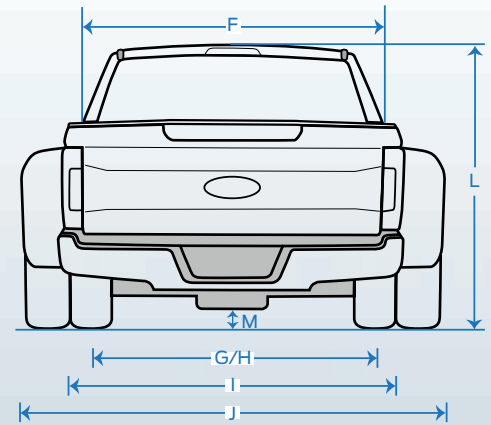
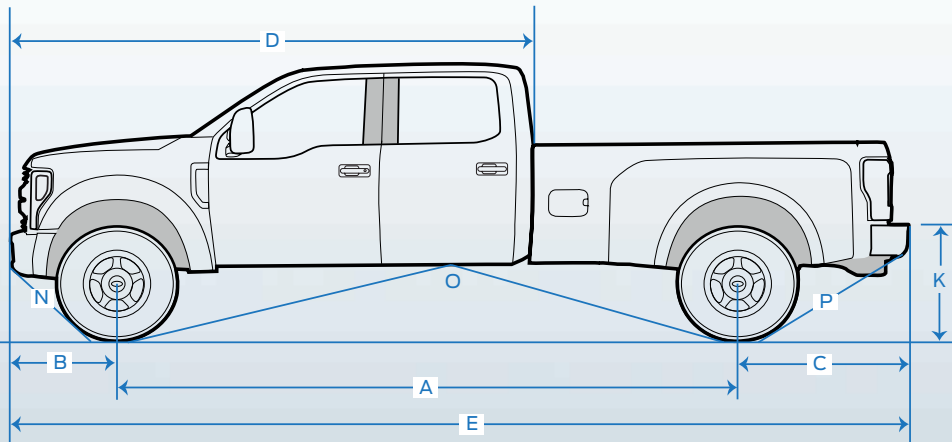
<sup>1</sup> بيانات الارتفاع الميَّنة تمثّل أبعاد مركبة قياسية من دون خيارات. قد يختلف الارتفاع الفعلي نتيجة درجات التفاوت المسموحة في الإنتاج. قد تُطبّق بعض القيود. بعض الخيارات المتوفرة قد لا تكون متوافقة معاً. للمزيد من التوضيح، يرجى زيارة موقع فورد المحلي. قد تُطبّق بعض القيود. بعض الخيارات المتوفرة قد لا تكون متوافقة معاً. للمزيد من التوضيح، يرجى زيارة وكيل فورد المحلي.



# بيك أب سوبر ديوتي® Super Duty

## فئات سوبر ديوتي

F-450		F-350				F-250				نظام الدفع	
4x4	4x2	4x4	4x4	4x2	4x2	4x4	4x4	4x2	4x2	عجلات خلفية فردية /عجلات خلفية مزدوجة DRW	
عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية فردية /SRW عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية فردية /SRW عجلات خلفية مزدوجة DRW	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية فردية SRW	عجلات خلفية فردية SRW		
الرمز	الوصف (ملم)										
A	4470	4470	4470	4059	4470	4059	4470	4059	4470	4059	طول قاعدة العجلات
B	970	970	970	970	970	970	970	970	970	970	طول البروز الأمامي
C	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	طول البروز الخلفي
D	4016	4016	4016	4016	4016	4016	4016	4016	4016	4016	طول المصد الأمامي حتى مؤخرة المقصورة
E	6761	6761	6761	6350	6761	6350	6761	6350	6761	6350	الطول الإجمالي
F	2438	2438	2438 / 2032	2032	2438 / 2032	2032	2032	2032	2032	2032	عرض المركبة (من دون المرايا)
G	1900	1900	1755 / 1735	1735	1755 / 1735	1735	1735	1735	1735	1735	عرض المسافة بين العجلات الأمامية
H			- / 1707	1707	- / 1707	1707	1707	1707	1707	1707	عرض المسافة بين العجلات الخلفية
I	1897	1897	1897 / -		1897 / -						العرض بين وسط العجلات (DRW)
J	2436	2436	2436 / -		2436 / -						العرض بين الناحية الخارجية للعجلات (DRW)
K	937	937	937 / 955	965	971 / 879	889	963	968	884	897	ارتفاع باب الصندوق المفتوح عن الأرض (فارغ) <sup>1</sup>
L	2057	2057	2057 / 2060	2065	1979 / 1981	1986	2065	2070	1981	1989	ارتفاع المقصورة (فارغ) <sup>2</sup>
M	211	211	198 / 208	208	198 / 216	216	208	208	216	216	الخلوص الأرضي الأدنى
N	18.9	18.9	19.1 / 18.1	17.5	18.5 / 17.9	17.6	18.4	17.9	18.1	17.4	زاوية الاقتراب (محملة) (درجة)
O	19.6	19.6	20.8 / 20.9	22.4	16.7 / 16.7	17.8	21.1	22.6	16.9	18	زاوية العبور (محملة) (درجة)
P	20.2	20.2	20.1 / 20.9	21.2	17.2 / 17.6	17.9	21.8	22.1	18.4	19	زاوية الارتفاع (محملة) (درجة)



١ بيانات الارتفاع الميَّنة تمثّل أبعاد مركبة قياسية من دون خيارات. قد يختلف الارتفاع الفعلي نتيجة درجات التفاوت المسموحة في الإنتاج. قد تُطبّق بعض القيود. بعض الخيارات المتوفرة قد لا تكون متوافقة معاً. للمزيد من التوضيح، يرجى زيارة موقع فورد المحلي.  
 ٢ قد تُطبّق بعض القيود. بعض الخيارات المتوفرة قد لا تكون متوافقة معاً. للمزيد من التوضيح، يرجى زيارة وكيل فورد المحلي.

