

٢٠٢٢ / ٢٠٢١ F-150®  
فورد | راتب™



BUILT  
*Ford*  
TOUGH

**RAPTOR****TREMOR**

# وحش الطرقات الوعرة.



**محرك ECOBOOST  
سعة 3.5 لتر عالي القدرة**

**450** قوة حصانية قصوى<sup>1,7</sup>

**691** نيوتن متر عزم الدوران الأقصى<sup>1,7</sup>

أخيراً عاد فورد F-150 رابت ليكون أكثر قدرة والأفضل أداء من أي رابت قبله. يتمتع رابت بالابتكارات الهندسية الخامسة بتصميم فورد المبتدىء والمستوحة من الطلب الجنوبي على السباقات في الصحراء، حيث لا يسرع السائقون على الطرقات الوعرة فحسب، بل «قد» يبلغون أحياناً في الهواء. وقد تم تصميم نظام التعليق الخلفي المستقل خمساً يصل إلى المسارين الوصلات مع عمود ينهاه لمنح المزيد من التحكم وعزم الدوران في حالات القيادة على سرعة عالية على المسارات الصحراوية. ازداد مجال الحركة لنظام التعليق في طراز 2021 كما أنه يتمتع بأطول نوابض ولوبيبة خلفية في الفئة<sup>6</sup> بقياس 610 ملم. عُدل صوت شاشتك مع نظام العادم مع صمامات نشطة حصرية في الفئة الذي يقدم 4 أنماط هي: النمط الهدئ Quiet، والنمط العادي Normal، والنمط الرياضي Sport، ونمط باها Baja. تم يمكنك اختبار بين 7 أنماط قيادة قابلة للختيار، تتضمن أيضاً نمط باها لتضييف الرخم إلى تجربة قيادتك.



## ميزات استثنائية في تريمور

زاوية الاقتراب	27.6°
زاوية العبور	21.2°
زاوية الابتعاد	24.3°
المسافة بين العجلتين	1,755 ملم/1,740 ملم
(في الأمام/في الخلف)	+38 ملم/+25 ملم
مجال دركة لنظام التعليق	ـ
(في الأمام/في الخلف) <sup>5</sup>	ـ

أصبحت القدرة على القيادة على الطرقات الوعرة بين يديك مع فورد F-150 تريمور، الذي يتمتع بنظام تعليق خاص بالطرقات الوعرة مع مقدّمات أحادية الأنابيب في الأمام وثنائية الأنابيب في الخلف، وأذرع تحكم وتفاصيل أمامية، بالإضافة إلى مدور أمامي بنسبة 4.1 مع نظام تعليق TORSEN®. ومن الخارج، تبرز الإطارات لكل الطرقات قياس 32 بوصة، إلى جانب لوحة أمامية EcoBoost مزدوجة، ومفرزان للعادم غير لقاءين، وغيرها من الميزات. ينبع موزع EcoBoost® بين علبة قوية قصوى قدرها 400 حصان<sup>12</sup> و677 نيوتن متر من عزم الدوران.<sup>12</sup> ويمكنك اختيار بين النظام الإلكتروني للانتقال إلى الدفع رباعي أثناء القيادة أو صندوق التحويل الآوتوماتيكي Torque-On-Demand®. هذا بالإضافة إلى نظام التحكم بالمسار Trail Control™ عند الطلب مع علبة تبدل السرعات Hi-Lock. هذا يمكنك التحكم في نظام التحكم بالمسار عند الطلب مع ميزة القيادة بدؤاسة واحدة. يمكنك أيضاً العمل مع تصفيف السحب الأقصى المتوفّر<sup>13</sup> ويبلغ 4,944 كيلوغرام أو تصنيف الحمولة الأقصى المتوفّر<sup>14</sup> ويبلغ 757 كيلوغرام.

رابت سوبركرو® 4x4. فضي تكتوني معدني. تجهيزات متوفّرة.

(قدرة الحمولة القصوى 757 كيلوغرام وقدرة السحب القصوى 4,944 كيلوغرام، عند التجهيز بالشكل المناسب مع مجموعة تجهيزات سحب المقطرة المتوفرة).

رفقاً تجهيزات الطرق الوعرة، وقدرة الحمولة، وقوّة السحب هي خصائص مستقلة ولا يمكن تحقيقها في الوقتعينه. 2. محرك EcoBoost سعة 3.5 لتر، 310 كيلوواط عند 6,000 د.د. وفق الافتراضات القياسية لهيئة التقييس لدول الخليج العربية. 3. عند التجهيز بمجموعة تجهيزات سحب المقطرة، تتفاوت قدرة السحب القصوى حسب الحمولة، وإعدادات قيادة سائق مدترف على حلبة مغلقة. يرجى دائماً مراجعة الكتب الإضافي الخاص برابت التابع لدليل المالك قبل القيادة على الطرقات الوعرة، ومعرفة المسارات الوعرة، وصيغة مسارك، واستخدام معدات السلامة المناسبة.

4. المحرك EcoBoost سعة 3.5 لتر عالي القدرة، 310 كيلوواط عند 6,000 د.د. وفق الافتراضات القياسية لهيئة التقييس لدول الخليج العربية. 5. يزداد مجال الهركة لنظام التعليق مقارنة بالإطارات القياسية الدفع المجهزة مع السقطة المدمجة ومجموعة تجهيزات FX4™ للطرقات الوعرة.

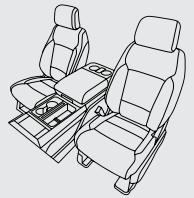
قد تكون الصور في هذا الكتاب مبتكرة بواسطة الكمبيوتر وقد تختلف تجهيزات متوفّرة أو تجهيزات متوفّرة.

6. الفئة هي شاحنات البارك أب الكبيرة الحجم دون 3,856 كيلوغرام. 7. تستند تصنيفات القوة الحصانية وعزم الدوران على الوقود العالي الجودة وفق معايير SAE 349J الخاصة بجمعية المهندسي

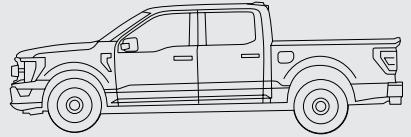
JTEKT. إن عزم الدوران عند الطلب Torque-On-Demand® هو علامة تجارية نشطة لشركة BorgWarner. إن TORSEN® هي علامة تجارية لشركة BorgWarner.

# تريمور

مقاعد أمامية مقعرة  
مع كونسول مركري  
قياسية



سوبركرو  
صندوق قياس 5,0 أقدام



**المواصفات الرئيسية**

- أذعن تدكم وتفاصيل أمامية خاصة بطاراز تريمور
- صفائح سفلية واقية ولوحات أمامية
- مختصات الصدمات للطرق الوعرة (مع شعار تريمور في الخلف)
- محور خلفي قابل للإغلاق إلكترونياً بنسبة 3.73%
- غطاء محرك استثنائي مع فتحات تهوية لاستخراج الحرارة
- عادم مزدوج مع رؤوس سوداء غير لامعة
- مشابك سحب أمامية وخلفية
- عيوب جانبية للقيادة على الطرق الوعرة
- إطارات لكل الطرقات قياس 32 بوصة
- مفاتيح التجهيزات اللاحقة



**سوبركرو 4X4.** ناحية داخلية باللون الأسود مع درزات ولمسات باللون البرتقالي «أكتيف». تجهيزات متوفّرة.



**سوبركرو 4X4.** مقاعد مكسوة بالجلد الأسود مع درزات باللون البرتقالي «أكتيف». تجهيزات متوفّرة.  
تبجي مراجعه الوكيل لمعرفة مواصفات الطراز الكاملة.  
أحرمة الأمان الأمامية غير مبنية بهدف توفير صورة أوضح للناحية الداخلية للمركبة.



**سوبركرو 4X4** قضبي تكتوني معدني. تجهيزات متوفّرة.  
تنفاوت تصنيفات الإطارات بحسب المنطقة وقد تختلف عن الصورة المبينة.



مختصات الصدمات للقيادة على الطرق الوعرة

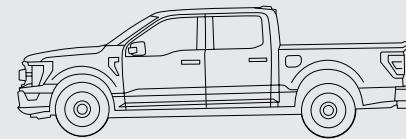


عيوب جانبية للقيادة على الطرق الوعرة

مقاعد أمامية مقعرة  
مع كونسول مركري  
قياسية



سوبر روكو  
صندوق قياس 5,0 أقدام



## المواصفات الرئيسية

صفائح سفلية واقية عالية المثانة للهبة الأمامية والمحرك

مجال حركة طويل لنظام تعليق خلفي بخمسة وصلات مع عمود يانهارد

مميّزات صدمات من نوع FOX RACING SHOX™ مع تكنولوجيا LIVE VALVE™

فتحات تهوية لاستخراج الحرارة في غطاء المحرك ورفاريف أمامية مقوسة عريضة

نظام التحكم بالمسار TRAIL CONTROL™ من فورد مع ميزة القيادة بدواسة واحدة

مجموعة تجهيزات الأداء 37 لرابتر متوفّرة



**سوبر روكو 4x4.** نادية داخلية باللونين الأسود/أزرق رابرسودي. مجموعة تجهيزات الأداء 37 لرابتر متوفّرة. تجهيزات متوفّرة.



**سوبر روكو 4X4.** مقاعد مكسوة بالجلد الأسود مع إدارات من القماش السوبيدي. تجهيزات متوفّرة.  
يرجى مراجعة الوكيل لمعرفة مواصفات الطراز الكاملة.  
أدرنة اللامان الأمامية غير مبنية بهدف توفير صورة أوضح للنادية الداخلية للمركبة.  
 FOX Factory FOX Racing Shock LIVE VALVE مع تكنولوجيا FOX RACING SHOX



**سوبر روكو 4X4.** برتقالي كود معدني. مجموعة تجهيزات الأداء 37 لرابتر متوفّرة. تجهيزات متوفّرة.



مميّزات صدمات من نوع FOX RACING SHOX™ مع تكنولوجيا LIVE VALVE™



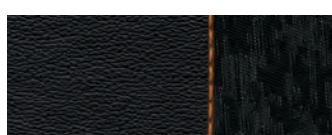
إطارات مثبتة في المصانع ومتوفرة بقياس 37 بوصة

# خصّصها لتناسب شخصيتك.

يمكنك أن ترضي ذوقك الشخصي مع مجموعة من الألوان الخارجية الجذابة وخيارات الطراز الداخلي.

## من الداخل

## من الخارج



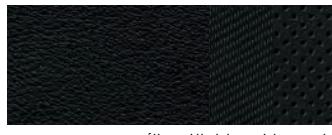
7-1  
قمash/فينيل سبورت باللون الأسود /  
متوفّر في تريمور



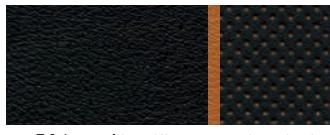
7-1  
قمash سبورت باللون الأسود /  
قياسی في تريمور



2 فضی تکنونی معدني  
تريمور/رابتر



9-6, 4-1  
جلد فینیل/نیرفانا باللون الأسود  
مع إدخالات من ألياف الكربون /  
قياسی في رابتر



7-1  
قمash/فينيل سبورت باللون الأسود /  
متوفّر في تريمور



4 أزرق فيلوكسيتي معدني  
تريمور/رابتر



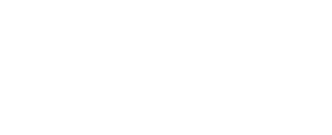
9-6, 4-1  
قمash فینیل/نیرفانا بلون أزرق راسودي مع  
إدخالات ألكانتارا® /  
ضمن مجموعة  
تجهيزات الأداء 37 لرابتر



9-6, 4-1  
جلد فینیل/نیرفانا باللون الأسود  
مع إدخالات من القماش السوبيدي /  
متوفّر في رابتر



6 أزرق أنتيماتر معدني  
تريمور/رابتر



7 رصاصي فوت  
تريمور/رابرت



8 أحمر رايد معدني مع طلاء دقيق وشفافاً  
رابرت



1 أسود العقيق معدني  
تريمور/رابرت™



3 أبيض أكسفورد  
تريمور/رابرت



5 رمادي حجري معدني  
تريمور



6 برتقالي كود معدني  
رابرت



9 برتقالي كود معدني  
رابرت

## العجلات



ألومنيوم مشغول بالطرق قياس 17 بوصة  
باللون الرمادي المغناطيسي  
مع قدرة على تثبيت شفة الإطار  
ضمن مجموعة  
تجهيزات الأداء 37 لرابرت