موستانج





me.ford.com



1 MACH **بريميوم.** رمادي فايتر جت. مجموعة تجهيزات المظهر متوفرة. **شلبي GT50**0. أزرق أنتيماتر معدني.

. يَعْدُومُ قَابِلُهُ لَلْكُشْفُ. أحمر رياضي رايس. ®ECOBOOST **بريميوم.** برتقالي تويتسر معدني ثلاثي الطبقات¹. مجموعة الأداء العالي متوفرة.



سواء كنت على طرقات عامة، أو على حلبات مغلقة، أو على مسارات السباق، أو على طرقات لمسافات طويلة؛ هذه المركبة الأسطورية تلتهم الطرقات على أنواعها. صُنعت فورد **موستانج** للقيادة، إنها احتفاء بكل ما للكلمة من معنى بالقوة الأمريكية. إنها صلبة. عبر العوائق والزوايا غير المرئية على أهم مسارات السباقات ووصولاً إلى أي طريق ممهدة أمامك. تقدم لنا 56 عاماً من قوة الفرس هذه الخيارات التي تجعل قلبنا ينبض بالحماسة. يزخر طراز موستانج ®EcoBoost مع مجموعة الأداء العالي التي تتضمّن محرّكاً سعة 2.3 لتر، بأقوى محرّك رباعي الأسطوانات من صنع شركة سيارات أمريكية. ويليه طراز موستانج GT الشرس. ويعود طراز موستانج MACH 1 2021 MACH بإصدار محدود وجديد مع تحديثات علّى الأداء تدعوك إلى الانقضاض على أي مسار بثقة عارمة. ويبقى طراز شلبى GT500 الطراز الوحيد الأقوى الذي يُعد مجهزاً لقيادته على الطرقات العامة من فورد **موستانم**². على الإطلاق. لذا، شدّ الأحزمة وانطلق في رحلة العمر. من الآن فصاعداً، سيتدرك عام 2021 بسرعة تخطف الأنفاس.

كل الطرازات مبينة مع التجهيزات المتوفرة (من الأمام إلى الخلف). 'ميزة بتكلفة إضافية. 'تستند تصنيفات القوة الحصانية وعزم الدوران على الوقود العالي الجودة وفق معيار ®1349 التابع لجمعية مهندسي السيارات SAE. قد تختلف نتائجك. تصنيفات القوة الحصانية وعزم الدوران هي خصائص مستقلة ولا يمكن تحقيقها في الوقت عينه

الغطاء: MACH بريميوم. رمادي فايترجت. مجموعة تجهيزات المظهر متوفرة. حلبة مغلقة. قفل للفرامل الأمامية للاستخدام على الحلبات فقط. لا يجب استخدامه على الطرقات العامة. راجع دليل المالكين للحصول على المزيد منّ المُعلومات دُولُ الاستعمال. قد تكون الصور في هذا الكتيّب مبتكرة بواسطة الحاسوب وقد تتضمّن تجهيزات متوفرة أو تجهيزات السوق الثانوية.

متزات قىاسىة

فی کل فورد **موستانج**

التجهيزات الميكانيكية

- ناقل حرکة پدوی بـ6 سرعات
- · قفل إلكترونيّ للفرامل الأمامية (للاستخدام على الحلبات فقط)
 - وحدات تثبيت عليا بقوائم انضغاطية أمامية ثابتة
 - · نظام التحكّم بالانطلاق (ناقل الحركة اليدوى فقط)
- نظام توجيه كهربائى معزّز آلياً (EPAS) مع إمكانية اختيار نمط المجهود (النمط العادي Normal، النمط الرياضي Sport، نمط الراحة Comfort)
- نظام التعليق النادية الأمامية: بقوائم ماكفرسون الانضغاطية مع عمود توازن؛ الناحية الخلفية: وصلة متكاملة مستقلّة مع عمود توازن

الراحة والملاءمة

- · مرايا مضاءة في حاجبي الشمس
- نظام وصول ذكى مع تشغيل بكبسة زرّ
- · نوافذ آلية مع ميزة فتح النوافذ كافة وميزة الفتح والإغلاق بلمسة واحدة في الأمام
 - · تطبيق ™Track Apps موجود في لوحة العدادات ومؤشرات القيادة

- مصابيّح أمامية بتقنية LED مع إضاءة مميّزة ومصابيح خلفية بتقنية LED مع مصابيح تأشير ثلاثية الأعمدة متتالية الإضاءة
 - مسّادات للزجاج الأمامي تعمل على فترات فاصلة بسرعة متغيّرة

تكنولوحيا فورد CO-PILOT360™2

- · ميزة إضاءة المصابيح تلقائياً عندما يخفت ضوء النهار (مع ميزة إضاءة المصابيح الأمامية وإطفائها تلقائياً) عند تشغيل المسّاحات
- · نظام فورد ™Co-Pilot360: ميزة إضاءة المصابيح تلقائياً عندما يخفت ضوء النهار (مع ميزة تشغيل/إطفاء الإضاءة تلقائياً)، ونظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية BLIS مع نظام الإنذار عند الرجوع، ونظام البقاء في خط السير، ومساعد استباق الاصطدام مع رصد المشاة نظام الفرملة الطارئة التلقائي، وكاميرا للرؤية الخلفية
 - نظام ملاحة منشّط صوتياً مع شاشة لمس

السلامة والأمان

- . نظام السلامة الشخصية ™Personal Safety System مع وسائد هوائية أمامية تعمل
- وسادة هوائية لركبة السائق، ووسادة هوائية لحماية ركبة الراكب الأمامي مضمّنة في باب حجيرة القفّازات، ووسائد هوائيّة جانبية للمقاعد الأمامية³
 - · ستائر هوائية جانبية (الكوبيه فقط)
 - نظام التحكم الإلكتروني بالثبات @AdvanceTrac
 - نظام ®Belt-Minder للتذكير بربط أحزمة الأمان الأمامية
 - مجموعة تجهيزات تعزيز الأمان (قياسيّة في الطراز القابل للكشف):
 - نظام حماية نشط من السرقة، وكونسول مركزيّ قابل للإقفال الكترونياً، وقفل الكترونيّ لعمود التوجيه، ومجموعة إقفال العجلات

محرّك TI-VCT V8 سعة 5.0 لتر 460 حصاناً ا و**570** نيوتن متر¹

محرّك ®ECOBOOST عالى الأداء سعة 2.3 لتر 320 مصاناً ا و**475** نيوتن متر¹

محرّك Ti-VCT V8 سعة 5.0 لتر

معدل استهلاك الوقود داخل المدينة وعلى الطريق السريع:

- ناقل حركة يدوى بـ6 سرعات في الكوبيه: 9.3 كلم/لتر

- ناقل حركة أوتوماتيكي ®SelectShift بـ10 سرعات في الكوبية: 10.1 كلم/لتر

- ناقل حركة أوتوماتيكي ®SelectShift بـ10 سرعات في القابلة للكشف: 9.7 كلم/لتر - ناقل حركة يدويّ بـ6 سرعات في MACH 1: 9.3 كلم/لتر

- ناقل حركة أوتوماتيكي ®SelectShift بـ10 سرعات في MACH 1.10.1 كلم/لتر

GT بريميوم. أحمر رابيد معدني مع طلاء شفاف بلون خفيفاً. مجموعة اللمسات باللون الأسود متوفرة. تجهيزات متوفّرة. حلبة مغلقة. قفل للفرامل الأمامية للاستخدام على الحلبات فقط. لا يجب استخدامه على الطرقات العامة. راجع دليل المالكين للحصول على المزيد من المعلومات حول الاستعمال.

محرّك ®ECOBOOST عالى الأداء سعة 2.3 لتر

- ناقل حركة يدويّ بـ6 سرعات في الكوبيه: 12.2 كلم/لتر

معدل استهلاك الوقود داخل المدينة وعلى الطريق السريع:

- ناقل حركة أوتوماتيكي ®SelectShift بـ10 سرعات في الكوبية: 12.4 كلم/لتر

- قابلة للكشف: ناقل حركة الأوتوماتيكي ®SelectShift بـ10 سرعات 12.2

"تستند تصنيفات القوة الحصانية وعزم الدوران على الوقود العالي الجودة وفق معيار "1349 التابع لجمعية مهندسي السيارات AEP. قد تختلف نتائجك. تصنيفات القوة الحصانية وعزم الدوران هي خصائص مستقلة ولا يمكن تحقيقها في الوقت عينه. ﴿إِنَّ المُبْرَاتُ الْمُساعِدة للسائق هَيِّ تَقْنِياتُ إِضَّافِيةَ تَهِدفَ إلى المساعدة ولا تُحلِّ مكان انتباه السائق وقدرة النمييز الفطرية التي يتحلَّى بها وضرورةُ سيطرتهُ على المركبة، كما أنها لا تُحلُّ محل القيادة الآمنة. يرجى مراجعة دليل المالك بشأن التفاصيل وقيود النظام، ﴿احرص دائماً على ربط جزام الأمان وتأمين الأطفال في المقعد الخلفي. ^ميزة بتكلفة إضافية.



الأبعاد الداخلية (الصف الأمامي) حيّز الرأس 37.6 بوصة حيّز الساقين (الأقصى) 45.1 بوصة حيّز الردفين 54.9 بوصة حيّز الكتفين 56.3 بوصة

هذه المقصورة مذهلة. بداية مع نظام صوت B&O متوفر يرسل ألف واط من الأصوات المعالجة رقمياً عبر 12 مكبر صوت عالى الأداء، بالإضافة إلى مضذّم درجات الصوت المنخفضة مثبت في الصندوق. عمود نظام التوجيه: قابل للإمالة والسحب باتجاهك لتلبية متطلباتك. حثى أن موضع ناقل الدركة بـ6 سرعات بمسافات التعشيق القصيرة يتيح لك الوصول بسهولة إلى أزرار التحكمّ. على غرار المفاتيح المفصليّة لأنماط القيادة القابلة للاختيار المتوفرة ونظام العادم مع صمامات نشطة المخصّص للأداء العالي وأزرار التحكّم الخاصة بلوحة العدادات ومؤشرات القيادة الرقمية المتوفرة، المثبتة على عجلة القيادة. والكثير غير ذلك. تم تصميم المقصورة لتحسين تواصلك مع الطريق – وم**وستانج** تزيد من استمتاعك بهذه اللحظات.

> عجلة قيادة مدفأة متوفرة مقاعد ®RECARO رياضية متوفرة مكسوّة بالجلد مقاعد أمامية ومرايا جانبية مدفأة ومتوفرة

MACH بريميوم. مقاعد مكسوّة بالجلد باللون الأبنوسي. تجهيزات متوفّرة. 'للاستخدام على الحلبات فقط. لا يجب الاستخدام في ظل أي ظروف قيادة أخرى. قد يؤدي إلى إبطال ضمان مركبتك المحدود. راجع دليل الضمان للحصول على المزيد من المعلومات.

صمّم شاشة عرضك

خصّص مركبتك فورد **موستانج** كما تشاء مع لوحة العدادات ومؤشرات القيادة بشاشة LCD قياس 12 بوصة. من خلال زرّ «الفرس» على عجلة القيادة، تقرّر عرض أي من الخصائص التالية: أيّ تنسيق للمؤشرات الافتراضيّة من 1 إلى 3 مؤشرات (يمكنك الاختيار بين 8 مؤشرات)، ونمط العادم، وتطبيق ™Track Apps، ومؤشِّر نقل الحركة المخصّص للأداء العالي (3 أنواع مع عدد دورات المحرك في الدقيقة القابلة للتهيئة، ونظام التحكّم بالانطلاق، والكثير غيرها. عزّرها أكثر مع ميزة الإضاءة بالألوان ®MyColor. حدّد ألوان الإضاءة الأولية، والثانوية، والمحيطية. ولوحة العدادات ومؤشرات القيادة ستستجيب لطلباتك،



تطبیق TRACK APPS™ فی **موستانج**



أشعلهاً، على الحلبة، وفي لوحة العدّادات ومؤشرات القيادة. مع القفل القياسي للفرامل الأمامية، يمكنك «تحمية» العجلات الخلفية في **موستانج**، وفيما تشتعل حماساً في الذارج، تستطيع رؤية الدخان يتصاعد منها على الشاشة في الداخل.



لا حاجة إلى ساعة إيقاف. من ذلال جهاز توقيت اللفّات، يمكنك تسجيل توقيت اللفّة ومعدّل السرعة في 3 حلبات مختلفة. يمكنك تسجيل حتى 100 جولة (كلّ جولة توازى 25 لفّة) فى نمط الحلبة Track.



402 متر من السعادة المطلقة ابدأ عمليّة الانطلاق من خلال مؤشرات الانطلاق الضوئيّة الأسطوريّة. 3، 2، 1، انتهى الوقت! يكشف لك جهاز توقيت التسارع السرعة الخارقة التى تقطع فيها مسافة 402 متر.



نظام فورد ™CO-PILOT360

تساعدك هذه المعايير الذكية في البقاء ضمن خط سيرك و تغييره والرجوع بالمركبة والكثير غير ذلك, وبالتالي سوف تستمتع أكثر بقيادة سيارتك:

- ميزة إضاءة المصابيح تلقائياً عندما يخفت ضوء النهار (ميزة تشغيل/إطفاء الإضاءة تلقائياً)
 - نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية ®BLIS مع نظام الإنذار عند الرجوع
 - · مساعد استباق الاصطدام مع نظام الفرملة الطارئة التلقائي
 - كاميرا للرؤية الخلفية

مجموعة تجهيزات السلامة والذكاء من فورد

انتقل من القيادة في زحمة السير حيث تضطر إلى التوقف والانطلاق بشكل متكرّر إلى التنقل بسهولة تامة، احصل على المساعدة من هذه الميّزات المتوفرة:

- مثبّت السرعة التفاعلي
- نظام الملاحة المنشّط صوتياً مع شاشة لمس
- مصابيح أمامية مع ميزة التحكّم التلقائي بالإنارة العالية
 - نظام البقاء في خط السير²
 - مسّاحات للزجاج الأماميّ متحسّسة للمطر

من الممرّ إلى الطريق السريع، جميعنا بحاجة إلى الشعور بالثقة خلف عجلة القيادة. ولهذا السبب، تقدّم لك فورد موستانج مجموعة واسعة وشاملة من الميّزات التقنية القياسية والمتوفرة المساعدة للسائق. ومن شأن هذه الميّزات المتطوّرة أن تضفي إلى مهاراتك في القيادة الكي تشعر بالثقة خلف العجلة.

|7 6

GT بريميوم القابلة للكشف، فضّي آنغو، 'إنّ الميّزات المساعدة للسائق هي تقنيات إضافية تهدف إلى المساعدة ولا تحلّ مكان انتباه السائق وقدرة التمييز الفطرية التي يتحلّى بها وضرورة سيطرته على المركبة. كما أنها لا تحل محل القيادة الآمنة. يرجى مراجعة دليل المالك بشأن التفاصيل وقيود النظام. 2إنّ نظام البقاء في خط السير لا يتحكّم بالتوجيه.

اتصال سريع. مثل كل ميزة أخرى في هذه السيارة.

لا تشح بنظرك عن الطريق وابق يديك على المقود، مع نظام المزامنة SYNC®¹ مع واجهته الانسيابية والسهلة الاستعمال، لا تقتصر قدراته على القيام بالاتصالات الهاتفية وتشغيل موسيقاك المفضلة، بل تتخطى ذلك إلى تأمين التواصل بسرعة وذكاء وبساطة، وأيضا تتمتع هذه التكنولوجيا التى يتم تشغيلها صوتياً بشاشة لمس LCD قياس 8 بوصات.





شغّل التطبيقات بالأوامر الصوتية.

استعمل الأوامر الصوتية لضبط تطبيقاتك المفضلة على هاتفك الذكي المقرون أو أي جهاز جوال آخر مع تطبيق ©SYNC AppLink.

اتبع خطواته.

احصل على معلومات حول أي تأخير في حركة المرور، واقتراحات سلوك طرقات بديلة، وحال الطقس، ومحطات الوقود قربك، وغيرها مع نظام الملاحة المتوفر.



ارتق إلى الأفضل.

-استمتع بالتوافق المتوفر مع Apple CarPlay^{®3,4} لهاتفك One أو Android™. Android™. لهاتفك الذكي ³.5Auto™.

TB بريميوم، مجموعات تجهيزات 401A المتوفرة، تجهيزات متوفّرة، "لا تقد وأنت شارد الذهن أو عند استخدام اللجهزة المحمولة. استخدم الأنظمة المنشّطة صوتياً عند الإمكان، قد لا تعمل بعض الميزات إذا كان أحد تروس القيادة في وضعية التعشيق لا تتوافق كل الميّزات مع الهوائف كافة، ²قد تختلف الأوامر تبعاً للهاتف وبرنامج Applink ويتنافق مع خدمة بيانات نشطة وبرنامجاً متوافقاً. لا يتحكّم نظام «SYNC» بمنتجات الأطراف الثالثة أثناء استخدامه. الأطراف الثالثة هي المسؤولة الوحيدة عن الفعاليّة الوظيفيّة لمنتجاتها، "إن نظام «Apple CarPlay ووظائفه هي من منتجات شركة Google، وتنطبق الشروط وبيانات الخصوصية الخاصة بها. يتطلّب هاتف Android متوافقاً واتصالاً بشبكة الإنترنت. تتوفّر كل الميّزات الموجودة في أسواق منطقة الشرق الأوسط. الخاصة بها. يتطلّب هاتف Android ذكياً متوافقاً مع تطبيق Android Auto™ المتوفر على Google واتصالاً بشبكة الإنترنت. تتوفّر كل الميّزات الموهودة في أسواق



من الداخل

محرّك ®ECOBOOST بريميوم 201A / GT بريميوم 401A







جلد باللون الأحمر الملفت¹





جلد أبنوسي









أكسر حاجز الأسلوب. مع قسم يتضمّن منخلاً عميقاً ثلاثي الأبعاد وشبكة أمامية على شكل القرش على غرار الطراز الأصلي في ستينيات القرن العشرين، يحتفي الإصدار الجديد كلياً والمحدود من فورد **موستانج MACH ب**ارث عريق يجمع بين السرعة والأداء ويرقى إلى حوالى 50 عاماً من الزمن. يتوسّط شعار فرس لمّاع باللون الرمادي تلك الشبكة، ويبرز ذاك اللون عينه أغطية المرايا الجانبية والجناح الخلفي. وتستمر لمسات هذه الطلة الرياضية في الداخل، مع كسوة داكنة للوحة العدّادات ومؤشرات القيادة، ولوحات عتبات الصعود المضاءة، ومقبض ناقل الحركة تعلوه كرة بيضاء، وشعار محفور على لوحة العدّادات ومؤشرات القيادة يشير إلى رقم الشاسي الخاص بكل سيارة. بالنسبة إلى MACH 1 المذهلة، تضم مجموعة تجهيزات المظهر طلاء بلون رمادي فايتر جت للناحية الخارجية، ولاقطات فرامل باللون البرتقالي، وخطوط تزيينية سوداء على الجوانب وغطاء المحرّك مع لمسات برتقالية اللون، ومقاعد أمامية مكسوّة بالجلد الأبنوسي مع خطوط تزيينية باللون البرتقالي. أحضر المفاتيح وانطلق الآن!

1 MACH بريميوم 5.0 لتر TI-VCT V8 فاست باك

تتضمّن MACH 1 بريميوم كل ميّزات GT بريميوم، بالإضافة إلى:

التجهيزات الميكانيكية

المحرّك – Ti-VCT V8 سعة 5.0 لتر (460 حصاناً)

ناقل الحركة اليدويّ TREMEC® TR-3160 بـ6 سرعات مع ميزة مزامنة دورات المحرّك محور خلفنّ محدود الانزلاق بنسبة 3.55

نظام العادم مع صمامات نشطة المخصّص للأداء العالي مع عادم برأس لمّاع قياس 4 بوصات

لاقطات فرامل مطليّة باللون الأسود

«بريمبو» ™Brembo مع لاقطات بـ6 كبّاسات في الأمام وأقراص فرامل أكبر مبرّدات لزيت المحرّك وناقل الحركة والترس التفاضلي

تعزيز أعلى سرعة (السرعة القصوى) إلى 270 كلم/بالساعة (ناقل حركة يدوي فحسب)

نظام التخميد ®MagneRide

نظام تعليق خلفي مستقل

رادياتير أكبر حجمأ

نوابض أمامية عالية المتانة

المانيس المالية عاديه المارية

نظام حث في الهواء الطلق

معايرات معدّلة لوحدة التحكّم بمكوّنات القوّة المحرّكة PCM

مشعب إدخال فريد من نوعه

عادم نشط معدّل مع مخارج متغيّرة وضبط جديد

أنماط قيادة قابلة للاختيار مع مفاتيح مفصليّة

شاسي مضبوط بشكل فريد

ضبط فريد من نوعه لنظام التوجيه الكهربائي المعزّز آلياً EPAS، ونظام الفرامل المانع للانغلاق ABS، ونظام التحكّم بالثبات

عمود توازن خلفيّ أكبر حجماً

من الخارج

عجلات من الألومنيوم المطليّ بطبقة داكنة قليلة اللمعان قياس 19 × 9.5 بوصة (من الأمام) و19× 10 بوصات (من الخلف)

إطارات 255/40R19 من الأمام و275/40R19 من الخلف ميشلان ®Michelin Pilot و275/40R19 من الخلف ميشلان

إطارات صيفية فحسب عدد 2

عجلة وإطار احتياطيان

جناح خلفي لتعزيز الأداء

خطوط مميزة على غطاء المحرّك

خطوط جانبية

شبكة أمامية فريدة مع شعار الفرس

واجهة سفلية فريدة في الأمام والخلف

شبكة علوية وسفلية وجانبية فريدة

من الداخل

دواسة من الألومنيوم

نظام التحكم بالتكييف – ضبط إلكتروني تلقائي لدرجة الحرارة ثنائي المناطق DEATC

مثبتت السرعا

مقعد للسائق قابل للتعديل آلياً في 6 وضعيات مع وظيفة الذاكرة ومسند لأسفل الظهر قابل للتعديل آلياً، مقعد الراكب قابل للتعديل في 4 وضعيّات، مقاعد السائق والراكب الأمامي مكيّفة (مدفأة ومبرّدة)، ومقعد خلفي طويل مجزّأ قابل للطي

> جيوب لحفظ الخرائط في ظهر المقعد (غير متوفّرة مع مقاعد ®RECARO) لوحات عتبات الصعود مع شعار

عودات عليات المستود سع سيار

"مجموعة الكسوات الفاخرة مع لمسات ملوّنة

· غطاء للكونسول المركزي مع درزات، ومساند مغلّفة للركبة، وغطاء لناقل الحركة

- مقاعد مكسوّة بالجلد مع لمسات ملوّنة

- فرش فاخرة للأرضية مع درزات ملوّنة - ألوام أبواب بلمسات ملوّنة فريدة

· الواح ابواب بلمسات ملوبه فريده · كسوة للكونسول المركزي مع درزات ملوّنة"

مقبض ناقل الحركة تعلوه كرة بيضاء فريدة من نوعها

لوحة العدادات ومؤشرات القيادة من الألومنيوم الداكن

السلامة والأمان

مجموعة تجهيزات تعزيز الأمان

نظام الحماية النشط من السرقة

- كونسول مركزيّ قابل للإقفال إلكترونياً

- قفل إلكترونيّ لعمود التوجيه

· مجموعة إقفال العجلات

مجموعة CADS GEN 3 - مصابيح أمامية مع ميزة التحكّم التلقائس بالإنارة العالية

مسّاحات للزجاج الأمامىّ متحسّسة للمطر

نظام الإنذار بترك خط السير

مرايا جانبية – أغطية سوداء، مدفأة، مصابيح تأشير للانعطاف مضمّنة، قابلة للطي آلياً، ذاكرة، مصباح إنارة الأرضية مع شعار الفرس

دعامة K-member

دعامة لبرج ممتصات الصدمات مطلية باللون الفضي مع شعار MACH 1



9.5 × 19 بوصة من الأمام 19 × 10 بوصة من الخلف عجلات من الألومنيوم المطليّ بطبقة داكنة قليلة اللمعان (قياسية)

13 12



الثعبان الخطير. إنه الطراز الأقوى الذي يُعد مجهزاً لقيادته على الطرقات العامة من فورد موستانج. على الإطلاق. يتمتع بقوة 760 حصاناً و908 نيوتن متر من عزم الدوران¹. يستطيع طراز شلبي GT500 الانطلاق من سرعة صفر إلى 160 كلم/بالساعة والعودة إلى سرعة صفر خلال 10.6 ثوان². كل ما في هذا الثعبان ينمّ عن قوة داخلية، تبدأ مع محرّك V8 مع عمود مرفقى متقاطع سعة 5.2 لتر يدوى الصنع ووحدة الشحن الفائق من Eaton سعة 2.65 لتر. ولتوجيه كل هذا العزم، يزوّد ناقل حركة ®TREMEC أوتوماتيكى بـ7 سرعات مع وحدة تعشيق ثنائية يتم ضبطه بواسطة كمبيوتر، قوة عالية ونقل سرعات، بالإضافة إلى التحكّم الذكى بالقوة المحرّكة. غطاء محرّك ببنية قوية مع فتحة تهوية ضخمة تستخرج الهواء بسرعة لتمنح قوة مثبطة استثنائية وقدرة محسّنة على التبريد. تساعد دبابيس ذاتية التمركز في الحفاظ على غطاء المحرّك مغلقاً بإحكام. تم تصميم طراز شلبي GT500 المتطوّر انسيابياً، والمستعد للانطلاق على الحلبات، والذي ينفث قوة، لكى يبسط سيطرته على كل ما يعترض طريقه.

أتستند تصنيفات القوة الحصانية وعزم الدوران على الوقود العالي الجودة وفق معيار 1349º التابع لجمعية مهندسي السيارات SAE. قد تختلف نتائجك. القوة الحصانية وعزم الدوران هي خصائص مستقلة ولا يمكن تحقيقها في الوقت عينه. ?بالاستناد إلى اختبارات المصنع باستعمال نمط الحلبة Track والوقود العالي الجودة وفق معيار 1349º التابع لجمعية مهندسي السيارات SAE. قد تختلف نتائجك.

يتضمّن طراز شلبي GT500 ميّزات مختارة من MACH 1، بالإضافة إلى:

التجهيزات الميكانيكية

محرّك – معزّز الشحن V8 مع عمود مرفقى متقاطع سعة 5.2 لتر

الانبعاثات: المستوى الأوروبي4

©TREMEC ناقل حركة بوحدة تعشيق ثنائية بـ7 سرعات «بريمبو» ™Brembo مع لاقطات بـ6 كبّاسات في الأمام وبـ4 كبّاسات في الخلف

ترس تفاضلي من نوع تورسن ®TORSEN مع نسبة محور 3.73 في الخلف

عمود إدارة من ألياف الكربون المركّبة مكبح إيقاف كهربائي

مبردات لزيت المحرّك وناقل الحركة والترس التفاضلي

وحدات تثبيت عليا ثابتة – قوائم انضغاطية أمامية

نظام تحکّم متکامل IDC

صفحية رادياتير حاجبة أمامية أكبر حجمآ

دعامة من المغنيسيوم بين برجين

2، أقراص فرامل مهوّاة وسلسة

مجموعة أدوات

مخارج عادم مزدوجة مع صمامات إلكترونية وأربعة رؤوس

نظام تعبئة الوقود السهل ®Easy Fuel بلا غطاء داخلى للفوهة عارضة المصدّ الأمامي من الألومنيوم

مصابيح تأشير بالانعطاف ذكيّة بـ3 ومضات

مصابيح خلفية عاملة بتقنية LED مع مصابيح تأشير متتالية الإضاءة

حاجب ريح خلفى جناح خلفي

إطارات Michelin Pilot Sport 4S

عدة نفخ العجلات ومنع التسرّب

واجهة أمامية، ورفاريف، وشبكة أمامية مضلّعة للحماية فريدة من نوعها

غطاء محرّك استثنائى مع دبابيس خاصة به

غطاء فريد للمصدّ الخلفى

عجلات من الألومنيوم الأسود اللمّاع بتصميم انسيابي قياس 20 بوصة

إطار احتياطي SVO

مسّاحات للزجاج الأمامي – تعمل على فترات فاصلة بسرعة متغيّرة/تعمل بشكل مستمرّ

لوحة العدادات ومؤشرات القيادة مؤلّفة من شاشة LCD رقميّة قياس 12 بوصة مع

مقاعد رياضية مُكسوّة بالجلد – مقعد للسائق قابل للتعديل آلياً في 6 وضعيات مع مسند آلي لأسفل الظهر ، مقعد للسائق قابل للتعديل آلياً في 6 وضعيات ، متاكئ للرأس قابلة للتعديل في 4 وضعيات ، مقاعد خلفية طويلة مكسوّة بالّجلد ، مجزّاة وقابلة للطي

مقاعد أمامية مدفأة ومبرّدة

دواسات من الألومنيوم

نظام التشغيل عن بُعد

ميزة فتح أي باب مرأب عن بعد

ضوء مقبّب (في السقف)/ضوء للقراءة

مسند قدم للسائق

مرآتان مضاءتان في حاجبي الشمس

ضبط إلكترونى تلقائى لدرجة الحرارة ثنائى المناطق فرش الأرضيّة – من السجّاد في الصف الأول، باللون الأسود

لوحة عتبة صعود من الألومنيوم من مركبات فورد الفائقة الأداء

حجيرة قفازات مع باب قابل للإقفال

لوحة العدادات ومؤشرات القيادة – لوحة مؤشرات القيادة وفتحات التهوية باللون الرمادي

مقبض داخلى لفتح الصندوق ضوء مؤشر إلى تغيير الأداء

أقفال آلية للأبواب

مآخذ الطاقة عدد 2

قرص دوّار لنقل الحركة

عجلة قيادة بناحية سفليّة مستقيمة مغلّفة بالجلد وبقماش ألكانتارا ®Alcantara

مع وحدتَّى نقل الحركة مثبّتتين في جانبي عجلة القيادة ومثّبّت السرعة لمسات ناعمة للأبواب

عمود عجلة قيادة قابل للسحب باتجاه السائق وللإمالة عمودياً

حيّز لحفظ نظارات الشمس نوافذ أمامية تعمل آلياً مع ميزة فتحها وإغلاقها بلمسة واحدة وميزة فتح النوافذ كافة

كسوة للكونسول المركزي مع درزات ملوّنة كسوة حصرية في طراز شلبي للوحة العدّادات ومؤشرات القيادة

مجموعة تجهيزات الكسوات الحصرية فى شلبى

نظام التشغيل عن بُعد نظام الوصول الذكي مع تشغيل بكبسة زرّ

السلامة والأمان

مؤشرات إضافية

كوبيه بمحرّك معزّز الشحن V8 مع عمود مرفقي متقاطع سعة 5.2 لتر وناقل حركة TREMEC أوتوماتيكي بـ7 سرعات مع وحدة تعشيق ثنائية

نظام ®AdvanceTrac مع التحكم الإلكتروني بالثبات

نظام توجيه كهربائس معزّز آلياً EPAS مع إمكانية اختيار نمط المجهود

· وسادة هوائية لركبة السائق

وسائد هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامى

وسائد هوائية أمامية تعمل على مرحلتين

وسادة هوائية لحماية ركبة الراكب الأمامى مضمّنة في باب حجيرة القفّازات ستائر هوائية جانبية

مرآة تلقائية التعتيم للرؤية الخلفية

تحذير بحدوث عطل

قفل إلكترونيّ للفرامل الأمامية (للاستخدام على الحلبات فقط) تجهيزات تثبيت مطفأة الحريق

مصابيح أمامية من نوع HID مع إضاءة متميّزة عاملة بتقنية LED تعمل تلقائياً عند

إنذار صوتى بالسرعة العالية

. نظام مراقبة ضغط الإطارات الفرديّة TPMS

التردّد: 433 ميغاهيرتز نظام LATCH (مشابك سفلية ورباطات لتثبيت كراسي أمان الأطفال)

صواميل قابلة للإقفال ميزة المفتاح المبرمج ®MyKey

نظام السلامة الشخصية ™Personal Safety System

· نوابض شدّ مسبقة الضبط لحزام الأمان جهة السائق والراكب الأمامي

أنظمة ضبط قوّة شدّ أحزمة الأمان متكيّفة مع وزن الراكب

نظام استشعار وضعية مقعد السائق

· نظام استشعار حدّة الاصطدام ميزة إزالة الصقيع عن الزجاج الخلفي

نظام الدخول بدون مفتاح

نظام الإنذار المحيطى

نظام ®SecuriLock الكامن ضدّ السرقة

مراياً جانبية مع أغطية لمّاعة باللون ُاللسود، مدفأة، مصابيح تأشير للانعطاف مضمّنة، مساحة أوسع، قابلة للطبي يدوياً، زجاج آلب، مصابيح إنارة أرضية فريدة

نظام ™SOS Post-Crash Alert System للإنذار التلقائي بعد الحوادث

قفل عمود نظام التوجيه

فرامل قرصية مهوّاة للعجلات الأربع

كاميرا للرؤية الخلفية

نظام الصوت والترفيه

نظام الصوت – موالف مزدوج، هوائي متنوّع، هوائي نظام البث الصوتي الرقمي DAB نظام التحكّم بالانطلاق (للاستخدام على الحلبات فقط)

شاشة لمس LCD قياس 8 بوصات في اللوحة المركزية مع قدرة تمرير الإصبع على الشاشة للتدكّم بالمحتوى

نظام الاتصالات والترفيه المنشط صوتياً المحسّن القدرة على تحريك إصبعين للتكبير والتصغير مضمّنة عندما تكون المركبة

مجهّزة بنظام الملاحة المنشّط صوتياً مع شاشة لمس

- توافق مع ®Apple CarPlay وAndroid Auto™

· منفذان USB مع ميزة الشحن الذكس

تطبیق ™Track Apps

مجموعات التجهيزات مجموعة التجهيزات التكنولوجية (مضمّنة)

نظام المعلومات الذاص بالزوايا غُير المرئية ®BLIS مع نظام الإنذار عند الرجوع ونظأم الملاحة المنشّط صوتياً مع شاشة لمس نظام الصوت ™B&O الفاخر مع 12 مكبر صوت ومضخّم درجات الصوت المنخفضة

مثبتُ في الصندوق ميزة الذاكرة لمقعد السائق

مرايا جانبية مدفّأة مع مصابيح تأشير للانعطاف مضمّنة ومصابيح ®Cobra لإنارة

مقعد السائق قابل للتعديل آلياً في 6 وضعيات مع ميزة الذاكرة شاشة لمس منشّطة صوتياً مع نظام الملاحة ومع القدرة على تحريك إصبعين

من الخارج

الألوان الخارجية في **موستانج** 2.3 لتر و5 لتر



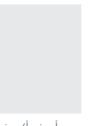
أسود ظلّى



معدني

فضّي أيكونيك

معدني









معدنى





معدنى

أزرق أنتيماتر

معدني

أزرق أنتيماتر

معدنى









طلاء خفيف وشفاف^آ





ثلاثًى الطبقًات¹

الألوان والتقليمات الخارجية في MACH 1 بريميوم













أحمر رياضي رايس

أحمر رياضي رايس





أصفر جذاب

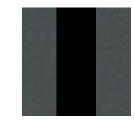
أصفر جذاب

أصفر جذاب



أحمر رابيد معدني مع طلاء خفيف وشفاف¹

الألوان والتقليمات² الخارجية المتوفرة في شلبي GT500









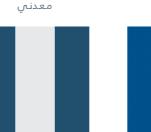


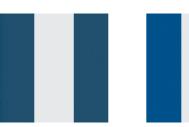


















أزرق برفورمانس



معدني









معدني











. معدني

معدني





. معدني















معدنى





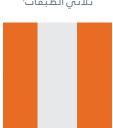








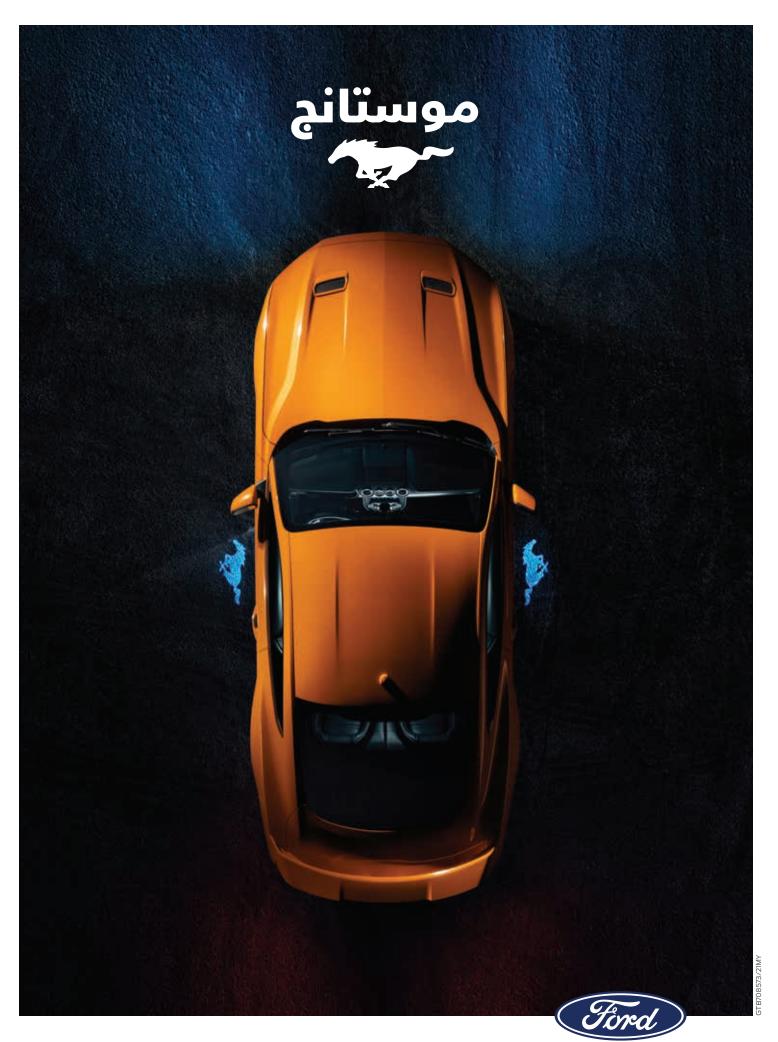








ثلاثّى الطبقات¹



إلى أبعد مدى