



# TABLE DES MATIERES

roduction / Châssis 5T	02	Communication et con
érieur	06	Technologies d'assistar
mme Châssis cabine/Skeletal Châssis	08	Des caractéristiques co
nversions	12	Options de véhicules sp
âssis double cabine	14	Ambiente
mme Châssis double cabine.	16	Trend
eletal Châssis	18	Trail
nsit à benne basculante	22	Couleurs et garnissage
tions de transmission	24	Rendement

ommunication et connectivité	26
Technologies d'assistance au conducteur	28
Des caractéristiques conçues pour faciliter votre vie	34
Options de véhicules spéciaux	36
Ambiente	40
rend	
rail	44
Couleurs et garnissage	
Rendement	48
Marché local	50
inécifications	52

Le modèle présenté est un Transit Trail L2H1 Châssis Simple Cabineen peinture métallisée Moondust Silver (option).

En photo: Châssis cabine Skeletal Transit Trend L4 H1 en couleur de carrosserie non-métallisée Frozen White (de série).

En photo : Châssis double cabine Transit Trend L3 H1 en couleur de carrosserie métallisée Dark Carmine Red (option).

# Infatigable au travail

Lorsque vous devez réaliser de gros travaux, faites confiance au Ford Transit pour être toujours à la hauteur. Combinant la force d'un poids-lourd à l'agilité d'un véhicule utilitaire léger, chaque modèle de la gamme étendue Châssis cabine facile à convertir peut être configuré pour répondre à vos besoins professionnels spécifiques.

La nouvelle gamme Transit vous propose des capacités de charge supérieures, des moteurs avec des rendements énergétiques améliorés, développant un couple plus généreux et une puissance de remorquage accrue. Le nouveau design audacieux à l'avant avec une calandre à trois barres élargie, un parechocs et un capot repensés, et de nouveaux phares bi-xénon intégrant la technologie LED. Certains modèles offrent des fonctions de connectivité intégrées, l'assistance avancée à la conduite pour faciliter votre travail tout au long de la journée.

Fourgonnette à caisse, déchargement latéral, benne basculante, conteneur réfrigéré, atelier mobile, unité d'intervention d'urgence, camping-car, le nouveau Transit Châssis-cabine est la solution de transport idéale.



En photo : Transit Châssis cabine avec plateau Trend L2 H1 en couleur de carrosserie métallisée Chrome Blue (option).



# Le nouveau Transit Châssis Cabine 5.0-tonnes

## Plus de performances que jusqu'à présent

Le nouveau Ford Transit 5.0-tonnes montre le chemin avec sa meilleure capacité de charge\*, le faisant le choix idéal pour des types de conversions plus lourds, comme des bennes, des plates-formes élévatrices et certains transporteurs de véhicules. La masse maximale authorisée supérieure convient également à des conversions type bus et véhicules adaptés pour les personnes à mobilité réduite, requérant une charge utile supérieure ainsi que des masses supérieures. Equipés d'un moteur diesel Heavy Duty Truck (HDT) 170 ch 2.0L Ford EcoBlue, le Transit 5.0—tonnes, offre une MMAt de 7-tonnes (uniquement avec boîte manuelle), associé à une boîte manuelle à 6 vitesses ou à une boîte automatique à 10 vitesses.

### Parmis les spécifications améliorées

- Essieu arrière renforcé de 3,500 kg
- Roues arrières jumelées avec de plus gros pneus
- Nouveau essieu avant de 2,100 kg en combinaison avec une boîte automatique à 10 vitesses.

Quand votre entreprise exige plus de capacité, la version Transit 5.0-tonnes offre le choix idéal.



Le Transit 5.0-tonne convient idéalement au types de conversions plus lourds, comme des bennes, des plates-formes élévatrices et certains transporteurs de véhicules. Une charge utile supérieure ainsi que des masses supérieures, peuvent contribuer à réduire le risque de conduire un véhicule surchargé.

<sup>\*</sup>Le nouveau Transit Châssis Cabine 5.0 tonnes, dispose d'une charge maximale de 2.983 kg (L2) avant conversion (poids du chauffeur de 75kg incl.)

Le modèle présenté est un Transit Châssis Simple Cabine 5-tonnes en peinture métallisée Magnetic (option)



# Votre bureau mobile

Le nouveau Transit vous aide à répondre aux exigences des journées les plus chargées. Avec son habitacle spacieux et repensé, son nouveau tableau de bord et sa conception ergonomique de haute qualité, il combine de meilleurs niveaux de confort, de contrôle et d'efficacité. Le nouvel écran tactile 8 pouces au centre du tableau de bord affiche une multitude d'informations, des fonctions de navigation et de divertissement, grâce à quelques mouvements des doigts (option).

À l'avant, le choix de sièges doubles de série ou de sièges individuels totalement réglables permet d'accueillir confortablement trois personnes. En outre, le levier de vitesses au tableau de bord facilite les accès dans la cabine. Et la vie au volant est plus agréable et moins stressante, avec une esthétique améliorée, tout l'espace de chargement dont vous avez besoin, incluant trois bacs ouverts sur le tableau de bord et un nouveau support pour votre tablette ou téléphone portable.

En photo : Transit Châssis cabine Trend L2 H1 en couleur de carrosserie métallisée Magnetic (option).

# Châssis cabine

# L1 (empattement court)

Pas disponible en BeLux



# L2 (empattement moyen)

FWD (disponible en séries 310 & 350)/RWD (disponible en séries 350, 470 & 500)/AWD (disponible en série 350)



# L3 (empattement long)

RWD (FWD/AWD disponible en série 350)







Roues arrières jumelées (DRW)



Roue arrière simple (SRW)



Roues arrières jumelées (DRW)



Roue arrière simple (SRW)

# Châssis cabine

# L4 (empattement long avec châssis étendu)

Propulsion (Traction/Transmission intégrale disponible avec la série 350)







Roues arrières jumelées (DRW)

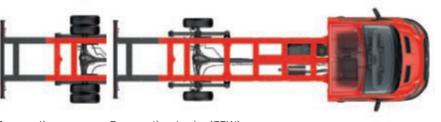
Roues arrière simples (SRW)

# L5 (empattement extra-long)

Propulsion (Transmission intégrale disponible avec la série 350)







Roues arrières jumelées (DRW)

Roues arrière simples (SRW)

# Châssis Skeletal

# L2 (empattement moyen)

Pas disponible en BeLux

3 500 kg MMA 2/3 sièges

L3 (empattement long)

Traction

3 500 kg MMA 2/3 sièges

# L4 (empattement long avec châssis étendu)

Traction

3 500 kg MMA 2/3 sièges



Traction

**3,500** kg MMA 2/3 sièges

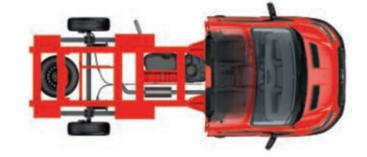








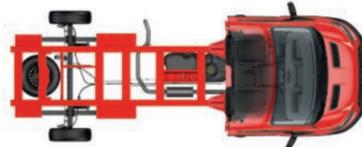
# Châssis Skeletal



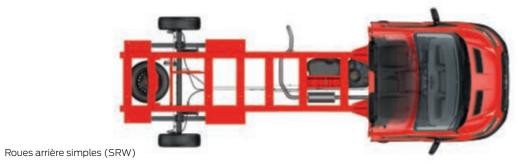
Roues arrière simples (SRW)



Roues arrière simples (SRW)



Roues arrière simples (SRW)













Conversions Cargo et Utilitaire





# Une flexibilité exceptionnelle

La gamme Transit Châssis cabine est la solution idéale pour les conversions spécialisées. La construction en acier à haute résistance, les points de fixation intégraux et les rails de cadre abaissés permettent à chaque Transit de répondre à des exigences multiples avec peu ou aucune modification.







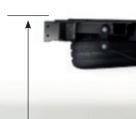


# Une carrosserie ouverte à toutes les possibilités

Tout au long du développement du Transit Châssis cabine, Ford a travaillé en étroite collaboration avec le secteur de la carrosserie pour veiller à ce que tous les types de carrosserie standard, et la plupart des conversions spécialisées, puissent être équipés facilement et avec efficacité. Le choix des empattements, des transmissions, des styles de cabine et des MMAs supporte un grand nombre de conversions, avec une gamme d'adaptations aussi étendue que possible.

Châssis Skeletal – hauteur du cadre de châssis

100+ mm plus bas que le Châssis cabine





633-635 mm\*\*

hauteur du cadre du châssis Skeletal

Conversions accessibles pour fauteuil roulant et service d'urgence







hauteur du cadre du châssis-cabine

Conversions pour le transport des passagers et les loisirs

736-738 mm\*





\*Spécification valide pour L3 propulsion. L2:745 mm et L4:742 mm.

\*\*Spécification valide pour L3 traction. L2: 636 mm et L4: 630 mm.

Les conversions de carrosserie illustrées n'ont gu'une valeur illustrative. La roue de secours illustrée est une option.

accessibles en ligne via le Manuel de montage d'équipement et de carrosserie (BEMM) sur www.etis ford.com Allez à > Informations >> conversions de véhicules



# Tout l'espace pour vous et votre équipe

Pour transporter votre équipe et vos chargements, le nouveau Transit à Châssis double cabine est la solution par excellence.

Ses portes à large ouverture offrent un accès aisé à l'intérieur spacieux et bien pensé. Le double siège passager à l'avant et les sièges quad standard à l'arrière peuvent accueillir jusqu'à sept personnes. Les assises des sièges passagers se soulèvent et révèlent des rangements pour outils et autres équipements. Le dossier rabattable du siège central avant se convertit instantanément en surface de travail très pratique.

Disponible avec les quatre empattements, les trois configurations de transmission: traction, propulsion et transmission intégrale\*, le nouveau Transit Châssis cabine combine une capacité de charge généreuse, une robustesse à toute épreuve et une capacité de transport adaptable pour 7 passagers.

En photo : Châssis double cabine Transit Trend L3 H1 en couleur de carrosserie métallisée Dark Carmine Red (Option).

<sup>\*</sup>La transmission intégrale est disponible en option sur les modèles de la série 350.

# Châssis double cabine

# L2 (empattement moyen)

Traction (disponible en séries 310 & 350)/Propulsion (disponible en séries 350 & 470)/Transmission Intégrale (disponible en série 350)

3 100-4 700 kg MMA

6/7 sièges

# L3 (empattement long)

Propulsion (Transmission intégrale disponible avec la série 350)

3 500-5 000 kg MMA

6/7 sièges

# L4 (empattement long avec châssis étendu)

Propulsion (Transmission intégrale disponible avec la série 350)

3 500-4 700 kg MMA

6/7 sièges

# L5 (empattement extra-long)

Propulsion (Transmission intégrale disponible avec la série 350)

3 500-5 000 kg MMA

6/7 sièges



# Châssis double cabine



Roues arrière doubles (DRW)



Roues arrière simples (SRW)



Roues arrière doubles (DRW)



Roues arrière simples (SRW)



Roues arrière doubles (DRW)



Roues arrière simples (SRW)



Roues arrière simples (SRW)

# Châssis Skeletal

Les nouveaux modèles polyvalents Transit Châssis Skeletal à traction sont conçus pour répondre aux exigences de presque tous les types d'utilisation en offrant un haut niveau de résistance et d'efficacité. Construits sur un cadre de châssis pleine hauteur à la fois résistant et léger, ils sont la solution idéale pour les conversions nécessitant un plancher bas, pour les véhicules de livraison, les transports réfrigérés, le transport de chevaux, et les boutigues mobiles.

- Cadre de châssis en échelle léger et résistant
- Hauteur de rail de châssis réduite environ 100+ mm\* plus bas qu'un châssis cabine de série
- Traction
- Deux options de voie arrière: 1759 mm (de série sur L2 et L3); 1980 mm (de série sur L4, option sur L2 et L3)



Charge utile du Châssis cabine



1515 kg - 2390 kg



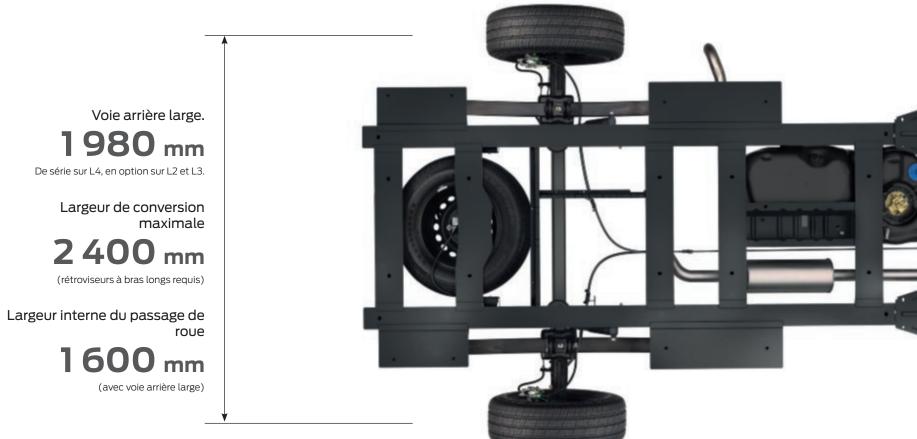
1221 kg - 2983 kg



Essieu arrière standard.

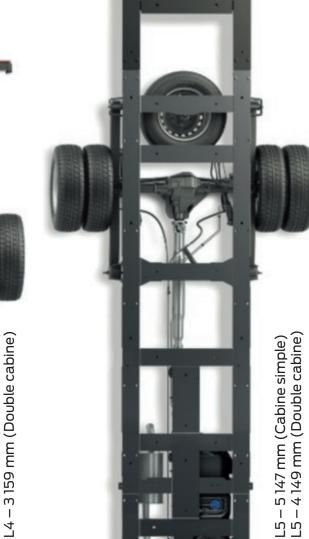
1759 mm

De série sur les modèles L2 et L3.



# L2 – 3 142 mm (Cabine simple) L2 – 2 327 mm (Double cabine) L1 – 2 775 mm (Cabine simple) 23 1 1 9





# Pour faire facilement les travaux difficiles

Robuste, pratique et polyvalent, le nouveau Transit Châssis cabine est conçu pour répondre à vos besoins professionnels les plus spécifiques. Chaque dérivé ultra résistant, depuis le L1 (empattement court) au L5 (empattement extra-long), a un cadre de châssis à échelle qui offre une base plate et résistante, adaptable à tous les besoins. Un choix de transmissions, de styles de cabine, de roues arrière doubles ou simples permet d'augmenter la flexibilité disponible et d'exploiter un choix étendu de conversions.

Pour les professionnels qui ont besoin d'une solution rapide et simple, nos plateformes Transit sont fournies prêtes à l'emploi et conformes à la législation européenne sur l'homologation des types de véhicules.

Largeur de conversion maximale :

5 376 mm

**Remarque** Les longueurs de cadre indiquées sont valides pour les modèles Châssis-cabine.





# Transit Tribenne

Puissant, robuste et infatigable, le Ford Transit Tribenne combine des fonctionnalités remarquables avec une qualité de conception et de construction de haut niveau. Il a la réputation d'un partenaire polyvalent et fiable dans une multitude de secteurs d'activité où la sécurité et la productivité sont les principaux critères de sélection.

Ces modèles Tribennes sont conçus pour travailler dans des conditions difficiles et s'adaptent à des charges extrêmement variées. La configuration Propulsion et Roues arrière doubles du Transit assure une excellente motricité et une grande polyvalence de charge en toutes circonstances.

Deux formats de cabine sont disponibles, Cabine simple ou Cabine double flexible. De plus, l'option des sièges quad (4p) pour l'équipe, ou l'option sans sièges d'équipe, peut être spécifiée pour former la base d'une conversion de cabine utilitaire, et créer un espace de chargement sécurisé derrière le conducteur.

En photo : Transit Ambiente L2 H1 Tribenne en teinte de carrosserie non métallisée Frozen White.



# Traction (FWD)

 Motorisations disponibles: 105 cv/310 Nm; 130 cv/360 Nm; 170 cv/390 Nm



- Hauteur de cadre inférieure à l'arrière offrant une meilleure capacité d'adaptation et de conversion
- Poids à vide inférieur pour une charge utile supérieure et un meilleur rendement énergétique

 Motorisations disponibles: 105 cv/310 Nm; 130 cv/360 Nm; 170

 Puissance mieux transmise aux roues lorsque la charge est élevée
 Mieux adapté aux charges lourdes

Propulsion (RWD)

cv/390 Nm

et remorquages

(AWD)

# Choisissez le rapport de pont approprié pour votre Ford

- Rapport de pont réduit (3.7:1) le plus approprié en cas de : terrain plat/régulier, charges légères, remorquage limité ou inexistant, à vitesse stable / de croisière. (de série)
- Rapport de pont élevé (4.1:1) le plus approprié en cas de : remorquage & charges maximales, trajets (start/stop) plus courts, terrains montagneux avec pentes escarpées. (option)



# **Force motrice**

Le nouveau Ford Transit est proposé avec une gamme de dérivés offrant les trois transmissions: traction, propulsion ou transmission intégrale\*. Tous les moteurs des modèles à traction sont disponibles de série avec une boîte de vitesses manuelle à six rapports, en option une boîte de vitesses automatiques à 6 rapports est disponible. En plus les modèles à propulsion peuvent être équipés d'une boîte de vitesses automatiques à 10 rapports.

Lorsque la situation devient difficile, rien ne vaut l'adhérence et la stabilité des quatre roues motrices. Disponible sur certains modèles\*, la transmission intégrale intelligente du Transit vous assure une progression plus confiante sur les surfaces les plus difficiles.



### Boîte de vitesses automatique SelectShift à 6 rapports

Fournit une expérience de conduite cohérente et détendue, en particulier lorsque la circulation est très dense. Offre la possibilité de verrouiller la transmission dans des conditions difficiles, par exemple sur des surfaces glissantes ou des pentes fortes. (Option sur les modèles à traction)



### Différentiel autobloquant mécanique

Le différentiel contribue à réduire le patinage non souhaité des roues , plus particulièrement sur des surfaces meubles. En transmettant le couple aux roues qui profitent du maximum d'adhérence, il améliore les capacités du Transit FWD (traction avant) en offrant des niveaux élevés de traction et de stabilité dans des conditions plus rigoureuses. (De série sur la version Trail FWD)

# ı H

# Transmission intégrale\*

- Motorisations disponibles: 130 cv/360 Nm et 170 cv/390 Nm
- La transmission intégrale sélectionnable par le conducteur procure un surcroît d'adhérence et de motricité en terrain difficile
- Dans des conditions de conduite normales, la motricité est reportée sur les roues arrière. Une fois sélectionné, le système dirige automatiquement un couple moteur plus important vers la ou les roues bénéficiant de la meilleure adhérenc



# Le meilleur ami de votre téléphone

### Ford SYNC 3

Le système Ford SYNC 3 s'intègre parfaitement à votre smartphone et vous permet d'en contrôler toutes les fonctionnalités, depuis les appels entrants et les SMS, jusqu'à la musique et la navigation par satellite, grâce à son écran tactile 8" ou ses commandes vocales remarquablement simples. Les mises à jour cartographiques vous aident à rester sur la bonne voie et à l'heure, et sont gratuites pendant une période limitée après l'immatriculation du véhicule. (Option avec Navigation)

## SYNC 3 features\*

- Vous gérez votre téléphone, votre musique, vos applis et la navigation avec de simples commandes vocales.
- Vous pouvez écouter vos messages textes au lieu de les lire.
- eCall† appelle automatiquement les services de secours en cas d'urgence, en indiquant la position du véhicule dans la langue locale.
- Les applis compatibles Control SYNC fonctionnent avec AppLink. Apple CarPlay et Android Auto vous permettent de naviguer sur votre smartphone depuis l'écran d'accueil SYNC 3, comme sur votre téléphone.
- L'écran tactile couleur accepte les gestes standard de glissement et de pincement des doigts pour agrandir ou réduire les images.





Remarque: L'intégration smartphone SYNC 3 complète est disponible uniquement avec l'iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieur. Certaines fonctions SYNC 3 requièrent une connexion de données pouvant entraîner des frais. Pour connaître la disponibilité d'Apple CarPlay et Android Auto dans votre pays, consultez les sites web officiels d'Apple CarPlay et Adont de Valorie à du service de l'apple CarPlay et Morton de Valorie à du service de l'apple CarPlay et Morton de Valorie à du service de l'apple CarPlay et Morton de Valorie à du service de l'apple CarPlay et Morton de Valorie à du service de l'apple CarPlay et Morton de Valorie à du service de l'apple CarPlay et Morton de Valorie à du service de l'apple CarPlay et Morton de Valorie à du service de l'apple CarPlay et Morton de Valorie de Valorie à du service de l'apple CarPlay et Morton de Valorie à du service de Valorie de Val

\*Restez concentré et ne tolérez aucune distraction lorsque vous conduisez un véhicule. Utilisez des systèmes à commande vocale autant que possible. N'utilisez pas d'appareil portatif en conduisant. Certaines fonctions peuvent être verrouillées lorsque le véhicule circule. Toutes les fonctionnalités ne sont pas compatibles avec tous les téléphones.

leCall est une fonctionnalité SYNC innovante qui permet aux occupants du véhicule d'appeller le centre de communication local avec un téléphone portable Bluetooth® connecté au réseau, en cas de collision ayant déclenché un airbag ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

# Connecté à 100%

Seul Ford peut offrir un écosystème entièrement connecté et intégré dès le départ. Ford propose une large gamme de services connectés pour vous aider à gérer votre entreprise avec succès quel que soit le nombre de véhicules dont vous disposez.



Que vous travailliez avec un véhicule professionnel ou que vous en gériez jusqu'à cinq, FordPass Pro\* vous offre les outils pour les maintenir en bon état et en sécurité.

- Installation rapide Utilisez la caméra de votre téléphone pour ajouter jusqu'à cinq véhicules à votre compte en utilisant les numéros de châssis des véhicules
- État du véhicule Gérez l'état de santé de vos véhicules en temps réel.
- Alertes de santé vous permettent de gérer l'état de santé de vos véhicules en temps réel
- Cartographie de votre flotte Suivez vos véhicules sur la carte et vérifiez leur "éta de santé" au début et à la fin de chaque jour ouvrable.
- Verrouillage et déverrouillage à distance permet de verrouiller et déverrouiller à distance différentes zones de votre véhicule (porte coulissante latérale, porte conducteur....).
- **Démarrage a distance** Préparez votre flotte au début de chaque jour ouvrable et chauffez ou refroidissez votre cabine au choix (uniquement pour les modèles avec transmission automatique).
- SecuriAlert Mettez votre véhicule dans un état de sécurité accru et recevez une notification de toute activité avec votre véhicule.
- Assistance Routière Gardez votre flotte opérationnelle avec l'assistance routière requise.
- Rendez-vous Service en ligne Vérifiez la disponibilité de votre concessionnaire et réservez votre entretien directement depuis l'application.

Téléchargez FordPass Pro depuis l'App Store ou via Google Plav.



**Live Traffic\*\***Envoie des informations routières a jour directement au système de navigation SYNC 3. La technologie ajuste ensuite l'itinéraire recommande en fonction des conditions de circulation, de sorte que vous perdez moins de temps en route vers votre prochain travail.

**Local Hazard Information\*\*** Utilise plusieurs sources d'informations locales et nationales pour vous avertir des dangers sur la route a venir.

**Wi-fi à bord \*\*\*** avec des vitesses allant jusqu'à 4G; cela rend le travail mobile possible pour jusqu'à 10 appareils. Vous pouvez même utiliser le hotspot jusqu'à 15 m à l'extérieur du véhicule pour un travail mobile plus efficace.

**Fonctions VE** Vérifiez l'état de la batterie et localisez les emplacements de charge a l'aide des fonctionnalités de recherche.

### Ford Data Services‡

Avec Ford Data ServicesTM et FordPass Connect, vous pouvez recevoir des données dans votre véhicule en toute sécurité sur votre propre application télématique ou avec votre fournisseur de service Telematics. Les données disponibles incluent : état technique du véhicule, position du véhicule, consommation de carburant et caractéristiques de la conduite, et peuvent être reçues par plusieurs véhicules. Les données peuvent être intégrées avec votre application interne ou votre fournisseur de service Telematics.

### Ford Telematics<sup>‡</sup>

Avec Ford TelematicsTM et FordPass Connect, vous pouvez facilement afficher les données et gérer tous vos véhicules sur un tableau de bord intuitif. Les informations sont présentées avec des éclairages exploitables qui vous aident à gérer votre flotte.

**Note:** Utilisez FordPass Pro lorsque vous gérez une flotte de 5 véhicules Ford maximum. Si vous avez plus de 5 véhicules dans votre flotte, nous vous recommandons d'utiliser Ford Data Services † et Ford Telematics †.

Note FordPass Pro est une application gratuite, compatible avec certaines plateformes de smartphones et disponible par téléchargement. Les futures fonctionnalités peuvent être payantes et des tarifs pour les messages et les données peuvent s'appliquer.

\*FordPass Connect est une option. Le modem embarqué est branché au moment de la livraison du véhicule. Vous pouvez choisir de vous abonner/désabonner de certains partages de données. Les fonctions à distance sont gratuites pendant 10 ans.

\*\*L'accès a Live Traffic et Local Hazard Information sont gratuites pendant les 12 premiers mois suivant l'enregistrement d'une nouvelle Ford dotée de SYNC 3 avec navigation. Ensuite, vous avez besoin d'un abonnement. LHI est sous réserve de disponibilité au moment de l'achat.

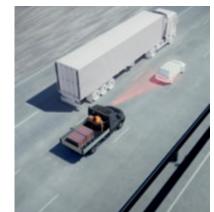
\*\*\*Le point d'accès wi-fi- (jusqu'à 4G LTE) comprend une période d'essai sans fil gratuite qui débute à l'heure d'activation et expire après 1 mois ou lorsque 1 Go de données ont été consommés, selon la première échéance. Ensuite, des packs de données supplémentaires peuvent être achetés auprès de Proximus (BE) ou Tango Services (LU). Veuillez consulter leur site Web pour plus de détails sur leurs paquets de données. Pour profiter de la capacité de point d'accès wi-fi intégrée, un véhicule Ford doit être équipé du matériel approprié et un plan de services eans fil est requis. Les connexions et les services de données ne sont pas disponibles dans toutes les régions et les conditions générales peuvent s'appliquer à votre forfait de données sans fil, y compris la messagerie et les tarifs de données.

Ford Data Services et Ford Telematics sont disponibles pour les véhicules Ford avec un modem Ford Pass Connect ou un modem Ford plug-in. Uniquement clients Fleet/business. Les frais d'abonnement et les conditions générales du service Ford Connected sont d'application.



# À votre rythme

Gardez votre propre rythme grâce au Régulateur de vitesse adaptatif intelligent<sup>©2)</sup>. Ce système identifie la vitesse maximale localement autorisée et maintient la vitesse sélectionnée en respectant la limite détectée. La technologie radar avancée surveille le trafic qui vous précède et adapte automatiquement votre vitesse pour maintenir la distance de sécurité devant vous. Lorsque la circulation est plus fluide, votre véhicule revient automatiquement à la vitesse sélectionnée. (Option, nécessite l'Audio Pack 25)



# Régulateur de vitesse adaptatif intelligent<sup>Ø2)</sup>

Combine le Limiteur de vitesse intelligent avec le Régulateur de vitesse adaptatif et la Reconnaissance des panneaux de signalisation pour identifier la vitesse maximale localement autorisée et maintenir automatiquement la vitesse du véhicule en dessous de la limite détectée. (Option, nécessite l'Audio Pack 25)

En photo : Transit Trend L2 H1 en couleur de carrosserie métallisée Magnetic (option).

<sup>&</sup>lt;sup>©</sup>Utilise des capteurs. <sup>2)</sup>Équipement d'assistance au conducteur.

Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à replacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conducteur



# Restez sur la voie

Lorsque vous roulez sur une autoroute, il suffit d'une perte de concentration momentanée pour sortir de votre voie. L'Alerte du maintien de la trajectoire<sup>©2)\*</sup> (option) vous avertit en faisant vibrer le volant lorsque votre véhicule s'approche d'un marquage au sol sans activation d'un clignotant. Si vous ne réagissez pas, l'Aide au maintien de trajectoire<sup>©2)\*</sup> vous aide à rester dans votre voie en appliquant un couple sur la direction.



### Stabilisation en cas de vent latéral<sup>Ø1)</sup>

Aide le conducteur à conserver sa trajectoire en dépit de fortes rafales de vent grâce au système ESC, qui détecte le comportement du véhicule affecté par le vent transversal. (De série)

En photo : Transit Trend L2 H1 en couleur de carrosserie métallisée Magnetic (option).

Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à replacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conducteur

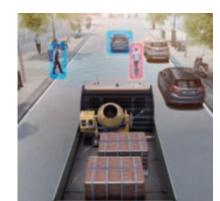
<sup>°</sup>Utilise des capteurs. \*Fonctionne à des vitesses supérieures à 65 km/h sur des routes à plusieurs bandes, avec des marquages de bande clairement visibles.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup>Équipement de sécurité. <sup>2)</sup>Équipement d'assistance au conducteur.



# **Anticipez**

Combinant une caméra avec la technologie radar, l'Assistant de pré-collision<sup>©2)</sup> avec Détection des piétons\* contrôle la distance qui vous sépare des autres véhicules et des piétons\*. Lorsqu'une collision potentielle est détectée, le conducteur est averti par un signal visuel et sonore. Si nécessaire, le système précharge les freins et augmente la sensibilité du freinage pour offrir une réactivité totale au prochain freinage. Si le système détermine qu'une collision est imminente, le freinage actif<sup>©2)</sup> peut automatiquement appliquer le freinage maximal pour minimiser les conséquences d'une collision. (En option)



# Système de prévention des collisions<sup>Ø2)</sup> avec détection de piéton\*

Combinant un radar et une caméra, le système est conçu pour détecter la présence d'autres véhicules et piétons\* pour vous signaler les risques de collision. (Option)

<sup>&</sup>lt;sup>Ø</sup>Utilise des capteurs.

<sup>2)</sup>Équipement d'assistance au conducteur.

<sup>\*</sup>La détection de piéton est conçue pour fonctionner jusqu'à 80 km/h. Dans l'obscurité, l'objet à détecter doit être à portée du faisceau des pharses. Système de prévention des collisions est capable de détecter des piétons dans certaines conditions, ceci n'a pas pour ambition de remplacer une conduite sûre. Prenez acte des limitations du système et du manuel d'utilisation Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à replacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conduitement.

# Des caractéristiques conçues pour vous faciliter la vie



# Modes de conduite sélectionnables

Permet de choisir entre trois modes de conduite : Normal, Eco, Neige et Remorquage/transport. Le système adapte différents paramètres, tels que la réactivité à l'accélération, les sensations de la direction, pour faciliter la conduite dans certaines conditions. (La disponibilité dépend du système propulseur)



# Pare-brise chauffant Quickclear

Conçu pour désembuer ou dégeler rapidement le pare-brise, même les matins de gel. Confort et visibilité toute l'année. (Option, de série sur la versionTrail)



# Moniteur d'entretien du véhicule

Ce moniteur analyse les données du véhicule pour garantir que son moteur vous offre les meilleures performances. Il affiche une gamme d'informations au tableau de bord, incluant l'autonomie restante du fluide d'échappement AdBlue® et l'alerte d'eau dans le carburant (de série).



# Rétroviseurs électriques et rabattables

Rétroviseurs électriques / chauffants avec lentille grand angle. Idéal pour se garer dans des emplacements étroits ou en passant des ruelles étroites (Option, de série sur Trail)



# Assistance au démarrage en côte<sup>Ø2)</sup>

Cette fonction est conçue pour empêcher temporairement que le véhicule recule sur une pente lorsque vous passez le pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Fonctionnant en marche avant et arrière, cette fonction est idéale lorsque le véhicule est très chargé ou tire une remorque (de série).

<sup>Ø</sup>Utilise des capteurs

2) Équipement d'assistance au conducteur.

Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à replacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conducteur



# Contrôle de la vitesse en virage<sup>Ø1)</sup>

Détecte les entrées de virage trop rapides et peut rapidement réduire le couple moteur, et appliquer les freins sur certaines roues, pour maintenir le véhicule sous contrôle en toute sécurité. (De série)

"É : des capteu

¹)Équipement de sécuri

Rappelez-vous que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. La perte de contrôle d'un véhicule peut survenir lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées aux conditions

# Options de véhicules spéciaux (SVO)

La gamme des véhicules utilitaires Ford offre déjà un vaste choix d'équipements et d'options de marque, mais le programme des options de véhicules spéciaux (SVO) va encore plus loin. Cette gamme d'options pratiques s'étend des batteries à haut rendement en passant par un choix de plus de 100 couleurs pour reproduire parfaitement les couleurs de votre société. La disponibilité du SVO varie avec la région et le modèle. Veuillez vérifier avec votre concessionnaire spécialiste Transit Ford.



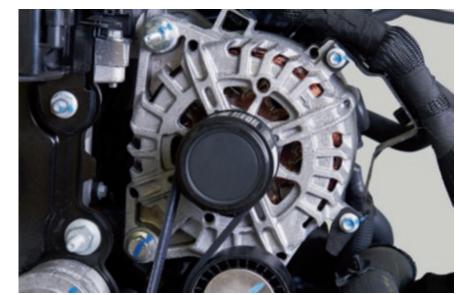
# Peintures spéciales

Les couleurs de votre entreprise sont un composant important de son identité. Les modèles Transit sont disponibles dans une gamme étendue de couleurs.



# Protection de batterie programmable Ford

Ce système de protection de batterie programmable garantit que vous ne serez jamais bloqué par une batterie vide. Vous définissez une période d'utilisation de la batterie sans que le moteur tourne. Vous créez des profils d'utilisation de la batterie (utilisation intensive ou normale, avec ou sans batteries supplémentaires). Votre batterie est protégée contre les surcharges pendant les démarrages du moteur. Cette unité extrêmement fonctionnelle offre de nombreuses caractéristiques. (Option, pas disponible en version Trail)



# Système d'alimentation électrique à haute puissance

Spécialement développé pour les Conversions de Transit nécessitant une alimentation plus robuste, tels que véhicules d'intervention d'urgence, unités réfrigérées, et véhicules de maintenance. (Option, pas disponible en version Trail)

## Le système inclut:

- Batteries AGM à hautes performances
- Contrôle du régime moteur



# Double batterie AGM à hautes performances

Disponible pour les charges intensives, assurant une fiabilité accrue en phase cyclique rapide. (Option)

Remarque Les options de véhicules spéciaux sont uniquement disponibles sur les modèles Transit Châssis-cabine et Châssis porte-conteneur. Vous trouverez des informations détaillées sur les options de véhicules spéciaux dans le Manuel de montage d'équipement et de carrosserie (BEMM) sur le site Ford Etis www.etis.ford.com

# Options de véhicules spéciaux (SVO)

La gamme des véhicules utilitaires Ford offre déjà un vaste choix d'équipements et d'options de marque, mais le programme des options de véhicules spéciaux (SVO) va encore plus loin. Cette gamme d'options pratiques s'étend des batteries à haut rendement en passant par un choix de plus de 100 couleurs pour reproduire parfaitement les couleurs de votre société. La disponibilité du SVO varie avec la région et le modèle. Veuillez vérifier avec votre concessionnaire spécialiste Transit Ford.



# Connecteur d'interface à hautes spécifications

Ce connecteur intégral permet d'accéder aux signaux d'alimentation électrique pour faciliter les conversions. Ces signaux incluent : démarrage du moteur, feu d'arrêt, ouverture de porte, clignotants, vitesse du véhicule, frein à main actionné. (Option, pas disponible en version Trail)



# Pack d'interrupteurs pour véhicule utilitaire

Réunit des interrupteurs pour équipements d'alimentation et de signalisation pour véhicules utilitaires. Par exemple, fourgon d'équipe de maintenance routière avec chauffage d'eau, éclairage supplémentaire, signaux lumineux. Inclut 3 interrupteurs et leur câblage : 1 interrupteur de feu de signalisation et 2 interrupteurs auxiliaires 12 V.

Les interrupteurs auxiliaires sont positionnés dans la console de plafond 2-DIN. Ils peuvent servir à contrôler diverses fonctions, incluant éclairages de travaux, chauffage d'eau, ou haillon arrière motorisé. (Option)



# Pack de préparation de signalisation

Des feux de signalisation sont montés sur une grande variété de conversions de véhicules, incluant véhicule de maintenance routière, de dépannage ou d'urgence. Ce pack contient un interrupteur et son câblage pour réaliser un montage facile. (Option, pas disponible en version Trail)



# Pack électrique pour remorque

Si vous avez besoin de monter un crochet de remorque sur votre Conversion Transit, notre pack électrique pour remorque permet d'installer un système d'alimentation de remorque conforme et sécurisé. Ce pack inclut un connecteur robuste et son câblage pour alimenter les feux de la remorque. (Option)

Remarque Les options de véhicules spéciaux sont uniquement disponibles sur les modèles Transit Châssis-cabine et Châssis porte-conteneur. Vous trouverez des informations détaillées sur les options de véhicules spéciaux dans le Manuel de montage d'équipement et de carrosserie (BEMM) sur le site Ford Etis www.etis.ford.com

# **Ambiente**

# Principales caractéristiques extérieures

- Feux de jour
- Phares à extinction temporisée
- Clignotants intégrés aux rétroviseurs extérieurs (non disponibles sur châssis Skeletal L4)
- Feux de position sur le toit (non disponibles sur châssis Skeletal)
- Feux de position latéraux (Châssis double cabine L3 et L4 et Châssis cabine L4 uniquement) (non disponibles sur châssis Skeletal
- Jantes en acier de 16" avec demienjoliveurs
- Boucliers de protection latéraux



# Principales caractéristiques intérieures

- Radio DIN, DAB, 4 haut-parleurs (2 woofers et 2 tweeters), commandes audio au volant, port USB avec fonction iPod® sur les versions N1
- Connected Radio, 4 haut-parleurs, DAB, 1 x USB, Bluetooth®, écran TFT 4", sysème d'assistance sur les version N2
- MyKey
- Moniteur d'entretien du véhicule
- Ordinateur de bord
- Lève-vitres électriques à l'avant
- Airbag conducteur
- Revêtement de plancher étendu en caoutchouc (Châssis double cabine uniquement)

- Siège du conducteur réglable dans 8 directions avec inclinaison du dossier, réglage en hauteur et accoudoir
- Siège passager double avec espace de rangement
- Sièges quad en deuxième rangée à l'arrière (Chassis double cabine uniquement)
- Système de prévention des collisions, système d'arrêt d'urgence intelligent et maintien de trajectoire sur les versions N2

# Motorisations

### Diesel

2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW) 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) (version Hybride & HDT Euro VI incl.)



En photo: Châssis cabine Transit Ambiente L2 H1 en couleur de carrosserie non métallisée Race Red.

# **Trend**

# Equipements extérieurs, additionells à Ambiente

- Phares halogène avec projecteurs et éclairage angulaire fixe
- Phares anti-brouillard avant
- Enjoliveurs de roue pleins
- Finition chrome sur la grille avant

# Equipements intérieurs, additionells à Ambiente

- Régulateur de vitesse avec limitateur réglable
- Climatisation manuelle
- Boîte à gants vérrouiable
- Eclairage avec lampes de lecture
- Volant avec finition en cuir



# **Engines**

2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)

2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)

2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)

# Diesel

(version Hybride & HDT incl.)

2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 ch (119 kW) HDT

(version Hybride incl.)





# **Trail**

# Équipements extérieurs supplémentaires par rapport au Trend

- Calandre avant unique FORD
- Plaques de protection avant, peinte argent
- Phares automatiques
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Jantes en Alu 16" 10 branches, Ebony
- Traction et Transmission intégrale avec différentiel autobloquant mécanique (disponible avec boîte manuelle)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement
- Décalques Trail en Crystalline Black

# Équipements intérieurs supplémentaires par rapport au Trend

- Finition sièges Cuir Salerno (insert & rembourrage)/ Salerno Vinyl (dossier de siège)
- Dégivrage rapide du pare-brise



# Moteurs

## Diesel

2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) (Châssis simple et double cabine)



# Teintes et garnissage

Choisissez la couleur et le garnissage qui correspondent le mieux à la marque de votre entreprise.



Ambiente
Insert: Quadrant en Dark Palazzo Grey
Revêtement : City en Ebony



**Trend**Insert: Capitol en Ebony
Revêtement: City en Ebony



Ambiente et Trend Insert: Crosshatch on Salerno en Dark Palazzo Grey Revêtement: Salerno Vinyl en Ebony



**Trail**Insert: Salerno cuir
Revêtement: Salerno cuir
Dossier de siège: Salerno Vinyl



**Frozen White**Couleur de carrosserie non-métallisée

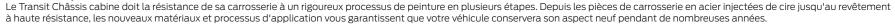


**Moondust Silver**Couleur de carrosserie métallisée\*



Magnetic<sup>‡</sup>
Couleur de carrosserie métallisée\*





Remarque Les véhicules présentés sur les photos ont pour but d'illustrer les teintes de carrosserie disponibles et ne reflètent pas nécessairement le véhicule décrit. Les couleurs et les garnitures reproduites dans cette brochure peuvent varier par rapport à la réalité, du fait des limitations des processus d'impression utilisés.

Teinte de carrosserie en option\* Consultez votre Centre Ford Transit pour obtenir d'autres informations.

† pas disponible en version Trail



**Blazer Blue**‡
Couleur de carrosserie non-métallisée



**Agate Black**Couleur de carrosserie métallisée\*



Chrome Blue Couleur de carrosserie métallisée\*



**Race Red**Couleur de carrosserie non-métallisée



**Dark Carmine Red**Couleur de carrosserie métallisée\*



**Diffused Silver**<sup>‡</sup>
Couleur de carrosserie métallisée\*

evêtement galvanisé Revêtement phosphaté Poudrage électrostatique Apprêt Couche de finition Laque transparente (sauf couleur de carrosserie Frozen White)

# Rendement

# La puissance du choix

Puissance et couple, économie de carburant et raffinement, chaque moteur de la gamme Ford EcoBlue de prochaine génération est optimisé pour répondre à tous les besoins. Concus et fabriqués pour se conformer aux normes d'émission Euro 6.2, les moteurs mis à niveau sont même plus propres et offrent un rendement énergétique supérieur à leurs prédécesseurs, générant des économies dépassant de 7 % celles des motorisations antérieures. Pour tout renseignement complémentaire au niveau consommation & émission, nous renvoyons à la section spécifications.

# Les technologies principales d'économie de carburant incluent :

- Svstème Auto-Start-Stop
- Système de charge régénérative intelligente Ford
- Indicateur de rapport de transmission pour favoriser une conduite économique
- Direction assistée électrique (EPAS)
- Amélioration de la conception aérodynamique
- Pneus à faible résistance au roulement

# Moteurs diesel Euro 6 usage intensif

Pour se conformer aux normes d'émissions européennes les plus récentes, tous les véhicules de production standard ou convertis ayant un poids de référence égal ou supérieur à 2 840 kg† (à l'exception des camping-cars, ambulances et corbillards) doivent satisfaire les exigences HDT. Par conséquent, le Transit Châssis cabine est disponible avec un moteur diesel 130 ch (96 kW), 160 ch (119 kW) ou 170 ch (126 kW) à usage intensif (HDT), en plus des motorisations pour utilitaires légers.



# Technologie de motorisation électrique et diesel "Mild Hybrid" (mHEV)

Le nouveau Transit lance la technologie diesel innovante "Mild Hybrid" (mHEV) en option sur les modèles à transmission manuelle. Le système utilise un démarreur/générateur intégré qui récupère de l'énergie et l'accumule dans la batterie au lithium-ion de 48 volts lorsque le véhicule est en roue libre ou en décélération. L'énergie ainsi stockée peut être utilisée pour soulager l'effort du moteur pendant la conduite et les accélérations, en plus d'alimenter des accessoires électriques. Le système améliore aussi le rendement énergétique, en particulier en cycle urbain avec la fonction stop-start. (En option sur les modèles Traction/Propulsion à transmission manuelle)



# **Efficace**

# Moteur diesel 2.0L Ford EcoBlue 105 cv

Le moteur diesel 2.0 litres Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)/310 Nm du niveau Transit combine une remarquable efficacité énergétique (à partir de 6,3 l/100 km en cycle mixte\*) à un excellent niveau de maniabilité et de raffinement. Sa conception de pointe contribue à réduire les coûts d'exploitation sans compromettre la charge utile ou les performances.

\*105 cv N1 à partir de 6.3 L/100 km, 165 g/km. Résultats des essais réalisés en cycle de



# Flexible

## Moteur diesel 2.0L Ford EcoBlue 130 cv

Le nouveau moteur diesel 2.0 litres Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)/360 Nm crée un équilibre optimal entre la puissance et le couple supplémentaires pour améliorer la masse maximale autorisée du train (MMAt), sans compromettre les niveaux d'émissions.

\*\*130 cv et des émissions à partir de 152 g/km. Résultats des essais réalisés en cycle de



# **Puissant**

# Moteur diesel 2.0L Ford EcoBlue 185 cv

Le nouveau moteur diesel Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) développe un couple impressionnant de 390 Nm. Il est maintenant le moteur le plus puissant de la gamme. Son endurance et sa puissance en font un choix idéal pour transporter et remorquer des charges importantes, tout en préservant un rendement énergétique exceptionnel\*\*\*.

\*\*170 cv et des émissions à partir de 152 g/km. Résultats des essais réalisés en cycle de



# **Moteurs diesel Ford EcoBlue**

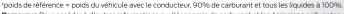
La nouvelle gamme Transit des moteurs diesel Ford EcoBlue mis à niveau répond aux exigences les plus récentes des normes d'émissions Euro 6.2.

Les moteurs diesel Ford EcoBlue sont équipés d'un système de réduction catalytique sélective (SCR) qui utilise l'AdBlue®, un fluide à base d'eau et d'urée pour convertir les émissions de NO, des gaz d'échappement en azote et en vapeur d'eau. Ces modèles diesel recoivent aussi un filtre à particules qui réduit de plus de 99 % les particules solides émises par les gaz d'échappement.









Remarque Pour accéder à d'autres informations sur l'économie de carburant et les émissions polluantes, veuillez consulter la section Spécifications. Remarque Certaines des caractéristiques listées ci-dessus sont des options facturées séparément et qui ne sont pas disponibles avec tous les modèles. Veuillez vous reporter aux tableaux des caractéristiques ou contactez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations



# Ford Business Service

L'efficacité, la précision et le confort sont au cœur de la promesse du client en matière de services aux véhicules commerciaux. Ainsi, que vous ayez besoin de maintenance, de services ou de réparations, vous pouvez toujours compter sur nous.

- Disponible auprès de tous les Centres Transit et Concessionnaires de services Transit
- Entretien rapide sur rendez-vous
- Entretien de nuit disponible au moins une fois par semaine
- Traitement prioritaire des réparations urgentes
- Réparation de véhicules retirés de la circulation (VOR)\*
- Collecte et livraison\*\*
- Essai et outils de test
- Tarifs transparents
- Qualité des pièces Ford d'origine
- Techniciens formés par Ford
- Contrôles intermédiaires pour une performance optimale du véhicule
- Renouvellement de Ford Assistance<sup>†</sup>
- Offres Ford Protect adaptées à vos besoins
- Un appel pour accéder à tous les services Ford dont vous avez besoin.

Pour obtenir plus d'informations et découvrir votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford participant le plus proche, consultez la section dédiée au support après-vente sur:

https://www.fr.ford.be/apres-vente/nos-services ou https://www.ford.lu/apres-vente/nos-services

# Ford Protect Service Plans

### Une meilleure protection avec moins de soucis

Prévoyez et évitez l'augmentation des coûts de maintenance.

Votre Ford Protect Service Plan individuel (uniquement l'entretien) inclut tous les avantages pour préserver votre mobilité et prolonger la durée de vie de votre Ford. Il suffit de choisir le Ford Protect Service Plan le mieux adapté à vos besoins : de 3 à 7 ans et pour des kilométrages différents – votre distributeur Ford peut vous donner tous les détails.

Le Ford Protect Service Plan Plus est une extension de service qui inclut les pièces d'usure en plus et toutes les réparations de votre véhicule. Les réparations seront effectuées par un réparateur Ford agréé.

Votre distributeur Ford aura le plaisir de vous renseigner sur votre Ford Protect Service Plan personnel. Pour augmenter la valeur de revente potentielle, les garanties de véhicules neufs et les contrats d'entretiens de Ford Protect sont transférables au nouveau propriétaire si vous décidez de revendre votre véhicule. \*\*\*

Pour plus d'info consultez https://www.fr.ford.be/ apres-vente/service-entretien/entretien-et-reparations ou https://www.ford.lu/apres-vente/service-entretien/ entretien-et-reparations

# Ford Protect Garantie Prolongée

Prolongez la garantie de votre véhicule neuf jusqu'à 7 ans avec Ford Protect Garantie Prolongée, disponible chez les distributeurs Ford participants.

En prolongeant votre garantie standard de 2 ans, vous bénéficierez d'une utilisation quotidienne sans souci pendant de nombreuses années. Ford Protect Garantie Prolongée propose un éventail d'avantages importants:

- Kilométrage et durée étendus
- Protection contre les coûts de réparation imprévus
- Protection lors des voyages à l'étranger
- Allongement de la durée de vie de votre Ford
- Protège la valeur de revente de votre véhicule

Les conditions générales de Ford Protect Garantie Prolongée s'appliquent.

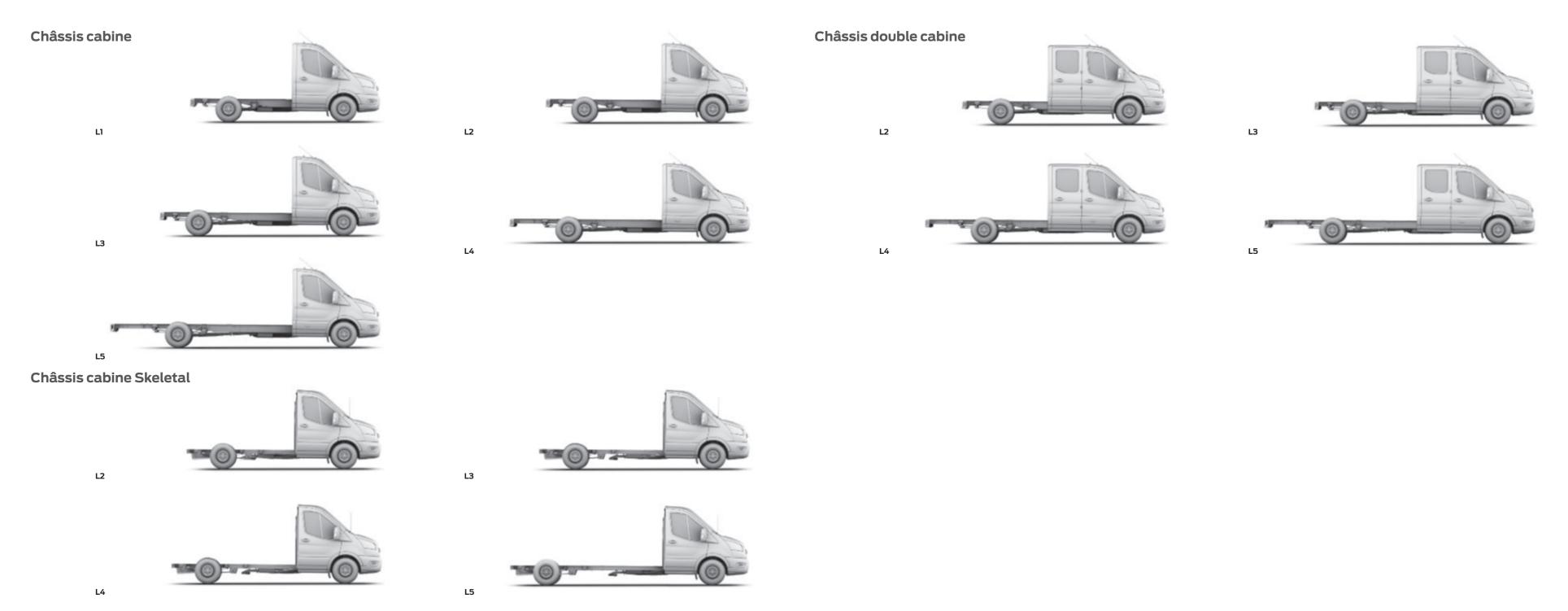
Pour plus d'info consultez https://www.fr.ford.be/achat/ services-accessoires/garanties ou https://www.ford.lu/ achat/services-accessoires/garanties

\*Uniquement disponible chez les concessionnaires participants. Ford Assistance est activée automatiquement à chaque entretien programmé, avec une couverture prolongée de 12 ou 24 mois (dependent du type du moteur) à partir de la date du dernier entretien, ou jusqu'au prochain entretien, selon la première éventualité. Voir les informations : www.fr.ford.be/apres-vente/service-entretien/ford-assistance

<sup>\*</sup>Les réparations débuteront le même jour ouvrable (si le véhicule est présenté avant 15 h), ou au moins dans un délai de 24 heures après son arrivée. Si nous avons besoin de commander des pièces, le travail commencera le jour même de leur livraison. Les réparations de véhicules retirés de la circulation (VOR) doivent être terminées dans un délai de 24 heures.

<sup>\*\*</sup>Votre centre Transit peut organiser la prise en charge de votre véhicule et sa restitution pour vous laisser libre de gérer votre entreprise. Par arrangement préalable et dans les limites d'un kilométrage maximal. Veuillez discuter de vos besoins spécifiques avec votre

<sup>\*\*\*</sup>La durée d'un Ford Protect Service Plan commence à la date de début de la garantie du fabricant (généralement lorsque votre voiture est livrée). La durée de votre contrat et le kilométrage estimé déterminent le nombre de visites d'entretien prévu dans votre Ford Protect

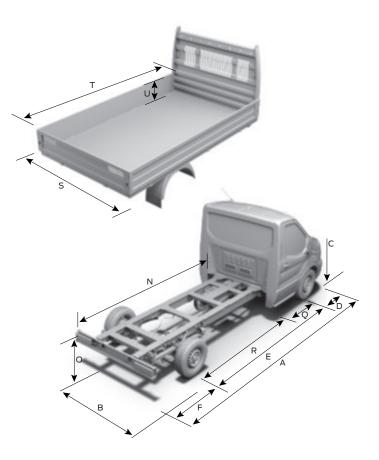


# Dimensions (mm)

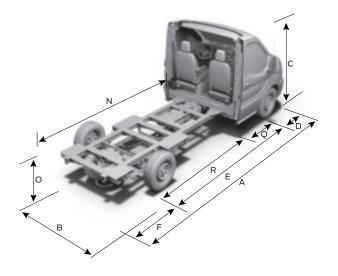
		Châssis – Cab	oine simple L2	Châssis – Cabine simple L3		e L2 Châssis – Cabine simple L3 Châssis – Cabine simple L			ine simple L4	Châssis – Cabine L5 simple
		FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD		
A	Longueur totale	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577		
В	Largeur totale avec rétroviseurs (standard/large)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746		
	Largeur totale avec rétroviseurs rabattus (standard/large)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119		
	Largeur totale sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2066/2111		
С	Hauteur hors-tout (à vide)	2194	2210	2186	2202	2186	2214	2206		
D	Avant du véhicule au centre des roues avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023		
Ε	Empattement	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522		
F	Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032		
N	Longueur du cadre de châssis	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147		
0	Hauteur du cadre depuis châssis/ plancher*	737/745	722/740	731/732	736/738	742	740/752	747/760		
Q	Arrière de la cabine au centre des roues avant	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407		
R	Arrière de la cabine au centre des roues arrière	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115		
Dii	mensions de plateau (mm)	**								
Lor	ngueur hors tout (plateau inclus)	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797		
	geur totale (plateau inclus) sans roviseurs (SRW/DRW)	2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198	2198		
	geur interne de l'espace de argement (SRW/DRW)	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2138		
	ngueur interne de l'espace de argement	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235		
Ra	yon de braquage (m)									
Ent	re trottoirs	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8		

L2 = empattement moyen, L3 = empattement long, L4 = empattement long, longueur prolongée, L5 = empattement long, longueur prolongée, FWD = Traction, RWD = Propulsion, AWD = Transmission intégrale, SRW = Essieu arrière simple DRW = essieu arrière double. Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. \*Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. \*\*Remarque: Ces dimensions incluent des tolérances de fabrication +/- 50 mm et sont exactes à la date d'impression. Toutes les carrosseries et les équipements doivent être assemblés conformément au manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement.

# Châssis cabine



# Châssis cabine Skeletal

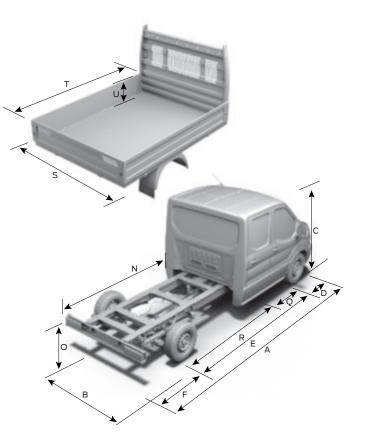


# Dimensions (mm)

		L3 Châssis Skeletal FWD	L4 Châssis Skeletal FWD	L5 Châssis Skeletal FWD
A	longueur totale	5771	5975	6370
В	Largeur totale avec rétroviseurs (standard/large)	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Largeur totale avec rétroviseurs rabattus (standard/large)	2112/2119	2112/2119	2112/2119
	Largeur totale sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2052	2052	2052
С	Hauteur hors-tout (à vide)	2201	2200	2217
D	Avant du véhicule au centre des roues avant	1023	1023	1023
Е	Empattement	3750	3954	4349
F	Arrière du véhicule au centre des roues arrière	998	998	998
N	Longueur du cadre de châssis	3401	3605	4000
0	Hauteur du cadre de châssis/plancher*	633-635	630	626-633
Q	Avant du véhicule au centre des roues avant	1347	1347	1347
R	Arrière du véhicule au centre des roues arrière	2403	2607	3002
S	Largeur de voie standard	1759 •	_	
	Largeur de voie extra	1980 🔾	1980 •	1980 ●
Ra	ayon de braquage (m)			
Ent	tre trottoirs	14.3	14.3	16.8

L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long, longueur prolongée, L5 = empattement long, longueur prolongée, FWD = Traction, RWD = Propulsion, AWD = Transmission intégrale, SRW = Essieu arrière simple DRW = essieu arrière double. Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. \*Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. \*\*Remarque: Ces dimensions incluent des tolérances de fabrication +/- 50 mm et sont exactes à la date d'impression. Toutes les carrosseries et les équipements doivent être assemblés conformément au manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement.

# Châssis double cabine



# Dimensions (mm)

		Châssis – Ca	âssis – Cabine double L2 Châssis – Cabine double L3		ıbine double L3	Châssis – Cabine double L4	Châssis – Cabine double L5
		FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
<b>A</b> Longueur totale		5572	5572	6022	6022	6404	7394
<b>B</b> Largeur totale avec rétrov	riseurs (standard/large)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Largeur totale avec rétrov	riseurs rabattus (standard/large)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Largeur totale sans rétrov	riseurs (SRW/DRW)	2066/na	2066/2111	2066/na	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C Hauteur hors-tout (à vide	2)	2236	2241	2230	2233	2233	2230
<b>D</b> Avant du véhicule au cent	tre des roues avant	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>E</b> Empattement		3504	3504	3954	3954	3954	4522
F Arrière du véhicule au cen	tre des roues arrière	1045	1045	1045	1045	1427	1849
N Longueur du cadre de châ	àssis	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O Hauteur du cadre de châs	sis/plancher*	702-742	721-762	710-737	712-760	715-770	710-775
Q Avant du véhicule au cent	tre des roues avant	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R Arrière du véhicule au cen	tre des roues arrière	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Dimensions de caisse	(mm)**						
Longueur hors tout (incluant l	a caisse)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Largeur totale (caisse incluse)	sans rétroviseurs (SRW/DRW)	2098/na	2098/2198	2098/na	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Largeur de l'espace de charge	ment interne (SRW/DRW)	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Longueur de l'espace de charg	gement interne	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Rayon de braquage (m	n)						
Entre trottoirs		13.4-13.5°	13.4- 13.5/13.8 <sup>0</sup>	14,9-150	14,9-15/15.30	14,9-15/15.30	16,8-17.20

L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long, longueur prolongée, L5 = empattement long, longueur prolongée, EWD = Traction, RWD = Propulsion, AWD = Transmission intégrale, SRW = Essieu arrière simple DRW = essieu arrière double. Toutes les dimensions (affichées en mm) peuvent inclure des tolérances de fabrication, faire référence à des modèles de spécifications minimales et n'incluent aucun équipement supplémentaire. \*Les dimensions verticales indiquent la plage complète des valeurs minimales à maximales d'un véhicule à pleine charge, depuis la charge utile minimale à la charge utile maximale. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. \*\*Remarque: Ces dimensions incluent des tolérances de fabrication +/- 50 mm et sont exactes à la date d'impression. Toutes les carrosseries et les équipements doivent être assemblés conformément au manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement. Données basées sur roues arrière simples.

# Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> (EU6.2)

		NEDC	NEDC	WLIP	WLIP
	Rapport de pont <sup>00</sup>	Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)‱	Combiné	Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	Combiné
Cabine simple avec plateau					
Traction					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)	4,429/3,263	169-174	6.4-6.6	231-232	8.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,429/3,263	169-179	6.4-6.8	235-242	9.0-9.2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) MHEV	4,429/3,263	160-164	6.1-6.2	222-225	8.5-8.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,93/3,450	176-181	6.7-6.9	235-237	9.0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) HDT	4,93/3,450	186	7.0	261	10.0
2.0 LTDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	179-183	6.8-6.9	245-252	9.4-9.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,188/3,045	167-170	6.3-6.5	225-226	8.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,429/3,263	173-179	6.6-6.8	225-236	8.6-9.0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,93/3,450	176-181	6.7-6.9	226-230	8.6-8.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) mHEV	4,188/3,045	158	6.0	223	8.5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) mHEV	4,429/3,263	160-164	6.1-6.2	227-231	8.7-8.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	178-183	6.8-7.0	242-253	9.2-9.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	4,93/3,450	186	7.0	261	10.0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	3,39	193	7.3	273	10.4

# Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> (EU6.2)

		NEDC	NEDC	WLTP	WLTP
	Rapport de pont∞	Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)‱	Combiné	Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)‱	Combiné
Propulsion					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,10	189-205	7.2-7.8	233-254	8.9-9.7
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	3,31	177-181	6.8-6.9	237-252	9.1-9.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) mHEV	3,31	171-177	6.6-6.8	229-249	8.8-9.5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,31	177-181	6.8-6.9	230-252	8.8-9.6
2.OL TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) HDT	3,73	193	7.3	285	10.9
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,73	208	7.9	282	10.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	186-205	7.1 – 7.8	226-250	8.6-9.6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,31	196	7.5	279	10.7
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) mHEV	3,31	172-177	6.6-6.8	224-243	8.5-9.3
Transmission intégrale (AWD)					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	255	9.7	255-265	9.7-10.1

Remarque pour tous les moteurs Ford EcoBlue: Les valeurs indiquées illustrent les véhicules dotés du système Auto-Start-Stop. Le système Auto-Start-Stop réduit les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation de carburant de 6 g/km et entre 0,2 et 0,3 1/100 km, respectivement. <sup>100</sup>Le rapport de pont indiqué est celui qui est disponible en fonction du modèle, du PTAC et de la combinaison motorisation/transmission.

européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/7151. Les véhicules utilitaires légers homologués avec la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules utilitaires légers (WLTP) disposent des informations sur les consommations de carburant et d'électricité et les émissions de CO<sub>2</sub>, pour le nouveau cycle européen de conduite (NEDC) et WLTP. La procédure WLTP remplacera le NEDC au plus tard en 2020. Les procédures de test standard appliquées permettent de comparer les différents types de véhicules et les différents outre l'efficience énergétique d'une voiture, le comportement de conduite et d'autres facteurs non techniques jouent aussi un rôle pour déterminer la consommation de carburant/d'énergie et les émissions de CO<sub>2</sub> ainsi que l'autonomie électrique. Émissions de CO<sub>3</sub>, est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique.



Caractéristiques et spécifications complètes (non inclus dans la brochure imprimée)

Pour consulter les caractéristiques et les spécifications complètes, téléchargez la brochure en ligne ou visualisez la brochure interactive. Vous pouvez les télécharger : www.ford.be ou www.ford.lu ou scannez le code QR.

# Tirez pleinement profit de votre nouveau Ford

Nous souhaitons vous aider à tirer pleinement profit de votre nouveau Ford. Et pour ce faire, vous devez savoir à quel point il est parfaitement conçu pour le transport, à la fois en termes de charge utile et de volume de chargement. Votre centre Ford Transit peut vous apporter un conseil professionnel sur les spécifications clés du véhicule et vous aider à trouver le modèle le mieux adapté à votre budget et à vos exigences professionnelles.

Le Ford Transit est conçu pour transporter des charges volumineuses.

Choisir un nouveau véhicule est une décision importante et de nombreux facteurs sont à prendre en compte. Si certains aspects, comme sélectionner le modèle le mieux adapté, identifier l'usage principal prévu et déterminer les dimensions du plateau de chargement sont relativement simples, d'autres, tels que calculer la charge utile, sont plus complexes.

### Capacité de charge utile

Pour calculer la charge utile, il faut connaître deux choses :la masse maximale autorisée (MMA) et le poids à vide.

MMA: la Masse Maximale Autorisée est le poids maximal du véhicule chargé et prêt à rouler. Il inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en considérant un poids standard de 75 kg/personne), les liquides, un réservoir plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements en option et ceux installés ultérieurement et enfin, le chargement.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit sont désignés en fonction de leur MMA. Par exemple, la MMA d'un modèle 280 est environ de 2 800 kg, et celui d'un modèle 300 est environ de 3 000 kg.

**Poids à vide :** poids d'un véhicule Ambiente avec ses équipements de série, les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur, passagers ni chargement.

Charge utile : la différence entre les deux valeurs précédentes.

Masse Maximale Autorisée moins Poids à vide = Charge utile

Afin de vous aider à choisir le véhicule le mieux adapté à vos besoins, voici quelques explications détaillées concernant les facteurs pouvant modifier sa charge utile. Ils incluent notamment (sans s'y limiter):

### Conducteur et passagers

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers sur la base du poids standard de 75 kg/personne. Le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide, donc lorsqu'un conducteur ou des passagers prennent place à bord du véhicule, sa charge utile est réduite d'autant.

### Options montées d'usine

La plupart des options montées en usine influent sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation augmente le poids du véhicule d'environ 18 kg et réduit ainsi sa charge utile.

Toutefois, la présence d'un siège passager avant unique en lieu et place du siège double de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg et augmentera sa charge utile en conséquence. Votre concessionnaire Ford Transit vous indiquera quels sont les équipements qui augmentent ou réduisent le poids à vide de votre véhicule et de combien.

### De série

Tous les poids à vide indiqués dans cette brochure se réfèrent aux modèles Ambiente dotés d'équipements de série, sauf indication contraire. Les modèles de la gamme Trend & Trail pèsent généralement plus que les modèles de la gamme Ambiente en raison de leur niveau supérieur d'options et d'équipements.

### Tolérances de fabrication

Certaines variations dans les processus de fabrication et de production impliquent qu'il n'existe jamais deux véhicules ayant exactement le même poids.

### Accessoires et conversions hors usine

Il est important de réfléchir aux ajouts prévus au véhicule après sa livraison. Chaque accessoire installé ou chaque conversion hors usine peut avoir un impact négatif sur la charge utile du véhicule. Consultez votre Centre Ford Transit pour plus d'informations et de conseils.

Si la charge utile est un aspect important pour votre activité ou si vous prévoyez de transporter des charges égales ou proches de la capacité maximale du véhicule, votre centre Ford Transit peut vous aider. Fort de son expertise et de son savoir-faire, il peut vous conseiller sur les spécifications précises dont vous avez besoin pour vos exigences professionnelles.

### Configurez votre véhicule en fonction de vos activités

Les véhicules utilitaires Ford offrent un large choix d'équipements de série et en option. Votre centre Ford Transit peut vous aider à spécifier les caractéristiques les mieux adaptés aux besoins spécifiques de votre entreprise, y compris les éléments techniques favorisant l'installation de pièces détachées ou la conversion.

Remarque Les informations techniques pour les convertisseurs de véhicules sont accessibles en ligne via le manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement @ etis.ford.com. Accédez à la rubrique >informations >>conversion de véhicules.

# **Poids et charges**

	Charge utile max. (sans (kg)	Masse Maximale Autorisée (MMA) (kg)	Poids min. à vide◆(san conducteur (kg)	Poids autorisé sur l'essieu avant (kg)	Poids autorisé sur l'essieu arrière (kg)
Châssis cabine simple (3 sièges)	0100	2240	E 10 0 0	E 10 01 10	E 10 01 10
Traction – FWD					
310 L2	1383-1447	3140	1673-1757	1650	1725
350 L2	1720-1784	3500	1716-1780	1750	2150
350 L3	1701-1765	3500	1735-1799	1750	2250
350 L4	1684-1748	3500	1752-1816	1750	2250
350 L5	1640-1704	3500	1796-1860	1750/1850	2150
Propulsion – RWD					
350 L2	1656-1705	3550	1795-1844	1750/1850	2150/2450
350 L3	1592-1683	3550	1817-1908	1750/1850	2250/2450
350 L4	1575-1666	3550	1834-1925	1750/1850	2250/2450
350 L5	1529-1620	3550	1880-1971	1850	2250/2450
470 L2	2697-2716	4700	1984-2003	1850	3300
470 L3	2675-2694	4700	2006-2025	1850	3300
470 L4	2658-2677	4700	2023-2042	1850	3100/3300
470 L5	2613-2632	4700	2068-2087	1850	3300
500 L2	2964-2983	5000	2017-2036	1875	3300
500 L3	2887-2961	5000	2039-2113	1875/2100	3500
500 L4	2870-2944	5000	2056-2130	1875/2100	3500
500 L5	2825-2899	5000	2101-2175	1875/2100	3500
Transmission intégrale – AWD					
350 L2	1603-1622	3500	1878-1897	1750/1850	2150
350 L3	1581-1600	3500	1900-1919	1750/1850	2250
350 L4	1564-1583	3500	1917-1936	1750/1850	2250
350 L5	1518-1537	3500	1963-1982	1750/1850	2250

- , E

FWD = Traction, RWD = Propulsion, AWD = Transmission intégrale, L1 = Empattement court, L2 = empattement moyen, L3 = empattement long, longueur prolongée, L5 = empattement extra-long, SRW = essieu arrière simple, DRW = essieu arrière double, Les données chiffrées concernent les châssis cabines LDTIII EU6.2 avec Auto Start-Stop sauf indication contraire. \*Le poids à vide est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes series auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre la Masse Maximale Autorisée (MMA) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. Pour les véhicules offrant l'option "plateau", le poids min. à vide est augmenté et la charge utile réduite.

# Poids et charges

Chassis cabine double (7 sièges)   Traction FWD   1211-1265   3140   1855-1919   1650   1725   1850   1859-1928   3500   1812-1942   1750   2150   1850-1339   1859-1888   3500   1812-1942   1750   2150   1850-1339   1859-1888   3500   1813-1961   1750/1850   2150   1850-1339   18		Charge utile max. (sans conducteur) (kg)	Masse Maximale Autorisée (MMA) (kg)	Poids min. à vide⁴(sans conducteur) (kg)	Poids autorisé sur l'essieu avant (kg)	Poids autorisé sur l'essieu arrière (kg)
1012   1013   1014   1015	Châssis cabine double (7 sièges)					
1559-1688   3500   1817-1942   1750   2150   2501	Traction FWD					
	310 L2	1221-1285	3140	1855-1919	1650	1725
Propulsion RWD   1494-1543   350   1957-2006   1750/1850   2150/2450   1350-125   1350	350 L2	1558-1688	3500	1812-1942	1750	2150
1494-1543   3550   1957-206   1750/1850   2150/2450   35013   3501   375-206   1750/1850   2250/2450   35014   3601-1521   3550   1979-2070   1750/1850   2250/2450   35014   35014   3550   3550   3996-2087   1750/1850   2250/2450   35015   375-1448   3550   2052-2125   1850   2250/2450   35015   375-1448   3550   2052-2125   1850   2250/2450   35015   35	350 L3	1539-1669	3500	1831-1961	1750/1850	2250
1430-1521   3550   1979-2070   1750/1850   2250/2450   35014   31350-1448   3550   1996-2087   1750/1850   2250/2450   35015   31375-1448   3550   2052-2125   1850   2250/2450   35015   3300   22532-2554   4700   2146-2165   1850   3300   22532-2554   4700   2146-2165   1850   3300   22532-2554   4700   2146-2165   1850   3300   22532-2554   4700   2146-2165   1850   3300   2240-2255   4700   2146-2165   1850   3300   2240-2255   4700   2146-2260   1850   3300   2240-2259   4700   2241-2260   1850   3300   2240-2259   4700   2241-2260   1850   3300   2240-2259   4700   2241-2260   1850   3300   2201-2275   1875/2100   3500   2250-2275   2250   2250-2275   2250   2250-2275   2250   2250-2275   2250   2250-2275   2250   2250   2250-2275   2250   2250   2250-2275   2250	Propulsion RWD					
1413-1504   3550   1996-2087   1750/1850   2250/2450   130515	350 L2	1494-1543	3550	1957-2006	1750/1850	2150/2450
1375-1468   3550   2052-2125   1850   2250/2450   2470   2146-2165   1850   3300   2470-13   2496-2515   4700   2146-2165   1850   3300   2470-13   2496-2515   4700   2185-2204   1850   3300   2470-14   2496-2515   4700   2185-2204   1850   3300   2470-15   2440-2459   4700   2241-260   1850   3300   2470-15   2440-2459   4700   2241-260   1850   3300   2470-15   2470-2459   4700   2241-260   1850   3300   2001-275   1875/100   3500   2001-275   1875/100   3500   2001-275   1875/100   3500   2001-275   2001-27	350 L3	1430-1521	3550	1979-2070	1750/1850	2250/2450
470 L2       2535-2554       4700       2146-2165       1850       3300         470 L3       2513-2532       4700       2168-2187       1850       3300         470 L4       2496-2515       4700       2185-2204       1850       3300         470 L5       2440-2459       4700       2241-2260       1850       3300         500 L3       2725-2799       5000       2201-2275       1875/2100       3500         500 L5       500 L5       5000       2274-2348       1875/2100       3500         7 ransmission intégrale – AWD       3501 L2       1441-1460       3500       2040-2059       1750/1850       2150         350 L3       1499-1438       3500       2062-2081       1750/1850       2250         350 L4       1402-1421       3500       2079-2098       1750/1850       2250         350 L5       1346-1365       3500       2135-2154       1750/1850       2250         Skeletal Châssis (2 sièges)       1758-1824       3500       1676-1742       1850       2250         350 L4       1737-1803       3500       1697-1763       1850       2250	350 L4	1413-1504	3550	1996-2087	1750/1850	2250/2450
47013       2513-2532       4700       2168-2187       1850       3300         47014       2496-2515       4700       2185-2204       1850       3300         47015       2440-2459       4700       2241-2260       1850       3300         50013       2725-2799       5000       2201-2275       1875/2100       3500         50015       2652-2726       5000       2274-2348       1875/2100       3500         Transmission intégrale – AWD       1441-1460       3500       2040-2059       1750/1850       2150         35013       1419-1438       3500       2062-2081       1750/1850       2250         35014       1402-1421       3500       2079-2098       1750/1850       2250         Skeletal Châssis (2 sièges)       3501       1758-1824       3500       1676-1742       1850       2250         35014       1737-1803       3500       1697-1763       1850       2250	350 L5	1375-1448	3550	2052-2125	1850	2250/2450
470 L4       2496-2515       4700       2185-2204       1850       3300         470 L5       2440-2459       4700       2241-2260       1850       3300         500 L3       2725-2799       5000       2201-2275       1875/2100       3500         500 L5       2652-2726       5000       2274-2348       1875/2100       3500         Transmission intégrale – AWD         350 L2       1441-1460       3500       2040-2059       1750/1850       2150         350 L3       1419-1438       3500       2062-2081       1750/1850       2250         350 L4       1402-1421       3500       2079-2098       1750/1850       2250         350 L5       1346-1365       3500       2135-2154       1750/1850       2250         Skeletal Châssis (2 sièges)         350 L3       1758-1824       3500       1676-1742       1850       2250	470 L2	2535-2554	4700	2146-2165	1850	3300
470 L5       2440-2459       4700       2241-2260       1850       3300         500 L3       2725-2799       5000       2201-2275       1875/2100       3500         500 L5       2652-2726       5000       274-2348       1875/2100       3500         Transmission intégrale – AWD         350 L2       1441-1460       3500       2040-2059       1750/1850       2150         350 L3       1419-1438       3500       2062-2081       1750/1850       2250         350 L4       1402-1421       3500       2079-2098       1750/1850       2250         350 L5       1346-1365       3500       2135-2154       1750/1850       2250         Skeletal Châssis (2 sièges)         350 L3       1758-1824       3500       1676-1742       1850       2250         350 L3       1737-1803       3500       1697-1763       1850       2250	470 L3	2513-2532	4700	2168-2187	1850	3300
500 L3         2725-2799         5000         2201-2275         1875/2100         3500           500 L5         2652-2726         5000         274-2348         1875/2100         3500           Transmission intégrale – AWD           350 L2         1441-1460         3500         2040-2059         1750/1850         2150           350 L3         1419-1438         3500         2062-2081         1750/1850         2250           350 L4         1402-1421         3500         2079-2098         1750/1850         2250           350 L5         1346-1365         3500         2135-2154         1750/1850         2250           Skeletal Châssis (2 sièges)         1758-1824         3500         1676-1742         1850         2250           350 L4         1737-1803         3500         1697-1763         1850         2250	470 L4	2496-2515	4700	2185-2204	1850	3300
500 L5       2652-2726       5000       2274-2348       1875/2100       3500         Transmission intégrale – AWD         350 L2       1441-1460       3500       2040-2059       1750/1850       2150         350 L3       1419-1438       3500       2062-2081       1750/1850       2250         350 L5       1346-1365       3500       2135-2154       1750/1850       2250         Skeletal Châssis (2 sièges)         350 L3       1758-1824       3500       1676-1742       1850       2250         350 L4       1737-1803       3500       1697-1763       1850       2250	470 L5	2440-2459	4700	2241-2260	1850	3300
Transmission intégrale – AWD         350 L2       1441-1460       3500       2040-2059       1750/1850       2150         350 L3       1419-1438       3500       2062-2081       1750/1850       2250         350 L4       1402-1421       3500       2079-2098       1750/1850       2250         350 L5       1346-1365       3500       2135-2154       1750/1850       2250         Skeletal Châssis (2 sièges)         350 L3       1758-1824       3500       1676-1742       1850       2250         350 L4       1737-1803       3500       1697-1763       1850       2250	500 L3	2725-2799	5000	2201-2275	1875/2100	3500
350 L2       1441-1460       3500       2040-2059       1750/1850       2150         350 L3       1419-1438       3500       2062-2081       1750/1850       2250         350 L4       1402-1421       3500       2079-2098       1750/1850       2250         350 L5       1346-1365       3500       2135-2154       1750/1850       2250         Skeletal Châssis (2 sièges)         350 L3       1758-1824       3500       1676-1742       1850       2250         350 L4       1737-1803       3500       1697-1763       1850       2250	500 L5	2652-2726	5000	2274-2348	1875/2100	3500
350 L3       1419-1438       3500       2062-2081       1750/1850       2250         350 L4       1402-1421       3500       2079-2098       1750/1850       2250         350 L5       1346-1365       3500       2135-2154       1750/1850       2250         Skeletal Châssis (2 sièges)         350 L3       1758-1824       3500       1676-1742       1850       2250         350 L4       1737-1803       3500       1697-1763       1850       2250	Transmission intégrale – AWD					
350 L4       1402-1421       3500       2079-2098       1750/1850       2250         350 L5       1346-1365       3500       2135-2154       1750/1850       2250         Skeletal Châssis (2 sièges)         350 L3       1758-1824       3500       1676-1742       1850       2250         350 L4       1737-1803       3500       1697-1763       1850       2250	350 L2	1441-1460	3500	2040-2059	1750/1850	2150
350 L5       1346-1365       3500       2135-2154       1750/1850       2250         Skeletal Châssis (2 sièges)         350 L3       1758-1824       3500       1676-1742       1850       2250         350 L4       1737-1803       3500       1697-1763       1850       2250	350 L3	1419-1438	3500	2062-2081	1750/1850	2250
Skeletal Châssis (2 sièges)       350 L3     1758-1824     3500     1676-1742     1850     2250       350 L4     1737-1803     3500     1697-1763     1850     2250	350 L4	1402-1421	3500	2079-2098	1750/1850	2250
350 L3       1758-1824       3500       1676-1742       1850       2250         350 L4       1737-1803       3500       1697-1763       1850       2250	350 L5	1346-1365	3500	2135-2154	1750/1850	2250
350 L4 1737-1803 3500 1697-1763 1850 2250	Skeletal Châssis (2 sièges)					
	350 L3	1758-1824	3500	1676-1742	1850	2250
350 L5 1717-1783 3500 1717-1783 1850 2250	350 L4	1737-1803	3500	1697-1763	1850	2250
	350 L5	1717-1783	3500	1717-1783	1850	2250

# Poids et charges

	Charge utile max. (sans conducteur) (kg)	Masse Maximale Autorisée (MMA) (kg)	Poids à vide min.•(sans conducteur) (kg)	Poids autorisé sur l'essieu avant (kg)	Poids autorisé sur l'essieu arrière (kg)
Châssis cabine simple avec plateau (3 sièges)					
Traction – FWD					
310 L2	1079-1134	3140	1977-2061	1650	1725
350 L2	1416-1480	3500	2020-2084	1750	2150
350 L3	1361-1425	3500	2075-2139	1750/1850	2250
350 L4	1302-1366	3500	2134-2198	1750	2250
350 L5	1169-1233	3500	2267-2331	1750/1850	2150
Propulsion – RWD					
350 L2	1185-1401	3500	2099-2315	1750/1850	2150/2450
350 L3	1102-1343	3500	2157-2398	1750/1850	2250/2450
350 L4	1043-1284	3500	2216-2457	1750/1850	2250/2450
350 L5	908-1149	3500	2351-2592	1850	2250/2450
470 L2	2383-2402	4700	2298-2317	1850	3300
470 L3	2325-2344	4700	2356-2375	1850	3300
470 L4	2260-2279	4700	2421-2440	1850	3100/3300
470 L5	2125-2144	4700	2556-2575	1850	3300
Transmission intégrale – AWD					
350 L2	1299-1318	3500	2182-2201	1850	2150
350 L3	1241-1260	3500	2240-2259	1850	2250
350 L4	1182-1201	3500	2299-2318	1850	2250
350 L5	1047-1066	3500	2434-2453	1850	2250

FWD = Traction, RWD = Propulsion, AWD = Transmission intégrale, L1 = empattement court, L2 = empattement moyen, L3 = empattement long, longueur prolongée, L5 = empattement extra-long, SRW = essieu arrière simple, DRW = essieu arrière double, Les données chiffrées concernent les châssis cabines LDTIII EU6.2 avec Auto Start-Stop, sauf indication contraire. \*Le poids à vide est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre la Masse Maximale Autorisée (MMA) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. NB : Il incombe à l'opérateur de vénifler que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. Pour les véhicules offrant l'option 'plateau', le poids min. à vide est augmenté et la charge utile réduite.

# **Poids et charges**

	Charge utile max. (sans conducteur) (kg)	Masse Maximale Autorisée (MMA) (kg)	Poids à vide min.•(sans conducteur) (kg)	Poids autorisé sur l'essieu avant (kg)	Poids autorisé sur l'essieu arrière (kg)
Châssis Cabine double avec plateau (7 sièges)					
Traction – FWD					
310 L2	969-1033	3140	2107-2171	1650	1725
350 L2	1306-1436	3500	2064-2194	1750	2150
350 L3	1261-1391	3500	2109-2239	1750/1850	2250
Propulsion – RWD					
350 L2	1075-1291	3550	2209-2425	1750/1850	2150/2450
350 L3	1027-1243	3550	2257-2473	1750/1850	2250/2450
350 L4	982-1198	3550	2302-2518	1750/1850	2250/2450
350 L5	855-1071	3550	2429-2645	1850	2250/2450
470 L2	2283-2302	4700	2398-2417	1850	3300
470 L3	2235-2254	4700	2446-2465	1850	3300
470 L4	2190-2209	4700	2491-2510	1850	3100/3300
470 L5	2063-2082	4700	2618-2637	1850	3300
Transmission intégrale – AWD					
350 L2	1189-1208	3500	2292-2311	1850	2150
350 L3	1141-1160	3500	2340-2359	1850	2250
350 L4	1096-1115	3500	2385-2404	1850	2250
350 L5	969-988	3500	2512-2531	1850	2250

FWD = Traction, RWD = Propulsion, AWD = Transmission intégrale, L1 = empattement court, L2 = empattement moyen, L3 = empattement long, L4 = empattement long, longueur prolongée, L5 = empattement extra-long, SRW = essieu arrière simple, DRW = essieu arrière double, Les données chiffrées concernent les châssis cabines LDTIII EU6.2 avec Auto Start-Stop, sauf indication contraire. \*Le poids à vide est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes masses en ordre de marche à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passager ni chargement. Dans le présent guide, la charge utile désigne la différence entre la Masse Maximale Autorisée (MMA) et la masse en ordre de marche à vide avec une déduction de 75 kg comptant pour le poids du conducteur. Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Si vous souhaitez charger un véhicule jusqu'à sa capacité maximale, nous vous conseillons d'ajouter une marge d'erreur de 5 % du poids à vide au chiffre de poids à vide avant de calculer la charge utile, pour réduire le risque de surcharge. NB : Il incombe à l'opérateur de vérifier que ses véhicules sont conformes à la législation applicable. Pour les véhicules offrant l'option 'plateau', le poids min. à vide est augmenté et la charge utile réduite.

# **Max GTM**

			MMA			
	Rapport de pont <sup>00</sup>					
	Rap de p		310	350	470	500
Châssis Cabine double/simple (avec plateau)						
Traction						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)	4,429/3,263	•	4940	-	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,429/3,263	•	5140	5065	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride	4,429/3,263	•	5140	5065	_	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,93/3,450	•	-	5700	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) HDT	4,93/3,450	•	-	5700	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	•	4140	4250	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,429/3,263	•	5140	5065	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	4,429/3,263	•	5140	5065	_	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,93/3,450	•	-	6000	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,188/3,045	0	5140	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	4,188/3,045	•	5140	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	•	4140	4250	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	4,93/3,450	•	-	6000	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT boîte automatique 6 rapports	3,39	•	-	4250	-	-
Propulsion						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,10	•	-	6500	6500	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	3,73	0	_	5500	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	3,31	•	5240	5500	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride	3,31	•	5240	5500	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,31	•	5340	5650	_	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	•		7000	7000	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	3,10	•	5340	5650	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,73	•	-	5500/6300 <sup>1)</sup>	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) HDT	3,73	•	-	6100	-	6100
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 10 rapports	3,73	•	-	6100	-	-
Transmission intégrale						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	•	-	2800	-	

<sup>• =</sup> De série, O = en option avec supplément. nd = non-disponible **Remarque**: Tous les moteurs sont conformes à la norme EU6.2 sauf indication contraire. <sup>60</sup>Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la charge utile de la MMA et de la combinaison de motorisation. \*GTM est limité à 5 500 kg si la climatisation arrière est installée. Consultez votre concessionnaire pour obtenir plus d'informations. \*J5500 pour HDT & 6300 pour LDT.

# Poids tractable freiné max. (kg)(a)

			MMA			
	ort ont‰					
	Rapport de pont <sup>®®</sup>		310	350	470	500
Châssis Cabine double/simple						
Traction (FWD)						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)	4,429/3,263	•	2450	-	_	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,429/3,263	•	2550	2500	_	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride	4,429/3,263	•	2550	2500	_	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,93/3,450	•	_	2800	_	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) HDT	4,93/3,450	•	-	2800	_	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	•	1850/2000	1850/1900/1950 <sup>(A)</sup> 1800/1850 <sup>(C)</sup>	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,429/3,263	•	_	2500	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	4,429/3,263	•	2550	2500		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,93/3,450	•	_	2800	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,188/3,045	0	2550	_	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	4,188/3,045	•	2550			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	•	1850/2000	1850/1900/1950 <sup>(A)</sup> 1800/1850 <sup>c)</sup>	-	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	4,93/3,450	•		2800		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT boîte automatique 6 rapports	3,39	•		1850/1900/1950 <sup>(A)</sup> 1800/1850 <sup>(C)</sup>		
Propulsion (RWD)						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,10	•	_	3000	2300	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	3,31	•	2600	2750	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride	3,31	•	2600	2750	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	3,73	0	_	2800/2750	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,31	•	2650	2800	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	•	_	3500	3500	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	0	_	3500	3500	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	3,31	•	2650	2800	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	3,73	0	_	2800/2750 2800 <sup>(D)</sup>	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) HDT	3,73	•		2800		2250
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 10 rapports	3,73	•	_	2800/2750	_	
Transmission intégrale (AWD)						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10	•	_	2800	-	

# Poids tractable freiné max. (kg)(a)

AMN

	Rapport de pont∞		310	350	470	200
Skeletal Châssis Cab						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,429/3,263	•		2500		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,93/3,450	0		2800		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) HDT	4,93/3,450	•		2800		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) A6	3,39	•		2100		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,429/3,263	•		2500		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,93/3,450	0		2800		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) A6	3,39	•		2100		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	4,93/3,450	•		2800		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT A6	3,39	•		2100		

<sup>• =</sup> De série, O = en option avec supplément. **Remarque:** Tous les moteurs sont EU6.2 sauf indication contraire. (a) Le poids total tractable avec remorque freinée dépend de la puissance de la motorisation choisie et d'autres options/équipements retenus. (a) Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la charge utile de la MMA et de la combinaison de motorisation. (A) 1950 pour L2 /1900 pour L3 /1850 pour L2 /1800 pour L2 /1800 pour L3 /1850 pour L2 /1800 pour L3 /1850 pour L3

# Poids tractable freiné max. (kg)(a)

			PTAC			
	ort int@					
	Rapport de pont <sup>©</sup>		310	350	470	200
Châssis Cabine double/simple (avec plateau)						
Traction (FWD)						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (79 kW)	4,429/3,263	•	2450	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,429/3,263	•	2550	2500	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride	4,429/3,263	•	2550	2500	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,93/3,450	•	_	2800	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) HDT	4,93/3,450	•	-	2800	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	•	1800/1850/1750	1800/1850/1900/ 1950 <sup>(B)</sup> 1750/1800/1850 <sup>(D)</sup>	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,429/3,263	•	2550	2500	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	4,429/3,263	•	2500	2500	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,93/3,450	•	2500	2800	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,188/3,045	0	2550	-	_	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride	4,188/3,045	•	2550	_	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	3,39	•	1800/1850/1750	1800/1850/1900/ 1950 <sup>(B)</sup> 1750/1800/1850 <sup>(D)</sup>	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	4,93/3,450	•	-	2800	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT boîte automatique 6 rapports	3,39	•	_	1800/1850/1900/ 1950 <sup>(B)</sup>	-	-
				1750/1800/1850 <sup>(D)</sup>		
Propulsion (RWD)						
Propulsion (RWD) 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)	3,31	•	2600		-	-
	3,31	•	2600	1750/1800/1850 <sup>(D)</sup>	- 2300	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)	4,10			1750/1800/1850 <sup>(D)</sup> 2750		-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,10	•	_	1750/1800/1850 <sup>(0)</sup> 2750 3000	2300	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride	4,10 3,31 3,73	•	- 2600	1750/1800/1850 <sup>(0)</sup> 2750 3000 2750	2300	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	4,10 3,31 3,73 3,31	•	- 2600 -	1750/1800/1850 <sup>(0)</sup> 2750  3000  2750  2750/2800 <sup>(C)</sup> /2750	2300	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10 3,31 3,73 3,31 3,31	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	- 2600 - -	1750/1800/1850 <sup>(0)</sup> 2750  3000  2750  2750/2800 <sup>(c)</sup> /2750  2750	2300	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10 3,31 3,73 3,31 3,31 4,10	•	- 2600 - - - 2650	2750 3000 2750 2750/2800(c)/2750 2750/2800	2300	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride  2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10 3,31 3,73 3,31 3,31 4,10 3,73	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	- 2600 - - - 2650	1750/1800/1850 <sup>(0)</sup> 2750  3000  2750  2750/2800 <sup>(c)</sup> /2750  2750  2800  3500	2300 - - - - 3500	
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) Hybride  2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) Hybride  2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)  2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	4,10 3,31 3,73 3,31 3,31 4,10 3,73	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	- 2600 - - - 2650	1750/1800/1850 <sup>(0)</sup> 2750  3000  2750  2750/2800 <sup>(C)</sup> /2750  2800  3500  2750/2800 <sup>(C)</sup> /2750	2300 - - - - 3500	3500

<sup>■ =</sup> De série, ○ = en option avec supplément. **Remarque:** Tous les moteurs sont EU6.2 sauf indication contraire. (a) Le poids total tractable avec remorque freinée dépend de la puissance de la motorisation choisie et d'autres options/équipements retenus. (b) Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la charge utile de la MMA et de la combinaison de motorisation. (B) 1800 benne L4 / 1850 plateau L4 & benne L3 / 1900 plateau L3 & benne L2 / 1950 plateau L2. (C) 2750 HDT VI, 2800 LDT. (D) 1750 benne L3 / 1800 plateau L3 / 1850 plateau L2.

# Disponibilité des modèles

	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5
Châssis cabine simple													
Traction													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 cv (77 kW)	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) mHEV	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) HDT	-	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) mHEV	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	_	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT boîte automatique 6 rapports	-	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Propulsion													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	-	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) mHEV	-	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	-	•	•	•	•	•	•	•	•				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) mHEV	-	•	•	•	•	-	-	-	-				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Euro 6 HDT	_	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 10 rapports	-	-	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•
Transmission intégrale													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	_	•	•	•	•	_	_	_	-	_	_	_	-

Remarque: ● = disponible, - = non disponible. FWD = Traction, RWD = Propulsion, Transmission intégrale = All—wheel drive, L1 = Empattement court, L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long avec châssis étendu. Tous les moteurs sont conformes à la norme EU6.2 sauf indication contraire.

# Disponibilité des modèles

Disposition acts in ductes													
	310 L.2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5	500 L2	500 L3	500 L4	2001
Châssis cabine double													
Traction													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) mHEV	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) mHEV	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 6 rapports	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Propulsion													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	-	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) mHEV	-	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	-	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) mHEV	-	•	•	•	•	-	-	•	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Euro 6 HDT	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) boîte automatique 10 rapports	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-
Transmission intégrale													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	-	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
Châssis Skeletal													
Traction													
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW)	-	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 cv (96 kW) HDT	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) boîte automatique 6 rapports	-	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW)	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 cv (125 kW) boîte automatique 6 rapports	_	-	•	•	•	-	_	_	_	-	_	_	_
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 cv (119 kW) HDT boîte automatique 6 rapports	-	_	-	•	•	-	-	-	-	-		-	_

Remarque: ● = disponible, - = non disponible. FWD = Traction, RWD = Propulsion, Transmission intégrale = All-wheel drive, L1 = Empattement court, L2 = Empattement moyen, L3 = Empattement long, L4 = Empattement long avec châssis étendu. Tous les moteurs sont conformes à la norme EU6.2 sauf indication contraire.

# Style et aspect

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code MFC
Jantes						
Acier — 16"x6½" (sur pneus 235/65 R16C sur toutes les séries, 215/65 R16C sur L2 (MWB) 310)*	•	•	_	•	•	D2XAD
Acier – 16"x5", roues arrières doubles (DRW), enjoliveurs moyeux sur les roues avant (sur pneus 195/75 R16C BSW)*	0	0	-	-	-	D2XCS/ D5AAV
Alliage – 16"x6½", 5x2 branches (avec écrous de roue antivol) (sur pneus 235/65 R16 BSW, excluant L2 (MWB) 310 qui reçoit les pneus 215/65 R16C BSW)*	-	0	-	0	0	D2XD7
Alliage – 16" 10 branches (sur pneus 235/65 R16)	-	-	•	-	-	
Enjoliveurs – Moyeux	•	-	-	-	-	D5AAG
Enjoliveurs – complets (non disponibles sur les modèles DRW)	-	•	-	•	•	D5AAB
Roue de secours – complète en acier avec trousse d'outils (de série avec l'essieu arrière double)	0	0	0	•	•	D17AD
Kit de gonflage de pneu	•	•	•			AHTAB
Caractéristiques de design						
Rétroviseurs – surveillance des angles morts et indicateur de clignotant intégré	•	•	•	•	•	_
Rétroviseurs extérieurs – réglage manuel, bras court	•	•	-	•	•	BSDAK, BSHBW
Rétroviseurs extérieurs réglage manuel, bras long	0	0	-	0	0	BSDBD, BSHBW
Rétroviseurs extérieurs – chauffants, à commande électrique, bras court (le modèle Châssis Skeletal nécessite 350M et 350L)	0	•	-	0	•	BSHDJ, BSDAK
Rétroviseurs extérieurs – chauffants, à commande électrique, bras long	0	0	-	0	0	BSHDJ, BSDBD
Rétroviseurs extérieurs – rabattables, chauffants, à commande électrique, bras court (sur châssis Skeletal seulement avec 350M et 350L)	0	0	•	0	0	BSHBJ
Carrosserie – H1 (toit bas)	•	•	•	•	•	A1FAB
Caisse latérale en aluminium anodisé, large, sans support dans les coins – rails de protection latéraux (si légalement exigés), protection cabine, feux de position arrière (non disponibles sur les modèles L1 SWB)	0	0	0	_	-	A9CAX
Moulures de protection latérale – large, couleur de base	•	•	•	•	•	BMBBK
Moulures de protection latérale – large, couleur de la carrosserie	-	_	_	_	0	BMBBL
Pare-chocs avant – Partie supérieure couleur carrosserie, partie inférieure en couleur propre	-	-	_	-	0	CLFKG
Poignées de porte – couleur propre	•	•	•	•	•	CAAAB
Calandre – couleur de base	•	-	-	•	-	BLDCF
Calandre avant – Couleur de base avec contour chromé	-	•	_	•	•	BLDAB
Calandre avant – Carbon Noir (Trail design)	-	_	•	-	-	
Bavettes – Avant	0	0	0	0	0	A3EAB
Vitres teintées – Partout	•	•	•	•	•	B2GAB

<sup>• =</sup> De série, O = en option avec supplément, 🗆 = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. \*La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

# Style et aspect

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code
Peinture						
Peinture – Métallisée	0	0	0	0	0	AD4AC
Packs d'options						
Pack Visibilité 1 – pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau du lave-glace et rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique	0	0	-	-	-	ABSAH
Pack Visibilité 2 – pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau du lave-glace, rétroviseurs extérieurs rabattables, chauffants, à commande électrique, phares automatiques, essuie-glaces automatiques, phares antibrouillard avant et atténuation variable de l'éclairage du combiné d'instruments	-	0	•	_	0	ABSAB
Pack Visibilité 4 – pare-brise chauffant Quickclear, capteur de niveau du lave-glace, rétroviseurs rabattables, chauffants, à commande électrique, phares automatiques, essuie-glaces automatiques, antibrouillards avant, et atténuation variable de l'éclairage du combiné d'instruments (non disponible avec Châssis Skeletal 350E et 410)	0	0	0	0	0	ABSAN

<sup>• =</sup> De série, O = en option avec supplément, = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. \*La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.

# Expérience de conduite

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code
Aide à la conduite						
Régulateur de vitesse (avec volant gainé de cuir et limiteur de vitesse réglable)	0	•	•	0	•	GTDAB
Alerte de franchissement de ligne <sup>2)</sup> (incluant code/plein phare automatique <sup>1)</sup> , tableau de bord haut de gamme, pare-brise chauffant Quickclear et phares automatiques)	0	0	0	0	0	HLEAC
Aide au maintien de trajectoire <sup>2)</sup> (avec Alerte de franchissement involontaire de ligne)	0/□	0/0	0/0	0/0	0/□	HLNAB
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (avec système de prévention des collisions <sup>2)</sup> , volant gainé de cuir, et Alerte de franchissement involontaire de ligne <sup>2)</sup> )	0	0	0	0	0	GTDAC
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (avec système de prévention des collisions <sup>2)</sup> et volant gainé de cuir) (uniquement disponible lorsque le pack ICE 25 est spécifié)						GTDAX
Limiteur de vitesse – 90 km/h (de série sur les modèles 470 & 500)	-	•	-	-	-	DCFAH
Limiteur de vitesse – 130 km/h (non disponible sur les modèles 470 & 500)	0	0	0	0	0	DCFAT
Contrôle de louvoiement de la remorque (TSC) <sup>1)</sup> (activé avec les attaches de remorquage Ford)				-	-	C2DAB
Éclairage extérieur						
Phares – feux de jour	•	•	•	•	•	JBCAB
Phares – phares halogènes avec feux de jour	•	•	•	•	•	JBBAB
Phares – éclairage de virage statique	_	•	•	_	•	JBDAR
Phares – phares Bi-xénon avec feux de jour à LED et éclairage de virage statique.	0	0	0	0	0	JBBAC
Phares – Réglage du hauteur	•	•	•	•	•	JEAAB
Phares – marche/arrêt automatique			•			JEDAC
Phares – à quatre faisceaux	•	-	_	•	-	JBDAV
Feux antibrouillard – avant	0/□	•	•		•	JBKAB
Feux de position de toit	•	•	•	-	-	JBPAE
Feux de position latéraux (modèles L4 et L5 uniquement)	•	•	•	-	-	JDCAB
Suspension						
Montants MacPherson indépendants à l'avant, ressorts hélicoïdaux à taux de rigidité variable, barre antiroulis, amortisseurs à gaz et ressorts à lames	•	•	•	•	•	-
Instruments et commandes						
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) <sup>1)</sup>	0	0	0	0	0	D19AC
Tachygraphe – numérique, électronique, 24 heures (de série sur N2, uniquement en option avec une transmission manuelle sur Cabine double Trend)	0/•	○/●	0	0	0	HDKAD
Technologie						
Mode de conduite sélectionnable	•	•	•	•	•	-

<sup>🔹 =</sup> De série, 🔾 = en option avec supplément, 🗆 = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. "Caractéristique de sécurité, "Aide à la conduite.

# Performances et efficience

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code
Instruments et commandes						
Ordinateur de bord (distance de carburant restante, consommation de carburant actuelle et moyenne, vitesse moyenne et température extérieure)	•	•	•	•	•	HEBAD
Capteur d'eau dans le filtre de carburant	•	•	•	•	•	-
Batterie: démarrage à froid (-20°C)	•	•	•	•	•	DEAAD
Batterie: double batterie à immersion améliorée (IF), démarrage à froid (-29°C)	0	0	0	0	0	DEAAF, HTAAC
Batterie – Batterie double H8 AGM à décharge profonde (variantes moteur EU6.2 uniquement)	0	0	0	0	0	HTCAG, HTAAC
Alternateur – service standard 165 A (moteur EU6.2)	•	•	•	_	-	HUAAB
Alternateur – usage intensif (240 Amp) (en option sur les moteurs EU6.2 uniquement)	0	0	-	•	•	HUAAD
Technologie						
Filtre à particules diesel enduit (cDPF)	•	•	•	•	•	A4MAB

<sup>■ =</sup> De série, ○ = en option avec supplément.

# **Confort et commodité**

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code
Commodités dans l'habitacle						
Porte-bouteille – double, capacité d'une bouteille de 2 litres, monté sur la planche de bord	•	•	•	•	•	-
Boîte à gants – avec un couvercle et un rangement A4	•	-	-	•	-	B5LAC
Boîte à gants – verrouillable, avec un couvercle et un rangement A4	-	•	•	-	•	B5LAB
Console d'instrumentation AUX 2-DIN	0	0	0	0	0	A9QAB
MyKey	•	•	•	•	•	-
Prise électrique – 2 x 12 V (située sur le tableau de bord et dans le compartiment de rangement)	•	•	•	•	•	-
Prise électrique – Convertisseur de courant 230 V (150 W)	0	0	0	-	-	J3EAB
Prise électrique – 230 V (400 W) (HEVI exclus)	0	0	0	-	-	J3EAC
Pack fumeurs – allume-cigare et cendrier	0	0	0	0	0	B5AAB
Rangement – vide-poche dans la porte avant	•	•	•	•	•	-
Rangement – côté conducteur, compartiment de rangement sur la planche de bord	•	•	•	•	•	-
Rangement – compartiment de rangement sous le double siège passager	•	•	•	•	•	-

# **Confort et commodité**

	Ambiente	Frend	=	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	9 U
	Am	Tre	Trail	Ske	# S S E	Code
Systèmes audio et de communication						
Radio AM/FM, DIN, avec DAB, MyFord Dock, quatre haut-parleurs (deux woofers et deux tweeters) commandes audio au volant, Bluetooth® et un port USB avec fonctionnalité iPod® (sur les versions N1)	•	•	•	0	0	ICFAP
Connexion radio avec DAB (Assistance d'urgence* incluse), avec quatre haut-parleurs avant (deux woofers et deux tweeters), écran TFT 4", commandes audio au volant, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne requin), Bluetooth® et deux ports USB avec fonctionnalité iPod® (sur versions N1 uniquement/de série sur N2)	●/○	●/○	0	0	0	ICFAT
Radio AM/FM avec DAB, Ford SYNC 2.5 (avec Assistance d'urgence*) Bluetooth®, transfert vocal, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne requin), deux ports USB avec fonction iPod®, quatre haut-parleurs avant (deux woofers et deux tweeters)	0	0	0	0	0	ICFAX
Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, Ford SYNC 3 (Assistance d'urgence* incluse) avec Bluetooth®, système de commande vocale, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré et étendu, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne requin), deux ports USB avec fonction iPod®, commandes audio au volant, six haut-parleurs	0	0	0	0	0	ICFA0
Radio AM/FM avec DAB, navigation intégrée, régulateur de vitesse adaptatif intelligent, Ford SYNC 3 (Assistance d'urgence* incluse) avec Bluetooth®, système de commande vocale, AppLink, messagerie texte audible et mode confidentialité, écran tactile 8", panneau de commande intégré et étendu, modem FordPass Connect, antenne GNSS (antenne requin), deux ports USB avec fonction iPod®, commandes audio au volant, six haut-parleurs	0	0	0	0	0	ICFA1
Climatisation						
Climatisation – avant, filtre à pollen inclus	0	•	•	0	•	ACB
Chauffage – recirculation	•	•	•	•	•	G2AAE
Chauffage – commutateur de radiateur auxiliaire électronique programmable alimenté par carburant	0	0	0	0	0	GZAAF
$Chauffage-commutateur\ de\ radiateur\ auxiliaire\ \'electronique\ programmable\ aliment\'e\ par\ carburant, incluant\ l'alarme\ p\'eriph\'erique$	0	0	0	0	0	GZAAM
Éclairage intérieur						
Éclairage de courtoisie – monté au plafond, à l'avant, avec variation d'intensité lumineuse	•	-	-	•	-	JCFAF
Éclairage de courtoisie – Lampes de plafond avant avec réglage progressif et lampes individuelles de lecture	-	•	•	-	•	JCFAC
Sièges						
Siège conducteur – 8 directions (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur et basculement) avec accoudoir	•	-	-	•	-	BYPAY
Siège conducteur – 8 directions (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur et basculement) avec accoudoir & support lombaire	0	•	•	0	•	
Siège conducteur – 10 directions, chauffant (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur, basculement et support lombaire) avec accoudoir	-	0	0	-	-	BYPAM
Siège passager avant – simple, 4 directions (avance/recul et inclinaison du dossier)	0	0	0	-	-	BYQAZ
Siège passager avant – simple, 4 directions, chauffant (avance/recul et inclinaison du dossier)	0	0	0			BYQAZ/ BY2AB
Siège passager avant – double, dossier fixe avec assise divisible et réglable en hauteur, avec rangement, tablette rabattable	•	•	•	•	•	BW7AB
Siège passager avant – double, chauffant, dossier fixe avec assise divisible et réglable en hauteur, avec rangement, tablette rabattable	0	0	0	-	_	BW7AB/ BY2AB
Siège arrière – Deuxième rangée; sièges quad amovibles (2+2) (Cabine double uniquement)	•	•	•	-	-	BYYAB

■ = De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.
\*Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité SYNC innovante, qui utilise un téléphone portable connecté et associé à Bluetooth®. Permet aux occupants d'appeler directement le centre de communication local, à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe. **Remarque:** Lamarque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et l'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

# **Confort et commodité**

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code
Instruments et commandes						
Direction assistée hydraulique (HPAS) (uniquement disponible avec transmission intégrale AWD)	•	•	•	•	•	-
Direction assistée électrique (EPAS) (de série sur les variantes à deux roues motrices et tous les moteurs HDT6)	•	•	•	•	•	-
Colonne de direction – réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•	•	•	GRAAF
Essuie-glaces – avant, variables/intermittents, avec lavage électrique	•	•	-	•	•	CFFAB
Essuie-glaces – avant, automatiques avec capteur de pluie (allumage automatique des phares inclus)			•			CFFAE
Volant – 4 branches, polyuréthane	•	-	-	•	-	GTAAB
Volant – 4 branches, gainé de cuir		•	•	0	0	GTAAE
Vitres – commande électrique à l'avant avec fonction péage côté conducteur	•	•	•	•	•	B2CAF
Technologie						
Réservoir de carburant simple – 70 litres	•	•	•	•	•	GBAAB
Réservoir de carburant simple, autonomie étendue 95 litres	0	0	0	-	-	GBAAC
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel avec détrompeur de carburant	•	•	•	•	•	GBZAJ
Système après-traitement AdBlue® – 24 litres	•	•	•	•	•	-
Système Auto-Start-Stop	•	•	•	•	•	DECAU
Pare-brise chauffant Quickclear						ВЗМАВ

# Sécurité et protection

	Ambiente	Trend	Trail	Chassis porte Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code
Sécurité						
Contrôle de stabilité électronique (ESC) <sup>1)</sup>	•	•	•	•	•	FEAAQ
Contrôle de virage <sup>1)</sup>	•	•	•	•	•	_
Aide au démarrage en côte (HSA) <sup>2)</sup>	•	•	•	•	•	FEAAQ
Contrôle adaptatif de la charge (LAC) <sup>1)</sup>	•	•	•	•	•	-
Aide au freinage d'urgence (EBA) <sup>1)</sup>	•	•	•	•	•	-
Système de contrôle du roulis (RSC) <sup>1)</sup>	•	•	•	•	•	_
Airbag – Conducteur <sup>1)</sup>	•	•	•	•	•	CPGAB
Airbag – Passager avant •¹) (inclut l'interrupteur de désactivation de l'airbag passager)	0/□	0/0	0/0	0	0	СРНАВ
Airbag – Airbags rideaux et avant latéraux <sup>1)</sup>				_	-	CQ2AB, CP1AB, CP2AB
Ceintures de sécurité – diagonales, 3 points, enroulement à inertie (tous les sièges) <sup>1)</sup>	•	•	•	•	•	CPBAB
Extincteur (6 kg)	• /-	● /-	-	-	-	AHKAJ
Trousse de secours	0	0	0	-	-	AHQAB

<sup>■ =</sup> De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. ¹¹Caractéristique de sécurité, ²¹Aide à la conduite. \*Pour des renseignements détaillés sur les choix de configuration possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. Remarque : Le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande. Il ne pourra pas être commandé en tant qu'option montée par le concessionnaire ou accessoire. **\*Pemarque : Si le véhicule Ford est équipé d'un** airbag passager avant opérationnel, ne placez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant.

<sup>■ =</sup> De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.
\*Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité SYNC innovante, qui utilise un téléphone portable connecté et associé à Bluetooth®. Permet aux occupants d'appeler directement le centre de communication local, à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe. **Remarque:** Lamarque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et l'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

# Sécurité et protection

	Ambiente	Trend	Trail	Chassis porte Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code
Sécurité						
Alarme périmétrique	0	0	0	0	0	HNAAD
Système d'immobilisation – système antivol passif (PATS) de sécurité (système d'immobilisation de catégorie 2 approuvé par les assurances)	•	• • •	•	•	•	-
Fermeture – verrouillage électrique centralisé	•	•	•	•	•	CBAAB
Fermeture – blocage électrique des portes, protection avec montages renforcés	0	0	0	-	-	CBAAM
Fermeture – verrouillage centralisé à distance avec 1 clé à télécommande	•	-	-	-	-	CBFAQ
Fermeture – verrouillage centralisé à distance avec 2 clés à télécommande		•	•	•	•	CBFAJ
Ouverture – déverrouillage en 2 temps configurable*	•	•	•	•	•	CB4AB
Ouverture – déverrouillage configurable indépendant de la porte du conducteur*	0	-	-	-	-	CB4AD
Ouverture – déverrouillage configurable – déverrouillage "messager" avec verrou automatique slam, reverrouillage de la porte opposée zonale et reverrouillage automatique en 3 secondes*	0	-	-	-	_	CB4AH
Fermeture – reverrouillage automatique, les portes sont verrouillées après 45 secondes si aucune porte n'est ouverte	•	•	•	•	•	CB1AB
Fermeture – signal sonore de mauvais verrouillage, audible lorsqu'une porte est entrouverte et si le verrouillage est activé	•	•	•	•	•	CBCAB
Fermeture – signal sonore de mauvais verrouillage, audible lorsqu'une porte est entrouverte et si le verrouillage est activé, avec verrou automatique slam	0	-	-	-	-	CBCAE
Fermeture – verrouillage automatique après démarrage à partir de 8 km/h	•	•	•	•	•	CBBAE
Ouverture – Capot ouvrable avec une clé	•	•	•	•	•	-
Freins						
Disques avant et arrière avec circuit double, servo-assistance à réglage automatique et ABS	•	•	•	•	•	-

<sup>● =</sup> De série, ○ = en option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément. "Caractéristique de sécurité, "Aide à la conduite. \*Pour des renseignements détaillés sur les choix de configuration possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford. Remarque : Le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande. Il ne pourra pas être commandé en tant qu'option montée par le concessionnaire ou accessoire. \*Remarque : Si le véhicule Ford est équipé d'un airbag passagger avant opérationnel, ne placez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passagger avant.

# **Fonctionnalités**

	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code
Carrosserie						
Vitres latérales – Deuxième rangée, fixe (Châssis cabine double uniquement)	•	•	•	-	-	B3AAC/B3BAC
Protection du soubassement moteur	0	0	0	0	0	AICAH
Tapis et garnissages						
Revêtement de sol – Cabine, caoutchouc facile à nettoyer (Châssis cabine simple et Skeletal uniquement)	•	•	•	•	•	BBKAC
Revêtement de sol – Cabine entière, caoutchouc facile à nettoyer (Châssis cabine double uniquement)	•	•	•	-	-	BBKAD
Garniture de toit: Cabine, moulée (Châssis cabine et Skeletal uniquement)	•	•	•	•	•	BBZAC
Garniture de toit: Cabine entière, moulée (Châssis double cabine et Skeletal uniquement)	•	•	•	-	-	BBZAH
Identification						
Numéro d'identification du véhicule – visible	•	•	•	•	•	-
Fonctionnalités extérieures						
Attache de remorquage avec contrôle de louvoiement et système électrique à 13 broches (un tachigraphe peut être nécessaire)	0	0	0	-	-	CIDAB
Instruments et commandes						
Indicateur de changement de vitesse	•	•	•	•	•	_

<sup>● =</sup> De série, ○ = Option avec supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, avec supplément.

# Options de véhicules spéciaux (SVO)

	Code	Ambiente	Trend	Trail	Châssis Skeletal (Ambiente)	Châssis Skeletal (Trend)	Code
Carrosserie							
Sans siège passager (sans piédestal) (disponible sur Châssis cabine simple)	A304						FSC
Système électrique							
Contrôle du régime moteur, 1 300-3 000 tr/mn	A003	0	0	-			DCNAB
Batterie simple AGM H8 à décharge profonde H8 95Ah (remplace la batterie standard)	A739	0/0	0/0	-	0/0	0/0	HTCAH
Panneau de 6 fusibles auxiliaire	A526	0	0	-	0	0	JZGAB
Pack de préparation de signalisation – Interrupteur et câblage (incluant le panneau de fusibles auxiliaire A526)	A606	0	0	-	-	-	JZFAC
Connecteur d'interface à hautes spécifications – (inclut un panneau de fusibles auxiliaire A526)	A608	0	0	-	0	0	JZDAE
Module d'interface programmable		0	0	0	0	0	JRSAB
Protection de batterie programmable Ford	A540	0	0	-	0	0	JZAAC
Kit de préparation attache remorque	A055	0	0	0	0	0	
Convertisseur – système d'alimentation à haute puissance – répond aux exigences les plus élevées grâce à deux batteries hautes performances à décharge profonde AGM (2 x 95 Ah), alternateur HD 240A, SVO A003 et SVO A540, (non disponible avec une transmission automatique et un convertisseur de courant)	A550	0	0	-	0	0	JZXAC
Peinture							
Peinture spéciale, 100 couleurs disponibles, consultez votre concessionnaire pour obtenir plus d'informations*	Divers	0	0	-	0	0	AB7AB

O = en option avec supplément.

# **Prochain pas**



### Pour toutes les spécifications détaillées,

téléchargez la brochure digitale ou regarder la brochure interactive du modèle que vous avez sélectionné. Regardez sur www.ford.be ou www.ford.lu



# Essai sur route

Visitez votre spécialiste Véhicules Utilitaires dans un Centre Transit et conduisez vous même le nouveau Ford Transit de votre choix. Vous pouvez trouver les Centres Transit sur www.ford.be ou www.ford.lu



# Configurez

Configurez et calculez le prix d'un nouveau Ford Transit de votre choix sur www.ford.be ou www.ford.lu



## contact

Si vous voulez contacter notre service clientèle Ford, appelez le numéro +32 2 700 67 76 (BE) ou +352 248 71 800 (LU) ou envoyez un message à custfobe@ford.com.



# l'expérience de propriété

Chaque fois que vous prenez la route avec votre véhicule, nous sommes à vos côtés. Ford possède le plus vaste réseau agréé d'entretien pour vous aider à garder votre véhicule dans le meilleur état possible. En cas de réparations à effectuer sur votre nouvelle Ford, un Réparateur Agréé Ford est à votre disposition pour remettre votre véhicule en l'état initial et vous permettre de reprendre la route rapidement.

Le suffixe de peinture SVO doit être indiqué dans la commande. La peinture SVO couvre les pare-chocs de couleur unie (noir), les moulages latéraux, les boîtiers de rétroviseurs et les poignées de portes.



