

*Ford*

**TRANSIT CUSTOM**



**VISIONNAIRE. INGÉNIEUX. REMARQUABLE.  
CHAQUE VÉHICULE PORTE SA SIGNATURE.**

*Henry Ford*

## TABLE DES MATIÈRES

Hybride Plug-in .....	2	Ambiente.....	34
Intérieur .....	4	Trend .....	36
Espace de chargement .....	6	Limited .....	38
Minibus .....	10	Trail .....	40
Trail .....	14	Active.....	42
Active .....	16	Sport .....	44
Moteurs .....	18	Couleur et garnissage .....	46
Coût de propriété .....	21	Options et accessoires.....	48
Audio et communication .....	22	Dimensions.....	50
Technologie d'assistance au conducteur .....	24	Spécifications.....	54
Fonctionnalités pour vous faciliter la vie .....	32		

*Ci-dessus : Le modèle illustré est un Transit Custom Limited L2 H2 Fourgon avec toit élevé (option) en teinte de carrosserie Frozen White.*

*Gauche : Le modèle illustré est un Transit Custom Sport L1 H1 Multi-use avec phares à décharge à haute intensité (Bi-Xénon), feux diurnes à LEDs & feux 'd'angle fixe' (option) en couleur métallique Agate Black (option).*

*Ci-dessus : Le modèle illustré est un Transit Custom L2 H1 Kombi Trend en couleur métallique Orange Glow (option) avec jantes en alliage de 16 pouces à 5 x 2 branches (option).*



*Modèle illustré est le Transit Custom Fourgon Limited Plug In hybride en teinte métallisée Chrome blue (option) avec système de parking semi-automatique (option).*

# Plug-in Hybrid

Avec la nouvelle technologie Plug In Hybride ce Transit Custom vous offre zéro émission pendant 42 km et la flexibilité d'un range extender jusqu'à 500 Km d'autonomie grâce au moteur élogé et très économique, le 1.0 L Ecoboost essence. Les roues avant sont tout le temps mis en route par un moteur électrique qui reçoit son énergie par une batterie compacte 13.6 kWh Lithium-ion, situé sous le plancher de chargement. Ceci ne demande pas de sacrifices quand au niveau d'espace de chargement de 6M3, ni au niveau de capacité de charge de plus de 1000 kg.

La technologie 'geofencing' facilite la conduite dans les zones à émissions réduites. Dès que vous entrez dans une zone pareille, le Transit Custom PHEV se met automatiquement en modus "EV Now" (de série à partir septembre 2020).

\*Pour plus d'info sur le niveau d'émission ou de consommation, nous vous référons à la section des spécifications.  
†Capacité de chargement limitée par le poids et la distribution du poids.



# Espace de bureau

Le nouveau Ford Transit Custom est exceptionnel et révolutionne sa catégorie de véhicules. Confortable, durable et embarquant des technologies de pointe au service du conducteur dont notre dernier système de divertissement et de connectivité Ford SYNC 3 à contrôle vocal, votre bureau mobile est totalement optimisé.



## Rangement dans la cabine

Le tableau de bord du conducteur du Transit Custom comporte de nombreuses solutions de rangement pour les bouteilles, les téléphones et la paperasse.



## Double siège passager avant avec tablette escamotable

Une table rabattable, intégrée au dossier du double siège passager avant, est assez grande pour y placer un ordinateur portable. (De série sur Limited)

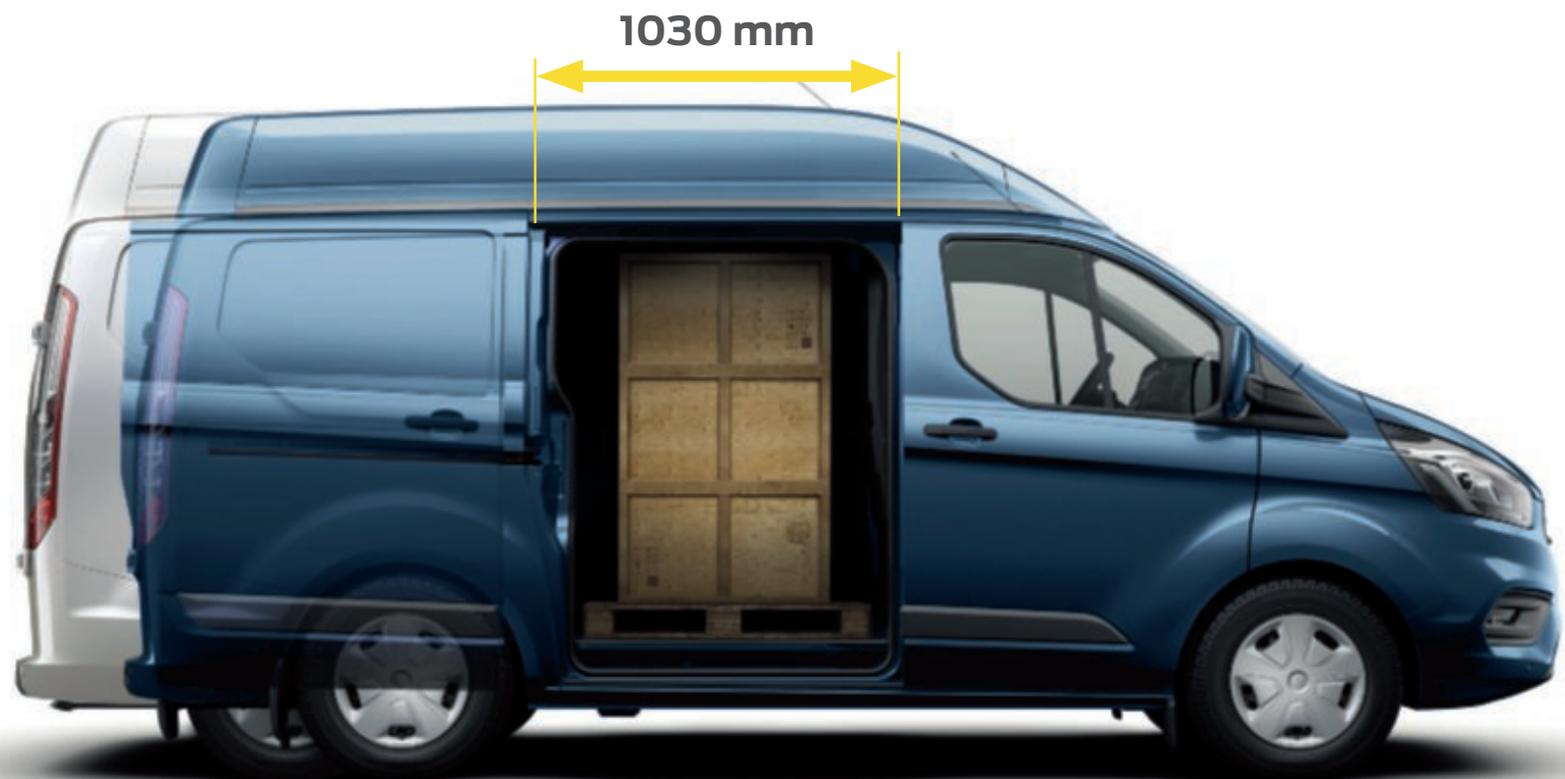
*Transit Custom Fourgon Limited équipé d'un système audio Ford SYNC 3 avec écran tactile couleur MFD/TFT 8", commandes au volant (Bluetooth & Voice Contrôle) (option) et une boîte automatique (option).*

# Espace intelligente

## Organiser l'espace de chargement

Aucun compromis n'est fait dans les points de considération essentiels pour votre travail : l'optimisation de votre espace de chargement et sa facilité d'utilisation.

- De 6,0 à 8,3 mètres cubes d'espace (L1 H1 à L2 H2)
- Cloison pleine hauteur conforme aux normes DIN/ISO (de série)
- Capacité de 3 Europalettes
- Longueur de chargement de 3 mètres avec cloison pour passage d'objets longs (3,4 m dans L2)
- Hauteur de chargement maximale de 1778 mm (H2)
- Points d'arrimage latéraux conformes aux normes DIN/ISO
- Revêtement rigide disponible en pleine ou mi-hauteur
- Revêtement de plancher de chargement facile à nettoyer (Fourgon uniquement)



L1 4972 mm

L2 5339 mm

H1 1922-2020 mm

H2 2280-2389 mm



## Accès plus facile au chargement

Avec sa faible hauteur de chargement, une porte coulissante aux dimensions d'une palette du côté conducteur (option sur Fourgon) et passager ainsi que des portes arrière à large ouverture et charnières ouvrant sur 180°\*, le nouveau Transit Custom vous permet d'exploiter au maximum l'espace disponible.

- Les bras d'arrêt uniques des portes arrière peuvent être bloqués en position ouverte à 90°
- Hayon arrière, vitré ou non vitré\*\* (modèles H1)
- Faible hauteur d'accès par l'arrière à la zone de chargement
- Éclairage à LED de l'espace de chargement (option)\*\*\*
- Double porte de chargement latérale (option) (1030 mm Fourgon/930 mm Minibus/ Multi use)
- Portes de chargement latérales vitrées au niveau de la deuxième rangée (en option sur Fourgon)
- Un système de déverrouillage configurable, permet d'ouvrir une porte individuelle sans déverrouiller automatiquement les autres portes.

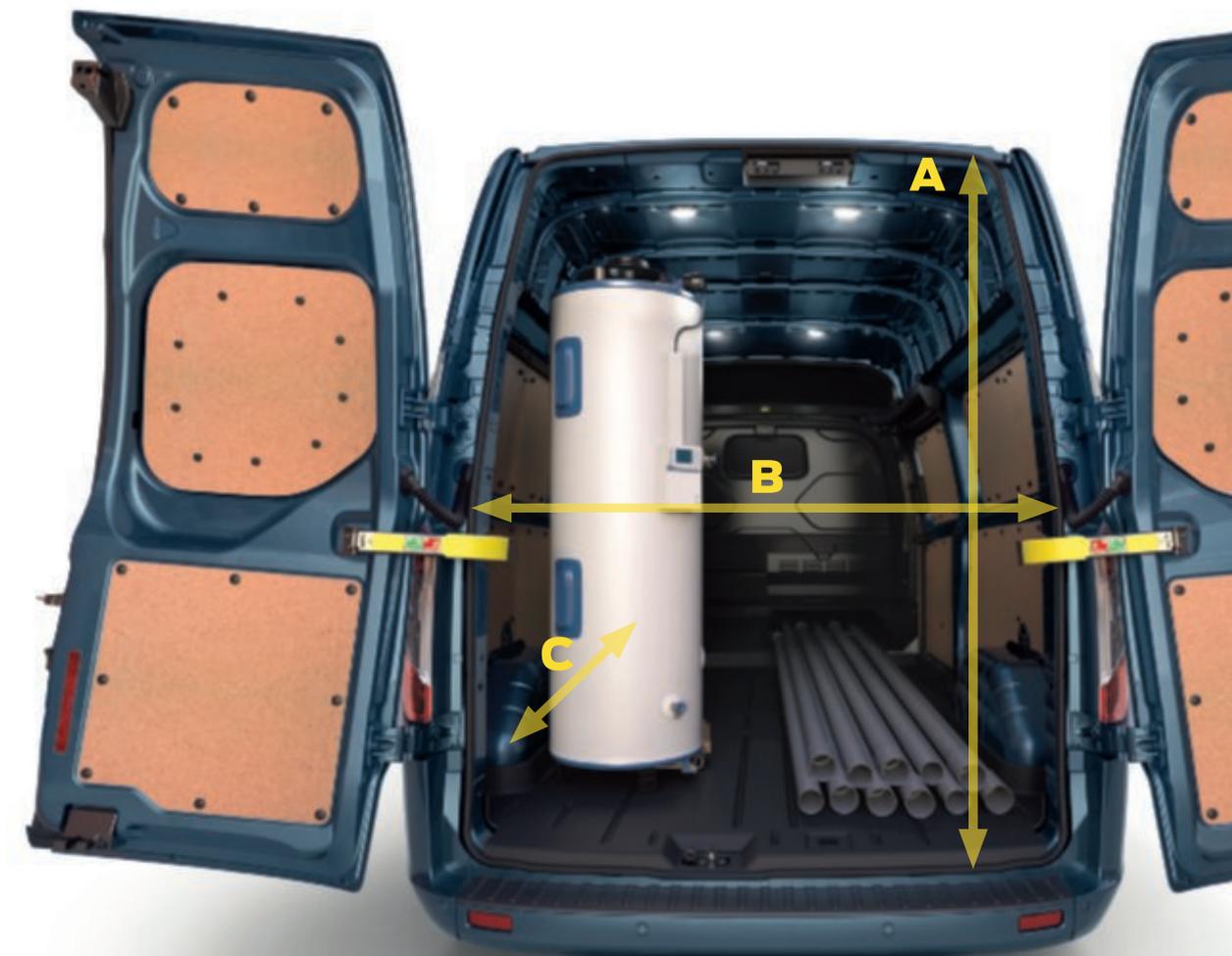
\*Portes arrière du Minibus ouvrant à 90° uniquement.

\*\*Le hayon vitré est en option sur Fourgon, Multi use et Minibus. (Indisponible sur les modèles Multi Use L1 280 Ambiente, Trend et Sport.

\*\*\*Indisponible sur Minibus.

## Portes de chargement arrière

Les portes de chargement arrière du Transit Custom peuvent être bloquées en position ouverte à 90° ou entièrement ouvertes à 180° pour un accès illimité. (De série. Portes arrière du Minibus ouvrant à 90° uniquement)



A: 1778 mm (H2) B: 1775 mm C: 3,4 m

(L2 avec cloison traversante)

## Capacité de charge et charge utile du fourgon



Fourgon Empattement court (L1)



Fourgon Empattement long (L2)



Charge utile brute maximale de 1508 kg (H1)/1481 kg (H2) MMA du véhicule entre 2600 kg et 3400 kg



Europalettes x3  
3 places



Charge utile brute maximale de 1430 kg (H1)/1395 kg (H2) MMA du véhicule entre 3000 kg et 3400 kg



Europalettes x3  
3 places

## Capacité de charge et charge utile du Minibus



Minibus Empattement court (L1)



Minibus Empattement long (L2)



Charge utile brute maximale de 1438 kg (H1)/1381 kg (H2) MMA du véhicule entre 3190 kg et 3400 kg

9 places



Charge utile brute maximale de 1346 kg (H1)/1282 kg (H2) MMA du véhicule entre 3190 kg et 3400 kg

9 places

## Capacité de charge et charge utile du Multi Use



Fourgon double cabine Empattement court (L1)



Fourgon double cabine Empattement long (L2)



Charge utile brute maximale de 1427 kg (H1) MMA du véhicule entre 2800 kg et 3400 kg



Europalettes x1  
6 places



Charge utile brute maximale de 1349 kg (H1) MMA du véhicule entre 3000 kg et 3400 kg



Europalettes x2  
6 places



### Rangement sous le siège

Le double siège passager avant du Transit Custom dispose d'une assise rabattable et d'un rangement sous le siège. (De série)



### Cloison renforcée

Une cloison moulée et vitrée pleine hauteur et pleine largeur protège les passagers du Transit Custom Multi Use et votre chargement (de série).



### Accès des passagers

Avec sa porte latérale à ouverture généreuse de 930 mm (1030 mm sur Fourgon), l'accès n'a jamais été aussi facile pour vos passagers, votre chargement et vous-même.

Europalette 1200 mm x 800 mm





# Esprit d'équipe

***Plus de passagers. Plus d'équipement. Plus de possibilités.***

Transportez vos ouvriers sur le chantier, puis rabattez ou enlevez les sièges arrière pour maximiser la capacité de chargement. Ou utilisez-le comme fourgon pendant la semaine et installez les sièges pour transporter votre famille et vos amis le week-end. Quels que soient vos souhaits, le robuste Transit Custom Kombi/Minibus vous offre une polyvalence exceptionnelle, pour vous et votre entreprise.

Modèle illustré est le Transit Custom L1H1 Trend Kombi/Minibus en Race Red avec jantes en alu argentées 16" 5X2 branches (option).

# Prenez place

La polyvalence est présente de série dans le Transit Custom Kombi (Minibus) à double usage. Transportez vos passagers jusqu'au chantier au début de la journée. Rabattez ou enlevez ensuite les sièges arrière si vous souhaitez transporter des outils ou des équipements.



## Sièges arrière modulables

Chaque dossier de siège est rabattable vers l'avant pour obtenir un plancher de travail plat. Le siège (simple ou double) se rabat vers l'avant et peut être retiré pour plus d'espace.



## Suspension pneumatique arrière

S'ajuste automatiquement pour conserver une hauteur constante, quelles que soient les conditions de chargement, afin que la conduite soit plus souple et confortable. (En option sur Minibus M1 320 avec MMA réaffecté de 310)



## Hayon arrière

Le hayon du Minibus offre un accès libre à l'espace de chargement et comporte une sangle de fermeture. (Le hayon vitré illustré est en option sur Fourgon, Multi Use et Minibus, et indisponible sur L2)

## Accès facile

Les sièges arrière sont facilement accessibles depuis la porte coulissante côté trottoir. (De série)



*Le modèle illustré est un Transit Custom Trend Minibus L2 H2 en teinte Chrome Blue Metallic (option) avec porte latérale coulissante (option).*

# Transit Custom Trail

Le nouveau Ford Transit Custom Trail a été conçu pour poursuivre vos opérations, en offrant un mélange parfait entre une durabilité légendaire, une meilleure traction et une silhouette audacieuse. Son différentiel autobloquant mécanique contribue à réduire le risque de patinage des roues, tout en permettant d'accéder des destinations d'accès difficile. Il se distingue également côté style. Avec une grille de calandre unique "FORD", des pare-chocs peints en deux tons, des jantes en alu 16" 10-branches Ebony, le garnissage des sièges en cuir\*/semi-cuir, le nouveau Transit Custom Trail offre une conduite maîtrisée et rassurante.



## Différentiel autobloquant mécanique

Le différentiel contribue à réduire le patinage non souhaité des roues, plus particulièrement sur des surfaces meubles. En transmettant le couple aux roues qui profitent du maximum d'adhérence, il améliore les capacités du Transit Custom FWD (traction avant) en offrant des niveaux élevés de traction et de stabilité dans des conditions plus rigoureuses. (De série sur la version Trail, en option sur les autres versions avec boîte manuelle)

\*Insert & rembourrage en cuir Salerno.

Transit Custom Trail L1 H1 Fourgon avec calandre FORD unique (de série), en teinte non métallisée Race Red (de série).





# Transit Custom Active

Découvrez le nouveau modèle audacieux "Transit Custom Active". Avec son style robuste "hors route", ses technologies de pointe, son intérieur durable et confortable, il est prêt à vous aider à faire face aux travaux les plus ardues. Basé sur la version Limited, vous trouverez des jantes en alliage distinctives 17", sa calandre spécifique Active, ses revêtements latéraux, ses marchepieds pleine longueur, ses rails de toit argentés. A l'intérieur la garniture des sièges en tissu "Nordic Blue" et afin de maximiser la capacité en cas de conditions plus exigeantes, les versions à boîte manuelle peuvent (en option) être équipées d'un différentiel arrière mécanique à glissement limité.



## **Siège conducteur à réglages électriques**

Le Transit Custom Active est équipé d'un siège conducteur à 10 réglages électriques avec soutien lombaire et accoudoir.

*Transit Custom Active L1 H1 Fourgon avec jantes en aluminium usiné de 17" 5-branches (de série), en Chrome Blue teinte métallisée (option).*

# Efficacité

## Puissance et soutien pour votre entreprise.

Le Transit Custom est propulsé par une gamme de moteurs diesel avancés Ford EcoBlue haute performance. Toutes les versions sont conformes aux dernières normes Euro6 et combinent un couple utilisable élevé pour le transport de charges lourdes, avec des coûts de fonctionnement réduits. Puissants, propres et raffinés, les moteurs diesel Ford EcoBlue misent sur les performances et la technologie de pointe de nos moteurs essence primés Ford EcoBoost.

### Les technologies principales d'économie de carburant incluent :

- Système Ford Auto Start-Stop
- Système de chargement intelligent Ford par régénération
- Indicateur de changement de vitesse – pour favoriser une conduite économique
- Contrôle d'accélération : un réglage unique du moteur aide à réduire la consommation quand le véhicule roule à vide (option)
- Système Ford de gestion de la batterie – augmente la durée de vie de la batterie, diminue la consommation de carburant et assure une fiabilité à toute épreuve
- Système Selective Catalytic Reduction (SCR) – utilise AdBlue® pour diminuer le NO<sub>x</sub> dans les gaz d'échappement
- Ford Easy Fuel – pas d'erreur possible dans le choix de votre carburant en faisant le plein



### Ford EcoBlue technologie mild hybride

Transit Custom est maintenant disponible avec l'innovante technologie diesel mild hybride. Un chargeur/régénérateur intégré récupère l'énergie du freinage et charge une batterie 48 Volt lithium-ino, qui se trouve sous le siège passager. Cette énergie est utilisée pour supporter le moteur pendant l'accélération et la conduite normale. En plus le système donne de l'aide pour charger tout équipement électrique auxiliaire. Ceci permet d'améliorer la consommation de carburant, surtout dans les parcours en ville avec beaucoup de start/stop (option sur modèles à transmission manuelle).



### Technologie Plug-in Hybride

Le nouveau Transit Custom Plug-in Hybride est disponible avec un moteur hybride qui permet de rouler 42 km à zéro émission et son range extender, le moteur 1.0L EcoBoost, permet de rouler jusqu'à 500 km sans faire le plein de carburant. Vous avez autant de capacité de chargement qu'avec un moteur diesel et vous pouvez donc faire des trajets longue distance sans devoir vous inquiéter de votre autonomie.

**Remarque** Certaines des fonctionnalités listées ci-dessus sont en option, entraînent des frais supplémentaires et ne sont pas disponibles sur tous les modèles. Veuillez vous reporter aux tableaux des caractéristiques, ou contactez votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford pour plus d'informations.



### 2.0 l Ford EcoBlue 105 ch

Le moteur diesel Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)/310 Nm du Transit Custom combine une remarquable efficacité énergétique (réduite à 6,1 l/100 km en cycle mixte\*) à un excellent niveau de maniabilité et de raffinement. Sa conception de pointe contribue à réduire les coûts d'exploitation sans compromettre la charge utile ou les performances.

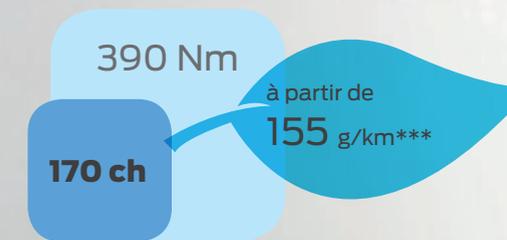
\*NI à partir de 158 g/km. Valeurs d'essais NEDC.



### 2.0 l Ford EcoBlue 130 ch

Le moteur diesel Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)/360 Nm diesel offre l'équilibre des performances. Il produit une puissance et un couple supplémentaires améliorant la MMA et la capacité de remorque maximale freinée, sans compromettre les émissions.

\*\*NI à partir de 141 g/km. Valeurs d'essais NEDC.



### 2.0 l Ford EcoBlue 170 ch

Le moteur diesel Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) produit un couple de 390 Nm. c'est le choix idéal pour le transport et le remorquage de charges lourdes, tout en offrant une efficacité énergétique remarquable (à partir de 6,0 l/100 km\*\*\* en cycle mixte).

\*\*\*NI à partir de 155 g/km. Valeurs d'essais NEDC.



### 2.0L Ford EcoBlue 185 ch

La nouvelle génération de moteurs 2.0L EcoBlue diesel est maintenant disponible en 185 ch (136 Kw). Il développe un couple impressionnant de 415 Nm ce qui le donne le titre du plus puissant dans la gamme.

†NI à partir de 155g/km chiffres NEDC.



## ***Jamais d'erreur de carburant***

Le système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel permet d'éviter toute erreur de carburant. En outre, plus besoin de se salir les doigts sur le bouchon du réservoir. (De série)



# **Coût de propriété**

***Vous économisez de l'argent tout au long de la possession de votre fourgon.***

La qualité et la durabilité sont intégrées au nouveau Transit Custom à chaque étape. Après de longues années de service, votre véhicule vous procurera autant de plaisir et fonctionnera aussi bien qu'au premier jour.

- Le système Auto-Start-Stop optimise votre efficacité énergétique (de série sur les modèles M1 et les modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique. En option sur les autres modèles)
- Le contrôle de l'accélération est un étalonnage unique du moteur conçu pour limiter l'accélération du véhicule légèrement chargé, afin de contribuer à réduire la consommation de carburant (en option)
- Le voyant d'avertissement du contrôle de l'huile moteur s'éclaire lorsque les conditions de l'huile moteur se détériorent entre les services
- Les blocs d'éclairage montés en hauteur sont situés au-dessus de la ligne du pare-chocs afin d'être en dehors de la zone propice aux dommages
- Les capteurs d'usure des plaquettes de frein vous avertissent quand les plaquettes de frein doivent être remplacées
- Le capteur de filtre à carburant vous avertit d'une infiltration d'eau ou d'un colmatage du système d'alimentation en carburant
- Des clignotants supplémentaires se trouvent sur le bord intérieur du rétroviseur extérieur afin de minimiser les dommages accidentels. Une fois rabattus, les rétroviseurs réduisent la largeur du véhicule d'environ 190 mm
- La garantie anti-perforation de 12 ans vous offre une assurance contre la perforation de la carrosserie de l'intérieur vers l'extérieur du panneau
- Le pare-chocs multi-blocs permet de limiter les coûts de réparation

\*Pour plus d'info au niveau consommation & émissions, veuillez consulter la section des spécifications.



# Rencontrez le nouveau meilleur ami de votre téléphone

## Ford SYNC 3

Le système Ford SYNC 3 s'intègre parfaitement à votre smartphone et vous permet d'en contrôler toutes les fonctionnalités, depuis les appels entrants et les SMS, jusqu'à la musique et la navigation par satellite, grâce à son écran tactile 8" ou ses commandes vocales remarquablement simples (option).

## Fonctions SYNC 3

- Vous gérez votre téléphone, votre musique, vos applis et la navigation avec de simples commandes vocales.
- Vous pouvez écouter vos messages textes au lieu de les lire
- L'Assistance d'urgence<sup>†</sup> appelle automatiquement les services de secours en cas d'urgence, en indiquant la position du véhicule dans la langue locale.
- Les applis compatibles Control SYNC fonctionnent avec AppLink. Apple CarPlay et Android Auto vous permettent de naviguer sur votre smartphone depuis l'écran d'accueil SYNC 3, comme sur votre téléphone.
- L'écran tactile couleur accepte les gestes standard de glissement et de pincement des doigts pour agrandir ou réduire les images. Vous pouvez organiser les fonds d'écran et les icônes des applications comme vous le faites habituellement sur votre tablette ou smartphone.



**Remarque** L'intégration smartphone SYNC 3 complète est disponible uniquement avec l'iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieur. Certaines fonctions SYNC 3 requièrent une connexion de données pouvant entraîner des frais. Pour connaître la disponibilité d'Apple CarPlay et Android Auto dans votre pays, consultez les sites web officiels d'Apple CarPlay et Android Auto.

<sup>†</sup>L'Assistance d'urgence Ford est une fonctionnalité SYNC innovante qui permet aux occupants du véhicule d'appeler le centre de communication local avec un téléphone portable Bluetooth<sup>®</sup> connecté au réseau, en cas de collision ayant déclenché un airbag ou l'arrêt de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.

# Connecté à 100%

Ford propose une large gamme de services connectés pour vous aider à gérer votre entreprise avec succès quel que soit le nombre de véhicules dont vous disposez.



Que vous travailliez avec un véhicule professionnel ou que vous en gériez jusqu'à cinq, FordPass Pro vous offre les outils pour les maintenir en bon état et en sécurité.

- **Installation rapide** Utilisez la caméra de votre téléphone pour ajouter jusqu'à cinq véhicules à votre compte en utilisant les numéros de châssis des véhicules.
- **Etat du véhicule** Gérez l'état de santé de vos véhicules en temps réel.
- **Alertes de santé** vous permettent de gérer l'état de santé de vos véhicules en temps réel
- **Cartographie de votre flotte** Suivez vos véhicules sur la carte et vérifiez leur "état de santé" au début et à la fin de chaque jour ouvrable.
- **Verrouillage et déverrouillage à distance** permet de verrouiller et déverrouiller à distance différentes zones de votre véhicule (porte coulissante latérale, porte conducteur, ...).
- **Démarrage à distance** Préparez votre flotte au début de chaque jour ouvrable et chauffez ou refroidissez votre cabine au choix (uniquement pour les modèles avec transmission automatique).
- **Mode de surveillance** Mettez votre véhicule dans un état de sécurité accru et recevez une notification de toute activité avec votre véhicule.
- **Assistance Routière** Gardez votre flotte opérationnelle avec l'assistance routière requise.
- **Rendez-vous Service en ligne** Vérifiez la disponibilité de votre concessionnaire et réservez votre entretien directement depuis l'application.

**FordPass Pro** est disponible dans certains marchés. Veuillez consulter votre



- **Notifications des alarmes** lorsqu'une alarme est déclenchée, vous recevrez une notification dans l'appli FordPass, ce qui renforce la sécurité de votre véhicule
- **Verrouillage & déverrouillage à distance** cette fonction vous permet de vérifier si le véhicule est verrouillé et de le verrouiller à distance, quelle que soit la distance
- **Recherche de stationnement à proximité** les résultats sont filtrés par la hauteur d'accès minimal des véhicules
- **État du véhicule** Les conducteurs peuvent gérer plus facilement l'entretien de base de leur véhicule, vérifier rapidement le niveau du carburant et la pression des pneus pour la charge actuelle

## Ford Data Services™†

Avec Ford Data Services™ et FordPass Connect, vous pouvez recevoir des données dans votre véhicule en toute sécurité sur votre propre application télématique ou avec votre fournisseur de service Telematics. Les données disponibles incluent : état technique du véhicule, position du véhicule, consommation de carburant et caractéristiques de la conduite, et peuvent être reçues par plusieurs véhicules. Les données peuvent être intégrées avec votre application interne ou votre fournisseur de service Telematics.

## Ford Telematics™†

Avec Ford Telematics™ et FordPass Connect, vous pouvez facilement afficher les données et gérer tous vos véhicules sur un tableau de bord intuitif. Réception de données sur plusieurs véhicules, incluant : état technique du véhicule, position du véhicule, consommation de carburant, caractéristiques de conduite. Les

**Note** Utilisez FordPass Pro lorsque vous gérez une flotte de 5 véhicules Ford maximum. Si vous avez plus de 5 véhicules dans votre flotte, nous vous recommandons d'utiliser Ford Data Services<sup>‡</sup> et Ford Telematics<sup>‡</sup>.

<sup>\*</sup>FordPass Connect est une option. Le modem embarqué est branché au moment de la livraison du véhicule. Vous pouvez choisir de vous abonner/désabonner de certains partages de données. <sup>\*\*</sup>L'accès à Live Traffic est gratuit pendant la première année après l'achat d'une Ford neuve équipée de SYNC 3 avec navigation. Ensuite vous avez besoin d'un abonnement. <sup>\*\*\*</sup>Le hotspot Wi-Fi (jusqu'à 4G LTE) comprend un essai gratuit de données sans fil pour une durée limitée qui commence au moment de l'activation. Par la suite, des forfaits de données peuvent être achetés auprès de Proximus. Veuillez consulter leur site Web pour plus de détails sur leurs forfaits de données. Pour profiter de la fonction de point d'accès Wi-Fi intégrée, les véhicules Ford doivent être équipés du matériel approprié et un plan de données est nécessaire. La couverture et le service de données ne sont pas disponibles partout et les conditions de votre forfait de données, y compris les tarifs applicables aux messages et aux données, peuvent s'appliquer.

# Anticipez

**Détecte ce que vous ne pouvez pas voir.**

Le nouveau Ford Transit Custom bénéficie d'une suite impressionnante de technologies conçues pour assurer votre sécurité, celle de votre fourgon et des autres véhicules.



## Cross Traffic Alert<sup>o</sup>

Ce système vous averti quand vous sortez en arrière d'une espace de parking en vous indiquant avec un signal sonore qu'il y a du trafic qui s'approche. Ceci fait partie du BLIS (Blind Spot Information System) (option).



## Live Traffic\*

Le système vous donne de l'information en temps réel sur la vitesse autorisée, les accidents et les déviations. Il vous aidera à trouver des routes alternatives afin d'éviter les bouchons. Ceci est disponible avec Ford Pass basé sur Sync 3 avec système de navigation. (Option)

## Système de détection des angles morts<sup>o</sup>

Dès qu'un autre véhicule pénètre dans votre angle mort quand vous roulez, le système vous alerte au moyen d'un témoin lumineux s'affichant clairement dans le rétroviseur extérieur.

<sup>o</sup>Fait usage des capteurs (assistant de conduite).

Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à remplacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conducteur

\*Live Traffic est disponible gratuitement pendant les 12 mois suivant la date de l'immatriculation d'un nouveau véhicule Ford équipé d'un système Audio SYNC 3 avec navigation. Après 12 mois vous pouvez souscrire à un abonnement payant.



# Alerte

## Les technologies d'assistance au conducteur vous aident à réagir.

Associant les informations d'une caméra avant et la technologie radar, le nouveau Transit Custom peut se révéler utile dans de nombreuses situations de conduite. Du système de prévention des collisions (option) qui peut vous alerter d'une collision potentielle à l'Alerte de franchissement de ligne (option) qui vous avertit lorsque vous déviez de votre trajectoire, le Transit Custom est mieux équipé que jamais pour vous donner un coup de main.



### Système de prévention des collisions<sup>o\*</sup>

Utilisant un radar et une caméra, le système de prévention des collisions<sup>o</sup> garde un œil vigilant sur la route. Le système surveille votre distance par rapport aux autres véhicules et piétons, même dans l'obscurité, et peut vous alerter d'une collision potentielle. Si vous ne réagissez pas aux signaux d'avertissement du système, le freinage actif<sup>o</sup> pré-charge le système de freinage et peut automatiquement freiner pour aider à limiter les effets d'un impact (en option).

### Alerte de franchissement de ligne<sup>o\*\*</sup>

Détecte si le véhicule franchit le marquage au sol sans activation du clignotant et vous avertit en faisant vibrer le volant. (En option sur tous les modèles, et inclus dans un pack sur Trend, Limited et Sport)

### Reconnaissance des panneaux de signalisation<sup>o</sup>

Lit automatiquement les panneaux de limitation de vitesse au format standard et affiche la vitesse maximale autorisée sur le combiné d'instruments. **Le système de limitation de la vitesse intelligent<sup>o1)</sup>** combine le dispositif de reconnaissance des panneaux de signalisation avec le limiteur de vitesse ajustable pour réduire automatiquement la vitesse du véhicule en fonction de la limite détectée<sup>1)</sup>. Le conducteur peut également sélectionner la tolérance de vitesse de pointe en plus de la limitation de vitesse détectée. Le véhicule roule normalement mais ne dépassera pas la limite de vitesse définie, à moins que le conducteur ne prenne le contrôle du système (en option et toujours en combinaison avec régulateur de vitesse adaptif et Sync 3 avec système de navigation).



### Détection de la vigilance du conducteur<sup>o</sup>

Conçu pour vous avertir si le système détecte un comportement de conduite indiquant une baisse de vigilance. Tout d'abord, une icône d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord, suivie d'une sonnerie d'avertissement si votre vigilance au volant continue à baisser. (De série avec l'alerte au maintien de la trajectoire)

<sup>o</sup>Fait usage des capteurs (assistant de conduite).

Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à replacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conducteur.

\*Système de prévention des collisions est capable de détecter des piétons dans certaines conditions, ceci n'a pas pour ambition de remplacer une conduite sûre. Prenez acte des limitations du système et du manuel d'utilisation.

\*\*Fonctionne à des vitesses supérieures à 65 km/h sur des routes à plusieurs bandes avec des marquages de bande clairement visibles.

<sup>1)</sup>La limitation de vitesse dépend de la route et de la taille du véhicule. Le conducteur reste responsable du respect de la limitation de vitesse.



# Voir et être vu

**Éclairage évolué pour une visibilité remarquable.**

Avec ses nouveaux phares élégants et puissants, le Transit Custom est un fourgon qui ne passera pas inaperçu.



## **Phares de type projecteur avec feux de virage statiques et feux de jour à LED**

Lorsque vous tournez le volant de plus de 30 degrés, les feux d'angle éclairent le bon côté de la route pour renforcer la visibilité lorsqu'il fait noir. Fonctionne jusqu'à une vitesse de 30 km/h. (De série sur Trend, Limited et Sport, option sur Ambiente)

## **Phares au xénon avec feux directionnels statiques**

Les nouveaux phares au xénon du Transit Custom proposent une qualité lumineuse supérieure à celle des ampoules halogènes, tout en consommant moins d'énergie. Les feux directionnels statiques montés dans chaque phare éclairent les angles dans les virages à une vitesse au-dessus de 60 km/h. Chaque fois que les niveaux de luminosité extérieure l'exigent, les phares automatiques s'allument pour aider à bien éclairer la route devant vous (en option).



# Intelligent

## Des systèmes avancés, facilitant votre travail au quotidien.

Le Transit Custom est disponible avec un éventail de fonctions de sécurité et d'assistance au conducteur qui contribuent à rendre vos trajets professionnels plus sûrs et plus faciles.



### Système de contrôle de stabilité anti-retournement<sup>(1)</sup>

Le capteur de vitesse angulaire de roulis exclusif de Ford aide le système de contrôle de stabilité anti-retournement à garder les roues au sol quand le centre de gravité est élevé et en cas de franchissement de virages en dévers. (De série)



### Auto-Start-Stop

Lorsque vous vous arrêtez au feu de circulation ou que votre véhicule tourne au ralenti, cette technologie peut couper automatiquement le moteur (tout en alimentant les éléments essentiels comme les phares, la climatisation, la radio et le système Ford SYNC). Lorsque vous êtes prêt à repartir, il vous suffit d'enfoncer la pédale d'embrayage et de sélectionner la première vitesse, comme d'habitude, ou bien d'appuyer sur l'accélérateur en ce qui concerne les modèles équipés d'une boîte de vitesses automatique. Le système Auto-Start-Stop est particulièrement efficace en ville, où il permet de réduire la consommation de carburant à hauteur de 10 % (cycle urbain). (De série sur les modèles M1, ainsi que les modèles dotés d'une boîte de vitesses automatique. En option sur les autres modèles)

### Stabilisation de vent transversal<sup>(1)</sup>

Aide le conducteur à conserver sa trajectoire en condition de fortes rafales grâce au système ESC, utilisé pour détecter si le véhicule est affecté par le vent transversal.

### Système antipatinage<sup>(1)</sup>

Évite le patinage excessif et optimise l'adhérence, la performance et la stabilité lorsque vous en avez le plus besoin. Le système surveille et ajuste constamment la puissance appliquée à chaque roue du véhicule, assurant le maximum de contact et d'adhérence au moment de l'accélération. (De série)

### Aide au freinage d'urgence<sup>(1)</sup>

Conçue pour reconnaître une situation de freinage d'urgence et augmenter la pression dans le système de freinage afin d'offrir davantage de puissance pour arrêter le véhicule. (De série)

### Contrôle de stabilité électronique (ESC)<sup>(1)</sup>

Conçue pour vous aider à conserver la maîtrise de votre véhicule en présence de conditions de conduite extrêmes. Il détecte toute déviation de trajectoire et maintient le véhicule sur sa voie en régulant automatiquement les freins et la puissance du moteur. (De série)

### Une capacité de remorquage impressionnante

Avec une capacité de remorquage maximum de 2800 kg\*, le Transit Custom vous offre une puissance de traction impressionnante, mais aussi toute une série de fonctions de sécurité pour vous et votre remorque. (L'utilisation du tachygraphe numérique peut être obligatoire pour les utilisateurs commerciaux)

### Contrôle du roulis de la remorque<sup>(1)</sup>

Conçue pour détecter un louvoiement de la remorque et aider à prendre les mesures nécessaires pour la remettre sous contrôle. (De série, mais s'active avec l'attelage de remorque Ford en option)

### Aide au démarrage en côte<sup>(2)</sup>

Conçue pour vous empêcher temporairement de reculer en pente lorsque vous passez le pied de la pédale de freinage à la pédale d'accélérateur. Opérationnel en marche avant comme en marche arrière, le système est idéal pour le remorquage et la traction de charges lourdes. (De série)

<sup>(1)</sup>Utilise des capteurs.

\*Capacité de remorquage maximale sur série L2.

<sup>(1)</sup>Équipement de sécurité.

<sup>(2)</sup>Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à replacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conducteur.



## Airbags rideaux latéraux<sup>(1)</sup>

Conçu pour renforcer la sécurité des sièges conducteur et passagers avant (en option).

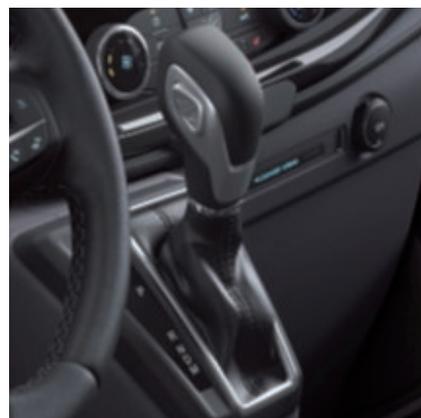


# Des fonctions pensées pour vous simplifier la vie



## Active Park Assist<sup>0</sup>

Dès activé, des capteurs vont trouver une espace de parking assez grande et le système prendra le volant quand vous entrez ou sortez. Vous devez uniquement régler les pédales. Park-Out Assist fonctionne comme Active Park Assist mais dans la direction opposée (en option).



## Boîte de vitesses automatique SelectShift

La boîte de vitesses automatique à six rapports offre une expérience de conduite fluide et détendue, surtout dans les embouteillages. Si vous préférez, vous pouvez changer de vitesse manuellement à l'aide du levier de vitesses monté sur le tableau de bord, ou bien verrouiller les rapports lors des conditions de conduite difficiles, comme les surfaces glissantes ou les pentes escarpées. (Disponible sur les modèles 130 ch et 170 ch)



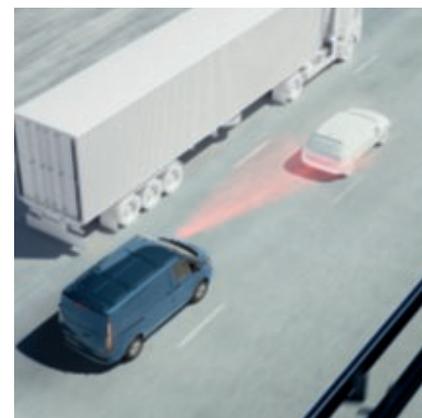
## Vehicule maintenance monitor

Une analyse des données de votre véhicule est faite pour assurer un fonctionnement parfait de votre moteur. Sur un display vous pouvez voir plusieurs informations comme entre autre le niveau de AdBlue<sup>®</sup> restant ou un avertissement 'eau dans le réservoir d'essence'. (Standard)



## Cloison de chargement avec trappe

Un panneau relevable dans la cloison permet de glisser des objets longs jusqu'à la zone de rangement sous les sièges, ce qui permet de transporter en toute sécurité des objets tels que des tubes ou des échelles de 3 mètres de long (3,4 mètres sur L2).



## Régulateur de vitesse adaptatif<sup>02</sup>

Réglez la vitesse désirée et le régulateur de vitesse adaptatif maintient une distance prédéfinie par rapport au véhicule qui vous précède. Si les capteurs détectent un ralentissement de la circulation à l'avant, votre véhicule ralentit automatiquement. Lorsque ce ralentissement est résorbé, votre véhicule revient à la vitesse pré-sélectionnée (en option).



## Pare-brise chauffant « Quickclear »

Conçu pour désembuer le pare-brise en quelques secondes, même les matins glaciaux.



## Caméra de recul avec aide à l'attelage de remorque

En sélectionnant la marche arrière, la vue arrière du véhicule s'affiche sur l'écran multifonction. Des lignes en surimpression sur l'image indiquent où se dirige le véhicule. Le caméra est uniquement opérationnel à une vitesse inférieure à 10km/h (en option).



## Sélection de mode de conduite

Vous permet de sélectionner plusieurs modes de conduite ; Normal et ECO. Le système va adapter plusieurs paramètres afin de vous offrir la meilleure expérience de conduite. (Standard)

<sup>0</sup>Utilise des capteurs.

<sup>02</sup>Équipement d'assistance au conducteur.

Les aides à la conduite sont complémentaires et pas destinées à remplacer le contrôle de conduite, l'attention ou le jugement du conducteur.

# Ambiente

## Équipements extérieurs

- Rétroviseurs extérieurs avec détecteur d'angle mort et clignotant latéral intégré
- Verrouillage central à distance
- Porte de chargement coulissante côté passager
- Phares à extinction temporisée
- Bavettes avant et arrière
- Pare-chocs arrière en plusieurs parties
- Jantes en acier de 15" avec demi-enjoliveurs
- Jantes en acier de 16" avec demi-enjoliveurs sur les modèles 320/340

## Équipements intérieurs

- Radio Connexion AM/FM, DAB, 4 HP, USB et Bluetooth®, Aux et commande au volant
- Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur
- Ordinateur de bord
- Vitres avant électriques
- Siège conducteur réglable dans 8 positions avec accoudoir
- Deux porte-bouteilles de 2 litres
- Deux prises d'alimentation 12 V
- Double siège passager avant avec assise rabattable et rangement sous le siège
- Éclairage de l'aire de chargement
- Indicateur de changement de vitesse – pour favoriser une conduite économique
- Compartiment de rangement au-dessus du combiné d'instruments avec prise 12 volts
- Cloison en métal pleine largeur conforme aux normes DIN/ISO avec dispositif de chargement transversal (Fourgon uniquement)



## Packs d'options disponibles : Pack Visibilité 1

- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
- Pare-brise chauffant « Quickclear »
- Détecteur de bas niveau de liquide lave-glace

## Pack Visibilité Plus (2)

### Équipements supplémentaires par rapport au pack Visibilité 1

- Rétroviseurs rabattables à commande électrique
- Allumage automatique des feux
- Essuie-glaces automatiques avec capteur de pluie
- Atténuateur de la luminosité du panneau d'instruments
- Phares antibrouillard avant

## Moteurs

2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)

2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) (mHev/non mHev)

## Styles de carrosserie

Fourgon  
Multi-Use  
Kombi (Minibus)



Le modèle présenté est un Transit Custom Ambiente L1 H1 en teinte métallisée Moondust Silver (en option).

**Note** Le Transit Custom plug-in hybride sera disponible à partir de Mars 2020.  
Les spécifications du plug-in hybride sont différentes. Voyez les tableaux avec les détails.

# Trend

## Équipements extérieurs supplémentaires par rapport à la finition Ambiente

- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants en teinte carrosserie
- Phares halogènes avec phares de virage statiques & feux de jour à LED
- Pare-chocs avant et extrémités du pare-chocs arrière couleur carrosserie
- Phares antibrouillard avant
- Enjoliveurs pleins
- Capteurs de distance de stationnement avant et arrière

## Équipements intérieurs supplémentaires par rapport à la finition Ambiente

- Docking station pour portable
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse réglable
- Siège du conduct. régl. dans 8 positions avec régl. du soutien lombaire et accoudoir
- Double siège pass. avant avec tablette escam
- Climatisation
- Volant gainé de cuir
- Boîte à gants verrouillable
- Revêtement de plancher de chargement facile à nettoyer (Fourgon)
- Lampe témoin pour le niveau d'eau des essuies-glace



## Packs d'options disponibles : Pack Visibilité 1

- Rétroviseurs extér. chauffants à commande électrique
- Indicateur niveau du lave-essuie-glace
- Pare-brise chauffant « Quickclear »

## Pack Visibilité Plus (2)

### Équipements supplémentaires par rapport au pack Visibilité 1

- Rétros extér. rabatt. électriques.
- Allumage autom. des feux
- Essuie-glaces autom. avec capteur de pluie
- Atténuateur de la luminosité du panneau d'instruments

## Pack Visibilité Premium

### Équipements supplémentaires par rapport au pack Visibilité Plus

- Caméra de recul avec aide au stationnement de la remorque
- Alerte au maintien de la trajectoire avec avertissement au conducteur
- Combiné d'instruments série élevée
- Feux de route automatiques



### Climatisation (De série)

### Moteurs

- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) (mHev/non mHev)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)
- 1.0L Plug-in-Hybrid 126 ch (92kW)



### Capteurs de distance de stationnement avant et arrière (De série)

Le modèle illustré est un Transit Custom Trend L1 H1 en teinte métallisée Diffused Silver (en option).



**Remarque :** Les spécifications du Plug-in hybride sont différentes des autres modèles Custom. Veuillez consulter les tableaux avec les spécifications pour des informations plus détaillées.

# Limited

## Équipements extérieurs supplémentaires par rapport au Trend

- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Allumage automatique des feux
- Moulures latérales couleur carrosserie
- Pare-chocs arrière couleur carrosserie
- Poignées de porte avant, latérales et arrière couleur carrosserie
- Jantes en alliage de 16" à 5x2 branches avec écrous de verrouillage
- Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables électriquement à boîtier couleur carrosserie

## Équipements intérieurs supplémentaires par rapport au Trend

- Radio AM/FM, 4 HP, écran tactile couleur MFD/TFT 8". Commande audio vocale, SYNC3. Bluetooth®
- Sièges avant chauffants
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir



## Pack d'options disponible : Pack Visibilité Premium

- Caméra de recul avec aide à l'attelage de remorque
- Alerte au maintien de la trajectoire avec avertissement au conducteur
- Combiné d'instruments série élevée
- Feux de route automatiques

## Moteurs

- 2.0L TDCi Ford EcoBlue130 ch (96 kW) (mHev/non mHEV)
- 2.0L TDCi Ford EcoBlue170 ch (125 kW)
- 1.0L Plug-in Hybrid 126 ch (92 kW)

## Styles de carrosserie

Fourgon  
Multi-use

**\*Remarque** Un siège enfant faisant face à l'arrière ne doit jamais être installé sur le siège passager avant lorsque le véhicule Ford est équipé d'un airbag pour passager avant opérationnel.

\*Ford Emergency Assistance utilise un portable connecté via Bluetooth® pour aider le chauffeur à faire un appel à la centrale d'urgence nationale, suite à un accident ou l'airbag se dégonfle ou la pompe à essence est coupé. L'outil fonctionne dans 40 pays en Europe.

**Remarque :** Les spécifications de ce modèle sont différents aux autres modèles. Veuillez consulter les feuilles de spécifications pour des informations plus détaillées.



**Pare-brise chauffant « Quickclear »**  
(De série)



**Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement**  
(De série)



*Le modèle illustré est un Transit Custom Limited L1 H1 en couleur de carrosserie métallisée Magnetic (option).*

# Trail

## Équipements extérieurs supplémentaires par rapport au Trend

- Jantes en Alu 16" 10 branches, Ebony
- Calandre avant unique FORD
- Décalques Trail en Crystalline Black (latérales/arrière)
- Pare choc avant et arrière peint en Crystalline Black
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Phares automatiques

## Équipements intérieurs supplémentaires par rapport au Trend

- Finition sièges cuir/simili cuir (pack sièges 18A)
- Capteur pour le liquide du lave-glace
- Dégivrage rapide du pare-brise

## Pack d'options disponible: Pack Visibilité Premium

- Caméra de recul avec aide à l'attelage de remorque
- Alerte au maintien de la trajectoire avec avertissement au conducteur
- Combiné d'instruments série élevée
- Feux de route automatiques



## Moteurs

2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)

2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)

## Styles de carrosserie

Fourgon  
Multi-use



**Jantes en Alu 16" 10-branches Ebony**  
(de série)



**Calandre FORD unique**  
(de série)



*Transit Custom Trail L1 HI en teinte non-métallisée Race Red (de série).*

# Active

## Équipements extérieurs supplémentaires par rapport au Limited

- Jantes en Alu 17" uniques, machined, 5 branches
- Calandre avant unique
- Pare-chocs avant en teinte carrosserie (partie inférieure en Magnetic Grey)
- Pare-chocs arrière bicolore en Magnetic Grey
- Marchepieds pleine longueur
- Rails de toit argentés
- Coques de rétroviseur peint en teinte Agate Black
- Décalques (latérales/arrière) en Magnetic Gloss

## Équipements intérieurs supplémentaires par rapport au Limited

- Siège conduct. électr. 10dir. avec support lomb. & accoudoir
- Finition sièges semi cuir (Nordic Blue/Salerno Ebony)

## Pack d'options disponible:

### Pack Visibilité Premium

- Caméra de recul avec aide à l'attelage de remorque  
Alerte au maintien de la trajectoire avec avertissement au conducteur
- Feux de route automatiques



## Moteur

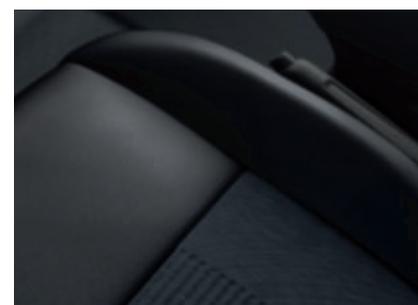
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)

## Styles de carrosserie

Fourgon  
Multi-use



**Jantes en Alu 17" uniques, machined, 5 branches**  
(de série)



**Finition sièges semi cuir 'Active'**  
(de série)



*Transit Custom Active L1 H1 en teinte métallisée Chrome Blue (en option).*

# Sport

## Équipements extérieurs supplémentaires par rapport au Limited

- Kit de carrosserie Sport : comprend jupe avant inférieure avec cerclage de feux antibrouillard exclusif, bas de caisse couleur carrosserie, jupe arrière, bandes de capot style sport, garnitures de passage de roue avant et arrière avec bavettes.
- Jantes en alliage de 17" à 5 x 2 branches avec finition brillante/noire
- Système de surveillance de la pression des pneus

## Équipements intérieurs supplémentaires par rapport au Limited

- Garnissages en cuir partiel



### Pack d'options disponible : Pack Visibilité Premium

- Caméra de recul avec aide à l'attelage de remorque
- Alerte au maintien de la trajectoire avec avertissement au conducteur
- Combiné d'instruments série élevée

### Moteur

2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW)

### Styles de carrosserie

Fourgon  
Multi-use



**Garnissages en cuir partiel**  
(De série)



**Jantes en alliage de 18" avec pneus 235/50R 18**  
(En option – pas disponible en BeLux)



**TRANSIT**

Le modèle illustré est un Transit Custom Sport L1 H1 en teinte métallisée Orange Glow (en option).

# Couleur et garnissage

**Choisissez la couleur de carrosserie et le garnissage qui vous semblent le mieux refléter l'image de votre entreprise.**

## 1. Ambiente

Insert de siège : Crosshatch sur Salerno en Dark Palazzo Grey  
Rembourrage de siège : Vinyle Salerno en Ebony (en option)

## 2. Trend

Insert de siège : Capitol en Ebony  
Rembourrage de siège : City en Ebony (option)

## 3. Limited

Insert de siège : Inroad Emboss en Ebony  
Rembourrage de siège : Marl en Ebony (de série)

## 4. Trail\*

Insert de siège : Salerno cuir  
Rembourrage de siège : Salerno cuir en Ebony (de série)

## 5. Active

Insert de siège : Casual en Nordic Blue  
Rembourrage de siège : Salerno cuir en Ebony (de série)

## 6. Sport

Insert de siège : Dynamo Emboss sur Eton en Ebony  
Rembourrage de siège : Cuir Salerno en Ebony (de série)

\*Les dossiers de siège ainsi que les appui-têtes sont recouvertes de simili cuir.  
Toutes autres parties des sièges sont recouvertes de cuir.



**Blazer Blue\*\***  
Couleur non-métallisée



**Frozen White**  
Couleur non-métallisée



**Race Red†**  
Couleur non-métallisée



**Agate Black**  
Teinte de carrosserie métallisée\*



**Blue Chrome**  
Teinte de carrosserie métallisée\*



**Diffused Silver†**  
Teinte de carrosserie métallisée\*



**Dark Carmine Red**  
Teinte de carrosserie métallisée\*



**Magnetic††**  
Teinte de carrosserie métallisée\*



**Moondust Silver**  
Teinte de carrosserie métallisée\*



**Orange Glow**  
Teinte de carrosserie métallisée\*

## Garantie anti perforation de 12 ans

Le Transit Custom doit la résistance de sa carrosserie à un minutieux processus de peinture en plusieurs étapes. Des pièces de carrosserie en acier injecté de cire au revêtement haute résistance, les nouveaux matériaux et processus d'application vous garantissent que votre Ford conservera son aspect neuf pendant de nombreuses années.

\*Les teintes de carrosserie métallisées et mica sont des options moyennant supplément.

†non disponible en version Trail.

††non disponible en version Active.

Le Ford Transit Custom est couvert par la garantie Ford contre la corrosion de 12 ans à compter de la date de la première immatriculation. Offre soumise à conditions.

**Remarque** Les images de véhicules sont utilisées pour illustrer les teintes de carrosserie seulement et peuvent ne pas correspondre aux spécifications de couleur actuellement disponibles. Les teintes et les garnissages reproduits dans cette brochure ne reflètent pas toujours avec une fidélité absolue les couleurs réelles en raison des limites des procédés d'impression.

Revêtement en zinc

Phosphatage

Application de peinture par électrodéposition

Apprêt

Couche de finition

Vernis (sauf couleur de carrosserie Frozen White)

# Personnaliser

## Échelle arrière

Offre un accès facile et sécurisé au toit de votre fourgon. (Max. 125 kg, uniquement pour les portes de chargement arrière à ouverture de 180°) (Option et accessoire)

## Protection de vitre arrière

Les grilles de vitres arrière de haute qualité protègent votre chargement du vol et assurent sa sécurité durant le transport. Non adapté aux modèles à hayon. (Option et accessoire).

## Plancher de chargement multifonctionnel

Le plancher de chargement multifonctionnel antidérapant et les rails de fixation en aluminium placés sur le plancher et les parois latérales permettent de fixer et d'installer facilement et en toute sécurité étagères, diviseurs d'espace de chargement et d'arrimer des chargements. (Option, indisponible sur Fourgon double cabine)

## Barre d'attelage Brink®+

Pour une capacité de transport et de rangement supplémentaire, la barre d'attelage peut remorquer jusqu'à 2500 kg, selon le moteur. (Veuillez contacter votre concessionnaire Ford pour plus de détails) (Attelage fixe, incompatible avec roue de secours descendante) (Accessoire)

## ARP+ barre de protection latéral

Jeu de 2 barres de protection latérales tubulaires en acier inoxydable et poli. (Accessoire)

## Thule®+ Barre de toit

Jeu de 2 barres de toit transversales en aluminium, verrouillables, pour véhicules avec toit surbaissé (H1). Uniquement en combinaison avec kit de pieds Thule® et kit de fixation Thule®. (Accessoire)

## Galerie de toit Q-Top®+ (Q-Tech)

La structure légère en aluminium supporte des charges supplémentaires\*. Idéal pour le transport d'objets larges, longs ou encombrants et accroît votre flexibilité dans vos activités quotidiennes. (Accessoire)

(Toit bas, charge maximale du toit de 150 kg, poids de la galerie inclus, capacité restante de 120 kg)

## Rouleau d'échelle Q-Top®+ (Q-Tech) pour galerie de toit Q-Top®+ (Q-Tech)

Rouleau d'échelle arrière pour un chargement et un déchargement faciles. (Accessoire) (L1&L2, 150 cm, monté sur la galerie de toit ci-dessus)

## Rail de toit intégré

Peut supporter une charge de 130 kg (80 kg sur Sport) et se replie au niveau de la ligne de toit quand il n'est pas utilisé. Doté d'une butée pour les charges et de fentes en T compatibles avec les accessoires standard afin de maximiser sa capacité et son ergonomie. (Option et accessoire sur modèles H1 uniquement)

## Porte-échelle coulissant professionnel Thule®+

Pour fixer votre échelle rapidement, facilement et en toute sécurité. Coulisse le long du fourgon et s'incline depuis le toit pour un chargement facile. Le porte-échelle comprend quatre crans et une fixation pour échelles. (Accessoire)

## Déflecteurs d'air ClimAir®+

Ce déflecteur réduit les turbulences et les bruits aérodynamiques pour vous permettre de conduire dans des conditions agréables avec les vitres ouvertes, même sous une faible pluie. (Accessoire)

## Jantes en alliage

Jantes en alliage de 16" à 5 x 2 branches (de série sur Limited et accessoire) (FINIS 2221673) avec écrous de roue bloquants (accessoire).

## Détecteurs de distance de stationnement Xvision (SCC)\*

Un avertisseur sonore vous aide à apprécier les distances de stationnement. (Accessoire)

## Bavettes

Les bavettes arrière enveloppantes contribuent à protéger la carrosserie de votre Transit Custom des projections de la route et des gravillons. (De série à l'avant, en option à l'arrière et accessoire)

## Tapis de sol en caoutchouc

Les tapis de sol en caoutchouc sont parfaitement adaptés à votre Ford et le protègent des salissures et de l'humidité. Sûrement fixés directement sur le sol du véhicule. (Accessoire)



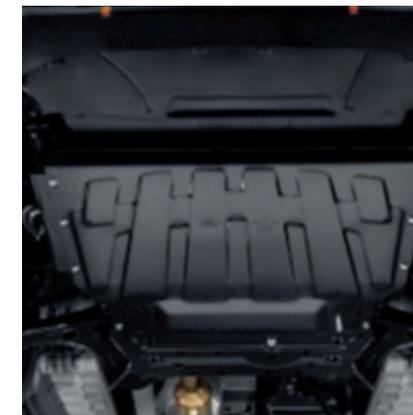
## Doublure d'espace de chargement en bois

Le kit de plancher de chargement inclut une doublure en bois de deux pièces avec revêtement antidérapant et rails intégrés en aluminium. Charge maximale des rails de 500 daN. (Option et accessoire)

## Filet de chargement Bott+

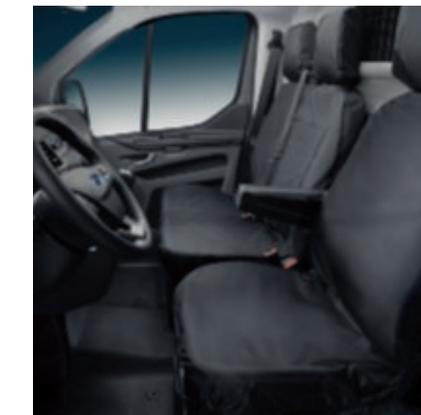
Sécurisez vos chargements en toute simplicité avec un système de filet de retenue léger et ajustable, idéal pour les services de courrier et de transport de colis. Se fixe aux points d'attache latéraux et peut être stocké dans un sac de rangement. Charge maximale de 500 daN. Disponible sur les modèles L1 et L2. (Option et accessoire)

## Rails de fixation (en option) et blocs coulissants avec 10 crochets d'amarrage pour le système de retenue du chargement (Option et accessoire).



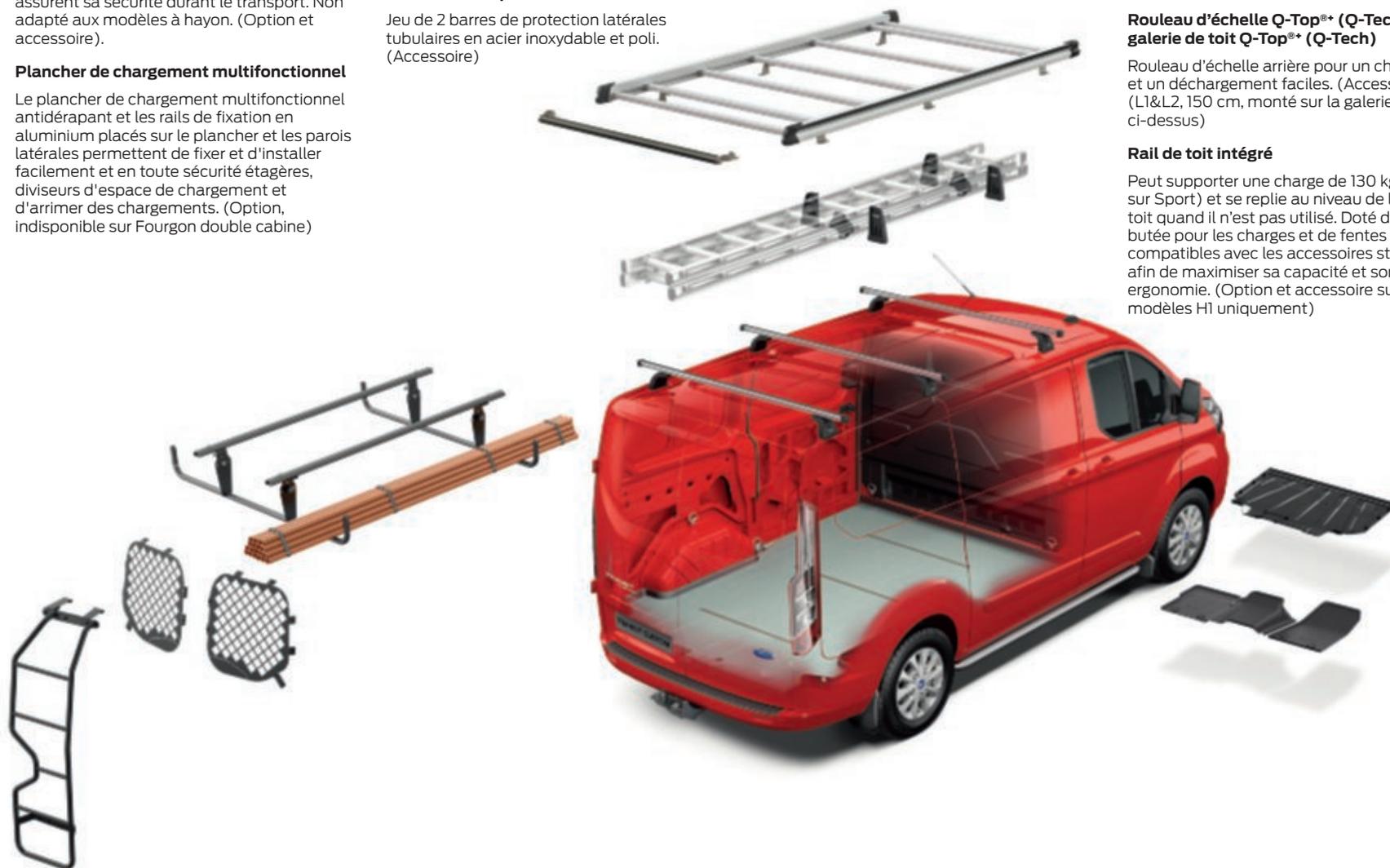
## Protection antiprojection pour moteur

Cette plaque en métal robuste et résistant à la rouille protège votre moteur des dégâts accidentels provoqués par des cailloux ou des bordures. Il se démonte facilement pour procéder à la vidange d'huile et aux entretiens de routine. (Option et accessoire)



## HDD®+ Housse pour siège conducteur, noir

Housse en nylon résistant pour siège conducteur avec dossier imperméable et coupe-feu pour une résistance durable. Aide à protéger le tissu du siège de la boue, l'eau, la graisse, etc. Idéal pour usage professionnel. (Accessoire)



\*Reportez-vous aux caractéristiques de poids et de charge du véhicule.

+Élément couvert par la garantie d'un fournisseur tiers. Prière de consulter la quatrième de couverture pour plus d'informations.

Téléchargez le guide complet des accessoires Transit Custom ici



Pour plus d'accessoires Transit Custom, visitez [ford-accessories.com](http://ford-accessories.com)  
Pour voir la gamme des articles de la marque Ford, visitez [fordlifestylecollection.com](http://fordlifestylecollection.com)

## Dimensions (mm)

	L1 H1 Fourgon	L1 H2 Fourgon	L2 H1 Fourgon	L2 H2 Fourgon
<b>A</b> Longueur totale	4973	4973	5340	5340
<b>B</b> Largeur totale avec rétroviseurs	2272	2272	2272	2272
Largeur totale avec rétroviseurs repliés	2080	2080	2080	2080
Largeur totale sans rétroviseurs et poignées	1986	1986	1986	1986
<b>C</b> Hauteur totale*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
<b>D</b> Empattement	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Avant du véhicule au centre des roues avant	1012	1012	1012	1012
<b>F</b> Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Largeur de la porte latérale	1030	1030	1030	1030
<b>H</b> Hauteur de la porte de chargement latérale	1324	1324	1324	1324
<b>I</b> Largeur de la porte arrière/du hayon	1404	1404	1404	1404
<b>J</b> Hauteur de la porte arrière/du hayon	1347	1706	1347	1706
<b>K</b> Longueur maximale de l'espace de chargement (jusqu'à la cloison)	2554	2554	2921	2921
Longueur maximale de l'espace de chargement (rangement sous les sièges incl.)	3037	3037	3404	3404
<b>L</b> Largeur maximale de l'aire de chargement	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Aire de chargement entre les passages de roues	1392	1392	1392	1392
<b>N</b> Plancher de chargement au plafond	1406	1778	1406	1778
<b>O</b> Hauteur de chargement de la porte arrière*	511-564	511-564	513-536	513-536
<b>P</b> Aire de chargement maximale (avec cloison) (m³)	6,0	7,2	6,8	8,3
Aire de chargement (derrière la cloison) (SAE) (m³)	5,7	7,2	6,6	8,2
Aire de chargement (avec cloison) (VDA) (m³)	5,4	6,6	6,2	7,7

Rayon de braquage (m)				
Jantes de 15", entre trottoirs/entre murs	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Jantes de 16", entre trottoirs/entre murs	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
Jantes de 17", entre trottoirs/entre murs	11,8/12,3	-	13,0/13,5	-
Jantes de 18", entre trottoirs/entre murs	12,1/12,6	-	-	-

Dimensions uniques du Multi-use				
<b>G</b> Largeur de la porte latérale	930	s/o	930	s/o
<b>P</b> Aire de chargement maximale (derrière la cloison) (m³)	3,5	s/o	4,3	s/o
Aire de chargement (derrière la cloison) (SAE) (m³)	3,5	s/o	4,3	s/o
Aire de chargement (derrière la cloison) (VDA) (m³)	3,2	s/o	4,0	s/o
<b>Q</b> Longueur maximale de l'aire de chargement	1577	s/o	1944	s/o
<b>R</b> Longueur de chargement utile à une hauteur de 1,2 m	1505	s/o	1872	s/o

## Fourgon



L1 H1 6,0 m³

L2 H1 6,8 m³



L1 H2 7,2 m³

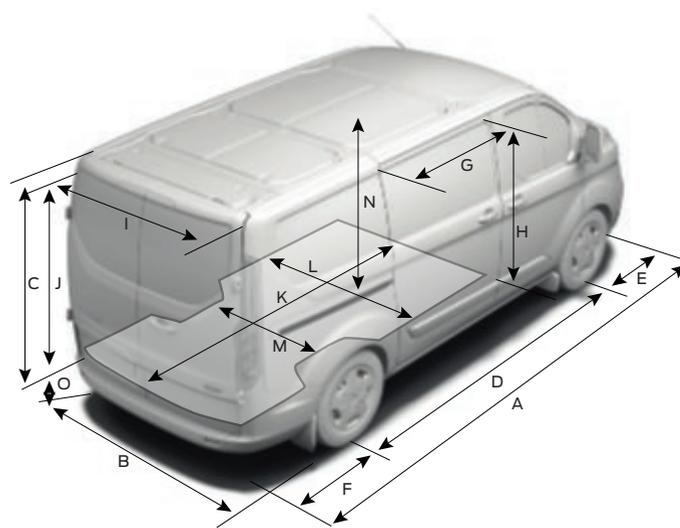
L2 H2 8,3 m³

## Multi-Use



L1 H1 3,5 m³

L2 H1 4,3 m³



## Kombi (Minibus)



L1 H1 1,3 m³

L2 H1 2,0 m³



L1 H2 1,6 m³

L2 H2 2,5 m³

## Dimensions (mm)

	L1 H1 Minibus	L1 H2 Minibus	L2 H1 Minibus	L2 H2 Minibus
<b>A</b> Longueur totale	4973	4973	5340	5340
<b>B</b> Largeur totale avec rétroviseurs	2272	2272	2272	2272
Largeur totale avec rétroviseurs repliés	2080	2080	2080	2080
Largeur totale sans rétroviseurs et poignées	1986	1986	1986	1986
<b>C</b> Hauteur totale*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
<b>D</b> Empattement	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Avant du véhicule au centre des roues avant	1012	1012	1012	1012
<b>F</b> Arrière du véhicule au centre des roues arrière	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Largeur de la porte latérale	930	930	930	930
<b>H</b> Hauteur de la porte de chargement latérale	1292	1292	1292	1292
<b>I</b> Largeur de la porte arrière/du hayon	1404	1404	1404	1404
Largeur de la porte arrière/du hayon (avec climatisation arrière)	1215	1215	1215	1215
<b>J</b> Hauteur de la porte arrière/du hayon	1297	1660	1297	1660
<b>K</b> Longueur maximale de l'aire de chargement (derrière la deuxième rangée de sièges)	1545	1545	1912	1912
Longueur maximale de l'aire de chargement (derrière la troisième rangée de sièges)	687	687	1054	1054
<b>L</b> Largeur maximale de l'aire de chargement	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Aire de chargement entre les passages de roues	1351	1351	1351	1351
<b>N</b> Plancher de chargement au plafond	1382	1754	1382	1754
<b>O</b> Hauteur de chargement*	511-564	511-564	513-536	513-536
<b>P</b> Aire de chargement (SAE) (m³) : 6 places/9 places	3,1/1,3	3,8/1,6	3,8/2,0	4,7/2,5

Rayon de braquage (m)				
Jantes de 15", entre trottoirs/entre murs	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Jantes de 16", entre trottoirs/entre murs	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
Jantes de 17", entre trottoirs/entre murs	11,8/12,3	-	13,0/13,5	-

**L1** = empattement court, **L2** = empattement long, **H1** = toit bas, **H2** = toit surélevé. Toutes les dimensions (indiquées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, se rapportent aux modèles de spécification minimale et n'incluent pas d'équipement supplémentaire. \*Les dimensions de hauteur indiquent la plage entre un véhicule à pleine charge et charge utile minimale et un véhicule à vide et charge utile maximale. Ces illustrations sont uniquement fournies à titre indicatif. **Méthode VDA** Cette méthode est utilisée par le Verband der Automobilindustrie (VDA) en Allemagne. Un chiffre VDA est déterminé en remplissant l'aire de chargement avec des blocs de « litres » mesurant chacun 200 x 100 x 50 mm. Les blocs sont ensuite comptés, puis le résultat numérique est converti en mètre cube. **Méthode SAE** Cette méthode est utilisée par la Society of Automotive Engineers. Un chiffre SAE est déterminé par la moyenne de deux dimensions de hauteur, longueur et largeur, multipliée pour obtenir le volume en mètre cube. **La méthode du volume maximal de charge** mesure simplement le volume des matériaux de granulométrie fine, comme le sable ou le riz, pouvant être déposé dans l'aire de chargement.

\*Méthode SAE.

## Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub>

	Rapport de pont <sup>00</sup>	NEDC Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>000</sup> Combiné	WLTP Consommation de carburant en L/100km Combiné	Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>000</sup> Global	Consommation de carburant en L/100km Global
Fourgon, Multi-use, Kombi (FWD)					
1.0L Plug - in Hybride 126 CV (92 kW) A1	–	nd	nd	nd	nd
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW) – Boîte de vitesses automatique	3,39	165-185	6,4-7,1	207-236	7,9-9,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)/130 ch (96 kW)	4,43	158	6,0	188	7,2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 Kw)	4,43/3,26	158-173	6,0-6,7	187-213	7,1-8,1
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch mild hybride (96 Kw)	4,43/3,26	137-156	5,3-6,0	183-204	7,0-7,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,19/3,05	154-169	5,9-6,5	187-209	7,1-8,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43/3,26	158-172	6,0-6,6	190-208	7,3-8,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (125 kW)	4,19/3,05	154-169	5,9-6,5	190-209	7,2-8,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (125 kW)	4,43/3,26	161-172	6,1-6,6	193-204	7,4-7,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)/170 ch (125 kW) A6	3,39	165-185	6,4-7,1	207-236	7,9-9,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) A6	3,39	165-176	6,4-6,8	207-233	7,9-8,9

Les valeurs indiquées illustrent les véhicules dotés du système Auto-Start-Stop. Le système Auto-Start-Stop réduit les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation de carburant de 6 g/km et entre 0,2 et 0,3 l/100 km, respectivement. <sup>00</sup>Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la masse maximale autorisée et de la combinaison de motorisation/transmission. <sup>000</sup>Les consommations de carburant/d'énergie et les émissions de CO<sub>2</sub> déclarées pour les moteurs Stage 6c (NI) et Euro 6d TEMP (M1) sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques de la dernière version des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008. La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> sont stipulées pour un type de véhicule et non pour un seul véhicule. La procédure de test standard en vigueur permet de comparer les différents types de véhicules et les différents constructeurs. En plus de l'efficacité énergétique d'un véhicule, le comportement au volant ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle important dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie et des émissions de CO<sub>2</sub>.



### batteries haute performance AGM

Batterie à décharge profonde pour installations électriques plus lourdes. (Option)



### Protection de batterie programmable

Système de protection breveté qui vous rassure ne jamais tomber sans batterie. Vous pouvez planifier une période que la batterie continue à fonctionner avec le moteur en arrêt. Et vous pouvez programmer des profils d'haute ou basse utilisation (Batteries Ford et tiercés). Une batterie avec beaucoup de possibilités. (Option)

## Options de véhicules spéciaux (SVO)

	Code SVO	Ambiente	Trend	Trail	Limited <sup>#</sup>	Active <sup>#</sup>	Sport <sup>#</sup>
Carrosserie							
Accès à la roue de secours avec les portes arrière fermées (indisponible à la commande avec le crochet d'attelage Ford)	A532	○	○	○	○	-	-
Électrique							
Contrôle du régime moteur, 1300-3000 tr/min (requiert transmission manuelle sur Trend/Limited/Sport) (non disponible avec Plug In Hybride)	A003	○	○	○	○	○	○
Panneau de fusibles auxiliaire	A526	○	○	○	○	○	○
Pack de montage de gyrophare : commutateur et câblage avant et arrière (avec panneau de fusibles auxiliaire (A526) et mini-console en hauteur à DIN unique) (indisponible à la commande avec tachygraphe)	A606	○	○	○	○	○	○
Autre							
Raccord électrique pour remorque (connecteur et câblage), sans crochet d'attelage (non disponible avec Plug In Hybride)	A055	○	○	○	○	○	○
Protection de batterie programmable Ford : système de protection de batterie programmable breveté à 10 modes, pour la protection des batteries Ford et tiercés (indisponible avec convertisseur 230 V) (non disponible avec Plug In Hybride)	A540	○	○	○	○	○	○
Convertisseur : système d'alimentation haute puissance, conforme aux exigences de démarrage puissant en équipant les véhicules de deux batteries AGM haute performance à décharge profonde (2 x 80 Ah), alternateur 240 A, contrôle du régime moteur et la protection de batterie programmable Ford (indisponible avec convertisseur 230 V et boîte de vitesses automatique) (non disponible avec Plug In Hybride)	A550	○	○	○	○	○	○
Pack sièges de série avec ceintures de sécurité couleur spéciale (non disponible avec Plug In Hybride)	A306	○	-	-	-	-	-
Omission siège passager (pas sur Multi Use)	A304	○	-	-	-	-	-
Pack Service Van (Service Line) (Pas avec portes coulissantes doubles)	A6	○	○	○	-	-	-
Régénération FPD manuelle	A660	○	○	○	○	○	○
Peinture							
Peinture spéciale, 140 teintes disponibles, consultez votre concessionnaire pour plus de détails ♦	Divers	○	○	-	-	-	-

♦Le suffixe de peinture SVO doit être saisi au moment de la commande. La peinture SVO produit les pare-chocs, les moulages latéraux, les boîtiers de rétroviseurs et les poignées de portes en couleur standard (noir). #Pas disponible sur Minibus

### Spécifications détaillées (ne pas repris dans la brochure imprimée)

Téléchargez la brochure digitale online pour trouver tous les détails et spécifications. Vous pouvez télécharger sur [www.ford.be](http://www.ford.be) ou [www.ford.lu](http://www.ford.lu). Ou scanez le code QR.

WWW



# Tirez pleinement profit de votre nouvelle Ford

Nous souhaitons vous aider à tirer pleinement profit de votre nouveau Ford Ranger. Et pour ce faire, vous devez savoir à quel point il est parfaitement conçu pour le transport, à la fois en termes de charge utile et de volume de chargement. Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous apporter un conseil professionnel concernant les aspects importants de la spécification du véhicule et vous aider à trouver le fourgon le mieux adapté à votre budget et vos exigences professionnelles.

Le Ford Transit Custom est conçu pour le transport de charges en gros volumes.

**Le Ford Transit Custom est conçu pour le transport de charges en gros volumes.**

Le choix d'un nouveau fourgon est une décision importante et de nombreux facteurs sont à prendre en compte. Si certains aspects, comme sélectionner le modèle le mieux adapté, identifier l'usage principal prévu et déterminer la taille du plateau de chargement sont relativement simples, d'autres, tels que calculer la charge utile, sont plus complexes.

**Capacité de charge utile**

Pour calculer la charge utile, vous devez connaître deux éléments : la massa maximale autorisée du véhicule (MMA) et son poids à vide.

**La MMA** est le poids maximal autorisé du véhicule lorsque celui-ci est chargé et prêt à rouler. Cela inclut le poids du véhicule, les accessoires, le conducteur et les passagers (en considérant un poids standard de 75 kg/personne), les liquides, un réservoir plein à 90 % (1 litre de diesel = environ 0,85 kg), les équipements en option et ceux installés ultérieurement et enfin, le chargement.

Pour plus de simplicité, les modèles Ford Transit sont désignés en fonction de leur MMA. Par exemple, un modèle 280 possède une MMA d'environ 2800 kg, et un modèle 300 possède une MMA d'environ 3000 kg.

**Le poids à vide** est le poids d'un véhicule Ambiente doté des équipements de série, y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans le conducteur, les passagers ou le chargement.

**La charge utile** est la différence entre les deux.

**La MMA moins le poids à vide = charge utile**

Afin de vous aider à choisir le véhicule le mieux adapté à vos besoins, voici quelques explications détaillées concernant les facteurs pouvant influer sur la charge utile d'un véhicule. Ils incluent notamment :

**Conducteur et passagers**

Nous calculons le poids du conducteur et des passagers sur la base du poids standard de 75 kg/personne. Le conducteur et les passagers ne sont pas inclus dans le poids à vide, donc lorsqu'un conducteur ou des passagers prennent place à bord du véhicule, sa charge utile est réduite en conséquence.

**Options montées d'usine**

La plupart des options montées d'usine influent sur la charge utile du véhicule. Par exemple, la climatisation augmente le poids du véhicule d'environ 18 kg et réduit ainsi sa charge utile.

Toutefois, la présence d'un siège passager avant unique en lieu et place du siège double de série réduira le poids du véhicule d'environ 12 kg et augmentera sa charge utile en conséquence. Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford vous indiquera quels sont les équipements qui augmentent ou réduisent le poids à vide de votre véhicule et de combien.

**Gamme**

Tous les poids à vide indiqués dans cette brochure se réfèrent aux modèles Ambiente dotés d'équipements de série, sauf indication contraire. Les modèles de la gamme Trend, Limited et Sport pèsent généralement plus que les modèles de la gamme Ambiente en raison de leur niveau supérieur d'options et d'équipements.

**Tolérances** de fabrication

Certaines variations dans les processus de fabrication et de production impliquent qu'il n'existe jamais deux véhicules ayant exactement le même poids.

**Accessoires et conversions hors usine**

Il est important de réfléchir aux ajouts prévus au véhicule après sa livraison. Chaque accessoire installé ou chaque conversion hors usine peut influer négativement sur la charge utile du véhicule. Consultez votre concessionnaire Utilitaires Ford pour plus d'informations et de conseils.

Si la charge utile est un aspect important pour votre activité ou si vous prévoyez de transporter des charges à la capacité maximale ou presque du véhicule, votre concessionnaire Utilitaires Ford peut vous aider. Fort de son expertise et de son savoir-faire, il peut vous conseiller sur les spécifications précises dont vous avez besoin pour répondre à vos exigences professionnelles.

**Configurez votre fourgon en fonction de vos besoins**

Les véhicules utilitaires Ford sont disponibles avec un large choix d'équipements de série et en option. Votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford peut vous aider à trouver le véhicule adapté aux besoins de votre entreprise, y compris les éléments techniques favorisant l'installation de pièces détachées ou la conversion.

**Remarque** Les informations techniques des convertisseurs de véhicules sont accessibles en ligne via le manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement @ etis.ford.com. Accédez à la rubrique >Informations >>conversion de véhicules.

## Poids et charges

	Charge utile brute maximale (sans conducteur/passager) (kg)	Masse maximale autorisée du véhicule (kg)	Poids à vide du véhicule (sans conducteur/passager) (kg)	Charge maximale sur l'essieu avant (kg)	Charge maximale sur l'essieu arrière (kg)
Fourgon (3 places)					
260 L1 HI	634-696	2600	1904-1966	1575	1415
280 L1 HI	834-896	2800	1904-1966	1575	1415
280 L1 HI Ecoblue Mild Hybrid	807-869	2800	1931-1993	1575	1415
280 L1 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend	786-806	2800	1994-2014	1575	1415
300 L1 HI	1034-1096	3000	1904-1966	1575	1590
300 L1 HI Ecoblue Mild Hybrid	1007-1069	3000	1931-1993	1575	1590
300 L1 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend	986-1006	3000	1994-2014	1575	1590
300 L2 HI	976-1044	3000	1956-202'	1675	1590
300 L2 HI Ecoblue Mild Hybrid	949-1017	3000	1983-2051	1675	1590
300 L2 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend	928-949	3000	2051-2072	1675	1590
320 L1 HI – Sport	1119	3200	1981	1600	1640
320 L1 HI avec boîte de vitesses automatique – Sport	1121	3200	2027	1600	1640
320 L2 HI – Sport	1163	3200	2037	1725	1640
310 L2 HI avec boîte de vitesses automatique – Sport	1115	3200	2085	1725	1640
320 L1 HI	1234-1296	3200	1904-1966	1625	1725
320 L1 HI Ecoblue Mild Hybrid	1207-1269	3200	1931-1993	1625	1725
320 L1 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend	1186-1206	3200	1994-2014	1625	1725
320 L2 HI	1176-1244	3200	1956-2024	1725	1725
320 L2 HI Ecoblue Mild Hybrid	1149-1217	3200	1983-2051	1725	1725
320 L2 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend	1128-1149	3200	2051-2072	1725	1725
340 L1 HI	1408-1470	3400	1930-1992	1625	2015
340 L1 HI Ecoblue Mild Hybrid	1381-1443	3400	1957-2019	1625	2015
340 L1 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend	1360-1380	3400	2020-2040	1625	2015
340 L1 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend Plug In Hybrid	1167-1213	3400	2187-2233	1750	2015
340 L2 HI	1350-1418	3400	1982-2050	1750	2015
340 L2 HI Ecoblue Mild Hybrid	1323-1391	3400	2009-2077	1750	2015
340 L2 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend	1302-1323	3400	2077-2098	1750	2015

	Charge utile brute maximale (sans conducteur/passager) (kg)	Masse maximale autorisée du véhicule (kg)	Poids à vide du véhicule (sans conducteur/passager) (kg)	Charge maximale sur l'essieu avant (kg)	Charge maximale sur l'essieu arrière (kg)
Multi-use (6 places)					
280 L1 HI	707-774	2800	2026-2093	1575	1415
280 L1 HI Ecoblue Mild Hybrid	680-747	2800	2053-2120	1575	1415
300 L1 HI	907-974	3000	2026-2093	1575	1590
300 L1 HI Ecoblue Mild Hybrid	880-947	3000	2053-2120	1575	1590
300 L1 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend	859-908	3000	2092-2141	1575	1590
300 L2 HI	853-920	3000	2080-2147	1675	1590
300 L2 HI Ecoblue Mild Hybrid	826-893	3000	2107-2174	1675	1590
300 L2 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend	805-!54	3000	2146-2195	1675	1590
320 L1 HI – Sport	1105	3200	2095	1625	1725
310 L1 HI avec boîte de vitesses automatique – Sport	1057	3200	2143	1625	1725
320 L2 HI – Sport	1046	3200	2154	1725	1725
320 L1 HI	1107-1174	3200	2026-2096	1625	1725
320 L1 HI Ecoblue Mild Hybrid	1080-1147	3200	2053-2120	1625	1725
320 L1 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend	1059-1108	3200	2092-2141	1625	1725
320 L2 HI	1053-1120	3200	2080-2147	1725	1725
320 L2 HI 320 L2 HI	1026-1093	3200	2107-2174	1725	1725
320 L2 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend	1005-1054	3200	2147-2195	1725	1725
340 L2 HI	1227-1294	3400	2106-2173	1625	2015
340 L2 HI Ecoblue Mild Hybrid	1200-1267	3400	2133-2200	1750	2015
340 L2 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend	1179-1228	3400	2172-2221	1750	2015

**L1** = empattement court, **L2** = empattement long, **HI** = toit bas. Les chiffres s'appliquent aux véhicules à toit bas, sauf indication contraire. Pour les véhicules à toit surélevé, le poids à vide est augmentée et la charge utile réduite. Le poids à vide est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes poids à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passagers ou chargement. La charge utile correspond à la différence entre la masse maximale autorisée du véhicule et le poids à vide (sans conducteur). Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Pour éviter tout risque de surcharge, nous conseillons aux clients souhaitant charger au maximum leur véhicule **d'ajouter une marge d'erreur de 5 % au poids à vide du véhicule avant le calcul**. NB : il incombe à l'utilisateur du véhicule de s'assurer que celui-ci est juridiquement conforme à une utilisation routière.

## Poids et charges

	Charge utile brute maximale (sans conducteur/passager) (kg)	Masse maximale autorisée du véhicule (kg)	Poids à vide du véhicule (sans conducteur/passager) (kg)	Charge maximale sur l'essieu avant (kg)	Charge maximale sur l'essieu arrière (kg)
Minibus (8–9 places)					
320 L1 HI	984-1018	3190	2172-2206	1625	1725
320 L1 HI Ecoblue Mild Hybrid	957-991	3190	2199-2233	1625	1725
320 L1 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend	986-996	3240	2244-2254	1675	1725
320 L1 HI avec suspension pneumatique arrière	900-961	3175	2229-2290	1625	1640
320 L1 HI avec boîte de vitesses automatique et suspension pneumatique arrière – Trend	929-939	3175	2301-2311	1675	1640
320 L2 HI	935-969	3190	2221-2252	1725	1725
320 L2 HI Ecoblue Mild Hybrid	908-942	3190	2248-2282	1725	1725
320 L2 HI avec boîte de vitesses automatique – Trend	937-947	3240	2293-2303	1725	1725
320 L2 HI avec suspension pneumatique arrière	836-897	3175	2278-2339	1725	1640
340 L1 HI	1177-1202	3400	2199-2223	1625	2015
340 L1 HI Ecoblue Mild Hybrid	1150-1175	3400	2225-2250	1625	2015
320 L1 HI Trend Plug In Hybride	799	3240	2441	1750	1640
340 L2 HI	1128-1153	3400	<i>2247-2272</i>	1750	2015
340 L2 HI Ecoblue Mild Hybrid	1101-1126	3400	2274-2299	1750	2015
340 L2 HI avec boîte de vitesses automatique Trend	1081	3400	2319	1750	2015

**L1** = empattement court, **L2** = empattement long, **HI** = toit bas. Les chiffres s'appliquent aux véhicules à toit bas, sauf indication contraire. Pour les véhicules à toit surélevé, le poids à vide est augmentée et la charge utile réduite. Le poids à vide est affectée par plusieurs facteurs comme le style de carrosserie, la motorisation et l'équipement. Il s'agit du poids d'un véhicule de base doté des équipements standard (différentes séries auront différentes poids à vide), y compris les liquides et le réservoir plein à 90 %, mais sans conducteur (75 kg), passagers ou chargement. La charge utile correspond à la différence entre la masse maximale autorisée du véhicule et le poids à vide (sans conducteur). Le poids réel sera toujours soumis aux tolérances de fabrication pouvant engendrer des variations de charge utile entre ce guide et le poids réel. Pour éviter tout risque de surcharge, nous conseillons aux clients souhaitant charger au maximum leur véhicule **d'ajouter une marge d'erreur de 5 % au poids à vide du véhicule avant le calcul**.

NB : il incombe à l'utilisateur du véhicule de s'assurer que celui-ci est juridiquement conforme à une utilisation routière. Contactez votre concessionnaire Ford pour plus d'infos.

## Masse max. autorisée du train (kg)

	Rapport de pont <sup>90</sup>	260	280	300	320**	340
Fourgon/Multi-use (MMAt)						
1.0L Plug – in hybride 126 CV (92KW) AI	–					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 Kw)	4,43	5040	5040	5040	5040	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	–	5240	5240	5240	5365
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Mild hybride	4,43	–	5240	5240	5240	5365
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW), boîte de vitesses automatique	3,39	–	3800	4000	4200	4365
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,19	–	5240	5240	5240	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	–	–	–	–	5365
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW), boîte de vitesses automatique	3,39	–	3800	4000	4200	4365
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) Sport, boîte de vitesses manuelle	4,43	–	–	–	5240	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) Sport, boîte de vitesses automatique	3,39	–	–	–	4200	–

Capacité de remorquage maximale (freinée) L1 Fourgon/Multi-use

1.0L Plug – in hybride 126 CV (92KW) AI	–					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 KW)	4,43	2500	2500	2500	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	–	2500	2500	2500	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Mild hybride	4,43	–	2500	2500	2500	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW), boîte de vitesses automatique	3,39	–	1600	1750	1950	2150
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,19	–	2500	2500	2500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	–	–	–	–	2500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW), boîte de vitesses automatique	3,39	–	1600	1750	1950	2050
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Sport, boîte de vitesses manuelle	4,19	–	–	–	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Sport, boîte de vitesses automatique	3,39	–	–	–	1800	–

Capacité de remorquage maximale (freinée) L2 Fourgon/Multi-use

2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 Kw)	4,43	–	–	2750	2750	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	–	–	2800	2800	2800
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Mild Hybride	4,43	–	–	2800	2800	2800
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW), boîte de vitesses automatique	3,39	–	–	1650	1850	2100
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,19	–	–	2800	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,43	–	–	–	–	2800

## Masse max. autorisée du train (kg)

	Rapport de pont <sup>90</sup>	260	280	300	320**	340
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW), boîte de vitesses automatique	3,39	–	–	1650	1850	2100
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) Sport, boîte de vitesses manuelle	4,43	–	–	–	2800	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185ch (136 kW) Sport, boîte de vitesse automatique	3,39	–	–	–	1800	–

● = de série, ○ = en option moyennant supplément.
**Remarque :** Tous les moteurs sont Stage 6, sauf indication contraire, et incluent un filtre à particules diesel enduit (cDPF).<sup>90</sup>Le rapport de pont illustré est valable pour la combinaison indiquée: modèle, masse maximale autorisée et de la combinaison de motorisation.
\*Fourgon uniquement.
\*\*Les véhicules dotés d'une suspension arrière pneumatique en option ne sont pas adaptés au remorquage et ne peuvent pas remorquer. La masse maximale de remorque non freinée s'élève à 750 kg.

# Capacité de remorquage max. freinée (kg)

	Rapport de pont <sup>90</sup>	320**	340
L1 Minibus			
1.0L Plug In Hybride 126 ch (92 Kw) AI	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 Kw)	4,43	2200	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	2400	2500
2.0L LTDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Mild Hybrid	4,43	2350	2450
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW), boîte de vitesses automatique	3,39	1350	1400
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,19	2400	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW), boîte de vitesses automatique	3,39	1350	–
L2 Minibus			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 Kw)	4,43	2150	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	4,43	2350	2450
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Mild Hybrid	4,43	2300	2400
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW), boîte de vitesses automatique	3,39	1300	1400
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	4,19	2350	2450
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW) Mild Hybrid	4,19	2300	2400
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW), boîte de vitesses automatique	3,39	1300	1400

● = de série, ○ = en option moyennant supplément.
**Remarque :** Tous les moteurs sont Stage 6, sauf indication contraire, et incluent un filtre à particules diesel enduit (cDPF).<sup>90</sup>Le rapport de pont illustré est celui qui est disponible en fonction du modèle, de la masse maximale autorisée et de la combinaison de motorisation/transmission.
\*\*Les véhicules dotés d'une suspension arrière pneumatique en option ne sont pas adaptés au remorquage et n'ont pas la possibilité de remorquer. La masse maximale de remorque non freinée s'élève à 750 kg.

## Disponibilité des modèles

	260 L1H1	260 L1 H2	280 L1H1	280 L1H2	300 L1 H1	300 L1 H2	300 L2 H1	300 L2 H2	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Fourgon																
1.0L Plug-in-Hybride 126ch (92 kW) A1													●			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue MHybride 130 ch (96 kW)			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW), A6	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW), A6	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW), (série Sport)	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW), A6 (série Sport)	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-
Multi-Use																
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 Kw)	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-		-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-		-	●	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue MHybride 130 ch (96 kW)			●		●		●		●		●				●	
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW), A6	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-		-	●	-
2.0 LTDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-		-	●	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW), A6	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-		-	●	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW) (série Sport)	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 185 ch (136 kW), A6 (série Sport)	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-

**Remarque** : ● = disponible, - = non disponible. **L1** = empattement court, **L2** = empattement long, **H1** = toit bas, **H2** = toit surélevé. Tous les moteurs sont Stage 6.2 avec boîte de vitesses manuelle à six rapports, sauf indication contraire.

## Disponibilité des modèles

	320 L1 H1	320 L1 H2	320 L2 H1	320 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Minibus								
1.0 L Hybride Plug In 126 CV (92Kw) A1	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 ch (77 kW)	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW) Mild Hybrid	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 ch (96 kW), A6	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 ch (125 kW), A6	●	●	●	●	-	-	●	●

**Remarque** : ● = disponible, - = non disponible. **L1** = empattement court, **L2** = empattement long, **H1** = toit bas, **H2** = toit surélevé. Tous les moteurs sont Stage 6.2 avec boîte de vitesses manuelle à six rapports, sauf indication contraire.

## Style et apparence

	Ambiente	Trend	Trail	Limited#	Active#	Sport#
Jantes						
Acier – 15" x 6½" (montées sur pneus 215/65 R15)* (de série sur les modèles 260, 280 et 300) (indisponible avec boîte de vitesses automatique)	●	●	-	-	-	-
Acier – 16" x 6½" (montées sur pneus 215/65 R16)* (de série sur les modèles 320, 340)(de série sur les modèles Fourgon Trend 280L1 et 300 avec boîte de vitesses automatique)	●	●	-	-	-	-
Alliage – 16" x 6½" 5 x 2 branches, finition Sparkle Silver (montées sur pneus 215/65 R16)* (avec écrous de roue bloquants)	-	○	-	●	-	-
Alliage – 17" x 7" 5 x 2 branches, finition Bright/Machined Black (montées sur pneus 235/55 R17)* (avec écrous de roue bloquants)(sur Fourgon 310 L1/L2)	-	-	-	-	-	●
Alliage – 16" 10 branches, finition Ebony (montées sur pneus 215/65 R16)* (avec écrous de roue bloquants)			●			
Alliage – 17" 5 branches, finition Machined (montées sur pneus 215/60 R17)* (avec écrous de roue bloquants)					●	
Demi-enjoliveurs	●	-		-		-
Enjoliveurs pleine taille	-	●		-		-
Roue de secours complète en acier avec trousse d'outils	●	●	●	●		-
Roue de secours mini en acier avec trousse d'outils	-	-		-	●	●
Caractéristiques						
Moulures de protection latérale <span> </span> : couleur carrosserie	-	-		●	●	●
Pare-chocs avant <span> </span> : couleur carrosserie	-	●		●		●
Pare-chocs arrière <span> </span> : couleur carrosserie (*uniquement les parties extérieures)	-	●*		●		●
Poignées de porte <span> </span> : couleur carrosserie	-	-	●	●	●	●
Poignée de hayon/porte de chargement <span> </span> : couleur carrosserie	-	-	●	●	●	●
Kit de style Sport <span> </span> : jupe de pare-chocs avant inférieur couleur carrosserie, angles de jupe de pare-chocs arrière et extensions de passages de roues avant et arrière. Pourtour unique des feux antibrouillard, avec bande double sur le capot et le pare-chocs avant inférieur	-	-		-		●
Vitre teintée à l'arrière (sur fourgon uniquement)	○	○	○	○	○	○
Vitre teintée à l'arrière (Multi Use et Minibus uniquement)	○	○	○	●	●	●
Garniture de toit <span> </span> : habitacle, moulée (fourgon uniquement)	●	●	●	●	●	●
Garniture de toit <span> </span> : étendue, moulée (Multi Use uniquement)	●	●	●	●	●	●
Garniture de toit <span> </span> : pleine longueur, moulée (Minibus uniquement)	●	●	●	-		-
Cloison complète en acier, sans vitre, avec trappe (uniquement sur Forugon avec siège passagers double). Pas disponible avec Plug- In hybride et moteurs version EU 6.2	●	●	●	●	●	●
Cloison complète en acier, avec vitre, avec trappe (uniquement sur Forugon avec siège passagers double). Pas disponible avec Plug- In hybride et moteurs version EU 6.2	○	○	○	○	○	○
Calandre avant <span> </span> : moule à 3 barres en couleur de base	●	●		-		-
Calandre avant <span> </span> : moule à 3 barres en couleur noir brillant	-	-		-		●
Calandre avant <span> </span> : moule à 3 barres en couleur avec pourtour chromé	-	-		●		-
Calandre avant <span> </span> : moule à 3 barres en couleur nickel satinée					●	
Becquet arrière*	○	○	○	○	○	○

● = de série, ○ = en option moyennant supplément, □ = inclus dans un pack d'options, moyennant un supplément.\*pas disponible en minibus.

\*La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.
\*\*L'assistance d'urgence de Ford est une fonctionnalité novatrice du système SYNC qui, au moyen d'un téléphone mobile apparié et connecté via Bluetooth® aide les occupants du véhicule à lancer un appel direct au centre de secours local à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.
**Remarque :** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et l'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited fait l'objet d'une licence. Toute autre dénomination commerciale et toute autre marque déposée sont la propriété exclusive de leurs propriétaires.
\* Disponible àpd février 2021.

## Style et apparence

	Ambiente	Trend	Trail	Limited#	Active#	Sport#
Peinture						
Teinte non-métallisée	●	●	●	●	●	●
Teinte métallisée	○	○	○	○	○	○

● = de série, ○ = en option moyennant supplément, □ = inclus dans un pack d'options, moyennant un supplément.\*pas disponible en minibus.

\*La jante que vous choisissez sera montée sur un pneu de la taille indiquée, mais vous ne pourrez pas choisir la marque du pneu.
\*\*L'assistance d'urgence de Ford est une fonctionnalité novatrice du système SYNC qui, au moyen d'un téléphone mobile apparié et connecté via Bluetooth® aide les occupants du véhicule à lancer un appel direct au centre de secours local à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.
**Remarque :** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et l'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited fait l'objet d'une licence. Toute autre dénomination commerciale et toute autre marque déposée sont la propriété exclusive de leurs propriétaires.
\* Disponible àpd février 2021.

## Expérience de conduite

	Ambiente	Trend	Trail	Limited*	Active*	Sport*
Aide au conducteur						
Limiteur de vitesse <span> </span> : 120 km/h sur Plug in hybride		●		●		-
Limiteur de vitesse <span> </span> : 130 km/h (pas sur Plug in hybride)	○	○	○	○	○	○
Contrôle du roulis de la remorque (TSC) <sup>1)</sup> (activé avec les attaches de remorquage Ford) (pas sur plug in hybride) (sur 320S uniquement avec transmission manuelle)	○	○	○	○	○	○
Système de surveillance des angles morts avec Alerte de trafic arrière <sup>2)</sup> (rétroviseurs électriques rabattables et chauffés inclus) (pas sur Plug in hybride)	○	○	○	○	○	○
Alerte de franchissement de ligne <sup>2)</sup> (avec détection de la vigilance du conducteur <sup>2)</sup> et feux de route automatiques <sup>3)</sup> , combiné d'instruments luxe, volant garni de cuir et pare-brise chauffant Quickclear)	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□	○/□
Régulateur de vitesse <sup>2)</sup> (avec volant gainé de cuir et limiteur de vitesse réglable) <sup>2)</sup>	○	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif <sup>2)</sup> (comprend le système de prévention des collisions <sup>3)</sup> , le régulateur de vitesse, les capteurs de distance de stationnement et le volant gainé de cuir) (uniquement moteurs EU 6.2)	○	○	○	○	○	○
Régulateur de vitesse adaptatif <sup>2)</sup> et intelligent avec reconnaissance des panneaux de trafic (comprend le système de prévention des collisions1), et le volant gainé de cuir. (uniquement en combinaison avec l'option payante ICE Pack 25)	□	□	□	□	□	□
Capteurs de distance de stationnement avant et arrière	○	●	●	●	●	●
Jambes MacPherson indépendantes à l'avant, ressorts hélicoïdaux à taux de rigidité variable, barre antiroulis et amortisseurs sous pression de gaz. Amortisseurs arrière à ressorts à lames et sous pression de gaz	●	●	●	●	●	●
Aide au démarrage en côte (HSA) <sup>2)</sup>	●	●	●	●	●	●

● = de série, ○ = en option moyennant supplément. □ = inclus dans un pack d'options, moyennant un supplement.
\* Pas disponible sur Minibus.

<sup>1)</sup>Équipement de sécurité, <sup>2)</sup>Équipement d'aide au conducteur.

## Expérience de conduite

	Ambiente	Trend	Trail	Limited*	Active*	Sport*
Éclairage extérieur						
Phares <span> </span> : marche/arrêt automatique (avec essuie-glaces automatiques)	<span>□</span>	<span>□</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Phares à extinction différée, durée de 30 secondes	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Phares <span> </span> : phares halogènes avec feux de jour	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
Phares halogènes avec feux de jour à LED et éclairage de virage statique	<span>○</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Phares à décharge haute intensité Bi-Xenon avec feux de jour à LED et éclairage de virage dynamique	<span>–</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>
Feux antibrouillard avant (avec éclairage adaptatif dans les virages)	<span>○</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Rétroviseurs extérieurs <span> </span> : détecteur d'angle mort et clignotant latéral intégré	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Suspension						
Suspension arrière pneumatique (uniquement disponible sur Minibus 320 – MMA limité à 3.175 kg)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
Instruments et commandes						
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) <sup>1)</sup> (de série sur les modèles M1 et Sport)	<span>●</span> / <span>○</span>	<span>●</span> / <span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>●</span>
Tachygraphe <span> </span> : digitale, électronique, 24 heures (uniquement avec transmission manuele)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>
Mode de conduite sélectionnable	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Packs d'options						
Caméra de recul (fixe, capteurs de distance avant et arrière inclus)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>
Pack Visibility 1 <span> </span> : pare-brise chauffant Quickclear, capteur de liquide du lave-glace et rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
Pack Visibility Plus (2) <span> </span> : pare-brise chauffant Quickclear, capteur de lave-glace liquide, rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables à commande électrique, phares à déclenchement automatique, essuie-glaces automatiques, phares antibrouillard avant et atténuation variable de l'éclairage du combiné d'instruments	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Pack Visibility Premium <span> </span> : alerte de franchissement de ligne involontaire (avec pare-brise chauffant Quickclear, feux de route automatiques et vigilance du conducteur), caméra de recul, capteur de liquide de lave-glace, combiné d'instruments luxe, rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement, automatique, phares à déclenchement automatique, essuie-glaces automatiques, phares antibrouillard avant, régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse. Audio Sync	<span>–</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>

● = de série, ○ = en option moyennant supplément. □ = inclus dans un pack d'options, moyennant un supplement. \* Pas disponible sur Minibus.

<sup>1)</sup>Équipement de sécurité, <sup>2)</sup>Équipement d'aide au conducteur.

## Performances et efficacité

	Ambiente	Trend	Trail	Limited#	Active#	Sport#
Motorisations						
1.0 L Plug-in Hybride (126 ch (92kW)) – A1	<span>–</span>	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 ch (77 kW))	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 ch (96 kW))	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 ch (96 kW)) Mild hybride	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 ch (96 kW)) – transmission automatique à six rapports A6	<span>–</span>	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 ch (125 kW))	<span>–</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>●</span>	<span>–</span>
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 ch (125 kW)) – transmission automatique à six rapports A6	<span>–</span>	<span>○</span>	<span>–</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>–</span>
2.0 TDCi Ford EcoBlue (185 ch (136 kW))	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>●</span>
2.0 TDCi Ford EcoBlue (185 ch (136 kW)) – transmission automatique à six rapports A6	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>–</span>	<span>○</span>
Réservoir de carburant – de série –70 litres (54 litres pour le plug-in hybride)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Instruments et commandes						
Alternateur – Extra HD (240 AMP) uniquement sur les moteurs EU 6.2	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Batteries – double HD AGM - extra cyclique (capacité 2 x 80 Ah, 800 CCA)	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>	<span>○</span>
Ordinateur de bord indiquant la distance de carburant restante, la consommation de carburant actuelle et moyenne, la vitesse moyenne et la température extérieure	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Technologie						
Système Auto-Start-Stop (pas sur Plug – in hybride)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Filtre à particules diesel enduit (cDPF)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Batterie Lithium Ion (13.6 kWh) (plug-in hybride) & câble de charge type 2 (chargement DC pas possible)	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>●</span>	<span>–</span>	<span>–</span>
Système de post-traitement d'urée (Adblue) <span> </span> : 21 litres (standard avec moteurs EU 6.2)	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>
Senseur filtre – eau dans le carburant	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>	<span>●</span>

● = de série, ○ = en option moyennant supplement. #Pas disponible en Minibus.

## Confort et commodité

	Ambiente	Trend	Trail	Limited#	Active#	Sport#
Confort intérieur						
Tablette de rangement montée au plafond sur la largeur entière	●	●	●	●		-
Boîte à gants <span> </span> : avec couvercle et capacité de stockage format A4	●	-		-		-
Boîte à gants <span> </span> : verrouillable	-	●	●	●	●	●
Pack fumeurs <span> </span> : allume-cigare et cendrier	○	○	○	○	○	○
Porte-bouteille <span> </span> : double, capacité d'une bouteille de 2 litres, monté sur le tableau de bord	●	●	●	●	●	●
Stockage <span> </span> : vide-poche dans la porte avant	●	●	●	●	●	●
Stockage <span> </span> : côté conducteur, compartiment de stockage au dessus de la planche de bord avec couvercle rabattable	●	●	●	●	●	●
Stockage <span> </span> : compartiment de rangement sous le siège (double siège passager)	●	●	●	●	●	●

Systèmes audio et de communication						
Audio <span> </span> : pack de pré-équipement (uniquement sur versions EU6.2 et Minibus)	●	-		-		-
Connexion radio avec DAB, écran TFT 4", Bluetooth®, port USB avec fonctionnalité iPod®, commandes au volant, avec quatre haut-parleurs (deux haut-parleurs de tons basses et deux haut-parleurs de tons hautes) (Minibus avec six haut-parleurs)	●	●	●	-		-
Radio AM/FM /CD avec DAB, SYNC (avec assistance d'urgence Ford*) avec Bluetooth®, système à commande vocale, AppLink, écran tactile 8", panneau de commande intégré, commandes audio au volant, port USB avec fonctionnalité iPod®, avec quatre haut-parleurs (deux haut-parleurs de tons basses et deux haut-parleurs de tons hautes) (Minibus avec six haut-parleurs). Modem Ford Pass Connect incl.	○	○	○	●	●	●
Système de navigation radio AM/FM /CD/SD avec DAB, SYNC3 (avec assistance d'urgence Ford*) avec Bluetooth®, système à commande vocale, AppLink, écran tactile 8", panneau de commande étendu intégré, port USB avec fonctionnalité iPod®, commandes audio au volant, avec quatre haut-parleurs (deux haut-parleurs de tons basses et deux haut-parleurs de tons hautes) (Minibus ave six haut-parleurs). Modem Ford Pass Connect incl.	○	○	○	○	○	○
Système de navigation radio AM/FM /CD/SD avec DAB et régulateur de vitesse intelligent, SYNC3 (avec assistance d'urgence Ford*) avec Bluetooth®, système à commande vocale, AppLink, écran tactile 8", panneau de commande étendu intégré, port USB avec fonctionnalité iPod®, commandes audio au volant, avec quatre haut-parleurs (deux haut-parleurs de tons basses et deux haut-parleurs de tons hautes) (Minibus ave six haut-parleurs). Modem Ford Pass Connect incl. (non disponible sur plug-in hybride)	○	○	○	○	○	○

Climatisation						
Climatisation <span> </span> : avant, filtre à pollen	○	●	●	●	●	●
Climatisation <span> </span> : arrière, avec climatisation avant (Minibus uniquement, pas sur hybride)	○	○	○	-	-	-
Radiateur <span> </span> : recirculation	●	●	●	●	●	●
Radiateur <span> </span> : commutateur de radiateur auxiliaire électronique programmable alimenté par carburant	○	○	○	○	○	○
Radiateur <span> </span> : commutateur de radiateur auxiliaire électronique programmable alimenté par carburant avec commande à distance (pa sur hybride)	○	○	○	○	○	○
Radiateur supplémentaire pour le compartiment arrière (Minibus uniquement, pas sur hybride)	○	○	○	-	-	-

● = de série, ○ = en option moyennant supplément, ◻ = Inclus dans un pack d'options, moyennant un supplément.

\*L'assistance d'urgence de Ford est une fonctionnalité novatrice du système SYNC qui, au moyen d'un téléphone mobile apparié et connecté via Bluetooth®, aide les occupants du véhicule à lancer un appel direct au centre de secours local à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.
**Remarque** : La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et l'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited fait l'objet d'une licence. Toute autre dénomination commerciale et toute autre marque déposée sont la propriété exclusive de leurs propriétaires. # Pas disponible en Minibus.

## Confort et commodité

	Ambiente	Trend	Trail	Limited#	Active#	Sport#
Éclairage intérieur						
Éclairage d'accueil <span> </span> : monté au plafond, à l'avant, avec variation d'intensité lumineuse	●	-	-	-	-	-
Éclairage d'accueil <span> </span> : monté au plafond, lampes de lecture à l'avant	-	●	●	●	●	●
Éclairage d'accueil <span> </span> : éclairage du plancher (porte de chargement latérale uniquement) (non disponible sur Ambiente fourgon)	●	●	●	●	●	●
Éclairage d'accueil <span> </span> : éclairage d'accueil des sièges arrière avec variation d'intensité lumineuse (Minibus et Multi Use uniquement)	●	●	●	●	●	●
Éclairage de l'aire de chargement	●	●	●	●	●	●
Éclairage de l'aire de chargement <span> </span> : LED (fourgon et multi use uniquement)	○	○	○	○	○	○

Siège						
Siège conducteur <span> </span> : 8 positions (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison) avec accoudoir	●	-	-	-	-	-
Siège conducteur <span> </span> : 8 positions (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison) avec support lombaire et accoudoir	○	●	●	-	-	-
Siège conducteur <span> </span> : 8 positions, chauffant (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur, inclinaison) avec support lombaire et accoudoir (pas sur 280S multi use)	○	○	○	●	●	●
Siège conducteur <span> </span> : 10 positions, chauffant, électrique (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur, inclinaison), support lombaire et accoudoir	-	-	-	○	○	○
Siège passager avant <span> </span> : simple, 4 positions (avance/recul et inclinaison du dossier)(*standard sur Multi Use 280S)	○*	-	-	-	-	-
Siège passager avant <span> </span> : simple, 4 positions, chauffant (avance/recul et inclinaison du dossier)	○	-	-	-	-	-
Siège passager avant <span> </span> : simple, 8 positions, chauffant (avance/recul, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison) (Standard sur Multi Use 280S Limited & Trend et sur 300L Automatique)	○	○	○	○	○	○
Siège passager avant <span> </span> : double, dossier fixe avec compartiment de rangement sous l'assise en deux parties (pas sur Multi Use Trend)	●	-	-	-	-	-
Siège passager avant <span> </span> : double, dossier fixe avec compartiment de rangement sous l'assise en deux parties et tablette escamotable	-	●	●	-	-	-
Siège passager avant <span> </span> : double, chauffant, dossier fixe avec compartiment de rangement sous l'assise en deux parties et tablette escamotable (pas sur Multi Use L1 version 280)	○	○	○	●	●	●
Sièges arrière <span> </span> : deuxième rangée, sièges triple l (2+1), rabattables et amovibles (Minibus uniquement)	●	●	●	-	-	-
Sièges arrière <span> </span> : deuxième rangée, banquette 3 passagers avec rangement sous l'assise (Multi Use uniquement)	●	●	●	●	●	●
Sièges arrière <span> </span> : troisième rangée, sièges triple l (2+1), rabattables et amovibles (Minibus uniquement)	●	●	●	-	-	-
Sièges arrière <span> </span> : avec dossier inclinable et accoudoirs en deuxième rangée (Minibus uniquement)	-	○	○	-	-	-

● = de série, ○ = en option moyennant supplément, ◻ = Inclus dans un pack d'options, moyennant un supplément.

\*L'assistance d'urgence de Ford est une fonctionnalité novatrice du système SYNC qui, au moyen d'un téléphone mobile apparié et connecté via Bluetooth®, aide les occupants du véhicule à lancer un appel direct au centre de secours local à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.
**Remarque** : La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et l'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited fait l'objet d'une licence. Toute autre dénomination commerciale et toute autre marque déposée sont la propriété exclusive de leurs propriétaires. # Pas disponible en Minibus.

## Confort et commodité

	Ambiente	Trend	Trail	Limited#	Active#	Sport#
Instruments et commandes						
Colonne de direction <span> </span> : réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs <span> </span> : réglage manuel	●	–	–	–	–	–
Rétroviseurs extérieurs <span> </span> : chauffants, à commande électrique	○/□	●	–	–	–	–
Rétroviseurs extérieurs <span> </span> : rabattables, chauffants, à commande électrique	○/□	○/□	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs <span> </span> : boîtiers couleur carrosserie	–	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs <span> </span> : boîtiers en Agate Black					●	
Essuie-glaces <span> </span> : avant, variables/intermittents, avec lavage électrique	●	●	–	–	–	–
Essuie-glaces – Automatiques avec capteur de pluie (allumage automatique des feux inclus)	□	□	●	●	●	●
Essuie-glaces <span> </span> : arrière, avec essuyage inversé automatique et lavage automatique (seulement disponible avec portes arrière vitrés ou hayon, indisponible sur Multi Use 280S et Sport)	○	○	○	○	○	○
Poignées montoirs 1 <span> </span> : mini console dans le toit, pare-soleil éclairé côté conducteur, compartiment pour lunettes de soleil (fourgon et multi use uniquement)	–	–	–	●	●	●
Poignées montoirs 2 <span> </span> : avec mini-console dans le toit	●	●	●	○	○	○
Volant <span> </span> : polyuréthane	●	–	–	–	–	–
Volant – gainé de cuir	□	●	●	●	●	●
Pommeau de levier de vitesses <span> </span> : gainé de cuir	–	–	–	●	●	●
Vitres <span> </span> : commande électrique à l'avant avec fonction péage côté conducteur	●	●	●	●	●	●
Technologie						
Système de remplissage sans bouchon Ford Easy Fuel avec détrompeur de carburant	●	●	●	●	●	●
Pare-brise chauffant Quickclear	□	□	●	●	●	●
Direction assistée électrique (EPAS)	●	●	●	●	●	●
Packs d'options						
Pack Marketing Flex Pack <span> </span> : omission de la roue de secours (pas sur hybride)	○	○	○	○	○	–

● = de série, ○ = en option moyennant supplément, □ = Inclus dans un pack d'options, moyennant un supplément.

\*L'assistance d'urgence de Ford est une fonctionnalité novatrice du système SYNC qui, au moyen d'un téléphone mobile apparié et connecté via Bluetooth®, aide les occupants du véhicule à lancer un appel direct au centre de secours local à la suite d'un accident ayant entraîné le déploiement des airbags ou la coupure de la pompe à carburant. La fonction est opérationnelle dans plus de 40 pays et régions d'Europe.
**Remarque :** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et l'utilisation de ces marques par Ford Motor Company Limited fait l'objet d'une licence. Toute autre dénomination commerciale et toute autre marque déposée sont la propriété exclusive de leurs propriétaires. # Pas disponible en Minibus.

## Sécurité et protection

	Ambiente	Trend	Trail	Limited#	Active#	Sport#
Sécurité						
Airbag <span> </span> : conducteur <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Airbag <span> </span> : passager avant <sup>*1)</sup> (seulement en option pour Fourgon et Multi Use) (avec commutateur de désactivation d'airbag passager)	●/○	●/○	●/○	●	●	●
Airbag <span> </span> : airbags latéraux avant et rideaux gonflables <sup>1)</sup>	□	□	□	□	●	□
Ceintures de sécurité <span> </span> : diagonales, 3 points, enroulement à inertie (tous les sièges) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Siège enfant ISOFIX <span> </span> : 2 attaches en deuxième rangée <sup>1)</sup> – (Minibus et Multi-use uniquement)	●/–	●/–	●	●/–	●	●/–
Sécurité						
Alarme périmétrique	○	○	○	○	○	○
Verrouillage centralisé des portes	●	●	●	●	●	●
Verrouillage électrique sécurisé, blindé avec fixations renforcées	○	○	○	○	○	○
Verrouillage centralisé des portes à distance avec une clé	●	–	–	–	–	–
Verrouillage centralisé des portes à distance avec deux clés	○	●	●	●	●	●
Verrouillage <span> </span> : déverrouillage configurable indépendant de la porte du conducteur*	○	○	○	–	–	–
Verrouillage <span> </span> : déverrouillage configurable avec fermeture par claquement automatique, reverrouillage de la porte de zone opposée et verrouillage automatique en 3 secondes*	○	○	○	–	–	–
Verrouillage <span> </span> : reverrouillage automatique, les portes se referment après 45 secondes si aucune porte n'est ouverte	●	●	●	●	●	●
Verrouillage <span> </span> : signal sonore de mauvais verrouillage, audible lorsqu'une porte est entrouverte et que le verrouillage est activé	●	●	●	●	●	●
Verrouillage automatique au moment du départ, les portes se verrouillent automatiquement à 8 km/h (de série sur fourgon)	●	●	●	●	●	●
Grille de protection de vitre arrière	○	○	○	○	○	○
Système d'immobilisation <span> </span> : système antivol passif (PATS) (système d'immobilisation de catégorie 2 approuvé par les assurances)	●	●	●	●	●	●
Verrouillage – Ouverture du capot à clé	●	●	●	●	●	●
Freins						
Contrôle de stabilité électronique (ESC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Avertissement de freinage d'urgence <sup>2)</sup>	●	●	●	●	●	●
Circuit double, avec dispositif d'assistance à réglage automatique et ABS. Disques avant et arrière	●	●	●	●	●	●
Système antiblocage des freins (ABS) avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Technologie						
Contrôle adaptatif du chargement (Load Adaptive Control) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Aide au freinage d'urgence (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Système de contrôle du roulis (RSC) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●

● = de série, ○ = en option moyennant supplément, □ = dans le cadre d'un pack d'options, moyennant supplément. <sup>1)</sup>Équipement de sécurité. <sup>2)</sup>Équipement d'aide au conducteur. \*Pour des renseignements détaillés sur les choix de configuration possibles, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.
**Remarque :** Le verrouillage configurable doit être spécifié au moment de la commande ; il ne pourra pas être commandé en tant qu'option montée par le concessionnaire ou accessoire.
**♦Remarque : Si le véhicule Ford est équipè d'un airbag passager avant opérationnel, ne placez jamais un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant.** # Pas disponible sur minibus.

## Caractéristiques d'utilisation

	Ambiente	Trend	Trail	Limited*	Active*	Sport#
Carrosserie						
Portes, fourgon et multi use <span> </span> : portes arrière non vitrées, charnières à ouverture 180°, arrêt à 90°	●	●	●	●	●	●
Portes, minibus <span> </span> : portes arrière vitrées, charnières à ouverture 90°	●	●	●	–	–	–
Portes de chargement arrière <span> </span> : avec vitres et chauffantes (en option sur fourgon et Multi-use)	○	○	○	○	○	○
Portes <span> </span> : hayon arrière vitré (au lieu de portes arrières) (pas sur L1 280, uniquement avec toit bas)	○	○	○	○	○	○/–
Vitres latérales, fourgon <span> </span> : deuxième rangée, côtés conducteur et passager, fixes (seulement disponible avec porte de chargement latérale coulissante)	○	○	–	○	–	○
Vitres latérales, Multi Use et Minibus <span> </span> : deuxième rangée, fixes	●	●	●	●	●	●
Vitres latérales, Multi Use et Minibus <span> </span> : deuxième rangée, ouverture à rabat	○	○	○	○	○	○
Vitres latérales <span> </span> : troisième rangée, côtés conducteur et passager, fixes (Minibus uniquement)	●	●	●	–	–	–
Carrosserie <span> </span> : H1 (toit bas)	●	●	●	●	●	●
Carrosserie <span> </span> : H2 (toit surélevé) (indisponible sur Multi use)	○/–	○/–	○/–	○/–	–	–
Tapis et garnissage						
Revêtement de plancher <span> </span> : habitable, caoutchouc facile à nettoyer (fourgon)	●	●	●	●	●	●
Revêtement de plancher <span> </span> : pleine longueur, caoutchouc facile à nettoyer (de série sur Minibus uniquement)	●	●	●	–	–	–
Revêtement de plancher <span> </span> : étendu jusqu'à la cloison, caoutchouc facile à nettoyer (multi-use uniquement)	●	●	●	–	–	–
Revêtement de plancher <span> </span> : étendu jusqu'à la cloison, tapis, avec caoutchouc facile à nettoyer après la cloison (Multi-use uniquement)	–	–	–	●	●	●
Poignée de main <span> </span> : située sur le montant B (de série sur Multi-use et Minibus)	○	○	○	○	○	○
Revêtement des parois mi-hauteur (en option sur Fourgon Ambiente)	○	●	●	●	●	●
Revêtement des parois pleine hauteur et longueur (fourgon uniquement)	□	□	□	●	●	●
Certification						
Numéro d'identification du véhicule <span> </span> : visible	●	●	●	●	●	●

● = de série, ○ = en option moyennant supplément, □ = inclus dans un pack d'options, moyennant un supplément. \*pas disponible en Minibus.

## Caractéristiques d'utilisation

	Ambiente	Trend	Trail	Limited*	Active*	Sport#
Électrique						
Batterie <span> </span> : démarrage à froid (-20°C)	●	●	●	●	●	●
Batterie <span> </span> : double batterie (IF), démarrage à froid (-29°C)	○	○	○	○	○	○
Prise 230 V <span> </span> : convertisseur 150 W (230 V)	○	○	○	○	○	○
Prise d'alimentation <span> </span> : 12 V (située à l'arrière) (de série sur Minibus)	●/○	●/○	●/○	○	○	○
Prise d'alimentation <span> </span> : 12 V (située sur le tableau de bord et dans le compartiment de rangement)	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur						
Rails de toit intégrés (escamotables) (pas sur Plug In Hybride)	○/–	○/–	–	○/–	–	○/–
Garde-boues arrière	●	●	●	●	●	–
Crochet d'attelage avec contrôle du roulis de la remorque à connexion à 13 broches (un tachygraphe peut être requis) (indisponible sur Multi Use 280 L1 Ambiente/Trend et sur la série Sport à transmission automatique) (pas sur Plug In Hybride)	○/–	○/–	○	○	○	○/–
Échelle arrière (seulement disponible avec portes arrières doubles à charnières)	○	○	○	○	○	○
Compartiment de charge						
Cloison <span> </span> : omission (de série sur Minibus, en option sur Fourgon uniquement)	●/○	●/○	–	–	–	–
Cloison <span> </span> : pleine largeur en métal, non vitré (fourgon uniquement avec siège passager simple)	●	●	●	●	●	●
Cloison <span> </span> : pleine largeur en métal avec vitre (fourgon uniquement avec siège passager simple)	○	○	○	○	○	○
Cloison <span> </span> : pleine largeur en métal, non vitré avec trappe (fourgon uniquement avec siège passager double)	●	●	●	●	●	●
Cloison <span> </span> : pleine largeur en métal avec vitre et trappe (fourgon uniquement avec siège passager double)	○	○	○	○	○	○
Cloison <span> </span> : moulée avec vitre (Multi Use uniquement)	●	●	●	●	●	●
Revêtement de plancher de chargement facile à nettoyer (Fourgon uniquement)	○/□	●	●	●	●	●
Compartiment de chargement <span> </span> : 2 boucles d'attache DIN 75410 (L1 Minibus uniquement)	●	●	●	–	–	–
Compartiment de chargement <span> </span> : 4 boucles d'attache DIN 75410 (L2 Minibus uniquement)	●	●	●	–	–	–
Compartiment de chargement <span> </span> : 4 boucles d'attache DIN 75410 (Multi Use uniquement)	●	●	●	●	●	●
Espace de chargement intégrée dans le toit du compartiment de charge (disponible uniquement sur fourgon avec double portes arrière, non-vitrées, à ouverture 180°)	○	○	○	○	○	○
Kit de protection de l'aire de chargement <span> </span> : Revêtement des parois complet et revêtement de plancher de chargement facile à nettoyer (fourgon uniquement)	○	○	○	●	●	●
Kit de protection de l'aire de chargement <span> </span> : renforcé, avec revêtement de plancher de chargement en bois (fourgon uniquement)	○	○	○	○	○	○

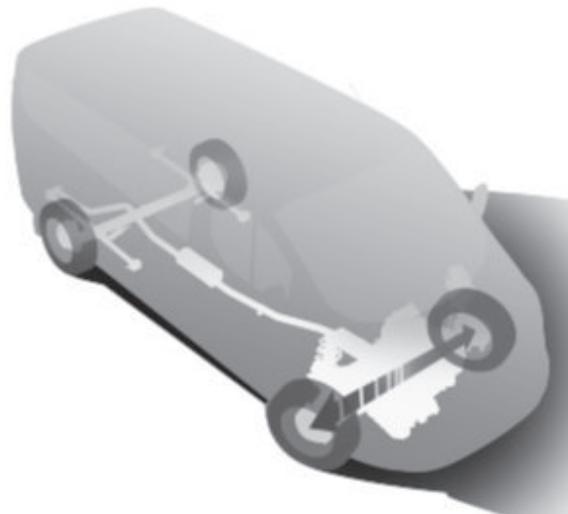
● = de série, ○ = en option moyennant supplément, □ = inclus dans un pack d'options, moyennant un supplément. \*pas disponible en Minibus.

# Bien réfléchi



## Rail de toit intégré

Galerie de toit ingénieuse pouvant transporter jusqu'à 130 kg de chargement (80 kg sur Sport). Se replie à plat pour améliorer l'économie de carburant et réduire le bruit du vent. (Option et accessoire sur les modèles H1 uniquement – pas disponible sur Multi Use 280S et version Sport)



## Contrôle du vecteur de couple

Le contrôle du vecteur de couple réagit à la surface de la route 100 fois par seconde. (C'est à dire 33 fois plus rapidement qu'un clignement d'œil.) Grâce à ces informations, celui-ci équilibre la quantité de puissance appliquée à chacune des roues. Ceci optimise l'adhérence et améliore la tenue de route, vous aidant à aborder les virages et les ondulations de la route. (De série)

## 10,9 m



## 10,9 m Rayon de braquage\*

Transit Custom's manoeuvrability is enhanced by its impressive turning circle.

\*Version L1 avec jantes en acier de 15"; 11,6 m avec jantes de 16"; 11,8 m avec jantes de 17".



## Déverrouillage configurable

Le système de verrouillage du Transit Custom vous permet d'ouvrir une porte individuelle sans déverrouiller automatiquement les autres. Les autres portes demeurent verrouillées en toute sécurité jusqu'à ce que vous appuyiez sur un bouton situé sur la porte du conducteur.



## Boîte de vitesses automatique SelectShift

Pour un plus grand confort et bien-être en conduite urbaine, le Transit Custom peut être commandé avec une boîte de vitesses automatique SelectShift à six rapports. Offrant souplesse, réactivité et performances efficaces, la boîte de vitesses permet aussi de changer les rapports manuellement à l'aide de boutons sur le levier de vitesses. (Disponible sur les modèles 130 ch et 170 ch)



## Suspension pneumatique arrière

S'ajuste automatiquement pour conserver une hauteur constante, quelles que soient les conditions de chargement, afin que la conduite soit plus souple et confortable. (En option sur Minibus 320 avec MMA réaffecté de 310)

# Notre mission est de faire avancer votre entreprise.

## **Ford Transit24**

**Rendez-vous dans un centre Ford Transit pour découvrir les précieux avantages de Ford Transit24.**

Conçu pour optimiser votre mobilité et réduire vos coûts d'exploitation, Ford Transit24 est un paquet de produits et services interentreprises, intelligents et abordables, fourni par des experts et disponible exclusivement via notre réseau des centres Transit.



## **Caractéristiques de Ford Transit24**

- Entretien effectué pendant que vous attendez
- Service hors des heures courantes
- Réservation d'entretien prioritaire
- Remplacement de véhicules équivalents\*
- Qualité des pièces Ford d'origine
- Diagnostics Ford rapides et précis
- Contrôle électronique gratuit du véhicule
- Techniciens formés par Ford
- Contrôles intermédiaires pour une performance optimale du véhicule
- Traitement prioritaire des réparations urgentes
- Assistance routière européenne gratuite
- Offres Ford Protect adaptées à vos besoins
- Un appel pour accéder à tous les services Ford dont vous avez besoin: +32 2/700 67 76 ou +352 248 71 800.

Efficacité, précision et commodité sont au cœur de la promesse d'entretien des véhicules utilitaires de Ford Transit24. Ainsi, qu'il s'agisse d'entretien, de réparation ou de services, n'hésitez pas à nous rendre visite.

Pour obtenir plus d'informations et découvrir votre concessionnaire de véhicules utilitaires Ford participant le plus proche, consultez la section dédiée au support après-vente sur [www.ford.be](http://www.ford.be) ou [www.ford.lu](http://www.ford.lu)

## **FORD PROTECT — Garantie Extra** **Prolongez votre garantie jusqu'à 7 ans**

Prolongez votre garantie standard de 2 ans et roulez le cœur léger pendant toutes les années à venir. Ford Protect propose un éventail d'avantages importants :

- Souplesse maximale en durée et en kilométrage
- Annuités attrayantes
- Protection contre les coûts de réparation imprévus
- Protection lors des voyages à l'étranger — couverture dans l'Espace Economique Européen
- À l'épreuve de l'inflation : couverture de toutes les augmentations éventuelles des tarifs de réparation
- Allongement de la durée de vie de votre Ford
- Protège la valeur de revente de votre véhicule

## **FORD PROTECT — Global Maintenance** **Prévoyez et évitez l'augmentation des coûts de maintenance**

Grâce au contrat d'entretien et réparation Ford Protect Global Maintenance, vous n'aurez plus jamais de surprises. D'après la durée et le kilométrage choisis, vous payerez un montant fixe qui comprend tous les coûts pour les entretiens et les réparations durant cette période. Demandez une offre de prix à votre Réparateur Agréé Ford.

## **FORD ASSISTANCE**

Votre nouvelle Ford bénéficie d'une assistance dépannage routière à vie\*\*; si vous faites entretenir votre voiture chez un Réparateur Agréé Ford suivant les schémas d'entretien et les prescriptions Ford. Pour de plus amples infos, consultez votre Réparateur Agréé Ford.

\*Le remplacement de véhicules équivalents ne s'applique pas aux véhicules spécialisés ou transformés.

\*\*Sans limitation d'âge – Sans restriction de kilomètres – Pas applicable sur Rental et Leasing, et Ford Motorcraft Service.

## Chaque chose à sa place



### Bouteilles et boissons

Les porte-bouteilles sont placées de chaque côté du tableau de bord, tandis que les modèles à boîte de vitesses manuelle sont dotés d'un porte-gobelets rétractable situé dans la console centrale.

Les grands bacs de porte peuvent chacun contenir un bloc-notes au format A4 et une bouteille de deux litres.



### Solutions de rangement innovantes

Les options de rangement fonctionnelles comprennent une boîte « cachée » dotée d'une prise de 12 V, située au-dessus du combiné d'instruments, et une grande boîte à gants verrouillable.



### Vide-poches

Des pochettes, bacs et crochets de rangement tirent pleinement parti de l'espace de l'habitacle.



### Rangement optimal dans la cabine

Offrant un espace de rangement généreux pour vos objets essentiels, le Transit Custom facilite et optimise votre travail au quotidien.



## Etapes suivantes



**Pour tous les détails et spécifications, téléchargez** la brochure digitale ou la brochure interactive de votre Transit à votre choix. Vous pouvez toute l'information sur [www.ford.be](http://www.ford.be) ou [www.ford.lu](http://www.ford.lu)



### essai sur route

Visitez votre spécialiste de véhicules utilitaires Ford et demandez un essai sur route. Vous pouvez trouver les Centres Transit ou réserver un essai sur [www.ford.be](http://www.ford.be) ou [www.ford.lu](http://www.ford.lu)



### Composez

Comparez toutes les possibilités pour composer le Ford Transit Custom de votre choix sur [www.ford.be](http://www.ford.be) ou [www.ford.lu](http://www.ford.lu)



### contact

Si vous voulez contacter notre service clientèle Ford, appelez le numéro +32 2 700 67 76 (BE) ou +352 248 71 800 (LU) ou envoyez un message à [custfobe@ford.com](mailto:custfobe@ford.com).



### L'expérience de propriété

Dès que vous prenez la route avec votre véhicule, nous sommes à vos côtés. Ford possède le plus vaste réseau agréé d'entretien pour vous aider à garder votre véhicule dans le meilleur état possible. En cas de réparations à effectuer sur votre nouvelle Ford, un Réparateur Agréé Ford est à votre disposition pour remettre votre véhicule en l'état initial et vous permettre de reprendre la route rapidement.

**Illustrations, descriptions et caractéristiques.** Les informations données dans ce document étaient réputées exactes au moment de la mise sous presse. Ford pratique cependant une politique d'amélioration continue de ses produits. Ford se réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans cette publication. Pour les derniers détails, veuillez vous adresser à votre distributeur Ford. **Équipement en option.** Dans cette publication, chaque fois qu'une fonctionnalité est décrite comme étant une 'Option', un(e) 'Configuration/Ensemble en option', etc., vous devez présumer qu'elle implique un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de teintes sont sujets à disponibilité. **Remarque.** Certaines photographies présentées concernent un modèle de présérie et/ou ont été générées par ordinateur ; par conséquent, le design/l'équipement de la version définitive du véhicule peut différer à certains égards. En outre, il se peut que certains équipements présents sur les véhicules soient disponibles en option. **Remarque.** La présente brochure présente des accessoires d'origine Ford ainsi qu'une gamme de produits de nos fournisseurs qui ont été choisis avec le plus grand soin et sont commercialisés sous leurs propres marques. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ♦ Tous les produits des marques des fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent à ce titre pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque.** La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par la Ford Motor Company Limited a fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque.** Certaines fonctions d'assistance au conducteur et de sécurité décrites dans cette brochure sont prévues pour fonctionner avec des capteurs, dont la performance peut dépendre de certaines conditions climatiques ou environnementales.

Published by Ford Motor Company Limited,  
Laindon, Essex, England.  
Registered in England No. 235446.  
BJN 207530. FoE C55E  
0321/BEL fr  
September 2020.  
© Ford Motor Company Limited.

MY 2021 BEL fr



Lorsque vous n'avez plus besoin de cette brochure, veuillez la recycler.

