

Ford

NIEUWE CHASSIS CABINE



VISIONAIR. INGENIEUS. OPMERKELIJK.
ELK VOERTUIG DRAAGT ZIJN HANDTEKENING.

Henry Ford

INHOUD

Inleiding/5.0 ton Chassis	02	Communicatie en connectiviteit	26
Interieur	06	Rijhulptechnologieën	28
Chassis Cabine/Skeletal	08	Kenmerken om uw leven eenvoudiger te maken.....	34
Ombouwen	12	Speciale voertuigopties.....	36
Chassis dubbele cabine.....	14	Ambiente.....	40
Chassis dubbele cabine gamma.....	16	Trend.....	42
Skeletal Chassis.....	18	Trail	44
Transit Kipper.....	22	Kleur en bekleding	46
Aandrijflijnen	24	Efficiëntie.....	48
		Bezitten	50
		Specificaties	52



Het getoonde model is een Transit Trail L2 H1 Chassis Cabine in Moondust Silver metaalkleur (optie).

Het afgebeelde model is een Transit Trend L4 H1 Skeletal Chassis in de niet-metaal kleur Frozen White (optie).

Het afgebeelde model is een Transit Trend L3 H1 Chassis dubbele cabine in de metaalkleur Dark Carmine Red (optie).

Ontworpen voor hard werk

Wanneer er serieus werk aan de winkel is, vertrouw dan op de nieuwe Ford Transit om aan de slag te gaan. Door de kracht van een zware vrachtwagen te combineren met de wendbaarheid van een licht bedrijfsvoertuig, kan elk model in het uitgebreide, eenvoudig te converteren Chassis Cabine-assortiment worden geconfigureerd om aan uw individuele bedrijfsbehoeften te voldoen.

Binnen het gamma vindt u een ruim MTM-aanbod* en nog meer brandstofvoordelige motoren met grotere koppel- en sleepcapaciteit. Bovendien heeft deze een vernieuwde voorzijde met aangepast rooster, motorkap, bumper en opvallende nieuwe xenonkoplampen met LED-technologie. Binnenin is er ingebouwde connectiviteit op geselecteerde modellen en geavanceerde driver assistentie technologieën beschikbaar om je te helpen bij de zwaarste werkdag.

Van een boxvan, een laadbak of een kipper tot een koelcel, een mobiele werkplaats, een voertuig voor hulpdiensten of een camper, de nieuwe Transit Chassis Cabine is de ideale transportoplossing.

** De nieuwe 5.0 ton Transit Chassis Cabine heeft een max laadvermogen van 2.983 kg (L2) vóór ombouw (incl. 75kg voor de bestuurder)*

Het afgebeelde model is een Transit Trend L2 H1 Chassis Enkele cabine in de metaalkleur Chrome Blue (optie).





De nieuwe 5.0-ton Transit Chassis Cabine

Meer capaciteit dan ooit

De nieuwe 5.0-ton Ford Transit geeft de toon aan met zijn hoogste laadvermogen* ooit, de ideale basis voor zware ombouwen met behoefte aan een hoog laadvermogen, zoals kippers, hoogtewerkers en bepaalde autotransport-voertuigen. De hogere MTM laat compacte bus-conversies en flexi-transport transformaties toe (rolstoel-toegankelijk vervoer), daar waar het verhoogd laadvermogen en de opgewaardeerde asbelastingen, het risico op mogelijke overbelading reduceren. Aangedreven door een Heavy Duty (HDT) 170 Pk 2.0-liter Ford EcoBlue diesel motor, beschikt de 5.0-ton Transit over een 7-ton trein-massa (enkel met manuele transmissie) en kan gekoppeld worden aan een 6-traps manuele of 10-traps automatische transmissie.

De opgewaardeerde chassis uitrusting omvat :

- Een opgewaardeerde 3,500 kg achteras
- Dubbele achterwielen met bredere achterbanden
- Nieuwe 2,100 kg opgewaardeerde vooras in combinatie met de optionele 10-traps automaat

Stellen uw bedrijfsactiviteiten hogere eisen bij een breed scala aan zware toepassingen, dan vormen het duurzame design en de flexibiliteit van de 5-ton Transit de ideale keuze.



De 5.0-ton Transit is ideaal geschikt voor zwaardere conversies, waaronder kippers, hoogtewerkers en bepaalde autotransport-voertuigen. Het verhoogd laadvermogen en de opgewaardeerde asbelastingen, helpen daarbij het risico op mogelijke overbelading te reduceren.

* De nieuwe 5.0 ton Transit Chassis Cabine heeft een max laadvermogen van 2.983 kg (L2) vóór ombouw (incl. 75kg voor de bestuurder)

Het getoonde model is een Transit Chassis Cabine in metaalkleur Magnetic (optie)



Uw mobiel kantoor

De nieuwe Transit helpt u om zelfs de meest veeleisende dag moeiteloos af te handelen. Het ruime, opnieuw ontworpen interieur met zijn nieuw instrumentenpaneel en hoogwaardig ergonomisch design zorgen voor een comfortabele bediening. Een nieuw 8" aanraakscherm in het hart van het dashboard ondersteunt knijp- en veegbewegingen en biedt een scala aan informatie, entertainment en navigatie, evenals spraakbesturing (optie).

Een keuze uit een standaard dubbele passagierszetel of verstelbare enkele zetel biedt voldoende ruimte voor maximaal drie inzittenden, terwijl de op het dashboard gemonteerde versnellingspook gemakkelijk toegang biedt tot de cabine. En omdat het leven aan het stuur soepeler loopt – en er veel beter uitziet – hebt u genoeg ruimte om alles op te slaan wat u nodig hebt, en u vindt gemakkelijker toegankelijke opbergruimte, waaronder drie open opbergvakken boven op het dashboard en een nieuw docking station voor een mobiele telefoon of tablet.

Het afgebeelde model is een Transit Trend L2 H1 Chassis Enkele cabine in de metaalkleur Magnetic (optie).

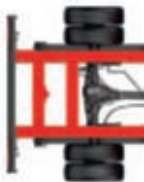
Chassis-cabine

L1 (korte wielbasis)
Niet beschikbaar in BeLux
3.100-3.300 kg MTM
2/3-zitplaatsen



Enkele achterwielen (SRW)

L2 (middellange wielbasis)
FWD (available on 310 and 350 series)/RWD (available on 350, 470 en 500 series)/AWD (available on 350 series)
3.100-5.000 kg MTM
2/3 zitplaatsen

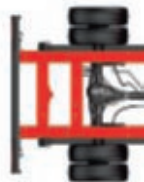


Dubbele achterwielen (DRW)



Enkele achterwielen (SRW)

L3 (lange wielbasis)
RWD (FWD/AWD available on 350 series)
3.500-5.000 kg MTM
2/3 zitplaatsen



Dubbele achterwielen (DRW)



Enkele achterwielen (SRW)

Chassis-cabine

L4 (lange wielbasis met verlengd chassis)
RWD (FWD/AWD beschikbaar op 350-reeks)
3.500-5.000 kg MTM
2/3 zitplaatsen

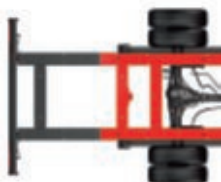


Dubbele achterwielen (DRW)

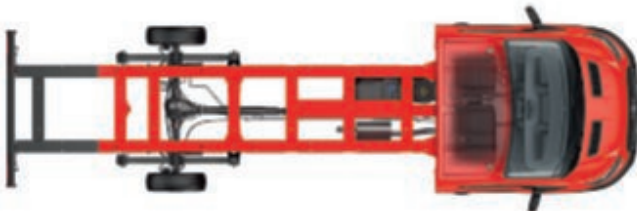


Enkele achterwielen (SRW)

L5 (extra lange wielbasis)
RWD (AWD verkrijgbaar op 350-reeks)
3.500-5.000 kg MTM
2/3 zitplaatsen



Dubbele achterwielen (DRW)



Enkele achterwielen (SRW)

Skeletal Chassis

L2 (middellange wielbasis)

Niet beschikbaar in Belux

3.500 kg MTM
2/3 zitplaatsen



L3 (lange wielbasis)

FWD

3.500 kg MTM
2/3 zitplaatsen



L4 (lange wielbasis met verlengd chassis)

FWD

3.500 kg MTM
2/3 zitplaatsen



L5 (extra-lange wielbasis)

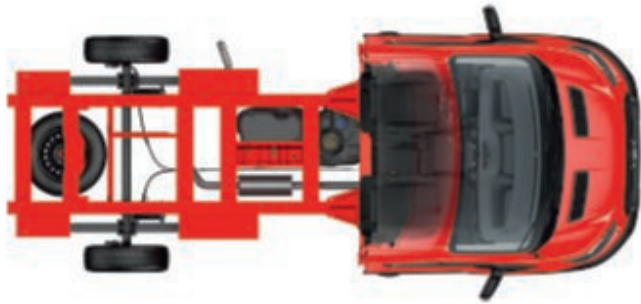
FWD

3,500 kg MTM
2/3 zitplaatsen



Skeletal Chassis

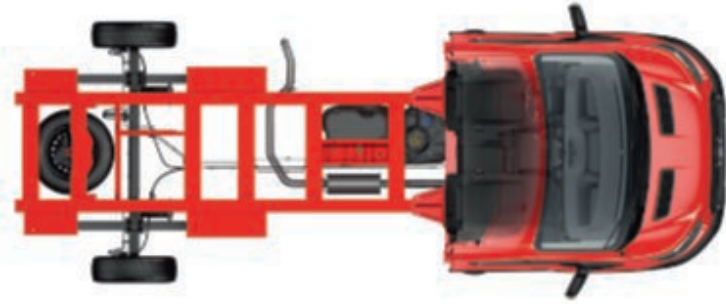
Enkele achterwielen (SRW)



Enkele achterwielen (SRW)



Enkele achterwielen (SRW)



Enkele achterwielen (SRW)



Bedrijfswagen-conversies



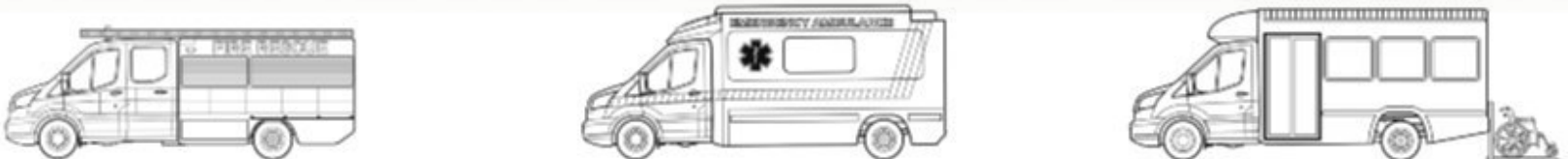
Buitengewone flexibiliteit
De Transit Chassis Cab biedt het ideale voertuigassortiment voor gespecialiseerde ombouwen. De combinatie van een stalen frame met hoge treksterkte, integrale bevestigingspunten en rails met een laag frame, stelt Transit in staat om een groot aantal taken uit te voeren, met weinig of geen aanpassingen.



736-738 mm*

Chassis-frame hoogte

Conversie naar nutsvoertuigen en voertuigen voor personenvervoer met beperkte mobiliteit



Bedrijfswagen-conversies



De perfecte basis voor ombouwen

Ontwikkeld in samenwerking met de conversie-industrie, biedt de Transit Chassis Cabine een ruim gamma aan koetswerktypes waardoor de meeste gespecialiseerde conversies weinig of geen chassisaanpassingen vereisen. Een ruime keuze aan cabinestijlen, framelengtes , aandrijflijnen en MTM-versies, bieden een solide basis voor een verscheidenheid aan conversies, en dat betekent dat er een breed scala aan aanpassingen mogelijk is.



Skeletal chassis-frame hoogte

100+ mm

Lager dan Chassis Cabine



633-635 mm**

Skeletal chassis-frame hoogte

Recreatieve conversies



*Genoemde afbeelding is voor L3 achterwielaandrijving. L2 is 745 mm en L4 is 742 mm.
**Genoemde afbeeldingen zijn voor voorwielaandrijving L3. L2 is 636 mm en L4 is 630 mm.
Getoonde koetswerkconversies zijn alleen voor illustratieve doeleinden. Weergegeven reservewiel is een optie.
NB Technische informatie voor ombouwers is online beschikbaar in de Body and Equipment Mounting Manual. Surf naar www.etis.ford.com en ga naar >information >>vehicle conversions.



Plaats voor u en uw team

Als het gaat om het verplaatsen van zowel goederen als personen op locatie, is de nieuwe Transit Chassis dubbele cabine een geweldige oplossing.

Breed openslaande deuren bieden gemakkelijke toegang tot het ruime en goed doordachte interieur. Terwijl de dubbele voorste passagierszetel en standaard achterste vierpersoonszitbank samen een comfortabele accommodatie bieden voor maximaal zeven inzittenden. De passagierszetels vooraan zijn voorzien van een opbergcompartiment onder de zetel, zodat gereedschappen en uitrusting uit het zicht kunnen worden gehouden. Bovendien heeft de middelste zetel aan de voorzijde een neerklapbare rugleuning die kan worden omgezet in een handig werkoppervlak.

Verkrijgbaar in vier wielbasis versies en met een keuze uit voor-, achter- of vierwielaandrijving*, combineert de nieuwe Transit Chassis-cabine een veelzijdige beladingscapaciteit met het vermogen tot 7 personen te vervoeren.

*Vierwielaandrijving (AWD) is beschikbaar als optie op modellen uit de 350-serie.

Het afgebeelde model is een Transit Trend L3 H1 chassis dubbele cabine in Dark Carmine Red metaalkleur (optie).

Chassis Dubbele cabine

L2 (middellange wielbasis)
FWD (beschikbaar op 310 en 350 series)/RWD (beschikbaar op 350 en 470 series)/AWD (beschikbaar op 350 series)
3.100-4.700 kg MTM
6/7 plaatsen



L3 (lange wielbasis)
RWD (FWD/AWD beschikbaar op 350 series)
3.500-5.000 kg MTM
6/7 plaatsen



L4 (lange wielbasis met verlengd chassis)
RWD (AWD verkrijgbaar op 350-reeks)
3.500-4.700 kg MTM
6/7 plaatsen



L5 (extra lange wielbasis)
RWD (AWD verkrijgbaar op 350-reeks)
3.500-5.000 kg MTM
6/7 plaatsen



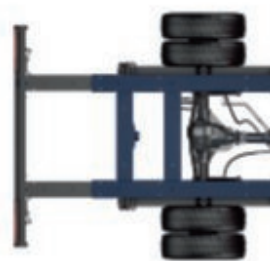
Chassis Dubbele cabine



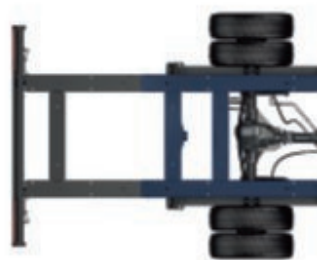
Dubbele achterwielen (DRW)



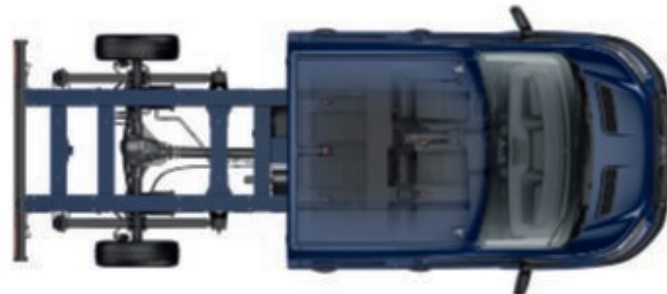
Dubbele achterwielen (DRW)



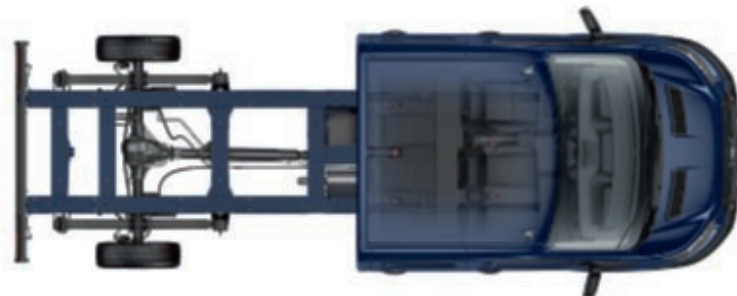
Dubbele achterwielen (DRW)



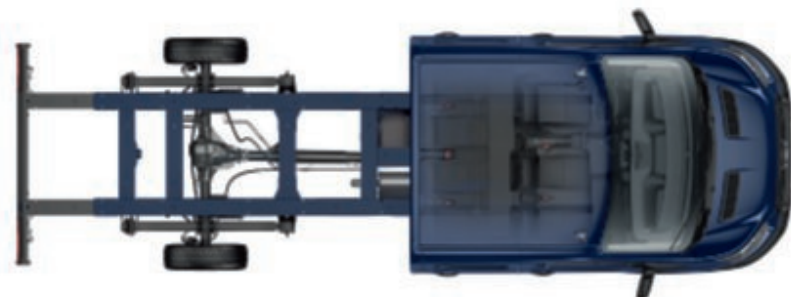
Dubbele achterwielen (DRW)



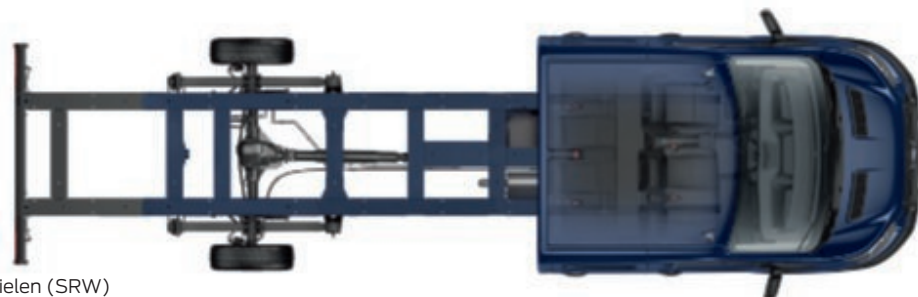
Enkele achterwielen (SRW)



Enkele achterwielen (SRW)



Enkele achterwielen (SRW)

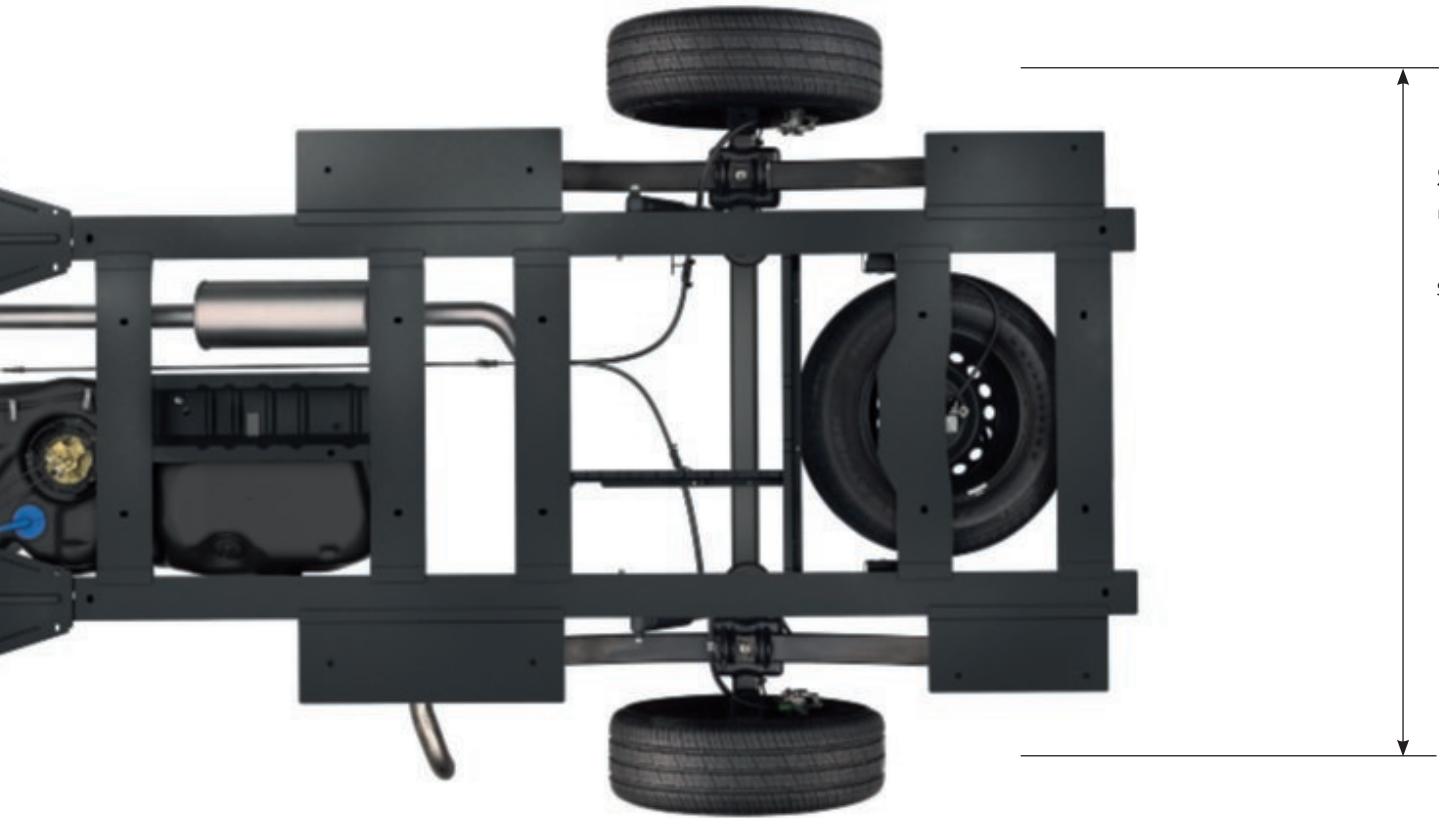


Enkele achterwielen (SRW)

Skeletal Chassis

De veelzijdige nieuwe Transit Skeletal Chassis-modellen met voorwielaandrijving zijn ontworpen om kracht en efficiëntie te bieden voor bijna elk soort gebruik. Gebouwd op een uniek volledig ladderframe-chassis dat zowel sterk als licht is, bieden ze de ideale oplossing voor conversies die een lage vloerhoogte vereisen, zoals bestelwagens, gekoelde toepassingen, paardenvervoer en mobiele winkels.

- Sterk, licht ladderframechassis
- Gereduceerd chassis-hoogte – circa 100+ mm* lager dan een standaard Chassis Cabine
- FWD
- Twee spoorbreedtes (achter): 1.759 mm (standaard op L2 en L3); 1.980 mm (standaard op L4, optie op L2 en L3)



Standaard achteras
1.759 mm
Standaard op L2- en L3-modellen.

Spoorbreedte (achter)
1.980 mm
Standaard op L4, optie op L2- en L3-modellen.

Maximale conversie-breedte
2.400 mm
(Achteruitkijkspiegels lange arm)

Interne breedte tussen wielkasten
1.600 mm
(Met brede spoorbreedte)

Skeletal Chassis laadvermogen

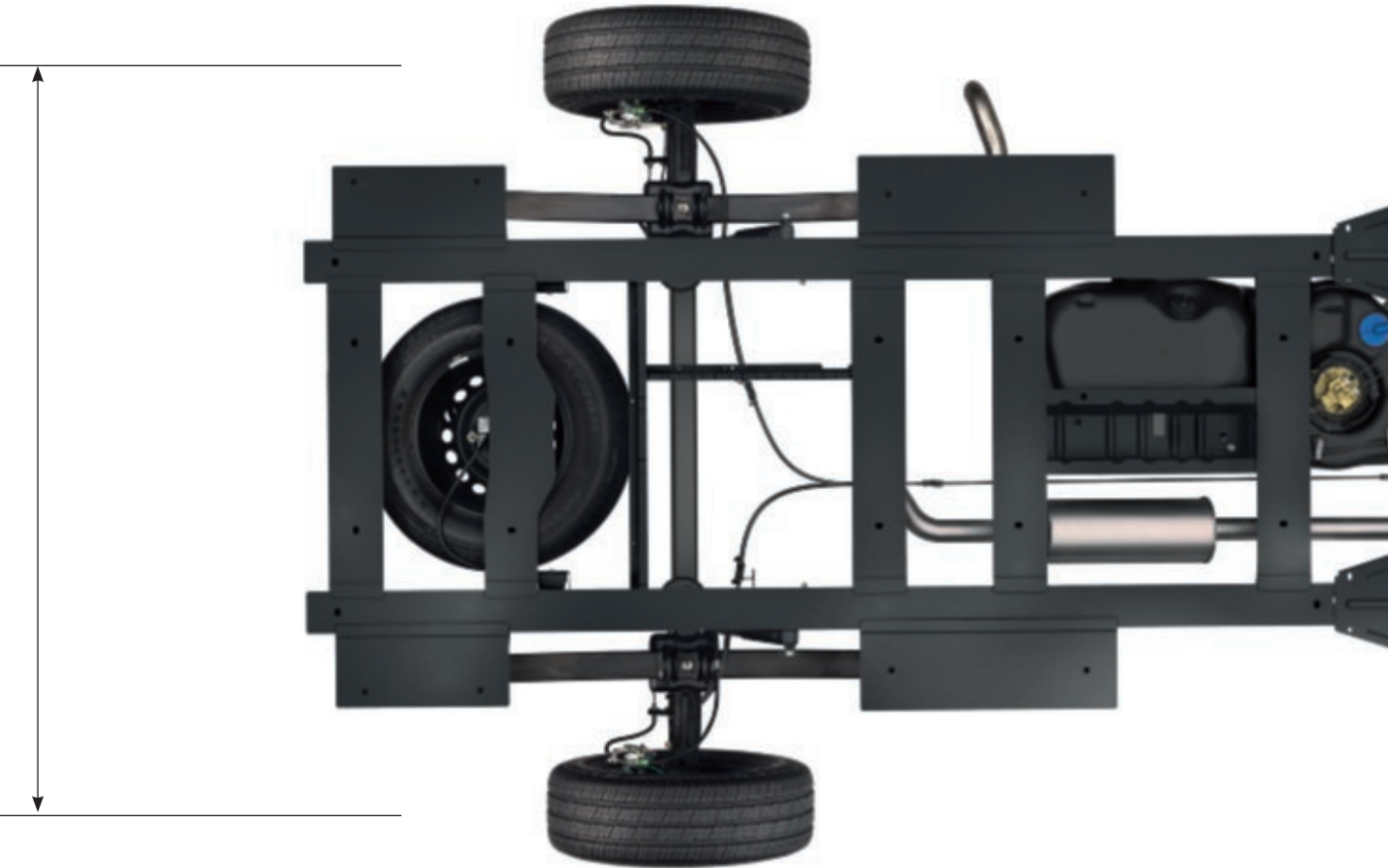


1.515 kg - 2.390 kg

Chassis-cabine laadvermogen



1.221 kg - 2.983 kg

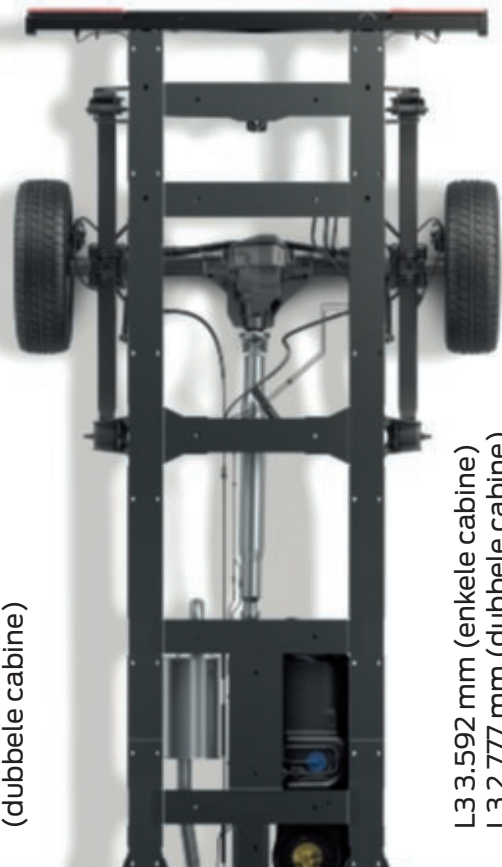




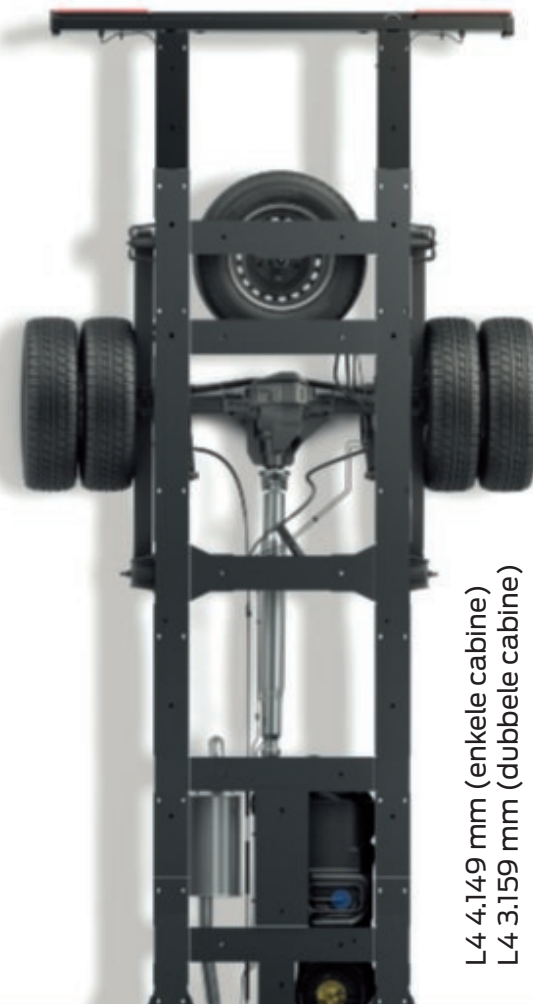
L1 2.775 mm
(enkele cabine)



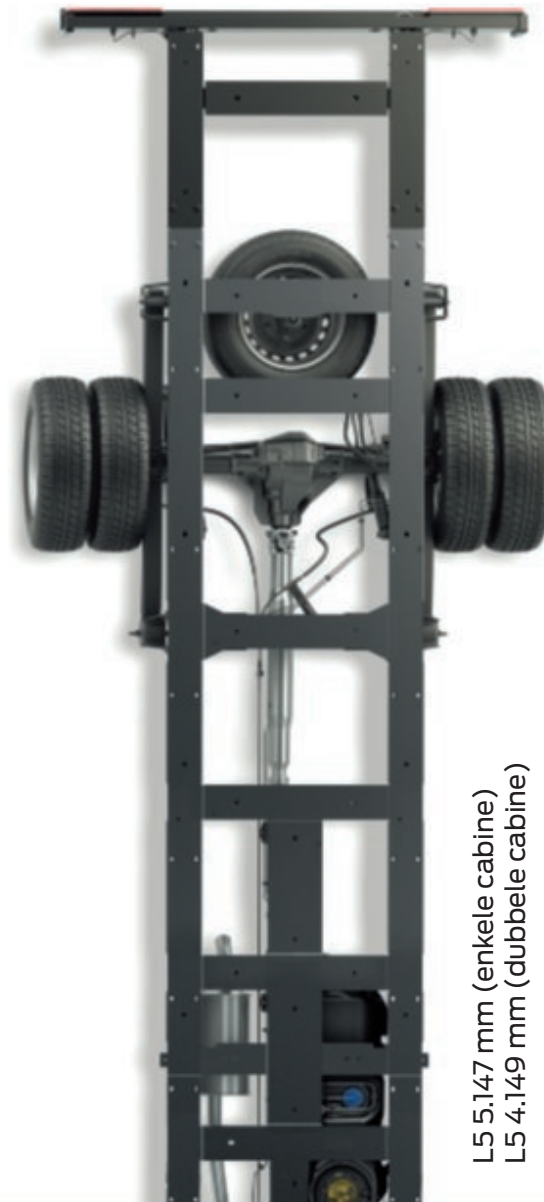
L2 3.142 mm
(enkele cabine)
L2 2.327 mm
(dubbele cabine)



L3 3.592 mm (enkele cabine)
L3 2.777 mm (dubbele cabine)



L4 4.149 mm (enkele cabine)
L4 3.159 mm (dubbele cabine)



L5 5.147 mm (enkele cabine)
L5 4.149 mm (dubbele cabine)

Maakt kinderspel van zware taken

De robuuste, praktische en veelzijdige nieuwe Transit Chassis Cabine is ontworpen om aan uw individuele zakelijke behoeften te voldoen. Elke afgeleide van de L1 (korte wielbasis) tot de L5 (extra lange wielbasis), heeft een robuust ladderframe-chassis dat een vlakke, sterke basis biedt waarop kan worden omgebouwd. Een reeks aandrijflijnen, cabinestijlen en enkele of dubbele achterwielen dragen bij tot de flexibiliteit van een uitgebreide keuze aan conversies.

Voor het gemak van operators die een snelle en eenvoudige oplossing willen, worden onze in de fabriek gebouwde Transit vloten klaar voor gebruik geleverd en voldoen ze aan de nieuwste Europese wetgeving inzake goedkeuring van voertuigtypen (WVTA).

Maximale conversielengte:

5.376 mm

NB De afgebeelde framelengtes zijn voor Chassis cabine modellen.



Transit Kipper

Sterk, robuust en doelgericht, de Ford Transit Kipper staat voor uitstekende functionaliteit, met kwaliteit van ontwerp en productie. De Transit Kipper wordt beschouwd als een veelzijdige, betrouwbare partner in een breed scala van industrieën waar veiligheid en productiviteit voorop staan.

Van Kippers wordt verwacht dat ze onder ongunstige omstandigheden werken en zijn onderworpen aan een breed scala aan laadvermogens. Het dubbele achterwiel en de configuratie met achterwielaandrijving van de Transit, biedt uitstekende tractie en laadruimte die vaak vereist is, zowel "on als off site".

Er zijn twee cabine-varianten mogelijk, de Enkele Cabine of de flexibele Dubbele Cabine met 4 zitplaatsen op de 2de rij. Als alternatief kan de zitbank op de 2de rij weggelaten worden i.c.m. deuren zonder ruit, ten einde een veilige laadruimte te creëren in het passagierscompartiment.

Het afgebeeld model is een Transit Ambiente L2 H1 Kipper in Frozen White koetswerkkleur.



Voorwielaandrijving (FWD)

- Beschikbare motoren: 105 pk/310 Nm; 130 pk/360 Nm; 170 pk/390 Nm
- De lagere hoogte van het achterframe biedt meer flexibiliteit voor conversies
- Een lager leeggewicht voor een groter laadvermogen en een lager verbruik



Achterwielaandrijving (RWD)

- Beschikbare motoren: 105 pk/310 Nm; 130 pk/360 Nm; 170 pk/390 Nm
- Superieure tractie bij zware belasting
- Meest geschikt voor zwaardere toepassingen en sleepwerk



Vierwielaandrijving* (AWD)

- Beschikbare motoren: 130 pk/360 Nm en 170 pk/390 Nm
- De selecteerbare vierwielaandrijving zorgt voor extra tractie in moeilijke terreinomstandigheden
- In normale omstandigheden wordt de aandrijfkracht naar de achterwielen gestuurd. Wanneer het ingeschakeld is, verhoogt het systeem het motorkoppel automatisch op de wielen met de meeste grip



Kies de juiste eindoverbrenging voor je Ford

Net als de juiste keuze voor wat betreft motorisatie, transmissie en aandrijving, kan ook de juiste selectie van de eindoverbrenging u helpen uw nieuwe Ford naadloos op uw behoeften te laten aansluiten

- **Lage eindoverbrenging (bijvoorbeeld 3.7:1)** Is het meest geschikt voor een vlak tot zacht hellend terrein, een lichtere belading met beperkte of zonder sleep, tegen een constante snelheid (autostrade). (Standaard)
- **Hoge eindoverbrenging (bijvoorbeeld 4.1:1)** Aanbevolen bij maximale sleep en belading, korte stop-start ritten, heuvelachtig terrein met steile hellingen. (Optie)



*AWD (Vierwielaandrijving) is verkrijgbaar als optie op Transit Chassis enkele en dubbele Cabine (350 MTM).

**Een nieuwe 10-traps automatische transmissie is als optie beschikbaar op Transit Chassis enkele cabine met RWD. Raadpleeg uw Ford Transit Dealer voor meer informatie.

Drijvende kracht

De nieuwe Ford Transit biedt de keuze uit voorwiel-, achterwiel- of vierwielaandrijving*. Alle motoren in FWD-versies worden standaard met een handgeschakelde zesversnellingsbak uitgerust, een 6-traps automatische transmissie is als optie beschikbaar. Daarenboven is in RWD-versies een 10-traps automatische transmissie beschikbaar

Wanneer het moeilijk wordt, gaat er niks boven de betrouwbare prestatie van vierwielaandrijving. Het intelligente AWD-systeem van Transit, beschikbaar op specifieke modellen*, helpt u om een vlottere, betere vooruitgang te boeken op uitdagende oppervlakken.



SelectShift 6-trapsautomaat

Biedt een soepele, ontspannen rijervaring, vooral bij druk verkeer. Biedt de mogelijkheid om versnellingen te vergrendelen in meer uitdagende rijomstandigheden, bijvoorbeeld op gladde oppervlakken of steile hellingen. (Optie op FWD modellen)



Mechanisch slipdifferential

Dit differentieel draagt bij tot een verminderde (ongewenste) wielspin, vooral bij losse ondergrond. Door automatisch de koppel over te brengen naar het wiel met de meeste grip, optimaliseert het de mogelijkheden van de voorwiel-aangedreven Transit voor een beter gecontroleerde en meer geruuststellende rit (Standaard op FWD Trail)



Maak kennis met de nieuwe beste vriend van uw telefoon

Ford SYNC 3

Het nieuwe Ford SYNC 3 koppelt zich naadloos met uw smartphone en is de centrale interface voor alles van de telefoon- en sms-functie tot het audio- en navigatiesysteem. U bedient alles via het 8"-aanraakscherm of met opmerkelijk eenvoudige spraakopdrachten. Kaartupdates helpen u op het goede spoor en op tijd te blijven, en zijn gratis gedurende een beperkte periode na voertuigregistratie. (Optie met Navigatie)

SYNC 3 features*

- Beheer uw mobiele telefoon, muziek, apps en navigatie door middel van eenvoudige spraakopdrachten.
- Luister terwijl uw tekstberichten luidop worden voorgelezen.
- eCall† helpt de inzittenden om een noodoproep te plaatsen in hun respectievelijke taal en stuurt de locatie van het voertuig door naar de hulpdiensten.
- Bedien SYNC-compatibele apps met AppLink, terwijl Apple CarPlay en Android Auto u door uw smartphone laten navigeren via het SYNC 3-startscherm, dat precies werkt zoals uw telefoon.
- Het aanraakkleurenscherm ondersteunt tal van veeg- en knijpbewegingen met meerdere vingers.



N.B.: de volledige smartphone-integratie voor SYNC 3 is enkel beschikbaar voor iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) of hoger. Sommige SYNC 3-functies vereisen een gegevensverbinding, waardoor kosten voor mobiele data in rekening kunnen worden gebracht. Om te controleren of Apple CarPlay en Android Auto beschikbaar zijn in uw land, raadpleegt u de officiële websites van Apple CarPlay en Android Auto voor de meest recente informatie.

*Rijd niet terwijl u afgeleid bent. Gebruik indien mogelijk spraakgestuurde systemen; gebruik geen handheld-apparaten tijdens het rijden. Sommige functies kunnen worden geblokkeerd terwijl de auto in een versnelling staat. Niet alle functies zijn compatibel met alle telefoons.

†eCall is een innovatieve SYNC-functie die een Bluetooth®-gekoppelde en geconnecteerde mobiele telefoon gebruikt om de inzittenden van een voertuig bij een ongeval met ontplooiing van een airbag of afsluiting van de brandstoftoevoer, in verbinding te brengen met een lokaal communicatiecentrum. Deze functie is operationeel in meer dan 40 Europese landen en regio's.

100% verbonden

Alleen Ford kan een volledig verbonden ecosysteem leveren dat vanaf het begin is ingebouwd. Ford biedt een uitgebreide reeks geconnecteerde diensten aan die u helpen uw bedrijf succesvol te leiden ongeacht het aantal voertuigen waarover u beschikt.



Of u nu met één bedrijfswagen werkt of er maximaal vijf beheert, FordPass Pro* biedt u alle middelen om ze op een veilige, vlotte en efficiënte manier te beheren.

- **Snelle installatie** Gebruik de camera van uw GSM om tot 5 voertuigen door middel van hun chassisnummer toe te voegen aan uw account
- **Voertuigstatus** Beheer de "gezondheidsstatus" van uw voertuigen in "real-time"
- **Waarschuwingen** Mbt de "gezondheidsstatus" van uw voertuigen kunnen "in real-time" worden opgevolgd
- **Uw vloot in kaart gebracht** Volg al uw voertuigen op één kaart inclusief hun "gezondheidsstatus", en controleer deze status bij het begin en einde van elke werkdag.
- **Vergrendelen en ontgrendelen op afstand** Hierdoor kunnen verschillende ruimtes binnen uw voertuig vanop afstand vergrendeld en ontgrendeld worden (zijschuifdeur, deur bestuurder, ...)
- **Starten vanop afstand** Maak uw vloot gebruiksklaar bij het begin van elke werkdag en verwarm of koel uw cabine naar wens (enkel voor modellen met automatische transmissie)
- **SecuriAlert** Breng uw voertuig in een verhoogde status van veiligheid en ontvang elke melding rond eventuele activiteiten met uw voertuig
- **Roadside Assistance** Hou uw vloot operationeel met de vereiste pechverhelping
- **Online Service Booking** Check de beschikbaarheid van uw verdeler en boek uw onderhoud direct via deze app

FordPass Pro is beschikbaar in bepaalde markten, contacteer uw Ford-verdeler voor meer details.

Download **FordPass Pro** via de App Store of via Google Play.



- **Live Traffic**** verstuurt up-to-date verkeersinformatie rechtstreeks naar het SYNC 3-navigatiesysteem. De technologie past vervolgens de aanbevolen route aan op basis van de verkeersomstandigheden, zodat u minder tijd verspilt op weg naar uw volgende opdracht.
- **Local Hazard Information**** Er wordt gebruik gemaakt van locale en nationale informatiebronnen om u van gevaren op de weg op de hoogte te houden.
- **Wifi aan boord***** met snelheden tot 4G; dit maakt mobiel werken mogelijk voor tot maar liefst 10 apparaten. U kunt de hotspot zelfs tot 15 m buiten het voertuig gebruiken voor efficiënter mobiel werken.
- **EV kenmerken** Controleer uw batterijstatus en localiseer de snellaadpunten door middel van de zoekfuncties.

Ford Data Services†

Met Ford Data Services™ en FordPass Connect, kunt u voertuiggegevens veilig ontvangen op uw eigen telematicatoepassing of via uw gekozen Telematica serviceprovider. De beschikbare gegevens omvatten: voertuiggezondheid, voertuiglocatie, brandstofverbruik en rijeigenschappen en kunnen op meerdere voertuigen worden ontvangen. De gegevens kunnen worden geïntegreerd met uw bestaande interne toepassing of de door u gekozen Telematica serviceprovider.

Ford Telematics‡

Met Ford Telematics™ en FordPass Connect kunt u eenvoudig gegevens bekijken en al uw voertuigen beheren met ons gebruiksvriendelijk dashboard. Ontvang gegevens over verschillende voertuigen, zoals: gezondheid van voertuig, locatie van voertuig, brandstofgebruik en rijkenmerken. De informatie wordt gepresenteerd met uit te voeren actiepunten en levert de gegevens die u nodig heeft om uw vloot te beheren.

Opmerking: Maak gebruik van FordPass Pro als u een vloot tot 5 Ford voertuigen beheert. Indien u meer dan 5 voertuigen in vloot hebt, raden wij u het gebruik van Ford Data Services‡ en Ford Telematics‡ aan.

Opmerking FordPass Pro is een gratis app, compatibel met geselecteerde smartphoneplatforms en is beschikbaar voor download. Toekomstige functies kunnen in rekening worden gebracht en er kunnen bericht- en datatarieven van toepassing zijn.

*FordPass Connect modem aan boord van het voertuig zal geconnecteerd worden op het moment van de voertuigaflevering. U kan het delen van bepaalde gegevens in- en uitschakelen. Functionaliteiten op afstand zijn gratis gedurende 10 jaar.

**Live Traffic en Local Hazard Information zijn gratis beschikbaar tijdens de eerste 12 maanden volgend op de registratie van een nieuwe Ford met SYNC 3 en navigatiesysteem. Daarna hebt u de keuze om een abonnement aan te schaffen. Local Hazard Information is afhankelijk van beschikbaarheid op het moment van aankoop.

***Wifi-hotspot (tot 4G LTE) omvat een gratis proefperiode voor draadloze gegevens die begint wanneer klanten de proefperiode bij Proximus hebben geactiveerd en verloopt aan het einde van 1 maanden of wanneer 1 GB aan gegevens wordt gebruikt, wat het eerst komt. Daarna kunnen extra databundels worden aangekocht bij Proximus. Raadpleeg hun website voor details over hun datapakketten. Om de ingebouwde wifi-hotspot te kunnen gebruiken, moeten Ford wagens worden uitgerust met de overeenkomstige hardware en is een draadloos serviceplan vereist. Dataverbindingen en -services zijn niet overal beschikbaar en er gelden mogelijk voorwaarden voor uw draadloze gegevensplan, inclusief berichten- en gegevenstarieven.

†Ford data Services en Ford Telematics zijn beschikbaar voor Ford-voertuigen uitgerust met FordPass Connect modem of Ford plug-in modem. Deze dienstverlening is bestemd voor Fleet/Business klanten. Abonnementkosten en Ford Connected Service Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.



Het tempo bepalen

Bepaal je eigen tempo met Intelligent Adaptive Cruise Control⁽²⁾. Het systeem kan de geldende snelheidslimiet identificeren en uw geselecteerde snelheid binnen de gedetecteerde limiet houden. Geavanceerde radartechnologie scant naar langzamer verkeer vóór u en kan automatisch uw snelheid aanpassen om een vooraf ingestelde tussenafstand met het voertuig voor u te behouden. Wanneer de weg weer vrij is, accelereert uw voertuig tot het opnieuw de ingestelde snelheid heeft bereikt. (Optie, vereist Audio pack 25)



Intelligent Adaptive Cruise Control⁽²⁾
 Combineert intelligente snelheidsbegrenzer met Adaptive Cruise Control en verkeersbordherkenning om de geldende maximumsnelheid te bepalen en automatisch de snelheid van het voertuig binnen de gedetecteerde limiet te beperken. (Optie, vereist Audio Pack 25)

Het afgebeelde model is een Transit Trend L2 H1 in de metaalkleur Magnetic (optie).
⁽¹⁾Gebruikt sensoren. ⁽²⁾Rijhulpsysteem.
 Bestuurdersassistentie-functionaliteiten zijn aanvullend en niet bedoeld om de aandacht, het beoordelingsvermogen en de voertuigcontrole van de bestuurder te vervangen.



Blijf op uw rijstrook

Een moment van concentratieverlies volstaat om van uw rijstrook af te wijken op de autosnelweg. Transit's Lane-Keeping Alert^{0*2)} (optie) detecteert wanneer uw wagen dichterbij de wegmarkeringen gaat rijden zonder dat u de richtingaanwijzers gebruikt en waarschuwt u met trillingen in het stuur. Als u niet reageert, zal Lane-Keeping Aid^{0*2)} (optie) u helpen om u binnen uw rijstrookmarkering te houden met behulp van stuurkoppelassistentie.



Side Wind Stabilisation⁰¹⁾

Helpt de bestuurder om bij sterke zijwind op zijn rijstrook te blijven door het ESC-systeem te gebruiken om te voelen wanneer het voertuig last heeft van zijwind (standaard).

Het afgebeelde model is een Transit Trend L2 H1 in de metaalkleur Magnetic (optie).

⁰Gebruikt sensoren.
^{*}Treedt in werking bij snelheden van meer dan 65 km/u op wegen met meerdere rijstroken met duidelijk zichtbare rijstrookmarkeringen. ¹Veiligheidssysteem. ²Rijhulpsysteem.
Bestuurdersassistentie-functionaliteiten zijn aanvullend en niet bedoeld om de aandacht, het beoordelingsvermogen en de voertuigcontrole van de bestuurder te vervangen.



Het afgebeelde model is een Transit Trend Chassis Enkele Cab in de metaalkleur Moondust Silver (optie).

Vooruit denken

Dankzij het gebruik van een camera en radartechnologie, kan Pre-Collision Assist⁽²⁾ met voetgangersdetectie* uw nabijheid bij andere voertuigen en voetgangers detecteren*. Als een mogelijke botsing wordt gedetecteerd, kan het systeem u waarschuwen met hoorbare en zichtbare waarschuwingen en, indien nodig, de remmen voorinschakelen en de remgevoeligheid verhogen om te zorgen voor volledige respons wanneer u remt. Wanneer het systeem bepaalt dat een botsing imminent is, kan Active Braking⁽²⁾ automatisch de volledige rem inschakelen om het effect van een impact te helpen afzwakken. (Optie)



Pre-Collision Assist⁽²⁾ met voetgangersdetectie*

Met behulp van radar en een camera is het systeem ontworpen om andere voertuigen en voetgangers te detecteren* en kan het u waarschuwen voor een mogelijke botsing. (Optie)

⁽²⁾Gebruikt sensoren. ⁽²⁾Rijhulpsysteem.
 *Voetgangersdetectie is ontworpen om te werken bij voertuigsnelheden tot 80 km/u. In het donker moet het te detecteren object zich binnen het bereik van de koplampstralen bevinden.
 *Pre-Collision Assist met voetgangers detectie is in staat om in bepaalde omstandigheden voetgangers te detecteren. Dit komt evenwel niet in vervanging van een veilig rijgedrag. Neem nota van de systeembeperkingen in de gebruikershandleiding.

Kenmerken om uw leven eenvoudiger te maken



Instelbare rijmodi

Deze functie biedt u de keuze uit vier rijmodi – Normal, Eco, Snow, Tow/Haul. Het systeem past verschillende instellingen aan, waaronder gasrespons en stuurgevoel, om het rijden onder bepaalde omstandigheden gemakkelijker te maken (Beschikbaarheid is afhankelijk van de aandrijflijn van het voertuig).



Quickclear verwarmde voorruit

Ontdooit en ontwasemt de voorruit snel, zelfs op ochtenden met vorst. Voor het ganse jaar comfort en zichtbaarheid. (Optie, Standaard op pTrail)



Monitor voor voertuigonderhoud

Analyseert de gegevens van uw voertuig om zeker te stellen dat uw motor optimaal kan presteren. Toont een hele reeks nuttige data op de instrumentencluster, inclusief AdBlue® uitlaatvloeistof afstand tot leeg en water in brandstof waarschuwing (standaard).



Elektrisch inklapbare buitenspiegels

Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels met grote lens. Ideaal bij het parkeren in nauwe ruimtes of het manoevreren in nauwe straatjes. (Optie, standaard op Trail)



Hill Start Assist⁰²⁾

Voorkomt tijdelijk dat u op een helling naar beneden bolt wanneer u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst. Het werkt zowel in vooruit als achteruit en is dus een handig hulpmiddel als u zware vrachten vervoert of sleept (standaard).

⁰²⁾Gebruikt sensoren.

²¹⁾Rijhulpsysteem.

Bestuurdersassistentie-functionaliteiten zijn aanvullend en niet bedoeld om de aandacht, het beoordelingsvermogen en de voertuigcontrole van de bestuurder te vervangen.



Curve Control⁰¹⁾

Detecteert wanneer een bocht te snel wordt genomen en kan snel ingrijpen door het motorkoppel te verlagen en elk wiel afzonderlijk af te remmen. Op die manier kunt u het voertuig altijd veilig in de hand houden. (standaard)

⁰¹⁾Gebruikt sensoren.

¹¹⁾Veiligheidssysteem.

Noteer dat zelfs de meest geavanceerde technologieën, de wetten van de natuur niet kunnen overstijgen. Door een verkeerde inschatting van de bestuurder is het steeds mogelijk om de controle over een voertuig te verliezen.

Speciale voertuig opties

Hoewel het gamma bedrijfsvoertuigen van Ford al een uitgebreide waaier aan functies en opties biedt, gaat het SVO-programma (Special Vehicle Options) nog een stap verder. Het gamma praktische opties omvat onder meer verzwaarde batterijen en keuze uit meer dan 100 kleuren op maat van de huisstijl van uw onderneming. SVO beschikbaarheid hangt af van regio en model. Overleg met uw lokale Ford Transit Specialist Dealer.



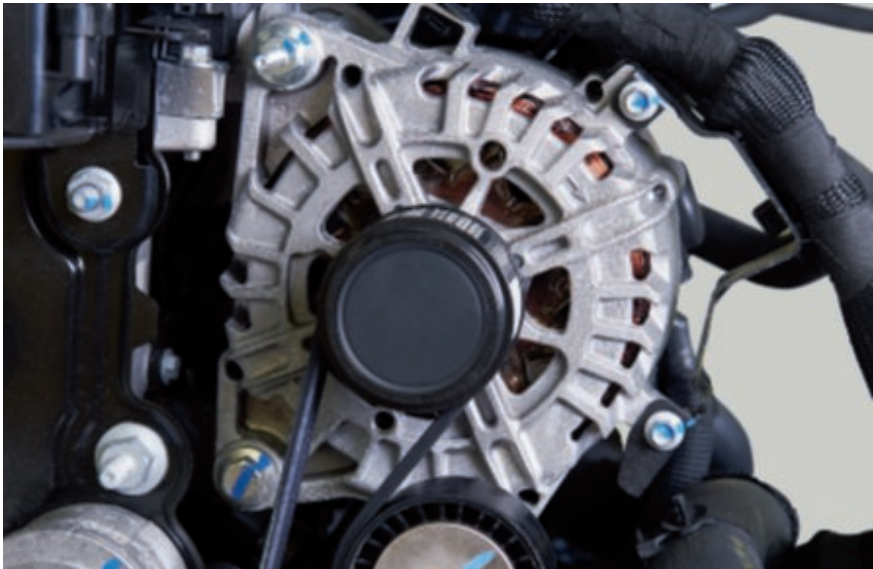
Speciale kleuren

De aankleding van uw bedrijf is een belangrijk bedrijfsmiddel, dus Transit is verkrijgbaar in een groot aantal kleuropties.



Programmeerbare batterij aansturingsmodule

Dit gepatenteerde batterijbeschermingssysteem zorgt ervoor dat je nooit vastloopt met een lege batterij. Stel een tijd in voor het gebruik van de batterij zonder draaiende motor, maak profielen voor het gebruik van de batterij (zwaar of licht gebruik, met en zonder extra batterijen) en bescherm uw batterij tegen overbelasting van de startmotor. Deze uiterst functionele eenheid zit boordevol functies. (Optie, niet beschikbaar op Trail)



Stroomvoorzieningspakket voor ombouwen

Speciaal ontwikkeld voor transit-conversies met zware stroombehoeften, zoals reddingsvoertuigen, koelwagens en onderhoudsvoertuigen. (Optie, niet beschikbaar op Trail)

Systeem bevat:

- Hoog performante AGM-batterijen
- Motor managementsmodule

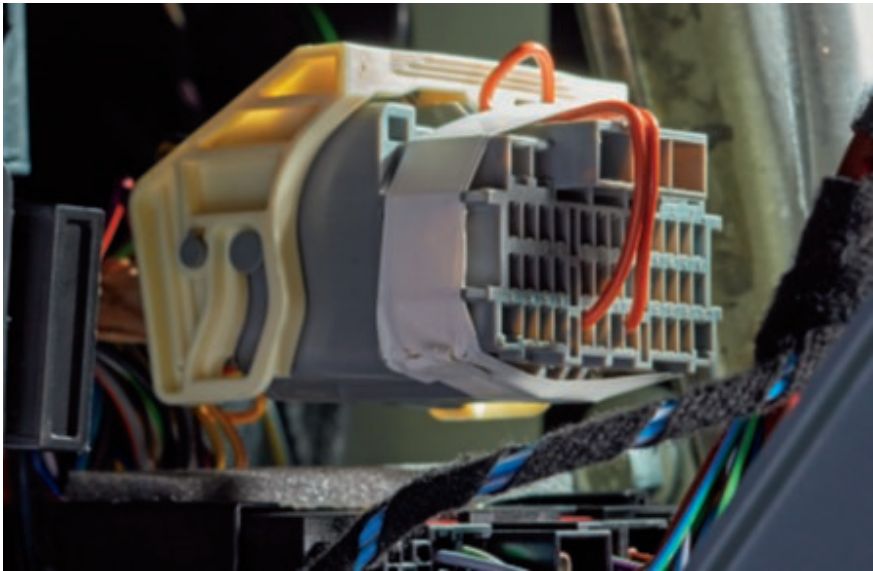


Dubbele hoog performante AGM-batterijen

Beschikbaar voor hogere elektrische belasting, voor verbeterde betrouwbaarheid bij 'deep-cycling'. (Optie)

Speciale voertuig opties

Hoewel het gamma bedrijfsvoertuigen van Ford al een uitgebreide waaier aan functies en opties biedt, gaat het SVO-programma (Special Vehicle Options) nog een stap verder. Het gamma praktische opties omvat onder meer verzwaarde batterijen en keuze uit meer dan 100 kleuren op maat van de huisstijl van uw onderneming. SVO beschikbaarheid hangt af van regio en model. Overleg met uw lokale Ford Transit Specialist Dealer.



Bedradingsconnector

Deze uitgebreide connector biedt toegang tot signalen van het voedingscircuit die conversies vergemakkelijken. De signalen omvatten o.a. het starten van de motor, motorloop, remlichten, deur open, richtingaanwijzers, voertuigsnelheid en handrem aan. (Optie, niet beschikbaar op Trail)



Zekeringspaneel nutsvoertuigen

Biedt schakelaars voor zwaailichten en stroomapparatuur voor nutsvoorzieningen. Bijvoorbeeld een bestelwagen voor wegenonderhoud met waterverwarmer, extra verlichting en zwaailichten. Bestaat uit 3 schakelaars en bedrading – 1 x lichtschakelaar en 2 x 12 V hulpschakelaars.

De hulpschakelaars bevinden zich in de 2-DIN-dakconsole en kunnen worden gebruikt voor het van stroom voorzien van verschillende types uitrusting zoals werkklampen, waterverwarming of stroomtoevoer naar een achterklep. (Optie)



Vorbereidingspakket montage zwaailichten

Zwaailichten worden gemonteerd bij veel types ombouwen waaronder voertuigen voor wegenonderhoud, berging, en hulpdiensten. Dit pakket biedt een schakelaar en elektrische bedrading voor eenvoudige montage. (Optie, niet beschikbaar op Trail)



Vorbereidingspakket trekhaak

Als u een unieke trekhaak moet monteren op uw Transit, kan u best dit voorbereidingspakket selecteren. Het voorziet in de juiste stroomvoorziening en bijhorende connector. (Optie)

Ambiente

Belangrijkste exterieurkenmerken

- Dagrijlichten
- Koplampen met vertraagde uitschakeling
- Buitenspiegels met geïntegreerde richtingindicator (niet op L4 Skeletal Chassis)
- Dakmarkeringslichten (niet op Skeletal Chassis)
- Zijmarkeringslichten (L3 en L4 Chassis Dubbele Cab en L4 Chassis Enkele Cab) (niet op Skeletal Chassis)
- 16" stalen velgen met naafdeksels
- Brede zijdelingse beschermlijsten

Belangrijkste interieurvoorzieningen

- 1-DIN radio, DAB, vier luidsprekers vooraan (2 woofers en 2 tweeters), audio stuurbediening en USB aansluiting met iPod® functie op N1 versies USB, Bluetooth®, 4" TFT scherm en emergency assist op N2 versies
- MyKey
- Monitor voor voertuigonderhoud
- Boordcomputer
- Elektrisch bediende ruiten voor
- Bestuurdersairbag
- Volledige rubberen vloerbekleding op Chassis Dubbele Cab
- 8-weg verstelbare bestuurderszetel (incl. inclinatie en hoogteregeling) met armsteun
- Dubbele passagierszetel met opbergruimte
- 4-zits achterbank op Chassis Dubbele cabine
- Pre-Collision Assist en intelligent noodremsysteem met Lane Keeping Aid op N2 versies



Motoren

- Diesel**
- 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)
 - 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) (incl. in Hybride en HDT versie)



Het afgebeelde model is een Transit Ambiente L2 H1 chassis enkele cabine in de niet-metaalkleur Race Red.

Trend

Belangrijkste exterieurkenmerken bovenop Ambiente

- Projectiekoplampen met statische hoekverlichting
- Mistlampen voor
- Volle wieldeksels
- Chroomafwerking op de voorste grille

Belangrijkste interieurkenmerken bovenop Ambiente

- Cruise control met instelbare snelheidsbegrenzer
- Manuele airconditioning
- Afsluitbaar handschoenkastje
- Kaartleeslampjes
- Met leder afgewerkt stuurwiel



Motoren

Diesel

2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)

2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) (incl. Hybride en HDT versie)

2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) in HDT versie

2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) (incl. Hybride versie)

*Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die gebruikmaakt van een Bluetooth®-gekoppelde en verbonden mobiele telefoon om inzittenden van het voertuig te helpen een telefoontje te plegen naar het plaatselijke communicatiecentrum, na een voertuigcrash waarbij een airbag is geactiveerd of de brandstofpomp is uitgeschakeld. De functie is actief in meer dan 40 Europese landen en regio's.

Het afgebeelde model is een Transit Trend L2 H1 Chassis Enkele cabine in de metaalkleur Moondust Silver (Optie).



Trail

Belangrijkste exterieurkenmerken bovenop Trend

- Unieke Trail front grille met FORD belettering
- Zilverkleurige carter-bescherming
- Automatische koplampen
- Automatische wissers
- 16" 10-spakige, Ebony alu velgen
- AWD of FWD aandrijving met mechanisch slipdifferentieel (enkel in combinatie met manuele transmissie)
- Elektrische, verwarmbare en inklapbare buitenspiegels (zwart)
- Unieke zwarte bestickering

Belangrijkste interieurkenmerken bovenop Trend

- Leder/semi-leder zetelafwerking (Ebony Salerno)
- Snelle voorruitontdooiing



Motoren

Diesel
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) (op Enkele en Dubbele Cabine)



Het getoonde model is een Transit Trail L2 H1 Chassis Enkele Cabine in Frozen White niet-metaalkleur.

Kleur en bekleding

Kies de kleur en de bekleding die het best passen bij uw business.



Ambiente
Zitting: Quadrant in Dark Palazzo Grey
Zetelrand: City in Ebony



Trend
Zitting: Capitol in Ebony
Zetelrand: City in Ebony



Ambiente en Trend
Zitting: Crosshatch on Salerno in Dark Palazzo Grey
Zetelrand: Salerno Leder
Zetelrand: Salerno Vinyl in Ebony



Trail
Zitting: Salerno Leder
Zetelrand: Salerno Leder
Zijkanten & achterzijde : Salerno Vinyl



Frozen White
Niet-metaalkleur



Blazer Blue†
Niet-metaalkleur



Race Red
Niet-metaalkleur



Moondust Silver
Metaalkleur*



Agate Black
Metaalkleur*



Dark Carmine Red
Metaalkleur*



Magnetic ‡
Metaalkleur*



Chrome Blue
Metaalkleur*



Diffused Silver ‡
Metaalkleur*

12 jaar garantie tegen doorroesten
De Transit Chassis-cabine dankt zijn duurzame koetswerk aan een grondig lakproces in meerdere lagen. Van de met was geïnjecteerde stalen koetswerksecties tot de slijtvaste bovenlaag; nieuwe materialen en aanbrengprocessen helpen de Transit om zijn knappe look jarenlang te behouden.

Opmerking De gebruikte afbeeldingen dienen enkel ter illustratie van koetswerkkleuren en geven mogelijk niet het beschreven voertuig weer. Door de beperkingen van het gebruikte drukproces kunnen de kleuren en bekledingen in deze brochure afwijken van de werkelijke kleuren.

*Optionele koetswerkkleur. Gelieve uw Transit Centre te raadplegen voor meer informatie.

‡ Niet beschikbaar op Trail

Zinkcoating	Fosfaatlaag	Electrocoating	Primer	Bovenlaag	Clearcoat (niet met Frozen White)
-------------	-------------	----------------	--------	-----------	-----------------------------------

Efficiëntie

Krachtbron naar keuze

Van motorvermogen en koppel tot brandstofverbruik en raffinement, elke motor in het Ford EcoBlue-dieselgamma van de volgende generatie is geoptimaliseerd om aan alle behoeften te voldoen. Speciaal ontworpen om te voldoen aan de meest recente Euro 6.2 emissienormen zijn de geupgrade motoren nog schoner en brandstofbesparender dan hun voorgangers, en leveren brandstofsparende verbeteringen tot maar liefst 7 procent in vergelijking met de voorgaande versies. Voor meer info aangaande verbruik en emissies, verwijzen we naar het onderdeel specificaties.

De voornaamste brandstofbesparende technologieën zijn:

- Auto StartStop-systeem
- Ford Smart Regenerative Charging
- Schakelindicator om te helpen energiezuinig te rijden
- Elektrische stuurbekrachtiging (EPAS)
- Aerodynamische ontwerpverbeteringen
- Banden met lage rolweerstand

Heavy Duty fase 6 dieselmotoren

Om aan de nieuwste emissievoorschriften te voldoen, moet reguliere of omgebouwde voertuigen met een referentiemassa van 2.840 kg[†] of meer (behalve campers, ambulances en lijkwagens) voldoen aan de HDT-vereisten. Daarom is de Transit Chassis Cab, naast de Light Duty-aandrijflijnen, ook leverbaar met een 130 pk (96 kW), een 160 pk (119 kW), of een 170 pk (125 kW) zware HD dieselmotor.



Mild Hybrid Electric Vehicle (mHEV) technologie

De nieuwe Transit introduceert een innovatieve diesel mild hybrid (mHEV) technologie als optie bij een manuele transmissie. Het systeem maakt gebruik van een geïntegreerde starter/generator om energie terug te winnen terwijl het voertuig afremt en slaat de energie op in een 48-volt lithium-ionbatterij. De opgeslagen energie wordt vervolgens gebruikt om de motor te ondersteunen tijdens normaal rijden en accelereren, en om de elektrische accessoires van het voertuig van stroom te voorzien. Het systeem optimaliseert verder de brandstofefficiëntie, in het bijzonder bij 'start/stop' rijden in het stad. (Optie op FWD/RWD modellen met manuele transmissie)

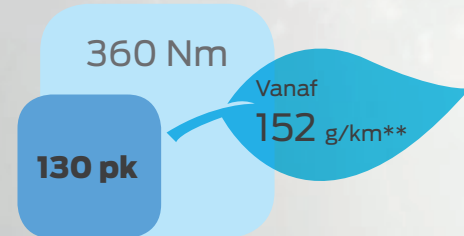


Efficiënt

2.0L Ford EcoBlue 105 PS dieselmotor

De nieuwe 2,0-liter Ford EcoBlue-dieselmotor met 105 pk (77 kW)/310 Nm in de Transit combineert een uitstekende brandstofefficiëntie (en een gecombineerd verbruik vanaf 6.3L/100 km*) met een hoogstaand rijgedrag en raffinement. Het uiterst geavanceerde ontwerp helpt de gebruikskosten laag te houden zonder aan laadvermogen of prestaties in te boeten.

*105 PS N1 vanaf 6.3L/100 km, 165 g/km. NEDC gecombineerde cyclustestcijfers.



Flexibel

2.0L Ford EcoBlue 130 PS dieselmotor

De nieuwste 2,0-liter Ford EcoBlue-dieselmotor met 130 pk (96 kW)/360 Nm zorgt voor een evenwicht tussen het leveren van extra kracht en koppel die nodig is om de maximale treinmassa (MTMs) te verbeteren, zonder de emissies in gevaar te brengen.

**130 PS vanaf 152 g/km. NEDC gecombineerde cyclustestcijfers.



Krachtig

2.0L Ford EcoBlue 170 PS dieselmotor

De nieuwe 2,0 liter – Ford EcoBlue-diesel met 170 pk (125 kW) ontwikkelt een koppel van 390 Nm. Als de krachtigste motor in het gamma, maakt zijn hardwerkende karakter hem de ideale keuze voor het verplaatsen van zware lasten en slepen, terwijl hij nog steeds een uitstekende brandstofefficiëntie levert***.

***170 pk vanaf 152 g/km. NEDC gecombineerde cyclustestcijfers.

Schone dieseltechnologie

Ford EcoBlue-dieselmotoren

Nieuw assortiment van geupgrade Ford EcoBlue dieselmotoren van Transit voldoet aan de nieuwste strenge Euro 6,2 emissienormen.

Ford EcoBlue dieselmotoren zijn uitgerust met een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) dat gebruik maakt van AdBlue®, een oplossing van ureum in water, om NO_x-emissies in de uitlaatgassen om te zetten in stikstof en waterdamp. Dieselvoertuigen zijn ook uitgerust met een dieselpartikelfilter die de hoeveelheid vaste partikels die het voertuig uitstoot met meer dan 99% reduceert.

[†]Referentiemassa = voertuiggewicht met 100% vloeistoffen, 90% brandstof en gewicht chauffeur.

Opmerking Voor meer informatie over brandstofbesparing en emissies, raadpleegt u het onderdeel specificaties.

Opmerking Sommige van bovenstaande items zijn opties tegen meerprijs en zijn mogelijk niet op alle modellen verkrijgbaar. Raadpleeg de specificatietabellen of uw Ford Transit-verdeler voor meer informatie.

Wij houden uw onderneming op de baan.



Ford Business Service

Efficiëntie, nauwkeurigheid en comfort staat centraal in de klantenbelofte van de bedrijfsvoertuigenservice. Dus, of u nu onderhoud, services of herstellingen nodig hebt, u kunt steeds bij ons terecht.

- Verkrijgbaar van alle Transitcentra en TransitService Dealers
- Onderhoud-terwijl-u-wacht met voorafgaande afspraak
- Minstens eenmaal per week onderhoud 's avonds
- Prioritaire behandeling van dringende herstellingen
- Voertuigherstellingen buiten de weg (VOR)*
- Ophaling en aflevering**
- Tests en keuringen
- Transparante prijzen
- Kwaliteit van originele Ford-onderdelen
- Door Ford opgeleide technici
- Tussentijdse controles voor maximale voertuigprestaties
- Verlenging van Ford Assistance[†]
- Ford Protect-pakketten op maat van uw behoeften
- Een oproep volstaat voor alle Ford-diensten die u nodig hebt

Voor meer informatie en de dichtstbijzijnde deelnemende verdeler van Fordbedrijfsvoertuigen, kunt u terecht in de servicesectie op:

<https://www.nl.ford.be/naverkoop/onzediensten>

Ford Protect Service Plans Meer bescherming, minder zorgen

Plan op voorhand en vermijd stijgende onderhoudskosten. Uw individuele Ford Protect Service Plan (enkel onderhoud) omvat alle voordelen om uw mobiliteit te ondersteunen en de levensduur van uw Ford te verlengen. Kies gewoon het Ford Protect Service Plan op maat van uw behoeften. Dit kan van 3 jaar tot 7 jaar en voor verschillende kilometeraantallen - uw Ford Erkende Hersteller kan u alle details bezorgen.

Met het Ford Protect Service Plan Plus kan u uw onderhoudsplan uitbreiden met een dekking voor herstellingen en de vervanging van slijtageonderdelen. Al het werk aan uw voertuig wordt uitgevoerd door een Erkende Ford Hersteller.

Uw Ford Erkende Hersteller geeft u graag advies over uw individuele Ford Protect Service Plan. Om de potentiële herverkoopwaarde te verhogen, zijn de waarborgen en onderhoudsplannen van Ford Protect overdraagbaar wanneer u beslist uw voertuig te verkopen.***

Voor meer info: <https://www.nl.ford.be/naverkoop/service-onderhoud/onderhoud-enherstellingen>

Ford Protect Verlengde Garantie

Verleng uw nieuwe voertuiggarantie tot 7 jaar met Ford Protect Verlengde Garantie, verkrijgbaar bij deelnemende Ford Erkende Herstellers.

Door uw standaard 2-jaar garantie te verlengen, geniet u van een zorgeloze opvolging gedurende de volgende jaren. Ford Protect Verlengde Garantie biedt tal van voordelen:

- Verlengde looptijd en kilometertal
- Dekking tegen onverwachte reparatiekosten
- Bescherming tijdens reizen naar het buitenland
- Helpt de levensduur van uw Ford-voertuig verlengen
- Helpt de herverkoopwaarde van uw voertuig beschermen

De algemene voorwaarden van Ford Protect Verlengde Garantie zijn van toepassing. Meer informatie op:

www.nl.ford.be/shop/overige-producten/garanties/ford-protect-garantie-extra

*Herstellingen gaan nog dezelfde dag van start (op voorwaarde dat u het voertuig vóór 15 uur binnenbrengt) of ten minste binnen de 24 uur na aankomst. Als we onderdelen moeten bestellen, beginnen we met het werk op de dag dat ze worden afgeleverd. "Vehicle off the road"-herstellingen moeten binnen de 24 uur worden voltooid.

**Uw Transit Center kan ervoor zorgen dat uw voertuig wordt opgehaald en bij u wordt afgeleverd na service of reparatie, zodat u verder kunt met het runnen van uw bedrijf. Op afspraak en beperkt tot een specifieke kilometerradius van de dealer. Neem contact op met uw plaatselijke dealer om uw vereisten te bespreken.

***De looptijd van een Ford Protect Service Plan begint op de datum waarop de fabrieksgarantie van start gaat (doorgaans bij levering van uw wagen). De looptijd van uw contract en het geschatte kilometertal bepalen het aantal servicebeurten voorzien in uw Ford Protect Service Plan.

[†]Alleen beschikbaar bij deelnemende dealers. Ford Assistance wordt automatisch geactiveerd bij elke routineonderhoud met een dekking die vanaf de onderhoudsdatum 12 of 24 maanden geldig is (afhankelijk van type motor), of tot de volgende onderhoudsbeurt, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet. Zie www.nl.ford.be/naverkoop/service-onderhoud/ford-assistance voor meer informatie.

Chassis Enkele cabine

L1



L3



L5



Skeletal Chassis

L2



L4



Chassis Dubbele cabine

L2



L4



L3



L5

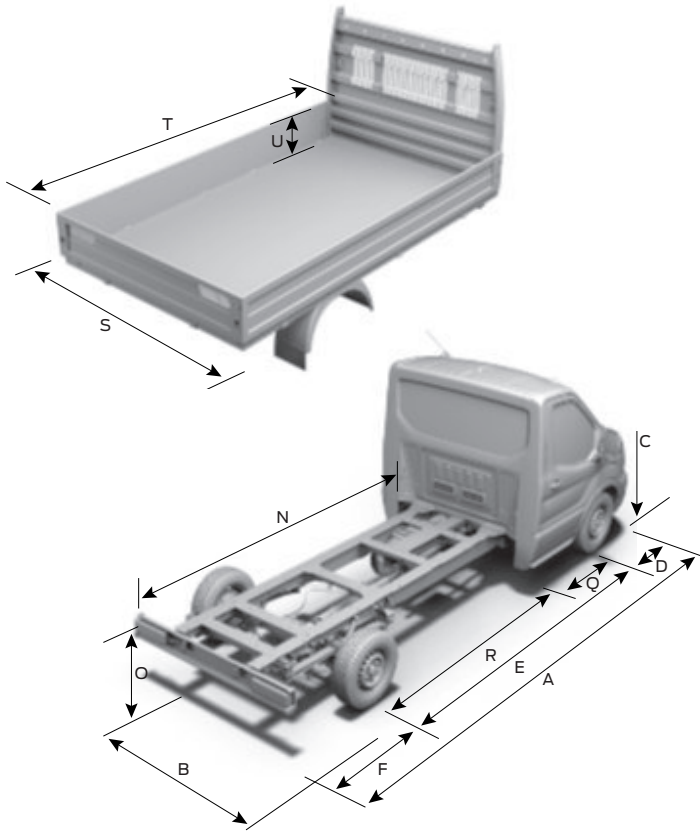


Afmetingen (mm)

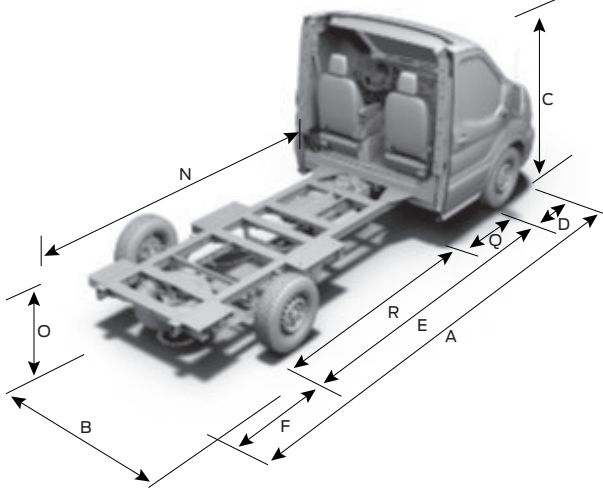
	L2 Chassis – Enkele cabine		L3 Chassis – Enkele cabine		L4 Chassis – Enkele cabine		L5 Chassis – Enkele cabine
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Totale lengte	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
B Totale breedte met spiegels (standaard/breed)	2474/NB	2474/2746	2474/NB	2474/2746	2474/NB	2474/2746	2474/2746
Breedte met ingeklapte spiegels (standaard/breed)	2112/NB	2112/2119	2112/NB	2112/2119	2112/NB	2112/2119	2112/2119
Totale breedte zonder spiegels (SRW/DRW)	2052/NB	2052/2111	2052/NB	2052/2111	2052/NB	2052/2111	2052/2111
C Totale hoogte (maximum)	2200	2200	2194	2214	2195	2215	2208
D Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Wielbasis	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
N Lengte chassisframe	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
O Vloer/chassis frame hoogte*	704-747	723-766	715-742	718-763	720-758	722-779	715-784
Q Achterzijde cabine tot middelpunt voorwiel	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R Achterzijde cabine tot middelpunt achterwiel	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
Laadbak afmetingen (mm)**							
Totale lengte (inclusief laadbak)	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
Totale breedte (inclusief laadbak) zonder spiegels (SRW/DRW)	2098/NB	2098/2198	2098/NB	2098/2198	2098/NB	2098/2198	2108/2198
Interne laadbak breedte (SRW/DRW)	2038/NB	2038/2138	2038/NB	2038/2138	2038/NB	2038/2138	2138/2138
Interne laadbak lengte	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
Draaicirkel (m)							
Tussen stoepranden	13.4-13.5°	13.4-13.5/ 13.8°	14,9-15°	14,9-15/ 15.3°	14,0	14,9-15/ 15.3°	16.7/17.2°

L2 = Middellange wielbasis, **L3** = Lange wielbasis, **L4** = Lange wielbasis verlengd, **L5** = Extra lange wielbasis verlengd, **FWD** = Voorwielaandrijving, **RWD** = Achterwielaandrijving, **AWD** = 4-wielaandrijving, **SRW** = Enkele achterwielen, **DRW** = Dubbele achterwielen. Alle afmetingen (in mm) zijn onderhevig aan productieafwijkingen en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en zonder bijkomende uitrusting. *De minimale en maximale hoogteafmetingen staan voor een volledig beladen voertuig met het laagste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen. Deze afbeeldingen zijn enkel ter illustratie. ****Opmerking:** Deze afmetingen zijn onderhevig aan productietoleranties van +/- 50 mm en waren correct op het ogenblik dat deze in druk gingen. Uitrusting- en carrosserie-aanpassingen dienen steeds conform de Ford Transit "Body & Equipment" installatie-richtlijnen te gebeuren. °Data gebaseerd op voertuigen uitgerust met enkele achterwielen.

Chassis Enkele cabine



Skeletal Chassis



Afmetingen (mm)

	L3 Skeletal Chassis	L4 Skeletal Chassis	L5 Skeletal Chassis
	FWD	FWD	FWD
A Totale lengte	5771	5975	6370
B Totale breedte met spiegels (standaard/breed)	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Breedte met ingeklapte spiegels (standaard/breed)	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Totale breedte zonder spiegels (SRW/DRW)	2052	2052	2052
C Totale hoogte (maximum)	2201	2200	2217
D Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1023	1023	1023
E Wielbasis	3750	3954	4349
F Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel	998	998	998
N Lengte chassisframe	3401	3605	4000
O Vloer/chassis frame hoogte*	633-635	639-641	626-633
Q Achterzijde cabine tot middelpunt voorwiel	1347	1347	1347
R Achterzijde cabine tot middelpunt achterwiel	2403	2607	3002
S Standaard spoorbreedte	1759	–	–
Extra spoorbreedte	1980 ○	1980 ●	1980 ●
Draaicirkel (m)			
Tussen stoepranden	14.3	14.3	16.8

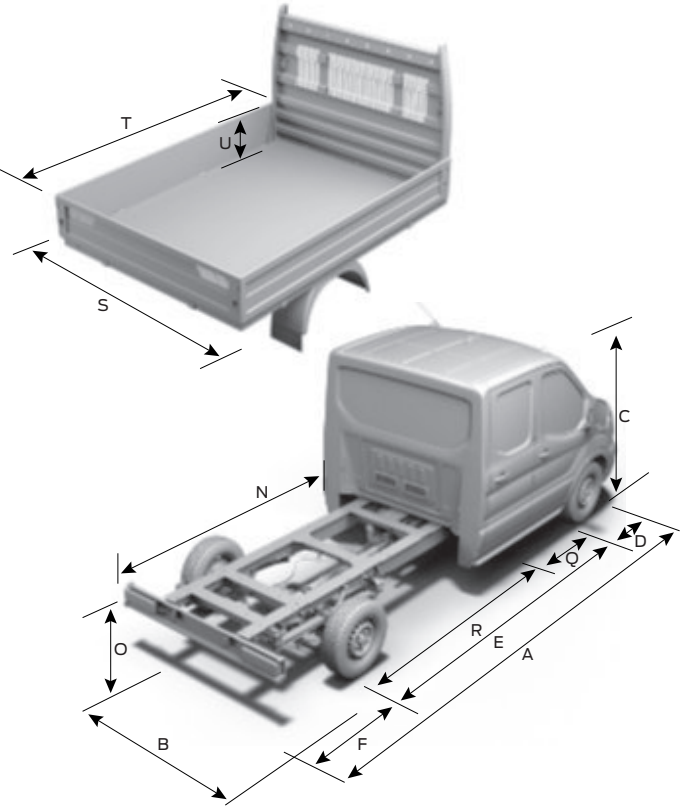
L2 = Middellange wielbasis, **L3** = Lange wielbasis, **L4** = Lange wielbasis verlengd, **FWD** = Voorwielaandrijving, **SRW** = Enkele achterwielen, Alle afmetingen (in mm) zijn onderhevig aan productie-afwijkingen en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en zonder bijkomende uitrusting. *De minimale en maximale hoogte-afmetingen staan voor een volledig beladen voertuig met het laagste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen. Deze afbeeldingen zijn enkel ter illustratie. ****Opmerking:** Deze afmetingen zijn onderhevig aan productietoleranties van +/- 50 mm en waren correct op het ogenblik dat deze in druk gingen. Aanpassingen aan carrosserie en uitrusting dienen steeds te gebeuren, conform de Transit "Body & Equipment" installatie-richtlijnen.

Afmetingen (mm)

	L2 Chassis – Dubbele cabine		L3 Chassis – Dubbele cabine		L4 Chassis – Dubbele cabine	L5 Chassis – Dubbele cabine
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Totale lengte	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B Totale breedte met spiegels (standaard/breed)	2474/NB.	2474/2746	2474/NB	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Breedte met ingeklapte spiegels (standaard/breed)	2112/NB	2112/2119	2112/NB	2112/2119	2112/2119
	Totale breedte zonder spiegels (SRW/DRW)	2066/NB	2066/2111	2066/NB	2066/2111	2066/2111
C Totale hoogte (maximum)	2236	2241	2230	2233	2233	2230
D Voorzijde voertuig tot middelpunt voorwiel	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Wielbasis	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F Achterzijde voertuig tot middelpunt achterwiel	1045	1045	1045	1045	1427	1849
N Lengte chassisframe	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O Vloer/chassis frame hoogte*	702-742	721-762	710-737	712-760	715-770	710-775
Q Achterzijde cabine tot middelpunt voorwiel	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R Achterzijde cabine tot middelpunt achterwiel	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Laadbak afmetingen (mm)**						
Totale lengte (inclusief laadbak)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Totale breedte (inclusief laadbak) zonder spiegels (SRW/DRW)	2098/NB	2098/2198	2098/NB	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Interne laadbak breedte (SRW/DRW)	2038/NB	2038/2138	2038/NB	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Interne laadbaklengte	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Draaicirkel (m)						
Tussen stoepranden	13.4-13.5 ^o	13.4-13.5/ 13.8 ^o	14.9-15 ^o	14.9-15/ 15.3 ^o	14.9-15/ 15.3 ^o	16.8-17.2 ^o

L2 = Middellange wielbasis, **L3** = Lange wielbasis, **L4** = Lange wielbasis verlengd, **L5** = Extra lange wielbasis verlengd, **FWD** = Voorwielaandrijving, **RWD** = Achterwielaandrijving, **AWD** = 4-wielaandrijving, **SRW** = Enkele achterwielen, **DRW** = Dubbele achterwielen. Alle afmetingen (in mm) zijn onderhevig aan productie-afwijkingen en verwijzen naar modellen met minimale specificaties en zonder bijkomende uitrusting. *De minimale en maximale hoogte-afmetingen staan voor een volledig beladen voertuig met het laagste laadvermogen tot een onbeladen voertuig met het hoogste laadvermogen. Deze afbeeldingen zijn enkel ter illustratie. ****Opmerking:** Deze afmetingen zijn onderhevig aan productietoleranties van +/- 50 mm en waren correct op het ogenblik dat deze in druk gingen. Aanpassingen aan carrosserie en uitrusting dienen steeds te gebeuren, conform de Transit "Body & Equipment" installatie-richtlijnen. ^oData gebaseerd op voertuigen uitgerust met enkele achterwielen.

Chassis Dubbele cabine



Brandstofverbruik en CO₂ uitstoot (EU6.2)

	Eindoverbrenging ^{o0}	NEDC CO ₂ -emissies (g/km) ^{o0o}	NEDC Brandstofverbruik in l/100 km ^{o0o}	WLTP CO ₂ -emissies (g/km) ^{o0o}	WLTP Brandstofverbruik in l/100 km ^{o0o}
Enkele cabine met laadbak					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,429/3,263	169-174	6.4-6.6	231-232	8.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	169-179	6.4-6.8	235-242	9.0-9.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) mHEV	4,429/3,263	160-164	6.1-6.2	222-225	8.5-8.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	3,39	179-183	6.8-6.9	245-252	9.4-9.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,93/3,450	176-181	6.7-6.9	235-237	9.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) HDT	4,93/3,450	186	7.0	261	10.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,188/3,045	167-170	6.3-6.5	225-226	8.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,429/3,263	173-179	6.6-6.8	225-236	8.6-9.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,93/3,450	176-181	6.7-6.9	226-230	8.6-8.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	4,188/3,045	158	6.0	223	8.5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	4,429/3,263	160-164	6.1-6.2	227-231	8.7-8.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	3,39	178-183	6.8-7.0	242-253	9.2-9.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HDT	4,93/3,450	186	7.0	261	10.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HDT	3,39	193	7.3	273	10.4

Opmerking voor alle Ford EcoBlue-motoren: De weergegeven data zijn gerelateerd aan voertuigen uitgerust met Auto Start-Stop. Het Auto Start-Stop-systeem vermindert de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik respectievelijk met 6 g/km en 0,2-0,3 l/100 km. ^{o0}De weergegeven eindoverbrenging is deze die beschikbaar is afhankelijk van de combinatie model, MTM, motor en transmissie. ^{o0o}De opgegeven waarden voor "brandstof-/energieverbruik en CO₂-emissies" worden gemeten volgens de technische vereisten en specificaties van de Europese voorschriften (EG) 715/2007 en (EG) 2017/1151, in hun meest recente versie. Voertuigen van het LCV-type, WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) gehomologeerd, tonen brandstofverbruik en CO₂-emissie data voor zowel NEDC (New European Drive Cycle) als WLTP. WLTP vervangt NEDC volledig per eind 2020. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Naast de brandstofefficiëntie van een voertuig, spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstofverbruik en de CO₂--emissies van een voertuig. CO₂ is het belangrijkste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de klimaatopwarming.

Brandstofverbruik en CO₂ uitstoot (EU6.2)

	Eindoverbrenging ⁰⁰	NEDC CO ₂ -emissies (g/km) ⁰⁰⁰	NEDC Brandstofverbruik in l/100 km ⁰⁰⁰	WLTP CO ₂ -emissies (g/km) ⁰⁰⁰	WLTP Brandstofverbruik in l/100 km ⁰⁰⁰
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,10	189-205	7.2-7.8	233-254	8.9-9.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	3,31	177-181	6.8-6.9	237-252	9.1-9.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) mHEV	3,31	171-177	6.6-6.8	229-249	8.8-9.5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,31	177-181	6.8-6.9	230-252	8.8-9.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) HDT	3,73	193	7.3	285	10.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,73	208	7.9	282	10.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	186-205	7.1-7.8	226-250	8.6-9.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	3,31	172-177	6.6-6.8	224-243	8.5-9.3
AWD					
2.0 EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	255	9.7	255-265	9.7-10.1

Brandstofverbruik en CO₂ uitstoot (EU6.2)

	Eindoverbrenging ⁰⁰	NEDC CO ₂ -emissies (g/km) ⁰⁰⁰	NEDC Brandstofverbruik in l/100 km ⁰⁰⁰	WLTP CO ₂ -emissies (g/km) ⁰⁰⁰	WLTP Brandstofverbruik in l/100 km ⁰⁰⁰
Dubbele cabine met laadbak					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	174-179	6.6-6.8	236-239	9.0-9.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) mHEV	4,429/3,263	164	6.2	224-227	8.6-8.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	3,39	183	6.9	247-249	9.4-9.5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,188/3,045	170-174	6.5-6.6	229-230	8.7-8.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,429/3,263	179	6.8	227-229	8.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	4,188/3,045	163	6.2	226	8.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	4,429/3,263	164	6.2	230-232	8.8-8.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	3,39	183	7.0	244-246	9.3-9.4
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,10	205	7.8	245-256	9.3-9.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) mHEV	3,31	177	6.8	236-252	9.0-9.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,31	181	6.9	238-254	9.1-9.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	186-205	7.1-7.8	229-253	8.7-9.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	3,31	177	6.8	231-246	8.8-9.4
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	255	9.7	3261-268	9.9-10.2

Opmerking voor alle Ford EcoBlue-motoren: De weergegeven data zijn gerelateerd aan voertuigen uitgerust met Auto Start-Stop. Het Auto Start-Stop-systeem vermindert de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik respectievelijk met 6 g/km en 0,2-0,3 l/100 km. ⁰⁰De weergegeven eindoverbrenging is deze die beschikbaar is afhankelijk van de combinatie model, MTM, motor en transmissie. ⁰⁰⁰De opgegeven waarden voor "brandstof-/energieverbruik en CO₂-emissies" worden gemeten volgens de technische vereisten en specificaties van de Europese voorschriften (EG) 715/2007 en (EG) 2017/1151, in hun meest recente versie. Voertuigen van het LCV-type, WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) gehomologeerd, tonen brandstofverbruik en CO₂-emissie data voor zowel NEDC (New European Drive Cycle) als WLTP. WLTP vervangt NEDC volledig per eind 2020. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Naast de brandstofefficiëntie van een voertuig, spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstofverbruik en de CO₂--emissies van een voertuig. CO₂ is het belangrijkste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de klimaatopwarming.



WWW

Volledige functies en specificaties (niet in de gedrukte brochure)

Als u de volledige functies en specificaties wilt bekijken, downloadt u de digitale e-brochure of bekijkt u de interactieve brochure. Deze kunnen worden gedownload van: www.Ford.be of scan de QR-code.

Haal het meeste uit uw nieuwe Ford

We willen u helpen het meeste uit uw nieuwe Ford te halen. Daarom is het van belang dat u weet in welke mate hij ontworpen is om uw lading veilig te vervoeren, zowel inzake laadvermogen als laadvolume. Uw Transit Center kan professioneel advies geven over belangrijke specificatieaspecten en helpen om het juiste voertuig te vinden voor uw budget en zakelijke behoeften.

De Ford Transit Bestelwagen is ontworpen om vracht te vervoeren – een grote hoeveelheid vracht.

Een nieuw voertuig kiezen is een belangrijke beslissing, waarbij talrijke factoren in overweging moeten worden genomen. Sommige aspecten, bijvoorbeeld het meest geschikte model kiezen op basis van het beoogde gebruik en het bepalen van de afmeting van de laadbak, zijn relatief eenvoudig. Andere aspecten zijn daarentegen complexer, bijvoorbeeld de berekening van het laadvermogen.

Laadvermogen

Om het laadvermogen te berekenen moet u twee dingen weten: het brutogewicht (MTM) en het leeggewicht van het voertuig.

MTM is de maximaal toegelaten massa van een voertuig wanneer het geladen en rijklaar is, met inbegrip van het voertuig zelf, accessoires, bestuurder en bemanning (op basis van de industriestandaard van 75 kg/persoon), vloeistoffen, 90% gevulde brandstoftank (1 liter diesel = ca. 0,85 kg), optionele en achteraf aangebrachte uitrustingselementen, en de lading.

Voor het gemak worden de Ford Transit-modellen aangeduid met hun MTM. Zo hebben een 280 en 300 een MTM van ongeveer 2.800 respectievelijk 3.000 kg.

Leeggewicht is het gewicht van het basismodel van het voertuig in Ambiente-uitvoering, inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder, de bemanning en de lading.

laadvermogen is het verschil tussen de twee.

MTM minus **Leeggewicht** = **laadvermogen**
Om u te helpen het juiste voertuig te kiezen voor uw behoeften, volgt hieronder meer gedetailleerde informatie over de factoren die het laadvermogen van een voertuig kunnen beïnvloeden. Het gaat onder meer om de volgende elementen:

Bestuurder en bemanning

We berekenen het gewicht van de bestuurder en de passagiers op basis van de industriestandaard van 75 kg/persoon. Onthoud dat de bestuurder en de passagiers niet inbegrepen zijn in het leeggewicht. Dus wanneer de bestuurder of passagiers in het voertuig stappen, verlaagt tegelijk het laadvermogen.

Fabrieksopties

De meeste fabrieksopties hebben een invloed op het laadvermogen. Airconditioning kan bijvoorbeeld ca. 18 kg toevoegen aan het gewicht van een voertuig en op die manier het laadvermogen verminderen.

Anderzijds zal een enkele passagierszetel vooraan in plaats van de standaard tweezitbank het voertuiggewicht met ongeveer 12 kilogram verlagen, waardoor het laadvermogen in gelijke mate toeneemt. Uw Transitdealer kan u vertellen welke functies de rijklaarheid van uw voertuig kunnen toevoegen of verminderen en met hoeveel.

Modellen

Alle leeggewichten die in deze brochure vermeld worden, gelden tenzij anders vermeld voor de Ambiente-uitvoering met standaardspecificaties. Over het algemeen wegen Trend(& Trail)-modellen meer dan de Ambiente-modellen vanwege het grotere aantal opties en uitrustingselementen.

Productietoleranties

Variaties in het productieproces leiden ertoe dat twee voertuigen bijna nooit exact even veel wegen.

Accessoires en achteraf aangebrachte wijzigingen

Het is van belang dat u goed nadenkt over wat u na levering met uw voertuig zal doen. Accessoires of achteraf aangebrachte wijzigingen kunnen het laadvermogen verkleinen. Gelieve uw Transit Centre te raadplegen voor meer informatie en advies.

Als laadvolume een belangrijke factor is voor uw bedrijf of als u ladingen wilt vervoeren waarvan het gewicht dicht bij de maximumcapaciteit van het voertuig ligt, kan uw Transit Centre u helpen. Op basis van hun expertise en kennis kunnen ze u adviseren over de exacte specificatie van uw voertuig, zodat het voldoet aan uw persoonlijke behoeften en die van uw bedrijf.

Configureer uw voertuig op maat

De bedrijfsvoertuigen van Ford beschikken over een uitgebreide standaarduitrusting en tal van opties. Uw Transit Centre kan u helpen de juiste uitrusting te kiezen voor uw specifieke businessbehoeften, inclusief technische items om conversies of de plaatsing van gespecialiseerde uitrusting te vergemakkelijken.

Opmerking Technische informatie voor ombouwers is online beschikbaar in de 'Body and Equipment Mounting Manual'. Surf naar etis.ford.com >information >>vehicle conversions.

Gewicht en ladingen

	Max. bruto laadvermogen (excl. chauffeur) (kg)	Maximaal Toegelaten Massa (kg)	Min. leeg gewicht* (excl. chauffeur) (kg)	Max. belasting vooras (kg)	Max. belasting achteras (kg)
Enkele Chassis Cabine (3 zitplaatsen)					
FWD					
310 L2	1383-1447	3140	1673-1757	1650	1725
350 L2	1720-1784	3500	1716-1780	1750	2150
350 L3	1701-1765	3500	1735-1799	1750	2250
350 L4	1684-1748	3500	1752-1816	1750	2250
350 L5	1640-1704	3500	1796-1860	1750/1850	2150
RWD					
350 L2	1656-1705	3550	1795-1844	1750/1850	2150/2450
350 L3	1592-1683	3550	1817-1908	1750/1850	2250/2450
350 L4	1575-1666	3550	1834-1925	1750/1850	2250/2450
350 L5	1529-1620	3550	1880-1971	1850	2250/2450
470 L2	2697-2716	4700	1984-2003	1850	3300
470 L3	2675-2694	4700	2006-2025	1850	3300
470 L4	2658-2677	4700	2023-2042	1850	3100/3300
470 L5	2613-2632	4700	2068-2087	1850	3300
500 L2	2964-2983	5000	2017-2036	1875	3300
500 L3	2887-2961	5000	2039-2113	1875/2100	3500
500 L4	2870-2944	5000	2056-2130	1875/2100	3500
500 L5	2825-2899	5000	2101-2175	1875/2100	3500
AWD					
350 L2	1603-1622	3500	1878-1897	1750/1850	2150
350 L3	1581-1600	3500	1900-1919	1750/1850	2250
350 L4	1564-1583	3500	1917-1936	1750/1850	2250
350 L5	1518-1537	3500	1963-1982	1750/1850	2250

FWD = Voorwielaandrijving, **RWD** = Achterwielaandrijving, **AWD** = 4-wielaandrijving, **L1** = Korte wielbasis, **L2** = Middellange wielbasis, **L3** = Lange wielbasis, **L4** = Lange wielbasis verlengd, **L5** = Extra lange wielbasis **SRW** = Enkele achterwielen, **DRW** = Dubbele achterwielen. Data zijn van toepassing op EU6.2 LDTIII Chassis cabines met auto Start-Stop tenzij anderszids aangegeven. ***Leeggewicht** wordt beïnvloed door tal van factoren, zoals koetswerkversies, motoren en opties. Het is het gewicht van het basismodel van het voertuig met standaardspecificaties (verschillende series hebben een verschillend leeggewicht), inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder (75 kg), de bemanning en de lading. In deze brochure is het laadvermogen het verschil tussen de maximale toegelaten massa (MTM) en het leeggewicht, excl. het gewicht van de bestuurder (75 kg). Het dient echter opgemerkt dat het werkelijke gewicht steeds onderhevig is aan productietoleranties die kunnen leiden tot verschillen in laadvermogen. Klanten die het voertuig tot zijn maximum willen beladen, raden we aan een foutenmarge van 5% op het integrale leeggewicht toe te passen alvorens het nuttig laadvermogen te berekenen. NB: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder van het voertuig om ervoor te zorgen dat zijn voertuigen wettelijk geschikt zijn voor gebruik op de weg. Raadpleeg uw Ford CV-dealer voor meer informatie. Voertuigen met laadbak hebben een hoger leeggewicht en een lager laadvermogen.

Gewicht en lading

	Max. bruto laadvermogen (excl. chauffeur) (kg)	Maximaal Toegelaten Massa (kg)	Min. leeg gewicht* (excl. chauffeur) (kg)	Max. belasting vooras (kg)	Max. belasting achteras (kg)
Dubbele Chassis Cabine (7 zitplaatsen)					
FWD					
310 L2	1221-1285	3140	1855-1919	1650	1725
350 L2	1558-1688	3500	1812-1942	1750	2150
350 L3	1539-1669	3500	1831-1961	1750/1850	2250
RWD					
350 L2	1494-1543	3550	1957-2006	1750/1850	2150/2450
350 L3	1430-1521	3550	1979-2070	1750/1850	2250/2450
350 L4	1413-1504	3550	1996-2087	1750/1850	2250/2450
350 L5	1375-1448	3550	2052-2125	1850	2250/2450
470 L2	2535-2554	4700	2146-2165	1850	3300
470 L3	2513-2532	4700	2168-2187	1850	3300
470 L4	2496-2515	4700	2185-2204	1850	3300
470 L5	2440-2459	4700	2241-2260	1850	3300
500 L3	2725-2799	5000	2201-2275	1875/2100	3500
500 L5	2652-2726	5000	2274-2348	1875/2100	3500
AWD					
350 L2	1441-1460	3500	2040-2059	1750/1850	2150
350 L3	1419-1438	3500	2062-2081	1750/1850	2250
350 L4	1402-1421	3500	2079-2098	1750/1850	2250
350 L5	1346-1365	3500	2135-2154	1750/1850	2250
Skeletal Chassis (2 zitplaatsen)					
350 L3	1758-1824	3500	1676-1742	1850	2250
350 L4	1737-1803	3500	1697-1763	1850	2250
350 L5	1717-1783	3500	1717-1783	1850	2250

FWD = Voorwielaandrijving, **RWD** = Achterwielaandrijving, **AWD** = 4-wielaandrijving, **L1** = Korte wielbasis, **L2** = Middellange wielbasis, **L3** = Lange wielbasis, **L4** = Lange wielbasis verlengd, **L5** = Extra lange wielbasis **SRW** = Enkele achterwielen, **DRW** = Dubbele achterwielen. Data zijn van toepassing op EU6.2 LDTIII Chassis cabines met auto Start-Stop tenzij anderszids aangegeven. ***Leeggewicht** wordt beïnvloed door tal van factoren, zoals koetswerkversies, motoren en opties. Het is het gewicht van het basismodel van het voertuig met standaardspecificaties (verschillende series hebben een verschillend leeggewicht), inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder (75 kg), de bemanning en de lading. In deze brochure is het laadvermogen het verschil tussen de maximale toegelaten massa (MTM) en het leeggewicht, excl. het gewicht van de bestuurder (75 kg). Het dient echter opgemerkt dat het werkelijke gewicht steeds onderhevig is aan productietoleranties die kunnen leiden tot verschillen in laadvermogen. Klanten die het voertuig tot zijn maximum willen beladen, raden we aan een foutenmarge van 5% op het integrale leeggewicht toe te passen alvorens het nuttig laadvermogen te berekenen. NB: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder van het voertuig om ervoor te zorgen dat zijn voertuigen wettelijk geschikt zijn voor gebruik op de weg. Raadpleeg uw Ford CV-dealer voor meer informatie. Voertuigen met laadbak hebben een hoger leeggewicht en een lager laadvermogen.

Gewicht en lading

	Max.bruto laadvermogen (excl. bestuurder) (kg)	Maximaal Toegelaten Massa (kg)	Min. leeg gewicht* (excl. bestuurder) (kg)	Max. belasting vooras (kg)	Max. belasting achteras (kg)
Chassis Cabine met laadbak (3 zitplaatsen)					
FWD					
310 L2	1079-1143	3140	1997-2061	1650	1725
350 L2	1416-1480	3500	2020-2084	1750	2150
350 L3	1361-1425	3500	2075-2139	1750/1850	2250
350 L4	1302-1366	3500	2134-2198	1750	2250
350 L5	1169-1233	3500	2267-2331	1750/1850	2150
RWD					
350 L2	1185-1401	3500	2099-2315	1750/1850	2150/2450
350 L3	1102-1343	3500	2157-2398	1750/1850	2250/2450
350 L4	1043-1284	3500	2216-2457	1750/1850	2250/2450
350 L5	908-1149	3500	2351-2592	1850	2250/2450
470 L2	2383-2402	4700	2298-2317	1850	3300
470 L3	2325-2344	4700	2356-2375	1850	3300
470 L4	2260-2279	4700	2421-2440	1850	3100/3300
470 L5	2125-2144	4700	2556-2575	1850	3300
AWD					
350 L2	1299-1318	3500	2182-2201	1850	2150
350 L3	1241-1260	3500	2240-2259	1850	2250
350 L4	1182-1201	3500	2299-2318	1850	2250
350 L5	1047-1066	3500	2434-2453	1850	2250

FWD = Voorwielaandrijving, **RWD** = Achterwielaandrijving, **AWD** = 4-wielaandrijving, **L1** = Korte wielbasis, **L2** = Middellange wielbasis, **L3** = Lange wielbasis, **L4** = Lange wielbasis verlengd, **L5** = Extra lange wielbasis, **SRW** = Enkele achterwielen, **DRW** = Dubbele achterwielen. Data zijn van toepassing op EU6.2 LDTIII Chassis cabines met auto Start-Stop tenzij anderszids aangegeven. ***Leeggewicht** wordt beïnvloed door tal van factoren, zoals koetswerkversies, motoren en opties. Het is het gewicht van het basismodel van het voertuig met standaardspecificaties (verschillende series hebben een verschillend leeggewicht), inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder (75 kg), de bemanning en de lading. In deze brochure is het laadvermogen het verschil tussen de maximale toegelaten massa (MTM) en het leeggewicht, excl. het gewicht van de bestuurder (75 kg). Het dient echter opgemerkt dat het werkelijke gewicht steeds onderhevig is aan productietoleranties die kunnen leiden tot verschillen in laadvermogen. Klanten die het voertuig tot zijn maximum willen beladen, raden we aan een foutenmarge van 5% op het integrale leeggewicht toe te passen alvorens het nuttig laadvermogen te berekenen. NB: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder van het voertuig om ervoor te zorgen dat zijn voertuigen wettelijk geschikt zijn voor gebruik op de weg. Raadpleeg uw Ford CV-dealer voor meer informatie. Voertuigen met laadbak hebben een hoger leeggewicht en een lager laadvermogen.

Gewicht en lading

	Max.bruto laadvermogen (excl.bestuurder) (kg)	Maximaal Toegelaten Massa (kg)	Min. leeg gewicht* (excl. bestuurder) (kg)	Max. belasting vooras (kg)	Max. belasting achteras (kg)
Chassis Dubbele Cabine met laadbak (7 zitplaatsen)					
FWD					
310 L2	969-1033	3140	2107-2171	1650	1725
350 L2	1306-1436	3500	2064-2194	1750	2150
350 L3	1261-1391	3500	2109-2239	1750/1850	2250
RWD					
350 L2	1075-1291	3550	2209-2425	1750/1850	2150/2450
350 L3	1027-1243	3550	2257-2473	1750/1850	2250/2450
350 L4	982-1198	3550	2302-2518	1750/1850	2250/2450
350 L5	855-1071	3550	2429-2645	1850	2250/2450
470 L2	2283-2302	4700	2398-2417	1850	3300
470 L3	2235-2254	4700	2446-2465	1850	3300
470 L4	2190-2209	4700	2491-2510	1850	3100/3300
470 L5	2063-2082	4700	2618-2637	1850	3300
AWD					
350 L2	1189-1208	3500	2292-2311	1850	2150
350 L3	1141-1160	3500	2340-2359	1850	2250
350 L4	1096-1115	3500	2385-2404	1850	2250
350 L5	969-988	3500	2512-2531	1850	2250

FWD = Voorwielaandrijving, **RWD** = Achterwielaandrijving, **AWD** = 4-wielaandrijving, **L1** = Korte wielbasis, **L2** = Middellange wielbasis, **L3** = Lange wielbasis, **L4** = Lange wielbasis verlengd, **L5** = Extra lange wielbasis, **SRW** = Enkele achterwielen, **DRW** = Dubbele achterwielen. Data zijn van toepassing op EU6.2 LDTHI Chassis cabines met auto Start-Stop tenzij anderszijds aangegeven. **•Leeggewicht** wordt beïnvloed door tal van factoren, zoals koetswerkversies, motoren en opties. Het is het gewicht van het basismodel van het voertuig met standaardspecificaties (verschillende series hebben een verschillend leeggewicht), inclusief vloeistoffen en 90% gevulde brandstoftank, maar zonder de bestuurder (75 kg), de bemanning en de lading. In deze brochure is het laadvermogen het verschil tussen de maximale toegelaten massa (MTM) en het leeggewicht, excl. het gewicht van de bestuurder (75 kg). Het dient echter opgemerkt dat het werkelijke gewicht steeds onderhevig is aan productietoleranties die kunnen leiden tot verschillen in laadvermogen. Klanten die het voertuig tot zijn maximum willen beladen, raden we aan een foutenmarge van 5% op het integrale leeggewicht toe te passen alvorens het nuttig laadvermogen te berekenen. NB: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder van het voertuig om ervoor te zorgen dat zijn voertuigen wettelijk geschikt zijn voor gebruik op de weg. Raadpleeg uw Ford CV-dealer voor meer informatie. Voertuigen met laadbak hebben een hoger leeggewicht en een lager laadvermogen.

Max. toelaatbaar treingewicht* (kg)

	Eindoverbrenging ⁰⁰		MTM			
			310	350	470	500
Enkele/Dubbele Chassis Cabine						
FWD						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,429/3,263	●	4940	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	●	5140	5065	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Hybride	4,429/3,263	●	5140	5065	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,93/3,450	●	–	5700	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) HDT Euro VI	4,93/3,450	●	–	5700	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	3,39	●	4140	4250	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,429/3,263	●	5140	5065	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	4,429/3,263	●	5140	5065	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,93/3,450	●	–	6000	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,188/3,045	○	5140	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	4,188/3,045	●	5140	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	3,39	●	4140	4250	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW)	4,93/3,450	●	–	6000	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) 6-traps automaat	3,39	●	–	4250	–	–
RWD						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,10	●	–	6500	6500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	3,31	●	5240	5500	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Hybride	3,31	●	5240	5500	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	3,73	○	–	5500	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,31	●	5340	5650	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	●	–	7000	7000	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	3,31	●	5340	5650	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) HDT Euro VI	3,73	●	–	6100	–	6100
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,73	●	–	5500/6300 ¹⁾	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 10-traps automaat	3,73	●	–	6100	–	
AWD						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	●	–	6000	–	

● = Standaard, ○ = Optie tegen meerprijs. **Opmerking:** Alle motoren zijn EU6.2 tenzij anders vermeld. ⁰⁰De vermelde eindoverbrenging is deze die beschikbaar is volgens de combinatie "model, MTM en motor". Raadpleeg uw Ford Transit-dealer voor meer informatie. ¹⁾5500 voor HDT en 6300 voor LDT.

Max. geremde sleep (kg) (a)

	Eindoverbrenging ⁸⁰		MTM			
			310	350	470	500
Enkele/dubbele chassis cabine (zonder laadbak)						
FWD						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	4,429/3,263	●	2450	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	●	2550	2500	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Hybride	4,429/3,263	●	2550	2500	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,93/3,450	●	–	2800	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) HDT Euro VI	4,93/3,450	●	–	2800	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	3,39	●	1850/2000	1850/1900/1950 ^(A) 1800/1850 ^(C)	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,429/3,263	●	–	2500	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	4,429/3,263	●	2550	2500	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,93/3,450	●	–	2800	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,188/3,045	○	2550	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	4,188/3,045	●	2550	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	3,39	●	1850/2000	1850/1900/1950 ^(A) 1800/1850 ^(C)	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HD Euro VI	4,93/3,450	●	–	2800	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HD Euro VI A6	3,39	●	–	1850/1900/1950 ^(A) 1800/1850 ^(C)	–	–
RWD						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,10	●	–	3000	2300	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	3,31	●	2600	2750	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Hybride	3,31	●	2600	2750	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	3,73	○	–	2800/2750	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,31	●	2650	2800	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	●	–	3500	3500	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	○	–	3500	3500	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	3,31	●	2650	2800	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,73	○	–	2800/2750 2800 ^(B)	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) HDT Euro VI	3,73	●	–	2800	–	2250
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 10-traps automaat*	3,73	●	–	2800/2750	–	–

Max. geremde sleep (kg) (a)

	Eindoverbrenging ⁰⁰		MTM			
			310	350	470	500
AWD						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	●	–	2800	–	
Skeletal Chassis Cab						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	●	–	2500	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,93/3,450	○	–	2800	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) HDT Euro VI	4,93/3,450	●	–	2800	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) A6	3,39	●	–	2100	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,429/3,263	●	–	2500	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,93/3,450	○	–	2800	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) A6	3,39	●	–	2100	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HD Euro VI	4,93/3,450	●	–	2800	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HD Euro VI A6	3,39	●	–	2100	–	–

● = Standaard, ○ = Optie tegen meerprijs. **Opmerking:** Alle motoren zijn EU6.2 tenzij anders vermeld. ^(a)Het maximale geremde sleepgewicht hangt af van het gekozen motorvermogen en de extra opties/uitrusting. ^{®a}De vermelde eindoverbrenging is deze beschikbaar volgens de combinatie : "model, MTM en motor". ^{A)}1950 voor L2/1900 voor L3/1850 voor L4, ^{C)}1850 voor L2/1800 voor L3, ^{D)}2750 voor HDT/2800 voor LDT

Max. geremd sleepgewicht (kg)(a)

	Eindoverbrenging ^{6a}		MTM			
			310	350	470	500
Enkele/dubbele chassis cabine (met laadbak)						
FWD						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 pk (79 kW)	4,429/3,263	●	2450	2500	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,429/3,263	●	2550	2500	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Hybride	4,429/3,263	●	2550	2500	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,93/3,450	●	–	2800	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) HDT Euro VI	4,93/3,450	●	–	2800	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	3,39	●	1800/1850/1750	1800/1850/1900/1950 ^(B) 1750/1800/1850 ^(D)	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,429/3,263	●	2550	2500	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	4,429/3,263	●	2500	2500	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,93/3,450	●	2500	2800	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,188/3,045	○	2550	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	4,188/3,045	●	2550	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	3,39	●	1800/1850/1750	1800/1850/1900/1950 ^(B) 1750/1800/1850 ^(D)	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW)	4,93/3,450	●	–	2800	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) A6	3,39	●	–	1800/1850/1900/1950 ^(B) 1750/1800/1850 ^(D)	–	–
RWD						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	4,10	●	–	3000	2300	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	3,31	●	2600	2750	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Hybride	3,31	●	2600	2750	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	3,73	○	–	2750/2800 ^(C) /2750	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,31	●	–	2750	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	○	–	3500	3500	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	3,73	●	–	2750/2800 ^(C) /2750	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) HDT	3,73	●	–	2800	–	2250
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Hybride	3,31	●	2650	2800	–	–
AWD						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	4,10	●	–	2800	–	–

● = Standaard, ○ = Optie tegen meerprijs. **Opmerking:** Alle motoren zijn EU6.2 tenzij anders vermeld. ^(a)Het max geremd sleepvermogen hangt af van het gekozen motorvermogen en de extra opties/uitrusting. ^{6a}De vermelde eindoverbrenging is diegene die beschikbaar is volgens de combinatie: model, MTM, laadvermogen en motor. ^(b)1800 kipper L4 / 1850 laadbak L4 & kipper L3 / 1900 Laadbak L3 & kipper L2 / 1950 Laadbak L2. ^(c)2750 HDT VI, 2800 LDT. ^(d)1750 kipper L3 / 1800 laadbak L3 / 1850 laadbak L2.

Beschikbaarheid model

	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5
Enkele Chassis Cabine													
FWD													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 pk (77 kW)	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) mHEV	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) HDT Euro VI	–	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HDT Euro VI	–	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HDT Euro VI 6-traps automaat	–	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
RWD													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) mHEV	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	–	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Euro VI HDT	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Euro VI HDT 10-traps automaat	–	–	●	●	●	–	–	–	–	●	●	●	●
AWD													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–

Opmerking: ● = Beschikbaar, – = Niet beschikbaar. **FWD** = Voorwielaandrijving, **RWD** = Achterwielaandrijving, **AWD** = 4-wielaandrijving, **L1** = Korte wielbasis, **L2** = Middellange wielbasis, **L3** = Lange wielbasis, **L4** = lange wielbasis verlengd, **L5** = extra lange wielbasis verlengd. Alle motoren zijn EU6.2 conform tenzij anders vermeld.

Beschikbaarheid model

	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L2	470 L3	470 L4	470 L5	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5
Dubbele cabine Chassis													
FWD													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) mHEV	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HDT Euro VI	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RWD													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) mHEV	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) mHEV	-	●	●	●	●	-	-	●	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Euro VI HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) Euro VI HDT 10-traps automaat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-
AWD													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Skeletal Chassis													
FWD													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW)	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) Euro VI HDT	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 pk (96 kW) 6-traps automaat	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW)	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 pk (125 kW) 6-traps automaat	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HDT Euro VI	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0L TDCi Ford EcoBlue 160 pk (119 kW) HDT Euro VI 6-traps automaat	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-

Opmerking: ● = Beschikbaar, - = Niet beschikbaar. **FWD** = Voorwielaandrijving, **RWD** = Achterwielaandrijving, **AWD** = 4-wielaandrijving, **L1** = Korte wielbasis, **L2** = Middellange wielbasis, **L3** = Lange wielbasis, **L4** = lange wielbasis verlengd, **L5** = extra lange wielbasis verlengd. Alle motoren zijn EU6.2 conform tenzij anders vermeld.

Stijl en voorkomen

	Base	Trend	Trail	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	MFC- code
Velgen						
Staal – 16"x6½" (uitgerust met 235/65 R16C banden op alle series behalve L2, 215/65 R16C op L2 (MWB))*	●	●	-	●	●	D2XAD
Staal – 16"x5", dubbele achterwielen, centrale wielkappen (uitgerust met 195/75 R16C BSW banden) (standaard op 470 series)*	○	○	-	-	-	D2XCS/D5AAV
Alu velgen – 16"x6½", 5x2-spaaks (uitgerust met 235/65 R16 BSW banden op 310M en 350 series)*	-	○	-	○	○	D2XD7
Alu velgen – 16", 10-spaaks (uitgerust met 235/65 R16 banden)	-	-	●	-	-	
Wieldekfels – Centrale wielkappen	●	-	-	-	-	D5AAG
Wieldekfels – Volledig (niet met DRW modellen)	-	●	-	●	●	D5AAB
Reservewiel – Volwaardig formaat, staal, met gereedchapskit (standaard op DRW)	○	○	○	●	●	D17AD
Bandenopblaaskit	●	●	●	□	□	AHTAB
Design kenmerken						
Buitenspiegels – Dodehoekspiegel en geïntegreerde richtingaanwijzers	●	●	●	●	●	-
Buitenspiegels – Manueel verstelbaar, korte arm	●	-	-	●	-	BSDAK, BSHBW
Buitenspiegels – Manueel verstelbaar, lange arm	○	○	-	○	○	BSDBD, BSHBW
Buitenspiegels – Elektrisch bedienbaar en verwarmd, korte arm (Skeletal Trend vereist 350L serie)	○	●	-	○	●	BSHDJ, BSDAK
Buitenspiegels – Elektrisch bediend en verwarmd, lange arm	○	○	-	○	○	BSHDJ, BSDBD
Buitenspiegels – Elektrisch inklapbaar, elektrisch bedienbaar en verwarmd, korte arm (op Skeletal enkel met 350L MTM)	○	○	●	○	○	BSHBJ
Koetswerk – HI (Laag dak)	●	●	●	●	●	A1FAB
Geanodiseerde aluminium laadbak, breed, zonder hoeksteunen – laterale fietsbeschermers (waar wettelijk vereist), cabinebeschermer en markerlichten achteraan (niet op SWB versie)	○	○	○	-	-	A9CAX
Laterale beschermstrips – Breed, kunststofkleur	●	●	●	●	●	BMBBK
Laterale beschermstrips – Breed, koetswerkkleur	-	-	-	-	○	BMBBL
Voorbumper – Bovenkant in koetswerkkleur	-	-	-	-	○	CLFKG
Deurgrepen – Kunststofkleur	●	●	●	●	●	CAAAB
Radiatorrooster – Kunststofkleur	●	-	-	●	-	BLDCF
Radiatorrooster – Kunststofkleur met chroomrand	-	●	-	●	●	BLDAB
Radiatorrooster – Carbon zwart 'Trail design'	-	-	●	-	-	
Spatlappen – Voor	○	○	○	○	○	A3EAB
Getint glas – Volledig	●	●	●	●	●	B2GAB
Verf						
Verf – Metaalkleur	○	○	○	○	○	AD4AC
Optie packs						
Visibility Pack 1 – Quickclear verwarmde voorruit, sensor voor ruitenwisservloeistof en elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels	○	○	-	-	-	ABSAH
Visibility Pack 2 – Quickclear-voorruitontdooing, sensor voor ruitenwisservloeistof, elektrisch bedienbare, verwarmde buitenspiegels, automatische koplampen, automatische ruitenwissers, mistlampen vooraan en variabele clusterdimming	-	○	●	-	○	ABSAB
Visibility Pack 4 – Quickclear-voorruitontdooing, sensor voor ruitenwisservloeistof, elektrisch bedienbare, verwarmde en inklapbare buitenspiegels, automatische koplampen, mistlampen en variabele clusterdimming (Niet op Skeletal 350E en 410 series)	○	○	○	○	○	ABSAN

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepack, tegen meerprijs. *Het wiel dat u kiest, wordt voorzien van de aangegeven bandmaat, het bandenmerk daarentegen kan niet gekozen worden.

Rijervaring

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	MFC-code
Bestuurders-assistentie						
Cruise control (met leder bekleed stuurwiel en regelbare snelheidsbegrenzer)	○	●	●	○	●	GTDAB
Lane-Keeping Alert ²⁾ (en automatisch dimmende grootlichten ¹⁾ , high series instrumentenpaneel, Quickclear verwarmde voorruit en automatische koplampen)	○	○	○	○	○	HLEAC
Lane-Keeping Aid ²⁾ (inclusief Lane-Keeping Alert)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLNAB
Adaptieve snelheidsregelaar (ACC) (met Pre-Collision Assist) ²⁾ (Systeem ter voorkoming/beperking van aanrijdingen), met leder bekleed stuurwiel en Lane-Keeping Alert ²⁾	○	○	○	○	○	GTDAC
Intelligente adaptieve snelheidsregelaar (inclusief Pre-Collision Assist ²⁾ en met leer bekleed stuurwiel) (enkel indien besteld met ICE Pack 25)	□	□	□	□	□	GTDAX
Snelheidsbegrenzer – 90 km/u (standaard alleen op 470 en 500 serie)	–	●	–	–	–	DCFAH
Snelheidsbegrenzer – 130 km/u (niet beschikbaar op 470 en 500 serie)	○	○	○	○	○	DCFAT
Antislingsysteem voor aanhangwagens (TSC) ¹⁾ (geactiveerd met Ford-trekhaken)	○	○	○	–	–	C2DAB
Koetswerk lichten						
Koplampen – dagrijlichten	●	●	●	●	●	JBCAB
Koplampen – Halogeenprojectiekloplampen met dagrijlichten	●	●	●	●	●	JBBAB
Koplampen – statische bochtverlichting	–	●	●	–	●	JBDAR
Koplampen – Bi-xenon koplampen met led-dagrijlichten en statische bochtverlichting	○	○	○	○	○	JBBAC
Koplampen – Niveauregeling	●	●	●	●	●	JEAAB
Koplampen – Automatische in-/uitschakeling	□	□	●	□	□	JEDAC
Koplampen – Quad-lichten	●	–	–	●	–	JBDAB
Mistlampen – Voor	○ / □	●	●	□	●	JBKAB
Dak markerlichten	●	●	●	–	–	JBPAB
Zijmarkerlichten (alleen L4 en L5 modellen)	●	●	●	–	–	JDCAB
Ophanging						
Vooraan onafhankelijke McPherson-veerpoten, variabele schroefveren, stabilisatorstang, gasdrukschokdempers en bladveren achteraan	●	●	●	●	●	–
Instrumenten en controles						
Bandendrukcontrolesysteem (TMPS), niet combineerbaar met TDCI Ford Ecoblue 160 pk ¹⁾	○	○	○	○	○	D19AC
Tachograaf – Digitaal, elektronisch, 24-uurs (standaard op N2, optioneel met manuele transmissie op dubbele cabine Trend)	○ / ●	○ / ●	○	○	○	HDKAD
Technologie						
Instelbare rijmodi	●	●	●	●	●	–

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepack, tegen meerprijs. ¹⁾Veiligheidsfunctie, ²⁾Rijhulpmiddel.

Prestaties en zuinigheid

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	MFC-code
Instrumenten en controles						
Boordcomputer (afstand tot leeg, verbruik en gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid, buitentemperatuur)	●	●	●	●	●	HEBAD
Water in brandstofilter met sensor	●	●	●	●	●	–
Batterij – Koude start (-20°C)	●	●	●	●	●	DEAAD
Accu – Dubbel, verbeterde vulling (IF), Koude start (-29°C)	○	○	○	○	○	DEAAF, HTAAC
Accu – Dubbel H8 AGM-tractieaccu (alleen EU6.2 motorvarianten)	○	○	○	○	○	HTCAG, HTAAC
Alternator – Standaard 165 Amp (EU6.2 motoren)	●	●	●	–	–	HUAAB
Alternator – Extra heavy-duty (240 Amp) (optie enkel op EU6.2 motoren)	○	○	–	●	●	HUAAD
Technologie						
Gecoate roetfilter (cDPF)	●	●	●	●	●	A4MAB

● = Standaard, ○ = Optie tegen meerprijs.

Comfort en gebruiksgemak

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	MFC-code
Comfortuitrusting interieur						
Flessenhouder – Dubbel, voor flessen van 2 liter, in het dashboard	●	●	●	●	●	–
Handschoenkastje – Met klep en opbergvak voor A4-map	●	–	–	●	–	B5LAC
Handschoenkastje – Vergrendelbaar, met klep en opbergvak voor A4-map	–	●	●	–	●	B5LAB
AUX 2-DIN instrumentenpaneel console	○	○	○	○	○	A9QAB
MyKey	●	●	●	●	●	–
Aansluitpunt – 2 x 12 V (op instrumentenpaneel en in opbergvak)	●	●	●	●	●	–
Aansluitpunt – 230 V (150 W) stroomomvormer	○	○	○	–	–	J3EAB
Aansluitpunt – 230 V (400 W)	○	○	○	–	–	J3EAC
Smokers' Pack – Sigarettenaansteker en asbak	○	○	○	○	○	B5AAB
Opbergruimte – Kaartenvakken in voordeuren	●	●	●	●	●	–
Opbergruimte – Opbergvak bovenop het dashboard aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●	–
Opbergruimte – Opbergruimte onder de zetel (onder dubbele passagierszetel)	●	●	●	●	●	–

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepack, tegen meerprijs.

*Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die een via Bluetooth®gekoppelde en verbonden mobiele telefoon gebruikt om inzittenden van het voertuig te helpen met een directe oproep naar het lokale communicatiecentrum, na een voertuigcrash-gebeurtenis waarbij een airbag is geactiveerd of de brandstofpomp is uitgeschakeld. De functie is actief in meer dan 40 Europese landen en regio's. **Opmerking:** Het Bluetooth® -handelsmerk en de logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van dit merk door Ford Motor Company is onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van de betreffende eigenaars.

Comfort en gebruiksgemak

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	MFC -code
Audio- en communicatiesystemen						
Enkelvoudige DIN AM/FM Radio met DAB, MyFord Dock, vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters), audiostuurbediening, Bluetooth® En een USB-aansluitingspoort met iPod® functionaliteit (op N1 versies)	●	●	●	○	○	ICFAP
Connection Radio met DAB (inclusief Emergency Assistance*), met vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters), 4" TFT display, audio stuurbediening, FordPass Connect modem, GNSS antenne, Bluetooth®, twee USB-aansluitingspoorten met iPod® functionaliteit (optie op N1 versies/ standaard op N2)	● / ○	● / ○	○	○	○	ICFAT
AM/FM Radio met DAB, Ford SYNC 2.5 (met Emergency Assistance*) met Bluetooth®, Voice Passthrough, AppLink, tekstberichten lezen en privacy mode, 8" touchscreen display, ingebouwd bedieningspaneel, FordPass Connect modem, GNSS antenne, twee USB aansluitingspoorten met iPod® functionaliteit, vier luidsprekers vooraan (twee woofers en twee tweeters)	○	○	○	○	○	ICFAX
AM/FM Radio met DAB, ingebouwde navigatie, Ford SYNC 3 (inclusief Emergency Assistance*) met Bluetooth®, Voice Control System, AppLink, tekstberichten lezen en privacy mode, 8" touchscreen display, uitgebreid ingebouwd bedieningspaneel, FordPass Connect modem, GNSS antenne, twee USB aansluitingspoorten met iPod® functie, stuurwielbediening, zes luidsprekers	○	○	○	○	○	ICFA0
AM/FM Radio met DAB, ingebouwde navigatie, Intelligent Adaptive Cruise Control, Ford SYNC 3 (inclusief Emergency Assistance*) met Bluetooth®, Voice Control System, AppLink, tekstberichten lezen en privacy mode, 8" touchscreen display, uitgebreid ingebouwd bedieningspaneel, FordPass Connect modem, GNSS antenne, twee USB aansluitingspoorten met iPod® functie, stuurwielbediening, zes luidsprekers	○	○	○	○	○	ICFA1
Klimaatregeling						
Airconditioning – Voor met pollenfilter	○	●	●	○	●	AC--B
Verwarming – Recirculatie	●	●	●	●	●	G2AAE
Verwarming – programmeerbare hulpverwarming op brandstof	○	○	○	○	○	GZAAF
Verwarming – programmeerbare hulpverwarming op brandstof met perimetrisch alarm	○	○	○	○	○	GZAAM
Interieurverlichting						
Hoffelijkheidsverlichting – In de hemelbekleding gemonteerd, vooraan met dimmer	●	–	–	●	–	JCFAF
Hoffelijkheidsverlichting – In de hemelbekleding gemonteerd, vooraan met dimmer en kaartverlichting	–	●	●	–	●	JCFAC
Zittingen						
Bestuurderszetel – Verstelbaar in 8 richtingen (voor/achter, helling, hoogte en kanteling) met armsteun	●	–	–	●	–	BYPAY
Bestuurderszetel – Verstelbaar in 8 richtingen (voor/achter, helling, hoogte en kanteling) met lendensteun en armsteun	○	●	●	○	●	
Bestuurderszetel – Verwarmd en verstelbaar in 10 richtingen (voor/achter, helling, hoogte, kanteling en lendensteun) met armsteun	–	○	○	–	–	BYPAM
Passagierszetel vooraan – Enkel, verstelbaar in 4 richtingen (voor/achter en helling)	○	○	○	–	–	BYQAZ
Passagierszetel vooraan – Enkel, verwarmd en verstelbaar in 4 richtingen (voor/achter en helling)	○	○	○	–	–	BYQAZ/ BY2AB
Passagierszetel vooraan – Dubbel, vaste rugleuning met in twee delen opklapbare zitting voor berging, uitklapbaar tafeltje	●	●	●	●	●	BW7AB
Passagierszetel vooraan – Dubbel, verwarmd, vaste rugleuning met in twee delen opklapbare zitting voor berging, uitklapbaar tafeltje	○	○	○	–	–	BW7AB/ BY2AB
Zetels achteraan – Tweede rij, verwijderbare vierzit (2+2) (enkel dubbele cabine)	●	●	●	–	–	BYYAB

Comfort en gebruiksgemak

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chassis Ambiente	Skeletal Chassis Trend	MFC -code
Instrumenten en controles						
Hydraulische stuurwielbekrachtiging (HPAS) (enkel met AWD)	●	●	●	●	●	–
Elektrische stuurwielbekrachtiging (EPAS) (standaard op 2WD EU6.2 en HDT6 motoren)	●	●	●	●	●	–
Stuurkolom – In de hoogte en diepte verstelbaar	●	●	●	●	●	GRAAF
Ruitenwissers – Vooraan, variabel/interval met elektrische sproeiers	●	●	–	●	●	CFFAB
Ruitenwissers – Automatisch met regensensor (inclusief automatische koplampen)	□	□	●	□	□	CFFAE
Stuurwiel – 4-spaaks, polyurethaan	●	–	–	●	–	GTAAB
Stuurwiel – 4-spaaks, met leder bekleed	□	●	●	○	○	GTAAE
Ruiten – Elektrisch bedienbaar vooraan met 'one-touch' bediening (openen) aan bestuurderszijde	●	●	●	●	●	B2CAF
Technologie						
Brandstoftank – 70 liter	●	●	●	●	●	GBAAB
Brandstoftank – 95 liter	○	○	○	–	–	GBAAC
Ford Easy Fuel-tankvulsysteem zonder tankdop met beveiliging verkeerde brandstof	●	●	●	●	●	GBZAJ
AdBlue® Nabehandelingssysteem – 24 liter	●	●	●	●	●	–
AutoStartStop-systeem	●	●	●	●	●	DECAU
Quickclear verwarmde voorruit	□	□	□	□	□	B3MAB

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepack, tegen meerprijs.
*Ford Emergency Assistance is een innovatieve SYNC-functie die een via Bluetooth®gekoppelde en verbonden mobiele telefoon gebruikt om inzittenden van het voertuig te helpen met een directe oproep naar het lokale communicatiecentrum, na een voertuigcrash-gebeurtenis waarbij een airbag is geactiveerd of de brandstofpomp is uitgeschakeld. De functie is actief in meer dan 40 Europese landen en regio's. **Opmerking:** Het Bluetooth® -handelsmerk en de logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van dit merk door Ford Motor Company is onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van de betreffende eigenaars.

Veiligheid en beveiliging

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chassis (Ambiente)	Skeletal Chassis (Trend)	MFC-code
Veiligheid						
Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	●	FEAAQ
Curve Control ¹⁾	●	●	●	●	●	–
Vertrekhulp voor hellingen (HSA) ²⁾	●	●	●	●	●	FEAAQ
Load Adaptive Control (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	●	–
Noodstopbekrachtiging (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	●	–
Kantelpreventiesysteem (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	●	–
Airbag – Bestuurdersairbag ¹⁾	●	●	●	●	●	CPGAB
Airbag – Passagiers vooraan ^{•1)} (inclusief deactiveringsschakelaar voor passagiersairbag)	○ / □	○ / □	○ / □	○	○	CPHAB
Airbag – Zijairbags en gordijnairbags ¹⁾	□	□	□	–	–	CQ2AB, CPIAB, CP2AB
Veiligheidsgordels – driepuntsoprolgordels met heup- en schoudergordel (alle zetels) ¹⁾	●	●	●	●	●	CPBAB
Brandblusapparaat (6 kg)	● / –	● / –	–	–	–	AHKAJ
EHBO-kit	○	○	○	–	–	AHQAB
Veiligheid						
Alarm – Perimeter	○	○	○	○	○	HNAAD
Startonderbreker – Safeguard Passive Anti-Theft System (PATs) (door verzekeringen goedgekeurd immobilisatiesysteem categorie 2)	●	●	●	●	●	–
Sloten – Centrale vergrendeling	●	●	●	●	●	CBAAB
Sloten – Veiligheidssloten, afgeschermd met versterkte veiligheidselementen	○	○	○	–	–	CBAAM
Sloten – Centrale vergrendeling met afstandsbediening met 1 sleutel	●	–	–	–	–	CBFAQ
Sloten – Centrale vergrendeling met afstandsbediening met 2 sleutels	□	●	●	●	●	CBFAJ
Sloten – Configureerbare ontgrendeling – 2-fase ontgrendeling*	●	●	●	●	●	CB4AB
Sloten – Configureerbare ontgrendeling – onafhankelijke ontgrendeling deur bestuurder*	○	–	–	–	–	CB4AD
Sloten – Configureerbare ontgrendeling, koerierontgrendeling met automatisch slam lock, zonale hervergrendeling van de tegenoverstaande deur en automatische hervergrendeling na 3 seconden*	○	–	–	–	–	CB4AH
Sloten – Automatische hervergrendeling, deuren worden opnieuw vergrendeld na 45 seconden als er geen deur wordt geopend	●	●	●	●	●	CB1AB
Sloten – Geluidssignaal bij mislukt sluiten, geluidssignaal als een deur niet goed gesloten is bij het vergrendelen	●	●	●	●	●	CBCAB
Sloten – Geluidssignaal bij mislukt sluiten, geluidssignaal als een deur niet goed gesloten is bij het vergrendelen, met slam lock	○	–	–	–	–	CBCAE
Sloten – Automatische vergrendeling bij weghijden, deuren vergrendelen automatisch vanaf 8 km/u	●	●	●	●	●	CBBAE
Sloten – Openen van motorkap met sleutel	●	●	●	●	●	–
Remmen						
Dubbel-gescheiden circuit met schijfremmen voor en achter, met zelfregelende stuurbekrachtiging en ABS	●	●	●	●	●	–

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepack, tegen meerprijs. ¹⁾Veiligheidsfunctie, ²⁾Rijhulpmiddel. *Voor details over beschikbare configuraties kunt u contact opnemen met uw Ford Dealer. Opmerking: de configureerbare vergrendeling moet bij de bestelling worden aangekruist. Deze is niet als optie of accessoire na te plaatsen door de dealer. **•Opmerking: Een achterwaarts gericht kinderzitje mag nooit op de passagiersstoel voorin worden geplaatst als het Ford-voertuig is uitgerust met een operationele airbag voor de bijrijder.**

Functionaliteiten

	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chassis (Ambiente)	Skeletal Chassis (Trend)	MFC-code
Koetswerk						
Zijruiten – 2de rij, vast (enkel op chassis dubbele cabine)	●	●	●	–	–	B3AAC/ B3BAC
Motorbeschermplaat	○	○	○	○	○	AICAH
Tapijt en bekleding						
Vloerbekleding – Cabine, rubber, eenvoudig te reinigen (op chassis cabine en skeletal)	●	●	●	●	●	BBKAC
Vloerbekleding – Cabine, rubber (volledig), eenvoudig te reinigen rubber (op chassis dubbele cabine)	●	●	●	–	–	BBKAD
Hembekleding – Cabine, kunststof (op chassis cabine en skeletal)	●	●	●	●	●	BBZAC
Hembekleding – volledige cabine, kunststof (op chassis dubbele cabine)	●	●	●	–	–	BBZAH
Identificatie						
Voertuigidentificatienummer – Zichtbaar	●	●	●	●	●	–
Exterieur functioneel						
Trekhaak met Trailer Sway Control (13-polig) (mogelijk is een tachograaf vereist)	○	○	○	–	–	CIDAB
Instrumenten en controle						
Schakelindicator	●	●	●	●	●	–

● = Standaard, ○ = Optie, tegen meerprijs, □ = Deel van een optiepack, tegen meerprijs.

Speciale voertuig opties

	SVO- code	Ambiente	Trend	Trail	Skeletal Chassis (Ambiente)	Skeletal Chassis (Trend)	MFC- code
Koetswerk							
Weglaten passagierszetel (incl. sokkel) (op chassis cabine)	A304	☐	☐	–	☐	☐	FS--C
Elektrisch							
Toerentalregelaar, 1300-3000 tpm	A003	○	○	–	☐	☐	DCNAB
Enkele AGM tractiebatterij H8 95Ah (ipv standaardbatterij)	A739	○ / ☐	○ / ☐	–	○ / ☐	○ / ☐	HTCAH
Extra zekeringspaneel voor 6 zekeringen	A526	○	○	–	○	○	JZGAB
Vorbereiding montage zwaailichten (inclusief extra zekeringspaneel (A526))	A606	○	○	–	–	–	JZFAC
High specification interface connector (incl. SVO A526)	A608	○	○	–	○	○	JZDAE
Programmeerbare interfacemdoule		○	○	○	○	○	JRSAB
Vooruitrusting trekhaak (bedrading & connector)	A055	○	○	○	○	○	
Programmeerbare batterij aansturingsmodule	A540	○	○	–	○	○	JZAAC
Stroomvoorzieningspakket voor ombouwen incl. twee performante AGM-tractiebatterijen (2 x 95 Ah), 240A HD alternator, SVO A003 en SVO A540, niet met stroomomvormer en automatische transmissie)	A550	○	○	–	○	○	JZXAC

○ = Optie tegen meerprijs.
SVO-lakcode moet worden ingevoerd bij de bestelling. SVO-kleur brengt eigen kleur (zwart) mee van bumpers, flankbeschermers, spiegelbehuizing en deurgrepen.

Volgende stappen



Uitrusting en specificaties, download de digitale ebrochure of bekijk de interactieve brochure en ervaar hoe het door u geselecteerde Ford model er uit ziet. Downloaden kan via www.ford.be / www.ford.lu



Testrit
Ga langs bij uw Ford CV Dealer en rijd zelf met een nieuwe Ford Transit. Zoek uw lokale CV Ford-verdeler op www.Ford.be / www.Ford.lu



Configureer
Configureer uw nieuwe Ford Transit conform de door u gekozen specificaties en kijk hoe hij er uit ziet op www.Ford.be / www.Ford.lu



contact
Indien u rechtstreeks met ons contact wil opnemen, kunt u terecht op het nummer 02/700.67.76 of per e-mail op custfobe@ford.com.



bezitten
Vanaf het moment dat u vertrekt in uw nieuwe auto staan we aan uw zijde. Ford heeft het meest uitgebreide servicenetwerk om uw wagen in de beste conditie te helpen houden. En wanneer uw nieuwe Ford hersteld dient te worden, is een Ford Erkend Hersteller het beste adres om uw wagen in zijn oorspronkelijk staat te herstellen en hem zo snel mogelijk weer op de weg te brengen.

Illustraties, omschrijvingen en specificaties. Deze brochure was correct op het moment van druk. Het beleid van Ford omvat echter een constante productontwikkeling. Het recht is voorbehouden om specificaties, kleuren en prijzen van de modellen en items die zijn afgebeeld en beschreven in deze publicatie op elk moment te wijzigen. Raadpleeg altijd uw Ford concessiehouder voor de recentste informatie.

Optionele uitrusting. Als er ergens in deze publicatie een kenmerk wordt beschreven als een 'Optie' of 'Optione(e)l(e)' uitrusting/Pack, enz., moet u ervan uitgaan dat het een meerkost zal opleveren ten opzichte van het basisvoertuig, tenzij uitdrukkelijk anders gespecificeerd. Alle modellen en kleurencombinaties zijn afhankelijk van de beschikbaarheid.

Opmerking: Bepaalde afbeeldingen in deze brochure werden gemaakt aan de hand van preproductiemodellen en/of werden met de computer bewerkt. Het design en de uitrusting kunnen dan ook in diverse opzichten verschillen van die van het definitieve model. Bovendien kunnen bepaalde voorzieningen op de afbeeldingen enkel als optie verkrijgbaar zijn.

Opmerking: Deze brochure bevat zowel originele Ford accessoires als een gamma producten van onze leveranciers. Het monteren van accessoires kan invloed hebben op het brandstofverbruik van uw auto. ★ De gepresenteerde accessoires zijn zorgvuldig geselecteerde producten van onze leveranciers, die worden vermeld onder hun eigen merknaam. Deze producten vallen niet onder een Ford garantie; in plaats daarvan is de garantie van de betreffende leveranciers van toepassing. Neem voor de details van de garantievoorwaarden contact op met uw Ford concessiehouder.

Opmerking: De naam Bluetooth® de bijbehorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en worden door Ford Motor Company Limited in licentie gebruikt. De naam iPod en de bijbehorende logo's zijn eigendom van Apple Inc. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van hun respectieve eigenaars.

Opmerking: Sommige rijhulpmiddelen en veiligheidsvoorzieningen in deze brochure zijn bestemd voor gebruik met sensoren, waarvan de prestaties door bepaalde weers- en omgevingsomstandigheden kunnen worden aangetast.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207535. FoE B64E
0721/BEL nl
April 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 BEL nl



Gelieve deze brochure te
recycleren wanneer u ze niet meer
nodig hebt.

